©MAN Kraków



RPW/19796/2020 N
Data:2020-11-17

Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
KANCELARIA
WPŁYNĘŁO
2020 -11- 17
Nr z rejestru ..... Podpis .....

Deklaracja środowiskowa 2020

MAN Truck & Bus SE
MAN Kraków

Spis treści

Zdjęcie na stronie tytułowej: Zdjęcie lotnicze MAN Truck & Bus AG, MAN Kraków

Przedmowa	2
Rozdział 1: Część ogólna	
Grupa MAN	3
MAN Truck & Bus SE	4
Polityka środowiskowa – nasza odpowiedzialność	5
Analiza otoczenia	7
Przegląd systemów zarządzania	8
Zainteresowane strony	9
Szanse i zagrożenia	10
Droga ku przyszłości	11
Cele środowiskowe 2017-2020	13
Cele środowiskowe 2020-2023	16
Kluczowe wskaźniki	18
Rozdział 2: Zakład MAN Kraków	
Miejsce z historią	19
Zrównoważona eksploatacja	20
Organizacja – system zarządzania	23
Komunikacja, kształcenie i doskonalenie zawodowe	24
Aspekty środowiskowe lokalizacji	25
Wskaźniki za rok 2019 – wartości wejścia i wyjścia	26
Analiza i wskaźniki	
Energia	28
Odpady	29
Emisje	31
Woda	32
Program środowiskowy zakładu w Krakowie 2020 do 2025	33
Zatwierdzenie i deklaracja ważności	34
Dialog	35

Niniejsza deklaracja środowiskowa zawiera liczby, dane i fakty z roku sprawozdawczego 2020.

BS

Ochrona środowiska

Odpowiedzialnie w przyszłość

Droga Czytelniczko, drogi Czytelniku!

Jako producent pojazdów użytkowych oraz przedsiębiorstwo produkcyjne ponosimy odpowiedzialność za nasze środowisko naturalne. Dla naszego produktu oznacza to ciągłą poprawę efektywności paliwowej i redukcję substancji szkodliwych w spalinach. Wraz z wprowadzeniem silników Euro VI zrobiliśmy duży krok naprzód w temacie emisji zanieczyszczeń. Ale oszczędne i ostrożne gospodarowanie zasobami jest dla nas sprawą oczywistą również we wszystkich innych obszarach, takich jak produkcja czy administracja. Dlatego ochrona środowiska oraz odpowiedzialność społeczna są integralnym elementem naszej strategii.

Ochrona środowiska ma dla nas w produkcji duże znaczenie. Jako zakład Kraków już dzisiaj spełnia najwyższe standardy. Nasz system zarządzania jest certyfikowany według rygorystycznego rozporządzenia EMAS. Za nasze oszczędne postępowanie z zasobami wody zostaliśmy nagrodzeni w roku 2012 w finale nagrodą EMAS. Ale dotychczasowe osiągnięcia nie sprawiają, że spoczywamy na laurach. Zadania, które musimy realizować, aby poczynić dalsze postępy w zakresie emisji CO_2, zostały włączone do działań w ramach strategii 2025 w obszarze zrównoważonego rozwoju. W ramach tej inicjatywy dążymy do redukcji emisji CO_2 naszego przedsiębiorstwa do roku 2025 o 50% w porównaniu z rokiem 2015. Nasze starania koncentrują się także na redukcji zużycia energii i gazu. Wiele działań już wdrożyliśmy, dalsze są jeszcze planowane. Unikanie tworzenia i ponowne wykorzystanie odpadów są równie ważnymi celami służącymi ochronie środowiska.

Wizja naszego zakładu brzmi: „Z pasją tworzymy i zawsze dostarczamy transport przyszłości." To motto obowiązuje również w odniesieniu do ochrony środowiska. Dlatego oczekujemy wsparcia od każdego naszego pracownika, na przykład przez wniesienie pomysłu w ramach procesu Kaizen, wybór energooszczędnych maszyn przy opracowywaniu nowych procesów lub oszczędne gospodarowanie materiałami opakowaniowymi w codziennej pracy. Ambitne cele można zrealizować tylko, gdy wszyscy wniosą w tą realizację swój wkład.



Thorsten Campehl – Kierownik zakładu

Zapraszam Państwa do zapoznania się z niniejszą deklaracją środowiskową oraz naszymi działaniami i ich rezultatami w temacie ochrony środowiska. Jesteśmy też otwarci na rozmowę z Państwem na ten temat.

Grupa MAN

Grupa TRATON jest spółką zależną koncernu Volkswagen AG i wraz z markami MAN, Scania, Volkswagen Caminhões e Ônibus oraz RIO należy do czołowych producentów pojazdów użytkowych.
Grupa MAN jest jednym z wiodących europejskich koncernów, produkujących pojazdy użytkowe, który w roku 2019 uzyskał przychody ze sprzedaży na poziomie 12,7 mld EUR i zatrudnia na całym świecie ponad 39 000 pracowników. Grupa chce oferować klientom innowacyjne rozwiązania transportowe, umacniać się ekonomicznie na arenie międzynarodowej oraz w sposób zrównoważony podnosić wartość przedsiębiorstwa.
Portfel produktowy koncernu obejmuje transportery, samochody ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe, a także usługi skupione wokół przewozu osób oraz towarów.

MAN Truck & Bus to tym samym kompleksowy dostawca pojazdów użytkowych o masie od 3 do 44 ton, przeznaczonych do każdego obszaru zastosowania, a także pojazdów specjalnych o masie całkowitej do 250 ton.

Oprócz bieżącej obsługi obecnych, jak i projektowania nowych serii produktów MAN Truck & Bus koncentruje swoje wysiłki na trzech głównych obszarach, którymi są napędy, cyfryzacja i zautomatyzowana jazda. Firma oferuje też coraz bardziej rozbudowaną paletę usług, dopasowaną do portfolio pojazdów użytkowych. Tym samym MAN Truck & Bus przeobraża się z producenta pojazdów użytkowych w dostawcę inteligentnych i zrównoważonych rozwiązań transportowych.

Obok części ogólnej deklaracja środowiskowa zawiera od strony 19 informacje o zakładzie MAN Truck & Bus w Krakowie.



MAN Truck & Bus SE

MAN Truck & Bus SE jest największym przedsiębiorstwem grupy MAN i posiada zakłady produkcyjne w czterech krajach europejskich, a także w Rosji, RPA i Turcji.

Oferujemy transportery od 3,0 do 5,5 t oraz samochody ciężarowe od 7,5 do 44 t.

Oferta autobusów marek MAN i NEOPLAN sięga od liniowych autobusów miejskich po luksusowe autokary turystyczne.

Ponadto MAN Truck & Bus produkuje silniki, osie i przekładnie rozdzielcze.

Naszą ofertę uzupełniają kompleksowe usługi związane z pojazdem, takie jak finansowanie i serwis.

Wskaźniki w latach 2018 i 2019

Rok obrotowy		2018	2019	
Otrzymane zamówienia	mln EUR	12 640	11 820	↓
Obrót	mln EUR	10 815	11 088	↑
Sprzedaż pojazdów	Sztuka	102 556	104 887	↑
EBIT (wynik operacyjny)**	mln EUR	402	371	↓

* Wartość na dzień bilansowy

** Przyczyna spadku: Nakłady związane z restrukturyzacją działalności w Indiach



Nasza odpowiedzialność

Polityka środowiskowa MAN Truck & Bus

Nasza odpowiedzialność

Ochrona klimatu i środowiska, zmiany demograficzne, cyfryzacja, globalizacja oraz urbanizacja to wyzwania o zasięgu ogólnoświatowym, które wywierają wyjątkowo duży wpływ na działalność naszej firmy. Dzięki odpowiedzialnemu gospodarowaniu w zmieniającym się świecie przyczyniamy się do zrównoważonego rozwoju spółki i środowiska.

Firma MAN Truck & Bus opowiedziała się za powszechnie uznawanymi zasadami inicjatywy UN Global Compact w obszarach, takich jak prawa człowieka, normy pracy, ochrona środowiska i walka z korupcją. Zasady te są wpisane w nasz kodeks postępowania MAN Code of Conduct, stanowiąc wewnętrzne reguły postępowania, których przestrzeganie jest naszym obowiązkiem. Nasza strategia odpowiedzialności korporacyjnej (Corporate Responsibility CR) i strategia klimatyczna są nieodzownym elementem strategii naszej firmy. Opracowana na ich potrzeby obowiązuje we wszystkich obszarach przedsiębiorstwa w skali międzynarodowej i odnosi się do wszystkich wewnętrznych i zewnętrznych grup interesów i docelowych. Zamierzamy definiować z naszymi dostawcami wspólne wartości i współpracować z nimi w sposób, który pozwoli nam realizować strategię w zakresie odpowiedzialności korporacyjnej w całym łańcuchu wartości dodanej. Dodatkowo chcemy aktywnie spełniać oczekiwania naszych klientów, zapewniając im efektywny portfel produktów i usług.

Jako zarząd i przedstawiciele pracowników mamy świadomość tego, iż musimy spełniać w ramach realizacji odpowiedzialności korporacyjnej rolę pozytywnego wzorca. Wierzymy, że nasi pracownicy wprowadzają w życie założenia polityki przedsiębiorstwa w swoim miejscu pracy. Przy czym podstawą jest udostępnienie im potrzebnych zasobów.



Nasza zasada

Jesteśmy świadomi naszej odpowiedzialności w zakresie zmian klimatycznych. W ramach strategii klimatycznej we wszystkich jednostkach koncernu postawiliśmy sobie za cel zaopatrzenie w energię przy możliwie najniższym poziomie emisji CO_2 oraz zasilanie wszystkich zakładów wyłącznie energią, pochodzącą ze źródeł odnawialnych.

Zobowiązaliśmy się również do zaangażowania się w ochronę zasobów naturalnych i środowiska. Ponieważ w obszarze pojazdów użytkowych wpływ na środowisko dotyczy przede wszystkim fazy użytkowania, skupiamy naszą uwagę, nie tylko na wpływie działalności zakładów produkcyjnych na środowisko, ale również naszych produktów w całym cyklu ich życia Elementem naszej wizji jest korzystanie z zasobów, które nie nadwyrężą zdolności natury do regeneracji.

Naszym celem jest uwzględnianie zarówno ochrony klimatu i środowiska, jak i efektywności energetycznej we wszystkich istotnych procesach i decyzjach przedsiębiorstw. Obowiązujące w tym zakresie przepisy prawa, decyzje urzędowe, wytyczne i normy oraz dobrowolne zobowiązania traktujemy przy tym jako wymagania minimalne. Dzięki temu zapewniamy naszej firmie i naszym produktom zdolność do utrzymania się na rynku, a także przyczyniamy się jednocześnie do zrównoważonego rozwoju spółki.

Liczy się każdy

Wpływ na efektywność energetyczną w miejscu pracy może mieć każdy dzięki świadomemu korzystaniu z energii. Ochrona zasobów naturalnych i ograniczenie emisji CO_2 w krótkim czasie prowadzą do oszczędności finansowych zarówno w miejscu pracy, jak i na co dzień w życiu prywatnym.

Do realizacji celu polegającego na zapewnieniu najwyższych standardów środowiskowych w procesie produkcji oraz w odniesieniu do naszych produktów potrzebne jest zaangażowanie każdego pracownika.

Wspieramy budowanie większej świadomości pracowników w zakresie ochrony klimatu i środowiska poprzez konsekwentną integrację tych treści w proces kształcenia i doskonalenia zawodowego.

Nasza odpowiedzialność

Polityka środowiskowa MAN Truck & Bus

Zasady działania na rzecz wydajności energetycznej

Aby stale obniżać emisję CO_2, ustaliliśmy wyznaczający kierunek naszych działań plan redukcji CO_2. Plan ten opiera się na zasadzie pięciu filarów E[5]:

1. Efektywność energetyczna

Zwiększanie efektywności energetycznej poprzez podejmowanie środków, takich jak poprawa izolacji budynków, innowacyjne koncepcje oświetlenia, inteligentne koncepcje logistyczne, energooszczędne systemy klimatyzacji pomieszczeń i systemy dystrybucji ciepła oraz odzysk ciepła z procesów produkcyjnych. Ponadto nabywane są energooszczędne produkty i usługi.

2. Energia z odnawialnych źródeł

Racjonalne wykorzystanie odnawialnych źródeł energii, takich jak siła wiatru, energia słoneczna, biomasa, fotowoltaika czy geotermia i ich zastosowanie jako nieodłączny element, ujęty w procesach decyzyjnych.

3. Wytwarzanie energii we własnym zakresie

Wytwarzanie energii we własnym zakresie w procesach kogeneracji, w blokach elektrociepłowniczych lub turbinach gazowych, które w idealnym przypadku są napędzane ze źródeł energii odnawialnej, takich jak biometan, biogaz lub gaz drzewny. Dzięki temu uzyskana zostanie niezależność od rosnących cen energii i importu surowców oraz zapewnione zostanie efektywne i ekologiczne zaopatrzenie w energię.

4. System zarządzania energią

Kontrola stopnia wdrożenia i efektów wprowadzonych środków przez techniczne i organizacyjne zarządza¬nie energią. Ciągła optymalizacja działań powala zagwarantować długofalowy sukces koncepcji.

5. Magazyny energii

Stosowanie magazynów energii, takich jak akumulatory i systemy w połączeniu z fotowoltaiką jako zasobniki energii. Jako zasobniki ciepła wykorzystywane są rozwiązania typu Power-to-Heat lub pompy ciepła utajonego.

Zasady działania na rzecz ochrony klimatu i środowiska

- Minimalizacja obciążenia środowiska

Już podczas planowania procesów uwzględniana jest kwestia unikania obciążenia wody, powietrza, gleby, a także bioróżnorodności. Inwestując coraz więcej w modernizację i utrzymanie sprawności maszyn osiągamy trwale wyższe standardy ochrony środowiska naszych linii produkcyjnych.

- Ochrona zasobów naturalnych

W naszych zakładach produkcyjnych staramy się ciągle optymalizować wykorzystanie środków produkcyjnych i surowców. Naszym celem jest odzysk odpadów w ramach zamkniętego obiegu materiałów. Cel ten chcemy osiągnąć poprzez odpowiednie korzystanie z zasobów w całym łańcuchu wartości dodanej oraz osiągnięcie możliwie wysokiego wskaźnika odzysku odpadów, których nie można uniknąć.

Konsekwentnie podejmujemy środki, mające na celu rejestrację zużycia wody w całym łańcuchu wartości dodanej, jeszcze większe obniżenie jej zużycia oraz wprowadzenie zużytej wody po jej oczyszczeniu z powrotem do obiegu.

Ponadto nadal staramy się zmniejszyć zużycie rozpuszczalników oraz emisję substancji szkodliwych w procesach produkcji.

- Większa ochrona środowiska w fazie eksploatacji

Podczas podejmowania decyzji jeszcze bardziej konsekwentnie brane są pod uwagę aspekty środowiskowe, aby móc stale obniżać obciążenie środowiska związane ze zużyciem energii, emisjami i zastosowaniem materiałów eksploatacyjnych. Ponadto nadal realizowane są inwestycje w dalszy rozwój produktów w kontekście ich wpływu na środowisko oraz optymalizowana jest ich zdolność do recyklingu.

Zarządzanie energią i ochroną środowiska

Za pomocą zintegrowanego systemu zarządzania sprawdzamy realizację i efekty wprowadzanych środków, definiujemy stopień osiągnięcia celów i informujemy regularnie zarząd oraz przedstawicieli pracowników o bieżącej sytuacji. Tym samym zapewniony jest stały postęp w tym zakresie.

Zatwierdzone przez zarząd i przedstawiciela rady zakładowej MAN Truck & Bus SE

BS

Analiza otoczenia

Centralna analiza otoczenia

Firma MAN Truck & Bus dokłada wszelkich starań, by spełniać wymagania prawne i zmieniające się przepisy. W tym celu w ramach analiz otocznia przeprowadzana jest szczegółowa weryfikacja wiążących zobowiązań w zakresie BHP, ochrony środowiska oraz energii.

Struktura i procesy zarządzania prawem oraz analizy środowiskowej są opisywane w wytycznych oraz instrukcjach. Dokumenty te są wiążące dla wszystkich pracowników i obowiązują dla całej firmy MAN Truck & Bus.

Podejście do kwestii przyszłościowych

Bieżące monitorowanie krajowych i międzynarodowych regulacji, planów oraz programów unijnych czy rządowych pozwala odpowiednio wcześnie dostrzec, w którym kierunku podążać będą zmiany w przepisach prawa. Kwestie, istotne dla MAN, są dokumentowane i co najmniej raz na kwartał sprawdzane pod kątem ich znaczenia.

W ramach tej kontroli weryfikuje się obowiązki i terminy zapowiadanych zmian ustawowych, a także analizuje obszary, których zmiany dotyczą, oraz to, jakie działania należy podjąć.

Te wszystkie działania dają kadrze zarządzającej i osobom odpowiedzialnym za procesy zapewnienia dostępności zasobów osobowych i finansowych na potrzeby właściwych działań.

Z myślą o koordynacji ponadzakładowego przepływu informacji corocznie opracowywane jest podsumowanie istotnych dla MAN i płynących z analizy otoczenia aspektów w formie przeglądu kierownictwa.

Ten system pozwala przedsiębiorstwu na implementację oraz wdrożenie wydajnego i skutecznego procesu.



Przegląd systemów zarządzania

Certyfikacja i kontrola

Nasze zakłady produkcyjne w Europie, a także nasze zakłady w Ankarze (Turcja) i Pinetown (RPA) posiadają certyfikowany system zarządzania środowiskowego zgodny z międzynarodową normą ISO 14001. Zakłady w Monachium, Norymberdze, Salzgitter, Steyr (Austria) i Kraków (Polska) uczestniczą ponadto w „Systemie Ekozarządzania i Audytu" Unii Europejskiej (EMAS – Eco Management and Audit Scheme), który stawia dodatkowe wymagania systemowi zarządzania środowiskiem.

Ponadto w prawie wszystkich lokalizacjach udało się osiągnąć cel, jakim było uzyskanie certyfikacji w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy według nowej normy ISO 45001.

Implementacja systemu zarządzania środowiskowego w Banovce (Słowacja) i Olifantsfontein (RPA) była zgodnie z programem środowiskowym przewidziana do roku 2019 lub 2020. Ze względu na zmienione warunki ramowe nie było to jednak możliwe i dlatego wdrożenie nastąpi w 2021 r.

System zarządzania energią według ISO 50001 wdrożyliśmy najpierw w 2017 r. w naszej południowoafrykańskiej lokalizacji w Pinetown. W roku 2020 proces certyfikacji przeszedł z powodzeniem również zakład w Monachium. System zarządzania energią zostanie wprowadzony we wszystkich lokalizacjach do roku 2022.

Lokalizacje	Certyfikacja - ISO 14001	Walidacja - EMAS	Certyfikacja OHSAS ISO 45001	Certyfikacja ISO 50001
Monachium	✓	✓	✓	✓
Norymberga	✓	✓	✓	X
Salzgitter	✓	✓	✓	X
Steyr	✓	✓	✓	X
Kraków	✓	✓	✓	X
Starachowice	✓	n.d.	✓	X
Ankara	✓	n.d.	✓	X
Dachau (części)	✓	n.d.	✓	X
Salzgitter (części)	✓	n.d.	✓	X
Pinetown	✓	n.d.	✓	✓
Olifantsfontein	X	n.d.	✓	X
Banovce	X	n.d.	✓	X

n.d. – nie dotyczy X - planowane

Zainteresowane strony

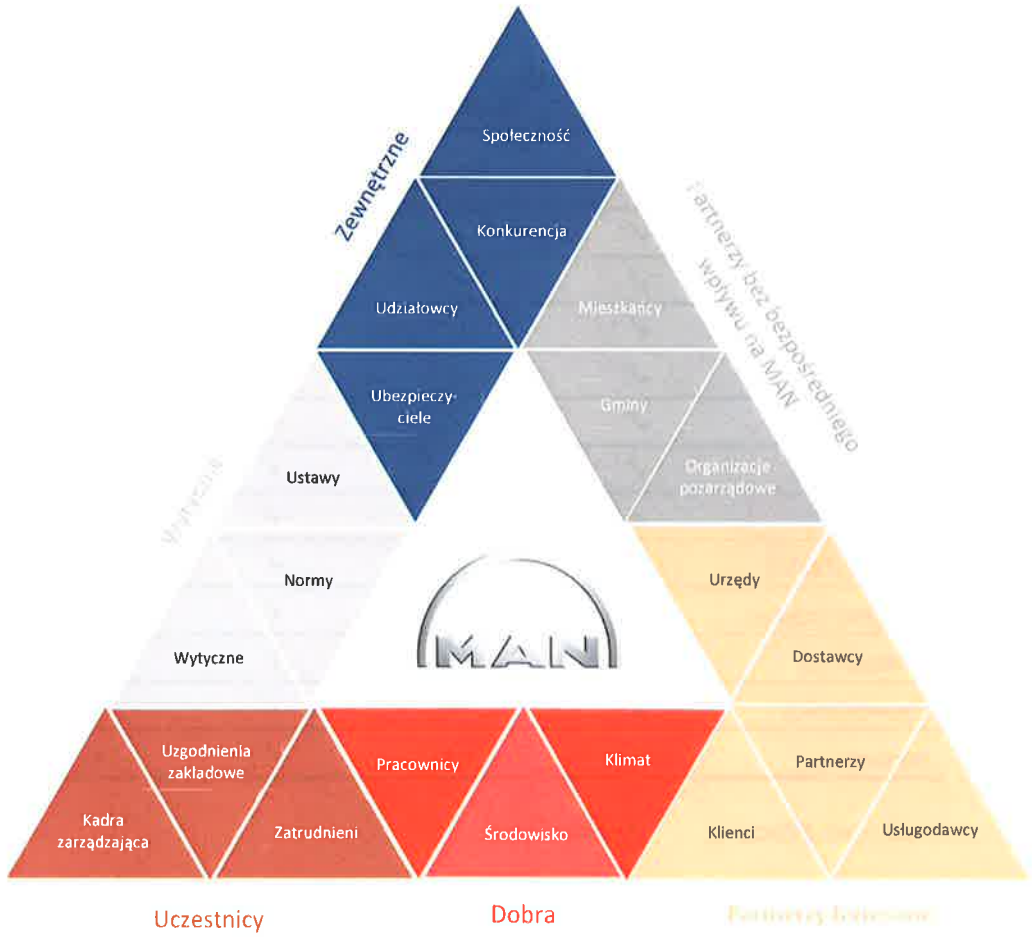
Klienci ▪ Dostawcy ▪ Inwestorzy ▪ Inne zainteresowane strony

Współpraca z wieloma usługodawcami i partnerami biznesowymi trwa już od lat. Warunkiem jej powodzenia jest uwzględnianie potrzeb wszystkich zainteresowanych stron.

Dlatego w ramach szczegółowej analizy definiujemy wymagania i oczekiwania wobec MAN Truck & Bus z zakresu bezpieczeństwa, środowiska i ochrony klimatu.

Na tej podstawie opracowujemy wiążące zobowiązania, a także dokonujemy analizy szans i zagrożeń.

Jeżeli analizy wskazują na wysoki potencjał ryzyka, opracowujemy działania, które pomagają nam sobie z nim radzić i łagodzić ewentualne negatywne skutki.



Szanse i zagrożenia

Aby móc wykorzystywać pojawiające się na rynku szanse, trzeba świadomie podchodzić do zagrożeń, eliminując ryzyko sytuacji, stojących na przeszkodzie dalszej działalności przedsiębiorstwa.

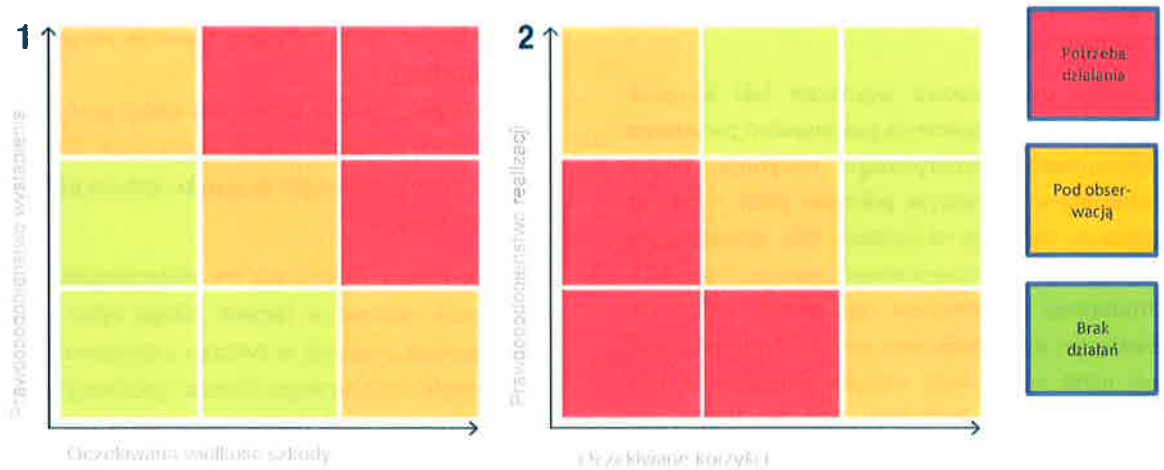
Analiza szans i zagrożeń pozwala przedsiębiorstwu opracować katalog działań, sprzyjających ciągłemu doskonaleniu i eliminujących ryzyko wystąpienia poważnych błędów.

W zależności od prawdopodobieństwa wystąpienia oraz wielkości szkody czy korzyści ustalane są priorytety właściwych działań.

Stąd aspekty związane z zagrożeniami są odpowiednio ujmowane i omawiane w corocznych przeglądach kierownictwa. Potencjalne zagrożenia obejmują między innymi ryzyko niewywiązywania się z warunków ramowych. Do takich warunków zaliczają się np. liczne, okresowe kontrole urządzeń, weryfikacja firm odpowiedzialnych za utylizację odpadów, jakość i gotowość do działania angażowanych firm specjalistycznych. Kolejnym obszarem ryzyka jest deficyt dostawców, spowodowany większymi szkodami środowiskowymi. Są one dla przedsiębiorstwa dużym wyzwaniem i wymagają ciągłego zabezpieczenia procesów i kontroli.

Potencjalne szanse są wynikiem przyszłościowego reagowania na zmieniające się warunki ramowe oraz wykorzystywania wszystkich zmian procesowych i konstrukcyjno-technicznych do implementacji optymalizacji, istotnych z punktu widzenia środowiska.

Analiza i ocena za pośrednictwem matrycy ryzyka (1) i matrycy szans (2)



Analizując szanse i zagrożenia w oparciu o macierz, może je odpowiednio zaklasyfikować. Zagrożenia, których wielkość szkody i prawdopodobieństwo wystąpienia są uznane są poważne, wymagają podjęcia działań.

Szanse, które niosą ze sobą, spodziewane duże korzyści, są przekładane na cele i odpowiednio włączane w strategię środowiskową.

Szanse i zagrożenia

Wyzwania i cele

Wobec globalnych wyzwań zdrowotnych, związanych z niedoborem zasobów, urbanizacją i zmianami klimatycznymi koncern MAN jest świadomy swojej odpowiedzialności za produkt. Wyrazem tej odpowiedzialności są wydajniejsze i bezpieczniejsze produkty, produkcja chroniąca środowisko i zasoby oraz obsługa posprzedażna i obsługa klienta, uwzględniające aspekty środowiskowe.

Mamy świadomość tego, że do dzisiaj energia, potrzebna do eksploatacji pojazdów użytkowych, ma niemal wyłącznie pochodzenie kopalniane. Wedle danych Międzynarodowej Agencji Energetycznej transport drogowy przyczynia się do powstania siedmiu procent powodowanych przez ludzi emisji gazów cieplarnianych. Wartość ta stale rośnie, ponieważ wraz z rosnącym dobrobytem w wielu regionach świata zwiększa się też transport towarów. Dlatego MAN Truck und Bus wspólnie z spółkami siostrzanymi grupy TRATON i wszystkimi interesariuszami pracuje nad obraniem kierunku regeneracyjnego wykorzystania energii w sektorze transportowym.

Również ustawodawca wyznaczył taki kierunek działań. W celu spełnienia postanowień paryskiego porozumienia klimatycznego instytucje unijne uchwaliły w pierwszym półroczu 2019 r. po raz pierwszy regulację w sprawie CO_2 obowiązującą samochody ciężarowe o masie przekraczającej 16 t. Producenci samochodów ciężarowych zostali zobowiązani do zmniejszenia emisji CO_2, powodowanej przez swoją flotę nowych pojazdów w Unii Europejskiej o 15 % do roku 2025. Do 2030 r. wymagana będzie redukcja na poziomie 30 %. Okresem odniesienia jest przy tym czas od 1 lipca 2019 r. do 30 czerwca 2020 r.

MAN pracuje nad realizacją tego celu i ukierunkowuje prace badawczo-rozwojowe na:

- redukcję zużycia i emisji
- alternatywne koncepcje napędów
- alternatywne paliwa

W całej tej sytuacji nie możemy jednak tracić z oczu naszych klientów, ponieważ to przecież użytkownicy pojazdów użytkowych decydują, czy stosują nowe technologie, czy też nie.

Identyfikacja potencjalnych możliwości redukcji CO_2

W MAN Truck & Bus śledzimy ponadto ślad węglowy produktów (Product Carbon Footprint PCF) w ramach całego cyklu życia pojazdów. W tym celu zleciliśmy już w roku 2014 weryfikację PCF typowego dalekobieżnego ciągnika siodłowego MAN TGX Euro 5 zgodnie ze standardem TÜV NORD Standard TN-CC 020. Analizowane fazy cyklu życia w MAN Truck & Bus odpowiadają typowemu w branży motoryzacyjnej podziałowi:

1. Produkcja
2. Eksploatacja
3. Koniec życia (recycling i proces związany z odpadami)

Badanie pokazało, że około 98% emisji gazów cieplarnianych przypada na fazę eksploatacji. Powstają one prawie całkowicie w wyniku zużycia paliwa i jego dostawy.

Jednak wraz z rozwijającą się elektromobilnością następuje, patrząc w ramach całego cyklu życia, przesunięcie proporcji w związku z emisjami CO_2 z fazy eksploatacji do etapu dostaw i produkcji części oraz pojazdów. A to stawia nas przed nowym wyzwaniem.

Szanse i zagrożenia

Napęd elektryczny

Autobus elektryczny - Już w roku 2018 grupa MAN zaprezentowała swój nowy autobus elektryczny Lion's City na targach IAA w Hanowerze. Oferując w pełni elektryczny autobus miejski przedsiębiorstwo tworzy podwaliny dla bezemisyjnego i czystego miasta.

W roku 2016 MAN Truck & Bus utworzył z wieloma miastami partnerstwa na rzecz innowacji, których celem jest bezemisyjność w ramach miejskiego transportu publicznego. Wspólnie chcemy posunąć do przodu rozwój autobusów liniowych o alternatywnych napędach. Obecnie autobusy miejskie z napędem elektrycznym są produkowane seryjne i eksploatowane m.in. w Monachium, Hamburgu oraz Wolfsburgu.

Elektryczny transporter i samochód ciężarowy – Z myślą o nowym wymiarze całego obszaru logistyki miejskiej koncern MAN skonstruował transportery i samochody ciężarowe z napędem elektrycznym. Już dziewięć przedsiębiorstw członkowskich austriackiej rady na rzecz zrównoważonego rozwoju miało okazję sprawdzić eTGM w prawdziwych warunkach codziennej pracy w logistyce oraz transporcie. W roku 2020 produkcja małoseryjna ma pokryć potrzeby kluczowych klientów europejskich. Od 2024 r. MAN chce wprowadzić eTGM do swojego standardowego portfolio produktowego.



Centralne cele środowiskowe 2017-2020

Cel	Działanie	Realizacja do	
Logistyka			
Redukcja emisji CO_2 dla transportów dostawców	• Stała analiza, wizualizacja i optymalizacja struktur oraz procesów transportowych (zwłaszcza dzięki projektom „Dynamiczna optymizacja transportu" i „Optymalne przyporządkowanie głównych dostawców pustych opakowań")	2017	●
	• Unikanie dodatkowych transportów w ramach dostaw materiałów dzięki sukcesywnemu włączaniu kolejnych dostawców do programu Supply Cockpit 2.0 w celu systemowego tworzenia kompletnych ładunków.	2018	●
	• Ciągły wzrost wydajności w zakresie zwrotu pustych opakowań dzięki wprowadzeniu oprogramowania do dysponowania pustymi opakowaniami ConMa w zakładzie w Norymberdze, co powoduje redukcję ilości transportów oraz zwiększenie średniej wielkości przesyłki.	2018	●
	• Ciągły wzrost efektywności w zakresie zwrotu pustych opakowań dzięki implementacji oprogramowania do zarządzania pustymi opakowaniami ConMa w zakładach w Krakowie i Steyr.	2018	●
	• Dzięki podłączeniu do LUIS (logistycznego systemu środowiskowego i informacyjnego; oprogramowania VW na potrzeby bilansowania gazów cieplarnianych powodowanych przez transport) stworzona zostanie możliwość oceny poszczególnych relacji według jednolitego w całym koncernie standardu.	2019	●
Redukcja emisji dla transportów wychodzących	• Analiza czynników mających wpływ na emisje (normy zużycia Euro, typy pojazdów) dla transportów samochodowych	2018	●
	• Przestawienie logistyki dystrybucyjnej samochodów wewnątrz Niemiec z dostawy „na własnych kołach" na dostawę transporterami samochodowymi.	2017	●
Redukcja emisji podczas transportów pustych opakowań	• Ujednolicenie wysokości układania w stosy w transporcie międzyzakładowym doprowadzi do większej wydajności transportów i dzięki temu do mniejszej ich ilości między poszczególnymi lokalizacjami MAN.	2018	●
	• Przejście z nieskładanych pojemników (0002) na pojemniki		

Centralne cele środowiskowe 2017-2020

	składane (0579) w celu wydajnego wykorzystania przestrzeni ładunkowej. Realizacja uzależniona od procesu zaopatrzenia.	2018	
	• Skonstruowanie pojemnika dużego z tworzywa sztucznego (GLT), który zastąpi pojemnik stalowy 0100 z równoczesną eliminacją plastykowego wsadu.	2019	
	• Zakończenie akcji wymiany starych, nieskładanych palet typu DB-Gitterbox na MAN typ 0579. Paleta DB-Gitterbox jest nieskładana; Typ 0579 natomiast jest w pełni składany i zajmuje podczas transportu pustych opakowań tylko 10% obszaru, potrzebnego na DB-Box.	2020	
	• Optymalizacja sieci pustych opakowań dzięki wydajnemu przyporządkowaniu głównych dostawców (relacja nadawca-odbiorca) ze wsparciem przez oprogramowanie.	2018	
Redukcja emisji podczas transportów materiałów	• Zastosowanie samochodów testowych E-Truck w ramach wewnątrzzakładowego transportu logistycznego.	2017	
	• Większe zastosowanie długich samochodów ciężarowych w zależności od możliwości prawnych.	2017	
Zaopatrzenie			
Uwrażliwienie obszaru zaopatrzenia	• Wprowadzenie programu e-learningowego jako obligatoryjnego szkolenia • Wprowadzenie szkolenia dotyczącego profilów kompetencyjnych	12/2017	
Ekologiczne złomowanie środków produkcji	Wdrożenie procesu złomowania z uwzględnieniem aspektów środowiskowych	2018	
Dostawca realizuje wymagania VW dotyczące zrównoważonego rozwoju	Kontrola integracji wymagań w zakresie zrównoważonego rozwoju jako elementu eNA (umowa na materiały produkcyjne)	06.2018	
Zarządzanie środowiskiem			
Redukcja zużycia energii, redukcja emisji CO_2 o 25% do 2020 r. we wszystkich lokalizacjach, w stosunku do roku 2008	• Konsekwentne wdrożenie efektywnych technologii • Dalsza realizacja badanych działań z zakresu oszczędzania energii • Zwiększenie udziału odnawialnych źródeł energii	2020	
Wprowadzenie systemu zarządzania środowiskowego we wszystkich lokalizacjach	Wprowadzenie systemu zarządzania środowiskowego w zakładach w Olifantsfontein (RPA) i Banovce (Słowacja) oraz certyfikacja według ISO 14001	2019	
Redukcja odpadów produkcyjnych	Badanie procesów, powodujących powstawanie dużej ilości		

Centralne cele środowiskowe 2017-2020

	odpadów, określenie potencjalnych oszczędności i możliwości unikania opadów, zdefiniowanie celu dotyczącego odpadów MTB	2020	🔴
Strategia klimatyczna 2° - kontynuacja strategii klimatycznej 1	• Opracowanie i wdrożenie nowej strategii klimatycznej i energetycznej MAN po roku 2020.	2020	🟢
	• Pierwsze wdrożenie strategii środowiskowej w ramach MTB	2018	🟡
Prace badawczo-rozwojowe			
Włączenie aspektów środowiskowych w rozwój produktów (ISO 14001)	• Określenie znaczących aspektów środowiskowych na bazie aktualnego stanu nauki • Dokumentacja wiążących zobowiązań • Dane wejściowe do analizy ryzyka/szans	12/2017	🟢
	• Opracowanie koncepcji włączenia inżynierii cyklu życia (Life Cycle Engineering) w projektowanie produktów	12/2017	🟢
	• Propozycja celów środowiskowych do zrealizowania w obszarze rozwoju produktów (realizacja celów środowiskowych (odpowiedzialność GP, EZA i PCE)	12/2018	🟢
Zarządzanie ryzykiem			
Redukcja ryzyka związanego ze środowiskiem i bezpieczeństwem pracy	Analiza ryzyka w ramach projektu ewaluacji/oceny największych zagrożeń w zakresie produkcji grupy MAN T&B.	2018	🟢
Sprzedaż			
Redukcja skutków dla środowiska w ramach całego łańcucha tworzenia wartości (cykl życia produktu)	• Rozszerzenie wykorzystywanych zakresów w ramach warunków ramowych wymogów jakościowych i ekonomiczności • Projekt ReMAN (wewnętrzne przygotowanie) dla silników (ecoline+) i skrzyń biegów.	2020	🟢

🔴 Nie można osiągnąć celu z określonych przyczyn. Działanie zawieszono.
🟡 Działanie przeniesiono do nowego Programu Środowiskowego.
🟢 Osiągnięto cel, działanie zakończone powodzeniem.

Cele środowiskowe

Cel	Działanie	Realizacja do
Zarządzanie środowiskiem		
Oszczędność o 50% CO_2 do 2025 r. na produkcji (odniesienie 2015)	1. Opracowanie mapy drogowej	2021
	2. Określenie możliwych redukcji CO_2 w zakresie prądu i ciepła	2021
	3. Ciągłe optymalizacje zużycia energii dzięki wprowadzeniu systemu zarządzania energią w zakładach	2021
Wdrożenie systemu zarządzania środowiskowego we wszystkich lokalizacjach	Wdrożenie systemu zarządzania środowiskowego według ISO 14001 we wszystkich lokalizacjach • Banovce (Słowacja) i • Olifantsfontein (RPA)	 2021 2022
Systematyczne wyznaczenie celów środowiskowych z uwzględnieniem metodyki niedostatku ekologicznego	Określenie Production Environmental Footprint (PEF) w zakładach	2021
Zwiększanie świadomość postaw ekologicznych	1. Opracowanie i zorganizowanie szkolenia poświęconego ochronie środowiska oraz zrównoważonemu rozwojowi („Zrównoważony rozwój to moja odpowiedzialność")	2021
	2. Udział w szkoleniu dla wszystkich pracowników z dostępem do komputera	2022
Uwrażliwienie na kwestie REACH/IMDS	Opracowanie i zorganizowanie szkolenia poświęconemu REACH/ IMDS	2020
Większa integracja aspektów środowiskowych i wpływu na strategię produktową	1. Warsztaty pozwalające wspólnie systemowo opracować ekologiczne cele produktowe obszaru strategii produktowej oraz badań i rozwoju	2021 2022
	2. Opracowanie specyfikacji środowiskowej i przewodnika („Product Stewardship")	2022
	3. Opracowanie wytycznych dla Product Stewardship w rozwoju	
Logistyka		
Redukcja emisji CO_2 dla transportów dostawców	1. Ciągły wzrost efektywności w zakresie zwrotu pustych opakowań dzięki implementacji oprogramowania do zarządzania pustymi opakowaniami ConMaPRO we wszystkich zakładach, podłączonych do ConMa, oraz dodatkowo w zakładach w Krakowie i Steyr.	2021
	2. Zastosowanie eurotrailerów zamiast megatrailerów w ramach dostaw do zakładu w Monachium w ramach relacji o dużym natężeniu i dużych objętościach.	2022
	3. Weryfikacja efektów synergii w transporcie w ramach wewnętrznej sieci transportowej Traton SE.	2023
Redukcja emisji dla transportów zewnętrznych	1. Współpraca ze Scania: połączenie przewozów na rynkach o małych objętościach, wykorzystanie przejazdów przeciwbieżnych w celu uniknięcia pustych kilometrów	2022
	2. Weryfikacja koncepcji wspólnego pociągu w zakresie dystrybucji pojazdów z firmą Skania	2022
Redukcja emisji podczas transportów pustych opakowań	1. Skonstruowanie pojemnika dużego z tworzywa sztucznego, który zastąpi pojemnik stalowy 0100 z równoczesną eliminacją plastykowego wsadu	2023
	2. Scania-MAN: Skonstruowanie i zamówienie pojemnika	

Cele środowiskowe

	dużego z tworzywa sztucznego w ramach nowego projektu dotyczącego przekładni (GW)	2021
	3. Wewnętrzne opakowanie (zabezpieczenie części): Zastosowanie opakowania wielokrotnego użytku zamiast jednorazowego Projekt Nowy lakier - NLK (brak lakieru podwozia)	2022
Redukcja emisji podczas transportów pojedynczych	Skonsolidowane dostawy do francuskich warsztatów (zlecenia terminowe + zlecenia ekspresowe dostarczane wspólnie)	2023
	Wykorzystanie przyczep dwupiętrowych w ramach transportów do MTB Rosja, unikanie dodatkowych przejazdów	2021
	Weryfikacja koncepcji torowej przy przyszłych przetargach na przesyłki kontenerowe z Salzgitter do portu w Hamburgu jako alternatywy dla samochodów ciężarowych i małych statków żeglugi śródlądowej (Barge)	2023
Zaopatrzenie		
Uwrażliwienie na kwestie REACH/IMDS	Udział w szkoleniu wszystkich właściwych pracowników w zakresie części kupowanych/zaopatrzenia	2021
Weryfikacja i ocena przestrzegania wymogów zrównoważonego rozwoju VW w ramach procesu wyboru dostawców	Wprowadzenie oceny zrównoważonego rozwoju dla ogólnego zaopatrzenia i zaopatrzenia produkcyjnego od obrotów na poziomie 50.000 EUR rocznie	2021
Prace badawczo-rozwojowe		
Zwiększanie świadomości projektowania ekologicznych produktów	Udział wszystkich właściwych pracowników z obszaru badawczo-rozwojowego	2022
Sprzedaż		
Opis procesu obsługi zapytań klientów	Okrągły stół: Ujednolicenie wymagań i zadbanie o wspólne rozumienie tematu „obsługi zapytań klientów"	2020
Integracja aspektów środowiskowych w szkolenia dla sprzedawców elektromobilności	1. Opracowanie koncepcji szkoleń dla sprzedawców	2020
	2. Udział sprzedawców	2020

Kluczowe wskaźniki

Kluczowe wskaźniki i punkty odniesienia

Rozporządzenie unijne EMAS III wymaga oceny efektów działalności środowiskowej przedsiębiorstwa w oparciu o wskaźniki.

Do tych tzw. kluczowych wskaźników zalicza się energię, materiały, wodę, odpady, zużycie powierzchni w odniesieniu do różnorodności biologicznej oraz emisji. Kluczowe wskaźniki znajdują odzwierciedlenie w bezpośrednich aspektach środowiskowych. Bada się, w jaki sposób zasoby naturalne oraz surowce są wykorzystywane, odpady - redukowane, wykorzystywane i poddawane recyclingowi, a także jak odpady stałe i inne, zwłaszcza te niebezpieczne, przewożone i utylizowane. Ponadto przedmiotem analiz jest wykorzystywanie gruntów i to czy lub w jakim stopniu są one zanieczyszczane oraz w jakim stopniu następują emisje do atmosfery.

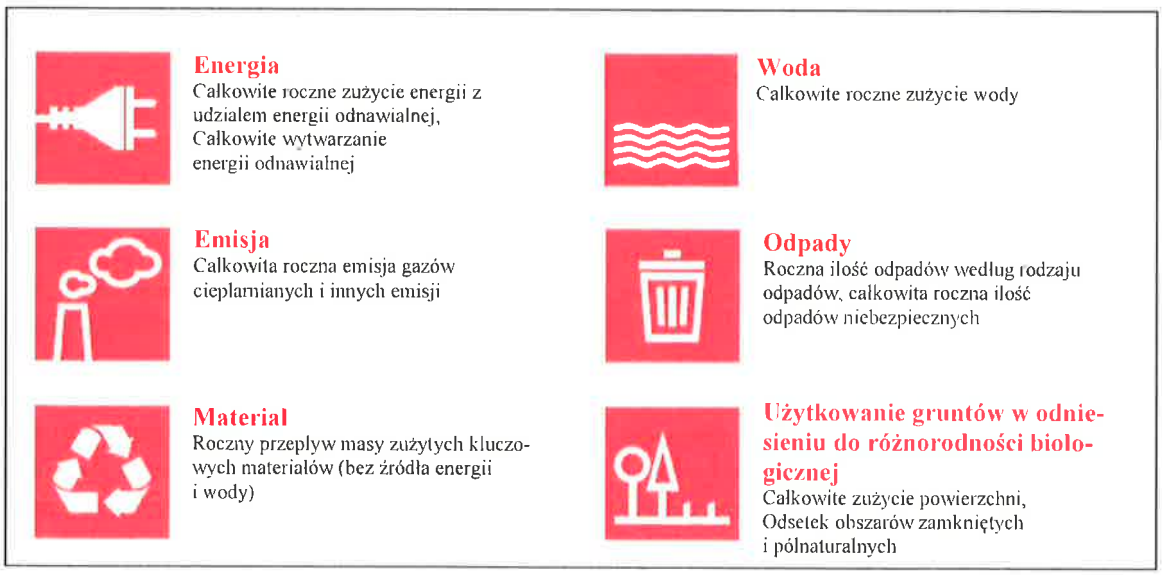
Kluczowe wskaźniki są związane tylko z bezpośrednimi aspektami środowiskowymi organizacji i muszą być podawane tylko, jeżeli dane aspekty środowiskowe są sklasyfikowane jako istotne.

Aspekty środowiskowe w związku z kluczowymi wskaźnikami są wskazywane na podstawie rzeczywistych wartości wejścia i wyjścia z podaniem corocznej wartości odniesienia.

W naszych deklaracjach środowiskowych zestawiamy kluczowe wskaźniki z wynikami ekonomicznymi lokalizacji, tzn. wartością dodaną brutto lub z całkowitym wynikiem wyprodukowanych produktów. W indywidualnych przypadkach następuje odniesienie do wagi produktu.

W przypadku kluczowego wskaźnika - materiał - ograniczamy się z reguły do materiałów szczególnie istotnych z punktu widzenia środowiska, takich jak lakiery i rozpuszczalniki.

W oparciu o zastosowane, specyficzne wskaźniki można, podobnie jak w przypadku kluczowych wskaźników, zaprezentować porównawczo rozwój efektów działalności środowiskowej danego zakładu z ostatnich trzech lat.



Zakład w Krakowie - miejsce z historią

Zakład w Krakowie jest jedną z najmłodszych lokalizacji produkcyjnych MAN Truck & Bus SE. Otwarto go w październiku 2007 r. po niespełna dwuletniej budowie.



Paleta produktów obejmuje samochody ciężarowe typu TGS i TGX o masie całkowitej przekraczającej 16 ton. Są one montowane jako pojazdy 2-, 3- i 4-osiowe w różnych konfiguracjach, np. jako ciągniki siodłowe, pojazdy dla producentów nadwozi lub pojazdy z napędem na cztery koła. Główne rynki zbytu dla zakładu stanowi Europa Wschodnia oraz Wspólnota Niepodległych Państw. Pojazdy dostarczane są również do Europy Zachodniej, na Środkowy Wschód, do Azji i Afryki.

Zakład w Krakowie to w pierwszej kolejności zakład montażowy, co oznacza, że podstawowe komponenty takie jak osie, silniki lub kabiny kierowcy są przywożone z innych zakładów MAN lub przez zewnętrznych dostawców.

Zakład w Krakowie wyznacza wysokie standardy również w zakresie ochrony środowiska naturalnego. Dlatego też w lakierni, gdzie odbywa się lakierowanie i suszenie karoserii, stosowane są głównie lakiery rozpuszczalne w wodzie. W procesie lakierowania podłoga kabiny malarskiej jest spryskiwana bieżącą wodą, pochodzącą z zamkniętego obiegu, która absorbuje cząsteczki lakieru. Następnie woda jest oczyszczana. W wyniku tego powstaje szlam z lakierów, który po odwodnieniu w prasie filtracyjnej staje się odpadem stałym. Takie rozwiązanie pozwala zakładowi w Krakowie na optymalizację największych wpływów środowiskowych. W roku 2019 liczba zatrudnionych na stałe pracowników wynosiła 577 osób, natomiast usługodawców do końca października było 141.

Bioróżnorodność

Pod pojęciem bioróżnorodności według EMAS III rozumiany jest wpływ lokalizacji przemysłowej na florę i faunę. Bioróżnorodność obejmuje przede wszystkich występowanie obszarów chronionych, liczebność występujących gatunków oraz różnorodność gatunkową w ekosystemach. Informacje o działaniu ekosystemu dostarczają ponadto dostęp i jakość wód. Decydujące czynniki wpływające na bioróżnorodność to zagospodarowanie przestrzeni i wpływy środowiskowe. Oba te czynniki mogą trwale wpływać na przestrzeń życiową. MAN Truck & Bus SE prowadzi swoje lokalizacje, przestrzegając strategii zrównoważonego rozwoju. Obok dążenia do sukcesów ekonomicznych uwzględniamy również oczekiwania naszych interesariuszy oraz aspekty środowiskowe.

Zagospodarowanie terenu w MAN Kraków

Powierzchnia łączna zakładu MAN Kraków wynosi 1.161.240 m². Ogrodzona płotem powierzchnia zakładu liczy 241.133 m². Udział powierzchni zadaszonej wynosi 115.982 m², natomiast udział powierzchni zabudowanych liczy 71.378 m².
Kluczowy wskaźnik różnorodność ekologiczna obejmuje powierzchnię zadaszoną oraz powierzchnię zabudowaną i wynosi 1827 m²/mln EUR, każdorazowo w odniesieniu do wartości dodanej brutto.
W porównaniu z innymi lokalizacjami grupy MAN Truck & Bus SE zakład MAN Kraków dysponuje dużą niezamkniętą powierzchnią, którą charakteryzują liczne tereny zielone.

Zrównoważona eksploatacja

Wyniki działalności zakładu są na bieżąco monitorowane pod kątem wpływu na środowisko. W praktyce oznacza to, że zgodnie ze „Schematem standardowej komunikacji w zakładzie MAN Kraków" na temat ochrony środowiska odbywają się regularne spotkania, na których omawiane są wyniki działalności zakładu. Każde spotkanie ma ściśle określony przebieg, przy czym uwzględniane są na nich wyniki uzyskane w po-szczególnych obszarach, które mają wpływ na aspekty środowiskowe. W przypadku każdego elementu, który ma wpływ na środowisko naturalne, obliczane i analizowane są wyniki, uzyskane w ciągu ostatnich 6 miesięcy. Na ich podstawie podejmowane są działania korygujące lub prewencyjne. Największe znaczenie dla kwestii wpływu na środowisko naturalne mają w przypadku bezpośrednich aspektów: emisja (zarówno z procesów spalania, jak i z lakierowania), produkcja odpadów, zanieczyszczenie ścieków odprowadzanych do miejskiej sieci kanalizacyjnej oraz zużycie mediów. W przypadku pośrednich aspektów ochrony środowiska wpływ mają: nasz produkt, ponieważ pojazdy użytkowe zużywają w trakcie swojego cyklu życia surowce kopalne w postaci oleju napędowego, oraz działalność zewnętrznych przedsiębiorstw, które współpracują z MAN Kraków.

Działania	Aspekty	Skutek
Montaż, produkcja, obróbka powierzchni, wytwarzanie energii, logistyka, Wysyłka	Spalanie paliw kopalnych, wykorzystywanie ograniczonych zasobów; emisja hałasu	Przyczynianie się do powstawania wysokich stężeń ozonu w pobliżu powierzchni ziemi (smog letni) z NOx. Obciążenie środowiska hałasem Przyczynianie się do efektu cieplarnianego poprzez emisję CO_2 Przyczynianie się do eutrofizacji gleby i wody poprzez spaliny z zawartością azotu (NOx). Przyczynianie się do zakwaszenia wód i gleby przez spaliny zawierające siarkę (SO2).
Obróbka powierzchni, lakierowanie.	Emisje powietrza odlotowego, zawierającego rozpuszczalniki; emisja pyłu; Produkcja ścieków.	Przyczynianie się do wysokiego stężenia ozonu przy powierzchni ziemi (smog letni); odprowadzanie substancji szkodliwych (np. metali ciężkich) do gleby i wód za pośrednictwem powietrza i ścieków.
Produkcja mechaniczna, stacje paliw, magazyn.	Składowanie, stosowanie substancji zanieczyszczających wodę; Produkcja ścieków.	Potencjalne zagrożenia dla gleby i wód gruntowych w wyniku awarii związanych z odprowadzeniem substancji niebezpiecznych do wód. Odprowadzanie substancji szkodliwych (np. węglowodorów) do wód za pośrednictwem ścieków.
Montaż, produkcja, zakupy.	Odpady przeznaczone do recyclingu i utylizacji	Wykorzystanie powierzchni do celów magazynowych, emisje w wyniku spalania, energia potrzebna do transportu i obróbki.
Zabudowa powierzchni.	Zamykanie i ocieplanie powierzchni. Różnorodność biologiczna.	Wpływ na gospodarkę wodną oraz lokalną temperaturę, zniszczenie przestrzeni życiowej flory i fauny.

BS

Organizacja – system zarządzania

System zarządzania w MAN Kraków

Zakład w Krakowie wyznacza wysokie standardy również w zakresie ochrony środowiska naturalnego. W celu potwierdzenia skuteczności realizacji działań w tym obszarze podjęto decyzję o wprowadzeniu systemu zarządzania środowiskowego zgodnie z wymaganiami ISO 14001:2015, a także o dobrowolnym udziale w Systemie Ekozarządzania i Audytu EMAS. W zakładzie wdrożono też normy ISO 9001:2015 i OHSAS 18001.
W ramach tego systemu centralny dział ds. środowiska opracował politykę środowiskową, która obowiązuje również w MAN Kraków.



System zarządzania środowiskowego w MAN Kraków umożliwia:

- ewidencję prawnych wymogów środowiskowych w odniesieniu do działalności przedsiębiorstwa,
- regularną weryfikację zgodności z przepisami prawa,
- realizację procesów produkcyjnych z uwzględnieniem skutków środowiskowych,
- przeprowadzenie wewnętrznych szkoleń w celu zwiększenia świadomości środowiskowej pracowników,
- planowanie i przeprowadzenie wewnętrznych audytów środowiskowych,
- określanie i ocenę aspektów środowiskowych,
- Odpowiednią reakcję na ewentualne zakłócenia środowiskowe.

Wszystkie prace w związku z realizacją celów i ciągłym doskonaleniem systemu zarządzania środowiskowego w MAN Kraków są kontrolowane przez pełnomocnika ds. zarządzania środowiskowego i EMAS. Do jego zadań należy koordynacja, monitorowanie i kontrola działań z zakresu zarządzania środowiskowego. W ramach wsparcia i poprawy działania systemu zarządzania środowiskowego wyznaczono też opiekunów ds. ISO 14001:2015, którzy pomagają pracownikom danego obszaru w spełnianiu wszystkich wymogów środowiskowych w ich codziennej pracy.

35

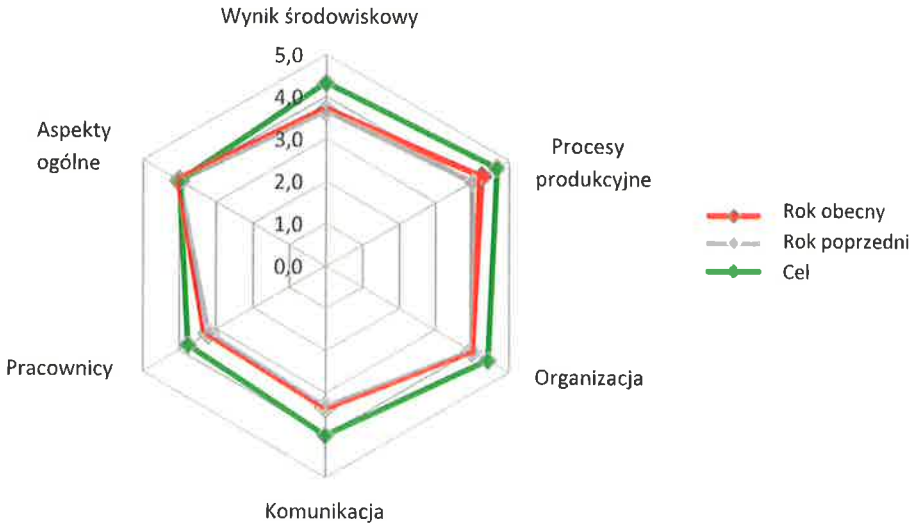
Organizacja – system zarządzania

Samoocena systemu zarządzania środowiskowego

Poniższy wykres przedstawia zarządzanie środowiskowe w oparciu o system oceny MNPS (Systemy produkcyjne MAN Pojazdy użytkowe).

Samoocena obejmowała następujące elementy, które koncentrowały się na poszczególnych obszarach działalności.

- Wynik środowiskowy
- Proces produkcyjny
- Organizacja
- Komunikacja
- Pracownicy
- Aspekty ogólne



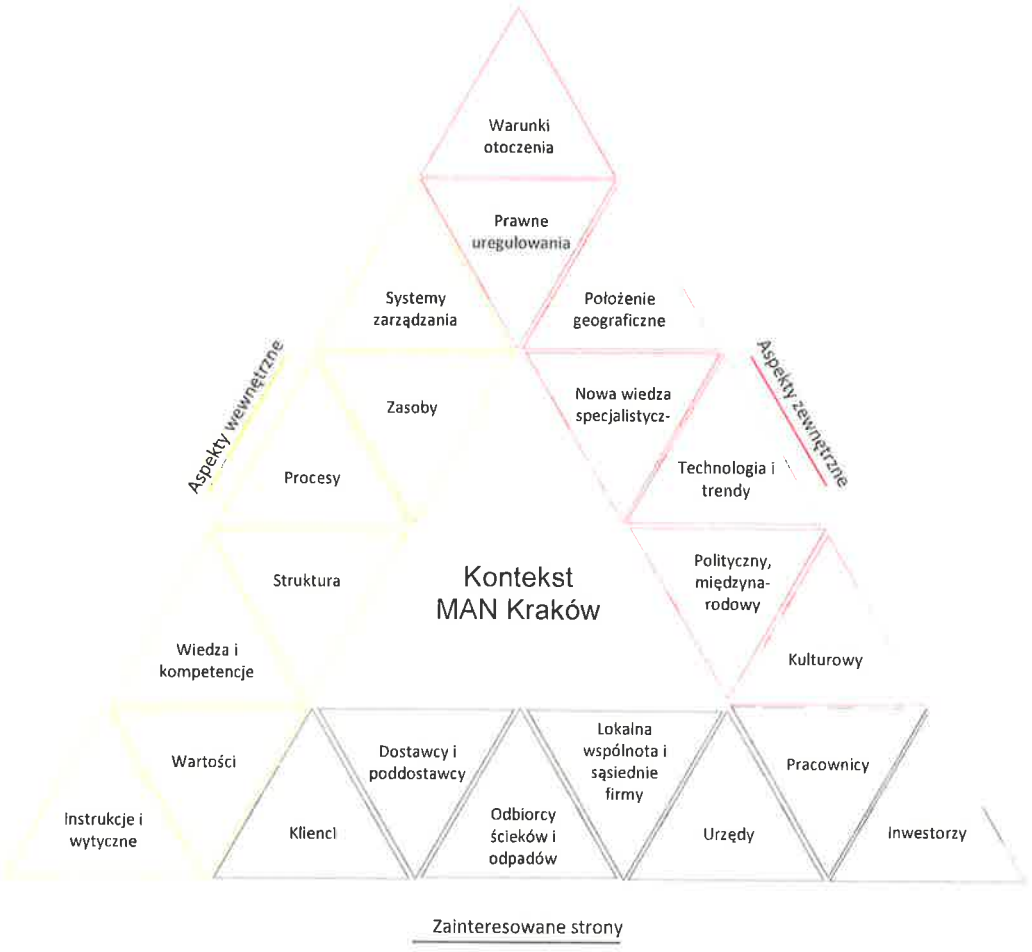
Oceniono wszystkie elementy, żadnego nie pominięto. Wynik oceny jest na dobrym poziomie. We wszystkich obszarach określono możliwości dalszego rozwoju w ramach ciągłego doskonalenia systemu zarządzania środowiskowego. Szczególnej uwagi wymagają obszary komunikacja i personel.

Organizacja – system zarządzania

Kontekst MAN Kraków

W zakładzie MAN w Krakowie również analizowane są zagadnienia środowiskowe, na podstawie których opracowywane są wewnętrzne i zewnętrzne wymagania. W tym kontekście uwaga skupia się m.in. na regularnie zainteresowanych stronach, a także analizuje się wpływy wraz ze związanymi z nimi szansami i zagrożeniami dla zakładu (np. wymogi prawne, jak i wymagania własnych pracowników).

Poniższy wykres przedstawia w sposób schematyczny wewnętrzne i zewnętrzne aspekty środowiskowe oraz zainteresowane strony.



Komunikacja, kształcenie i doskonalenie zawodowe

Komunikacja w zakładzie MAN Kraków

Otwartość, rzetelność, dynamika i innowacyjność jako wartości, cenione w zakładzie MAN w Krakowie, dają rezultaty w postaci wydajnych procesów komunikacyjnych. Dialog jest podstawową formą komunikacji w naszym zakładzie. Wszystkie ważne sprawy omawiane są w czasie licznych, cyklicznych spotkań. W spotkaniach tych, które są organizowane w określonych odstępach czasu, uczestniczą różne grupy pracowników, stosownie do ustalonych kręgów tematycznych.

Dialog ma również formę codziennych zebrań, takich jak poranne spotkania, w czasie których:

- omawiane są wskaźniki jakościowe i produkcyjne,
- wizualizowany jest stan kluczowych wskaźników,
- omawiany jest system szybkiej reakcji na problemy i
- proces PDCA
- ma miejsce komunikacja między wszystkimi poziomami zarządzania.

Przegląd zarządzania jest organizowany co pół roku.

Komunikacja wewnątrzzakładowa odbywa się też w formie pisemnej, są to standardowe informacje i meldunki (od prezesa, działu HR, działu komunikacji wewnętrznej), gazetka zakładowa „MAN People Zakład Niepołomice" oraz gazeta korporacyjna „MAN People". O ważnych wydarzeniach w zakładzie pracownicy są informowani mailowo oraz za pośrednictwem intranetu. Ogłoszenia wywieszane są na tematycznych tablicach informacyjnych.

Zewnętrzna komunikacja

Będąc przedsiębiorstwem zaangażowanym społecznie jesteśmy świadomi naszej odpowiedzialności za środowisko i lokalną społeczność. Dlatego angażujemy się w różne lokalne projekty i inicjatywy.

Firma Man Kraków jest między innymi partnerem corocznych targów pracy, podczas których prezentuje ciekawy program zarówno dla uczniów.

W roku 2019 nie przeprowadzano zewnętrznych audytów badających przestrzeganie przepisów dotyczących emisji. Zakład spełnia wymogi prawne w zakresie dopuszczalnych wartości granicznych z pozwoleń. Wszystkie właściwe raporty są przekazywane właściwym organom kontrolnym.

W roku 2019 nie zgłosiliśmy żadnego przypadku przekroczenia w odniesieniu do zakładanych wartości.

Kształcenie i doskonalenie zawodowe pracowników

Doskonalenie zawodowe pracowników MAN Kraków obejmuje podjęcie wszystkich koniecznych działań, za sprawą których pracownicy mogą podnieść swoje kwalifikacje i kompetencje. Jest to możliwe przede wszystkim dzięki szkoleniom, które aktywnie realizowane są w naszym przedsiębiorstwie. Odbywają się one w zakładzie jako szkolenia matrycowe, szkolenia ad hoc czy szkolenia na wniosek pracownika.

Z poziomu organizacji cenne są zarówno szkolenia poprawiające kompetencje pracowników bezpośrednio związane ze stanowiskiem pracy, jak i szkolenia jakościowe oraz środowiskowe, które są związane z normami wspólnotowymi obowiązującymi bezpośrednio nasz zakład. Warto wspomnieć, że już przy wdrażaniu nowych pracowników przeprowadzane są szkolenia z zakresu ochrony środowiska. Idea doskonalenia zawodowego pracowników została włączona również do programu rozwoju osób, wykazujących duży potencjał.

BS

Aspekty środowiskowe lokalizacji

Identyfikacja i ocena aspektów środowiskowych

Ocena aspektów środowiskowych jest dokonywana raz w roku wspólnie przez całą kadrę zarządzającą. Takie podejście niesie ze sobą wiele korzyści, ponieważ każdy aspekt środowiskowy jest analizowany z różnych perspektyw. Dodatkowo, w ramach takiej grupy można dokonać analizy strategicznych kryteriów, takich jak np. budżet.

Aspekt	Kryteria oceny
Zużycie energii	▪ Wprowadzenie zarządzania energią ▪ Zwiększenie udziału zielonego prądu. Jego poziom wynosi od 2019 r. ok. 100% całego prądu ▪ Możliwości techniczne oszczędności (energia elektryczna, gaz itd.) ▪ Stan budynków, sieć zasilająca (izolacja, emisja)
Zużycie wody	▪ Ilość ▪ Rodzaj wody: woda pitna/wody gruntowe/ woda opadowa/woda powierzchniowa ▪ Możliwości techniczne oszczędności
Emisje z procesów spalania/ lakierowania	▪ Możliwości techniczne oszczędności ▪ Rodzaj i ilość emisji ▪ Położenie lokalizacji (np. specjalny obszar chroniony środowisk przyrodniczych)
Zastosowanie substancji zagrażających wodzie	▪ Rodzaj i ilość instalacji ▪ Położenie lokalizacji (np. specjalny obszar chroniony środowisk przyrodniczych) ▪ Organizacja / cechy charakterystyczne wewnętrznych procesów (np. napełnianie zbiorników) ▪ Świadomość pracowników / szkolenie / edukacja
Obciążenie ściekami	▪ Jakość ścieków i ich stan (kanalizacja, osadniki, ścieki komunalne) ▪ Położenie lokalizacji (np. specjalny obszar chroniony środowisk przyrodniczych)
Wytwarzanie odpadów	▪ Stopień recyclingu ▪ Udział odpadów niebezpiecznych ▪ Zadaszone miejsce zbiórki odpadów, z utwardzonym podłożem ▪ Ilość odpadów / zapobieganie powstawaniu odpadów
Transport	▪ Liczba samochodów ciężarowych ▪ Zarządzanie mobilnością ▪ Obciążenie dróg publicznych
Bioróżnorodność	▪ Przestrzeganie strategii zrównoważonego rozwoju ▪ Uwzględnianie aspektów środowiskowych
Sposób postępowania w przypadku zewnętrznych przedsiębiorstw	▪ Kryteria środowiskowe i BHP wykorzystywane przy procedurze wyboru ▪ Przestrzeganie zasad ochrony środowiska

Wskaźniki za rok 2019 – wartości wejścia i wyjścia

Wartość dodana brutto i wskaźnika za rok 2019

W niniejszej deklaracji środowiskowej łączymy wyniki ekonomiczne zakładu z wskaźnikami, które odzwierciedlają osiągnięcia w zakresie ochrony środowiska.

Zmiany, które miały miejsce w latach 2017 - 2019 zaprezentowaliśmy w niniejszej deklaracji środowiskowej.

W celu zapewnienia jakości informacji zawartych w poniższej tabeli, dane zostały skorygowane. Poniższe dane zostały poprawione i skorygowane ponownie.

WARTOŚCI WEJŚCIA	Jednostka	2017	2018	2019
Materiał do obróbki powierzchni				
- Lakiery zawierające rozpuszczalniki >25%	Tona	1,98	2,52	1,13
- Lakiery na bazie wody	Tona	122,19	121,91	129,74
- Rozcieńczalniki	Tona	8,96	10,26	10,05
- Utwardzacze	Tona	29,4	29,21	37,90
- Środki koagulacyjne	Tona	50,5	45,6	28,4
- Pozostałe materiały – wartości wejściowe*	Tona	127 483,67	153 582,96	155 127,11
Energia				
Prąd	MWh	10 755	12 173	12 184
- Udział odnawialnych źródeł energii**	%	0	50%	100%
Gaz ziemny	MWh	12 820	13 138	12 597
Paliwa				
- Diesel zużywany w zakładzie	MWh	983	1189	1151
- Pozostałe paliwa (CNG, LPG itd.)	MWh	0	0	0
- Propan/butan (LPG)	MWh	0	0	0
Woda				
- Woda pitna z zewnętrznych źródeł	m^3	13 296	14 525	15 501
- Woda pitna z własnej produkcji	m^3	0	0	0
WARTOŚCI WYJŚCIA	**Jednostka**	**2017**	**2018**	**2019**
Produkty				
- Łączna liczba wyprodukowanych pojazdów	Sztuka	15 973	19 507	19 402
- Waga wyprodukowanych wyrobów	Tona	126 530,070	152 510,314	154 028,725
Emisje				
- SO_2	Tona	0,018	0,019	0,018
- NO_x	Tona	2,95	3,25	3,13
- CO_2***	Tona	2 591	2 704	2 595
- Pył	Tona	0,025	0,026	0,025
- VOC****	Tona	23,82	30,74****	32,44****

Wskaźniki za rok 2019 – wartości wejścia i wyjścia

WARTOŚCI WYJŚCIOWE	Jednostka	2017	2018	2019
Odpady				
Odpady niebezpieczne:	Tona	254,24	277,48	305,65
- do utylizacji	Tona	191,85	221,56	179,08
- do odzysku	Tona	62,39	55,92	126,57
Odpady inne niż niebezpieczne:	Tona	699,36	795,17	792,73
- do utylizacji	Tona	0,0	0,0	0,0
- do odzysku	Tona	524,11	691,15	699,55
Złom	Tona	175,25	104,02	93,18
Ścieki				
- Do kanalizacji	m3	8 807	8 862	10 875

*** Pod pojęciem „Pozostałe materiały – wejście" rozumiane są wszystkie części kupowane – osie, kabiny kierowcy, silniki, chłodnice, przekładnie kierownicze, półgotowe części metalowe itd., które służą do montażu ciężkich samochodów ciężarowych. Korekta liczby wyprodukowanych pojazdów.**

**** Uwzględniana jest tylko energia odnawialna, która nie jest produkowana bezpośrednio w zakładzie.**

***** CO_2 – bezpośrednia emisja CO_2 obliczona na podstawie miejscowego zużycia gazu, a od 2016 r. szacunkowego zużycia oleju napędowego na miejscu (ok. 10%).**

****** VOC – obliczone jako węgiel organiczny, w tym VOC w odpadach.**

Należy podkreślić, że w procesie lakierowania w lakierni głównej stosowane są przede wszystkim wodorozpuszczalne materiały o niskiej emisji VOC w porównaniu z konwencjonalnymi farbami.

Należy podkreślić, że wiele aspektów związanych z ochroną środowiska nie dotyczy zakładu w Krakowie – jak np. emisja CH4; N2O; HFC; PFC, itd.

Wydajność materiałowa

Zakład w Krakowie jest głównie zakładem montażowym, który stosuje przy produkcji gotowe komponenty/podzespoły, dostarczane przez dostawców. Konsekwencją są nieznaczne straty materiału. Fakt ten ogranicza możliwość oceny wydajności materiałowej.

85

Analiza i wskaźniki

Energia

Zarządzanie energią

Od czasu wprowadzenia systemu zarządzania środowiskowego według wymagań normy ISO 14001:2015 zarządzanie energią jest jego integralnym elementem. Już od 2009 r. podjęto działania w celu redukcji zużycia mediów. Kulminację tych działań odnotowano w 2012 r., gdy projekt redukcji emisji CO_2 został publicznie ogłoszony i utworzona została projektowa grupa robocza, w skład której weszli specjaliści z różnych obszarów.

Organizacja spełniła obowiązku ustawowe wynikające z ustawy o wydajności energetycznej (dziennik urzędowy z 20 maja 2016 r.), a także wdrożyła kompleksowy audyt energetyczny w obszarach infrastruktury budynków w zakresie oświetlenia, hal produkcyjnych i stosowanych środków transportu. Szczegółowe dane ujęto w raporcie, przygotowanym przez OTTO Engineering Polska Sp. z o.o.

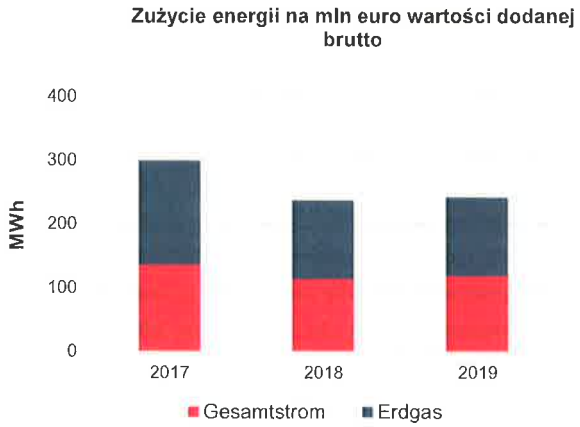
Działania na rzecz zarządzania energią

W porównaniu z rokiem odniesienia 2008 udało się wprowadzić istotną optymalizację w zakresie zużycia gazu. Zużycie gazu spadło z ok. 17.384 MWh w roku 2008 do ok. 12.597 MWh w roku 2019.

Przykłady zrealizowanych optymalizacji:

- Start lakierni głównej o 5:30 zamiast o 5:00 bez ingerencji w proces technologiczny.
- Krótszy czas pracy wentylatorów i palników w lakierni głównej pomiędzy zmianami o 23 min.
- Ersatz der Beleuchtung durch LED.
- Modernizacja oświetlenia na magazynie (między regałami).
- Wcześniejsze wyłączanie fazy suszenia w lakierni głównej na końcu zmiany.

Redukcja bezwzględnych wartości energii wynika z przeprowadzonych działań optymalizacyjnych.



- Łączny prąd
- Gaz ziemny

Analiza i wskaźniki

Odpady

Przestrzeganie wymogów prawnych

Przestrzeganie wymogów prawnych jest co roku audytowane przez firmę zewnętrzną, dzięki temu jesteśmy w stanie być na bieżąco z nowymi wymaganiami oraz spełniać zobowiązania. W roku 2019 przeprowadzono audyt przestrzegania przepisów prawa i w jego ramach nie stwierdzono żadnych istotnych niezgodności.

W zakresie gospodarki odpadami pracujemy w MAN Kraków zgodnie z pozwoleniem nr OŚR.6220-1-2018. Na jego podstawie jesteśmy zobowiązani do realizacji działań wynikających z ustawy „Dz. U. 2013, poz. 1206".

Gospodarka odpadami

Regulacje dotyczące procesu gospodarki odpadami w zakładzie MAN Kraków wprowadzono w 2009 r.

Wszystkie odpady są przekazywane specjalistycznym firmom, posiadającym właściwe pozwolenia na transport i utylizację odpadów niebezpiecznych oraz zwykłych. Prowadzona jest wymagana prawnie dokumentacja na potrzeby rejestracji odpadów oraz karta przekazania odpadów z przyporządkowanymi numerami identyfikacyjnymi dla każdej partii.

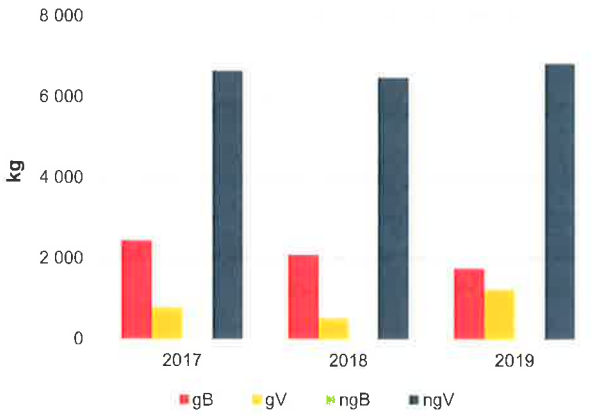
Od 2019 r. karty odpadu są wystawiane w państwowym, elektronicznym systemie BDO.

Wyznaczono i oznaczono miejsca składowania zgodnie z pozwoleniem na wytwarzanie odpadów. Krytyczne obszary, w których istnieje ryzyko dla środowiska, wyposażono w środki do usuwania zanieczyszczeń.

Wzrost ilości odpadów niebezpiecznych przeznaczonych do recyklingu wynika ze zmiany sposobu postępowania z odpadami niebezpiecznymi w zakładzie.

Drobniejsze optymalizacje w zakresie gospodarki odpadami np. ponowne użycie niektórych rodzajów odpadów innych niż niebezpieczne (papier, folia, opakowania stalowe itd.) są propozycjami wychodzącymi od pracowników w formie wniosków KAIZEN. Zaangażowanie wszystkich pracowników jest ważnym elementem w ich świadomości ekologicznej. W roku 2019 zrezygnowano z tworzyw sztucznych w stołówce przedsiębiorstwa.

Wytwarzane odpady na milion EUR wartości dodanej brutto



Legenda:

- do utylizacji (gB)
- do odzysku (gV)
- do utylizacji (ngB)
- do odzysku (ngV)

Analiza i wskaźniki

Odpady

W latach 2017- 2019 w MAN Kraków wytworzono następujące ilości odpadów z poszczególnych grup.

Kod odpadu	Nazwa odpadu	Jednostka	2017	2018	2019	
07 03 04 *	Inne rozpuszczalniki organiczne, roztwory z przemywania i ciecze macierzyste	Mg/rok	43,33	31,46	41,54	do odzysku gV
08 01 13 *	Szlamy z usuwania farb i lakierów zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	Mg/rok	155,97	183,50	154,68	do utylizacji gB
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	Mg/rok	173,24	223,22	223,22	do odzysku ngV
08 01 99	Inne niewymienione odpady	Mg/rok	9,00	17,64	17,36	do odzysku ngV
15 01 10 *	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	Mg/rok	7,66	12,79	11,22	do utylizacji gB

Można zauważyć, że ilość odpadów z każdym rokiem rośnie. Przyczyn takiego stanu rzeczy należy szukać głównie w rosnącej wielkości produkcji.

BS

Analiza i wskaźniki

Emisje

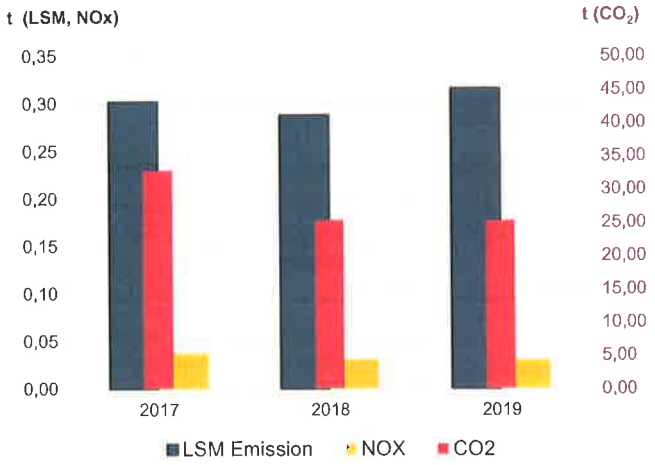
Emisja lotnych związków organicznych

Z procesami lakierowania związane są emisje lotnych związków organicznych, postępowanie z którymi reguluje pozwolenie starostwa powiatowego.
Pozwolenie określa limity ilości lotnych związków organicznych, które zakład może wprowadzać do atmosfery w związku z procesami lakierowania. Wysokość emisji jest określana przy użyciu dwóch różnych metod:
- obowiązkowe pomiary raz w roku i
- obliczenia na podstawie zużycia substancji, które zawierają lotne związki organiczne.

Zarówno w pierwszym, jak i w drugim przypadku produkcja w zakładzie w Krakowie mieści się w ustalonych ustawowo wartościach granicznych emisji.
Ponadto zgodnie z decyzją opracowywane są bilanse lotnych związków organicznych
na okres roku. Wszystkie wartości i obowiązki, którym podlega przedsiębiorstwo, zawiera pozwolenie Nr.OŚR.6224.6.2018, do którego zakład się stosuje.

Ilość emisji lotnych związków organicznych nie zależy tylko od zakładu MAN Kraków,
lecz również od jakości dostarczanych do niego części zewnętrznych producentów. Mimo że dostarczone komponenty są lakierowane, bardzo często proces lakierowania trzeba powtórzyć, co prowadzi do dodatkowego zużycia lakierów, do tego na bazie rozpuszczalników.

Emisja na milion EUR wartości dodanej brutto



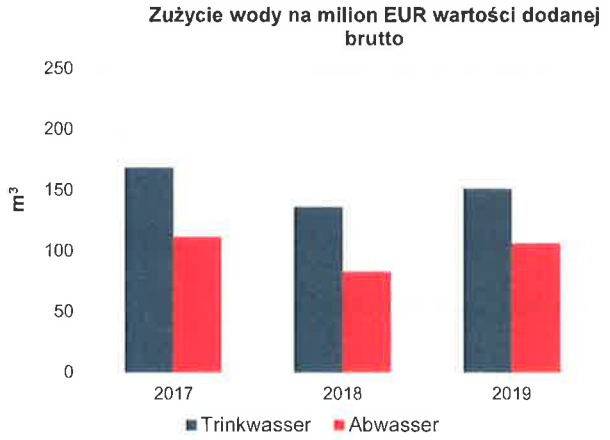
Analiza i wskaźniki

Woda

Gospodarka wodna

Miejskie wodociągi dostarczają do zakładu w Krakowie wodę pitną, potrzebną do produkcji. Jest ona wykorzystywana głównie jako woda technologiczna w celu uzupełnienia jej w procesie lakierowania oraz przy pracach porządkowych. Działy produkcyjne wykorzystują wodę pitną do mycia pojazdów oraz rozcieńczania w nich chłodziwa.
Ponadto woda jest wykorzystywana w działach administracyjnych, w pomieszczeniach sanitarnych oraz w stołówce zakładowej. W latach 2010-2011 rozpoczęto zbiórkę wody deszczowej, która jest wykorzystywana do nawadniania terenów zielonych. To miało wpływ na procentowy spadek zużycia wody.

Zużycie wody w zakładzie w Krakowie nie jest ściśle związane z aktualnym wolumenem produkcyjnym. Wyraźna różnica między wodą świeżą a ilością ścieków wynika z tego, że część wody świeżej „zostaje" w procesie, czyli po prostu wyparowuje podczas procesu lakierowania. Mniejszą ilość wody wykorzystuje się też do przygotowania mieszaniny do chłodnicy samochodów ciężarowych z silnikiem typu Euro6.



- Woda pitna
- Ścieki

Gospodarka ściekami

Pozwolenie KR.ZUZ.2.421.1099.2019.GW reguluje, w jaki sposób można odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacyjnej ścieki przemysłowe. Ilości poszczególnych zanieczyszczeń podlegają regularnym kontrolom. W roku 2019 nie przekroczono wartości granicznych dla fosforu w ściekach. W celu spełnienia zapisów pozwolenia podjęto następujące działania: oczyszczono kanalizację, a preparaty biologiczne do uzdatniania wody zastąpiono bezfosforanowymi środkami czyszczącymi. Ponadto zwiększono częstość pomiaru ścieków.

Deszczówka jest odprowadzana z terenu firmy do rowu melioracyjnego poprzez zamontowane w studzienkach filtry absorpcyjne, które wyłapują produkty naftowe z ulic i placów. Jakość odprowadzanej deszczówki jest monitorowana przez niezależne, certyfikowane laboratorium pod kątem zgodności z wymogami prawnymi.

BS

Program środowiskowy zakładu w Krakowie

2019 do 2020

Program środowiskowy obejmuje projekty i działania, ukierunkowane na optymalizację aspektów, które są istotne z punktu widzenia ochrony środowiska. Program środowiskowy obejmuje cele zaproponowane przez zespół ds. środowiska i zatwierdzone przez kadrę zarządzającą (pełnomocnika ds. ochrony środowiska i opiekuna ds. środowiska). Program środowiskowy obejmuje lata 2019/2020.

Cel	Działanie	Realizacja do	
Redukcja zużycia energii o 25% do 2020 r. we wszystkich lokalizacjach, w stosunku do roku 2008	Realizacja zaleceń na potrzeby audytu energetycznego. Zakup eko-prądu.	2019	
Zarządzanie odpadami niebezpiecznymi - redukcja ilości odpadów niebezpiecznych w stosunku do wartości dodanej brutto o 2%	Stosowanie opakowań i zamknięć wielokrotnego użycia	2019	
Aspekty obszarowe - poprawa procesów segregacji odpadów	Optymalizacja procesu segregacji odpadów w segmentach	2020	
Zarządzanie energią **Redukcja zużycia prądu w porównaniu do wartości dodanej brutto o 2% względem linii bazowej 2016-2018** **Redukcja zużycia gazu w porównaniu do wartości dodanej brutto o 2% względem roku bazowego 2016-2018**	• Realizacja działań optymalizujących, wskazanych w raporcie z audytu energetycznego: • Redukcja zużycia prądu dla pomp cyrkulacyjnych wody w lakierni • Redukcja zużycia prądu dzięki wymianie źródeł światła i systemu sterowania w hali H1 • Redukcja zużycia prądu dzięki wymianie źródeł światła i systemu sterowania w hali H2 • Redukcja zużycia prądu dzięki wymianie źródeł światła i systemu sterowania w hali H3 • Redukcja zużycia prądu dzięki wymianie źródeł światła i systemu sterowania w hali H4 • Redukcja zużycia prądu dzięki armaturze izolacyjnej, zainstalowanej na sieci przesyłowej należącej do firmy. • Wykorzystanie powietrza obiegowego z układów wydechowych B1/W7-8	2020	

Legenda do statusu realizacji celu:

- Osiągnięto cel, działanie zakończone powodzeniem.
- Nie można osiągnąć celu z określonych przyczyn. Działanie zakończono bez dostatecznego powodzenia.
- Działanie jest w trakcie realizacji.

Program środowiskowy zakładu w Krakowie

2020 do 2025

W ramach projektu „Zrównoważany rozwój" na lata 2020 do 2025 powstał nowy program środowiskowy. Program został zaakceptowany przez najwyższe kierownictwo. Realizacja celów w nim zawartych opiera się na znaczących aspektach środowiskowych.

Cel	Działanie	Realizacja do	
Redukcja CO_2 o 50% do 2025 we wszystkich zakładach w porównaniu z 2015	Działania w ramach strategii 2025 w obszarze zrównoważonego rozwoju	2025	🟡
Redukcja zużycia energii o 5% do 2025 r. we wszystkich lokalizacjach, w stosunku do roku 2020	Działania w ramach strategii 2025 w obszarze zrównoważonego rozwoju	2025	🟡
ISO 50001	Wdrożenie nowej normy ISO 50001 do 2025	2025	🟡
Redukcja zużycia wody o 1% w roku bazowym (2019)	Działania w ramach strategii zrównoważonego rozwoju są realizowane na poziomie wewnętrznych celów środowiskowych.	2025	🟡
Redukcja LSM o 2% w roku porównaniu do roku bazowego 2019	Działania w ramach strategii zrównoważonego rozwoju są realizowane na poziomie wewnętrznych celów środowiskowych.	2025	🟡
Zarządzanie odpadami niebezpiecznymi - redukcja odpadów niebezpiecznych o 2% w odniesieniu do roku 2019	Opracowanie świadomej i skutecznej koncepcji zagospodarowania odpadów niebezpiecznych w ramach wewnętrznej optymalizacji środowiskowej.	2025	🟡
Wzmocnienie świadomości ekologicznej pracowników	Opracowanie skutecznych środków komunikacji w ramach wewnętrznej strategii.	2025	🟡

Legenda do statusu realizacji celu:

🟢 Osiągnięto cel, działanie zakończone powodzeniem.

🔴 Nie można osiągnąć celu z określonych przyczyn. Działanie zakończono bez dostatecznego powodzenia.

🟡 Działanie jest w trakcie realizacji.

Zatwierdzenie i deklaracja ważności

Podpisany niżej, Bernhard Schön, audytor ds. środowiska EMAS spółki TÜV SÜD Umweltgutachter GmbH o numerze rejestrowym DE-V-0321, dopuszczony do obszaru 29.1 (kod NACE), potwierdza że skontrolował, czy lokalizacja zgodnie z zaktualizowanym oświadczeniem środowiskowym organizacji:

MAN Trucks Sp. z o.o., ul. Rudolfa Diesla 1, 32-005 Niepołomice

o numerze rejestrowym PL 2.12-005-31, spełnia wszystkie wymogi rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. oraz zaktualizowanego rozporządzeniem (UE) 2017/1505 i rozporządzeniem (UE) 2018/2026 w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie(EMAS).

Podpisując niniejszą deklarację oświadczam, że:

- weryfikacja i walidacja zostały przeprowadzone w pełnej zgodności z wymogami rozporządzenia (WE) nr 1221/2009, uaktualnionymi rozporządzeniem (UE) 2017/1505 i rozporządzeniem (UE) 2018/2026,
- wyniki weryfikacji i walidacji potwierdzają, że nie ma dowodów na brak zgodności z obowiązujących wymogami prawnymi dotyczącymi środowiska,
- dane i informacje zawarte w zaktualizowanej deklaracji środowiskowej dotyczące lokalizacji dają rzetelny, wiarygodny i prawdziwy obraz wszystkich działań prowadzonych przez zakład na obszarze określonym w deklaracji środowiskowej.

Niniejszy dokument nie jest równoznaczny z rejestracją w EMAS. Rejestracja EMAS może być dokonana wyłącznie przez właściwy organ zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1221/2009, zaktualizowanym rozporządzeniem (UE) 2017/1505 i rozporządzeniem (UE) 2018/2026. Niniejszego dokumentu nie należy wykorzystywać jako oddzielnej informacji udostępnianej do wiadomości publicznej.

Monachium, 12.10.2020

B. Schö

Bernhard Schön
Inspektor ochrony środowiska
TÜV SÜD Umweltgutachter GmbH

BS

Dialog

W oparciu o niniejszą deklarację informujemy naszych akcjonariuszy, pracowników, klientów, sąsiadów i partnerów handlowych, a także władze, media oraz osoby zainteresowane o naszych działaniach na rzecz ochrony środowiska i zachęcamy ich do konstruktywnego dialogu. Osobami do kontaktu w związku z szczegółowymi pytaniami oraz krytycznymi opiniami z zakresu ochrony środowiska są w naszym zakładzie:



Thorsten Campehl
Kierownik zakładu
MAN Trucks Sp. z o.o. Niepołomice

PT-C
ul. R. Diesla 1
PL-32-005 Niepołomice
☎+ 48 12 253 5333
Thorsten.Campehl@man.eu
www.mantruckandbus.pl



Tomasz Kus
Pełnomocnik ds. zarządzania środowiskowego
MAN Trucks Sp. z o.o. Niepołomice

PTQ-C
ul. R. Diesla 1
PL-32-005 Niepołomice
☎+ 48 12 253 5185
Tomasz.Kus@man.eu
www.mantruckandbus.pl

EMAS
GEPRÜFTES UMWELTMANAGEMENT

Niepołomice PL.2.12-005-31

BS


MAN