PET XII/76/2020 – petycja

I. Nadawca petycji i dane wytworzenia (nadania) adres pocztowy, adres poczty elektronicznej podmiotu wnoszącego petycję:
----------------------------------------------\*
----------------------------------------------\*
----------------------------------------------\*
----------------------------------------------\*

**II. Adresat petycji:**
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Ministerstwo Zdrowia

Komenda Główna Policji

Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej

Biuro ds. Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej KGPSP
Komendy Wojewódzkie Policji, Stołeczna oraz w rejonie Częstochowskim (dw)
Komendy Wojewódzkie PSP oraz w rejonie Częstochowskim (dw)

Rządowe Centrum Bezpieczeństwa

Rządowe Centrum Legislacji

**Petycja w interesie publicznym o sygnaturze własnej PET XII/76/2020**

**III. Przedmiot petycji i podstawa prawna, uzasadnienie merytoryczne, faktyczne, prawne lub celowość jako zasadność złożenia:**
Na mocy art. 2 ust. 1 w zbiegu z art. 2 ust. 2 pkt. 1) – Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz.U. 2018 poz. 870) w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku Dzień dobry, przekładam petycję w której postuluje i domagam się zgodnie z ustawą o petycjach według treści żądania wprowadzenia następujących postulatów :

**Poprzez wprowadzenie przepisów wykonawczych w postaci : wytycznych lub Zarządzenia w celu najszybszego dotarcia na miejsce, zabezpieczenia terenu, skrócenie czasu dotarcia:**

**1) Każda jednostka OSP, KSRG wyposażona jest w ześlizg strażacki;
2) Droga w pobliżu jednostki OSP, KSRG wyposażona jest w sygnalizator ostrzegawczy, który wstrzymuje ruch w pobliżu jednostki OSP/KSRG w przypadku zgłoszenia wyjazdu do zdarzenia;
3) Droga w pobliżu szpitala, SOR, Izby Przyjęć wyposażona jest w sygnalizator ostrzegawczy, który wstrzymuje ruch w celu szybkiego włączenia się do ruchu pojazdu uprzewilejowanego
4) Droga w pobliżu jednostek Policji, Żandarmerii Wojskowej, Służby Więziennej wyposażona jest w sygnalizator ostrzegawczy, który wstrzymuje ruch w celu szybkiego włączenia się do ruchu pojazdu uprzewilejowanego
5) Droga w pobliżu jednostek pogotowia technicznego : elektrycznego, gazowego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego; a ponadto straży granicznej, służby administracji skarbowej, straży leśnej, straży ochrony kolei wyposażona jest w sygnalizator ostrzegawczy, który wstrzymuje ruch w celu szybkiego włączenia się do ruchu pojazdu uprzewilejowanego
6) Każda jednostka służby alarmowej w szczególności położona przy drodze : krajowej, wojewódzkiej, powiatowej lub gminnej o natężeniu dużym ruchu zobowiązana jest do zamontowania sygnalizatora ostrzegawczego wstrzymującego ruch podczas planowanego wyjazdu;
7) Każdy wyjazd do zgłoszenia (przez policję, straż pożarną, zespół ratownictwa medycznego, pogotowie gazowe, pogotowie elektryczne, pogotowie wodno-kanalizacyjne, pogotowie ciepłownicze), straż leśną, straż ochrony kolei – winno odbywać się w sposób alarmowy przy użyciu sygnałów akustycznych (dźwiękowych) i błyskowych celem szybkiego dojazdu do miejsca zgłoszenia;
z tego co wiem to tylko straż pożarna na każde zgłoszenie (pożar, miejscowe zagrożenia, zabezpieczenie rejonu) uruchomia sygnały.
8) Porozumienie z Zarządcami Dróg w sprawie zamontowania :
a) zielonej fazy dla pojazdu uprzewilejowanego na drodze przejazdu;
b) czerwonych faz dla innych wjazdów na skrzyżowaniu na drodze przejazdu
9) Po zakończeniu interwencji pojazdy : policji, straży pożarnej, zespołu ratownictwa medycznego, pogotowia technicznego, straży ochrony kolei, straży granicznej, straży leśnej mogą używać sygnałów błyskowych i dźwiękowych celem szybkiego dotarcia do bazy lub innego miejsca stacjonowania celem skrócenia czasu gotowości operacyjnej;
10) Każdy transport do szpitala przez eskortę, przez Policję, przez ZRM, przez Straż Pożarną odbywa się w trybie alarmowym;
11) Przekazanie pojazdu służb alarmowych : na tankowanie, mycie, przegląd może odbywać się w trybie alarmowym w celu skrócenia czasu gotowości operacyjnej;
12) W Systemie Wspomagania Dowodzenia : Zespołów Ratownictwa Medycznego, Policji, Straży Pożarnej umieszcza się :
a) czas wyjazdu / ruszenia (minimalny, średni, maksymalny)
b) prędkość na zgłoszenie (średnią)
c) dystans przestrzenny w postaci kilometrów na dane zgłoszenie
13) Wprowadzenie :
a) u górze nad lampą stroboskopową samochodową umieszcza się kolejną lampę stroboskopową gdzie w przypadku awarii sygnału błyskowego lub dźwiękowego zastąpi go albo niższa albo wyższa kondygnacja lampy stroboskopowej
b) po 30 sekundach od zatrzymania przy włączonych sygnałach błyskowych uruchamia się automatycznie światła awaryjne pojazdu uprzewilejowanego
14) Wprowadzenie :
a) zakazu wyprzedzania pojazdu uprzewilejowanego choćby było więcej kierunków pasów w tym samym kierunku
b) zakazu wyprzedzania pojazdu uprzewilejowanego poza obszarem zabudowanym**

Uważam, że takie rozwiązania skrócą czas dotarcia, skrócą czas interwencji służb alarmowych co zmniejszy się czas gotowości operacyjnej na kolejne zgłoszenie alarmowe (interwencję) własną lub zgłoszoną przez 112.

**IV. Adnotacje:**
1. Zgodnie z art. 4 ust. 1 i ust. 5 ustawy o petycjach proszę tylko i wyłącznie o odpowiedź elektroniczna na mail z uwagi na sposób wnoszenia pisma do organu rozpatrującego, a ponadto z uwagi na stan epidemii.
2. Zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach nie wyrażam zgody na publikację danych osobowych na odwzorowanej treści petycji lub jego odwzorowania cyfrowego ( zdjęcie, skan ) na serwisie internetowym organu lub  stronie internetowej BIP.
\* - Wers (linijka tekstu) podlegająca usunięciu danych celem opublikowania treści pisma na stronie BIP, zgodnie z pkt. 1., 2. celem zwiększenia ochrony danych osobowych.
3. Za ewentualne błędy oraz niewiedzę przepraszam oraz ilość składanych pism. Niniejsze pismo1. nie jest z złośliwości, swawoli a intencją jest dobro publiczne.
4. Proszę uprzejmie o potwierdzenie odbioru i podawania sygnatury PET.

Z poważaniem,

------------------------------------\*