



Białystok, 04-03-2022 r.

WOOŚ.420.8.2021.PL

**ZAŁĄCZNIK Nr 1
do decyzji Regionalnego
Dyrektora Ochrony
Środowiska w Białymstoku
znak: WOOŚ.420.8.2021.PL
z dnia 4 marca 2022 r.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie elementów sieci drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz rozbiórce i budowie rowu R-G, w związku z realizacją przedsięwzięcia pn.: „Projekt i budowa drogi S19 na odcinku Krynice (od istniejącej DK65) – Dobrzyniewo (bez węzła) – Białystok (z węzłem)” stanowiącego zamierzenie 1.

Na realizację wspomnianego powyżej przedsięwzięcia pn.: „Projekt i budowa drogi S19 na odcinku Krynice (od istniejącej DK65) – Dobrzyniewo (bez węzła) – Białystok (z węzłem)” Inwestor uzyskał zgodę w postaci decyzji znak: WOOŚ-II.4200.4.2014.DK Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 21 grudnia 2015 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S19 na odcinku Korycin (z obwodnicą Korycina) – Knyszyn – Dobrzyniewo Duże – Choroszcz (S8) wraz z podłączeniem do drogi krajowej nr 8 na odcinku Sochonie – Dobrzyniewo Duże.

Na etapie opracowywania docelowych rozwiązań technicznych dla zadania konieczne stało się zlokalizowanie dodatkowych elementów infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą dla ww. zadania. W związku ze zmianami rozwiązań technicznych część elementów przedsięwzięcia wykroczyła poza przewidywany obszar realizacji przedsięwzięcia określony w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dodatkowe zamierzenia (o nadanych numerach 2÷8) będą realizowane łącznie z zamierzeniem nr 1 i stanowią jego integralną część.

Zamierzenie (nr 2) o kategorii drogi - powiatowa (DP) i klasie drogi – zbiorcza Z; realizowane w kilometrażu ok. 25+000 po stronie lewej, obejmie między innymi: odcinek drogi wraz z odwodnieniem (rowy drogowe) i oświetleniem o długości ok. 125 m oraz infrastrukturę techniczną (telekomunikacja);

Zamierzenie (nr 3) o kategorii drogi - wojewódzka (DW) i klasie drogi – główna G; realizowane w kilometrażu ok. 31+800, po stronie prawej, obejmie między innymi: odcinek drogi wraz z odwodnieniem (rowy drogowe) i oświetleniem o długości ok. 110 m oraz infrastrukturę techniczną (telekomunikacja);

Zamierzenie (nr 4) o klasie drogi – zbiorcza Z; realizowane w kilometrażu od ok. 33+620 do ok. 34+150, po stronie lewej, obejmie między innymi: odcinek drogi wraz z odwodnieniem (rowy drogowe) i oświetleniem o długości ok. 710 m; infrastrukturę techniczną (telekomunikacja, energetyka); oraz odcinek utwardzenia terenu dla potrzeb utrzymania o długości ok. 10 m;

Zamierzenie (nr 5) o kategorii drogi – gminna i klasie drogi – lokalna L; realizowane w kilometrażu ok. 34+640, po stronie lewej, obejmie między innymi: wyjście w

zakresie fragmentu nawierzchni, pobocza, chodnika, rowu i kanalizacji na długości ok. 50 m oraz infrastrukturę techniczną (telekomunikacja);

Zamierzenie (nr 6) o kategorii drogi – gminna i klasie drogi – lokalna L; realizowane w kilometrażu ok. 34+780, po stronie prawej, obejmie między innymi: odcinek drogi wraz z odwodnieniem (rowy drogowe) i oświetleniem o długości ok. 90 m oraz infrastrukturę techniczną (telekomunikacja, wodociąg, kanalizacja sanitarna)

Zamierzenie (nr 7) o klasie drogi – dojazdowa D; realizowane w kilometrażu od ok. 34+990 do ok. 35+175, po stronie lewej drogi, obejmie między innymi: odcinek drogi wraz z odwodnieniem (rowy drogowe) o długości ok. 190 m wraz ze zbiornikiem retencyjnym o nr ZR-12;

Zamierzenie (nr 8) realizowane w kilometrażu ok. 34+300, po stronie lewej drogi, obejmie między innymi rozbiórkę istniejącego rowu R-G na dł. ok. 125 m i budowę projektowanego rowu R-G na dł. ok. 125 m.

Powierzchnia, na której planowana jest realizacja zamierzeń budowlanych od 2 do 8 stanowiących analizowane przedsięwzięcia wynosi:

- zamierzenie 2: ok. 3800 m²;
- zamierzenie 3: ok. 2850 m²;
- zamierzenie 4: ok. 20350 m²;
- zamierzenie 5: ok. 135 m²;
- zamierzenie 6: ok. 2000 m²;
- zamierzenie 7: ok. 6900 m²;
- zamierzenie 8: ok. 1500 m².

Łączna powierzchnia przedsięwzięcia stanowi: ok. 37 535 m² (ok. 3,75 ha). Łączna długość elementów drogowych wynosi ok. 1,3 km.

W ramach przedmiotowych zamierzeń inwestycyjnych konieczna będzie wycinka pojedynczych drzew i grup drzew oraz obszarów leśnych o łącznej powierzchni około 0,9 ha. Usunięcie roślinności dotyczyć będzie terenu położonego w liniach rozgraniczających przedsięwzięcie. Jednym ze środków minimalizujących będzie przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 01 marca do 31 sierpnia. Warunkowo dopuszczono wykonanie wycinki we wskazanym okresie lęgowym wyłącznie po wykonaniu przez nadzór przyrodniczy ekspertyzy ornitologicznej i chiropterologicznej nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac, której wyniki w formie pisemnego raportu stwierdzą brak stanowisk lęgowych ptaków i nietoperzy w obrębie usuwanych drzew. Ponadto, w przypadku prowadzenia prac w sąsiedztwie drzew nie przewidzianych do wycinki, zostaną one zabezpieczone, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom. Mocowanie osłon do pni drzew będzie wykonane bez użycia gwoździ.

W buforze 5 km od przedsięwzięcia znajdują się następujące obszary Natura 2000: OSO Puszcza Knyszyńska PLB200003, SOO Ostoja Knyszyńska PLH200006 oraz OSO Bagienna Dolina Narwi PLB200001. Jak wynika z zakresu opracowania na obszarach OSO Puszcza Knyszyńska oraz SOO Ostoja Knyszyńska w całości realizowane będzie „zamierzenie 2”. Natomiast od obszaru OSO Bagienna Dolina Narwi inwestycja drogowa będzie oddalona min. o 2,50- 2,90 km w zależności od zamierzenia.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji, prowadzenie wycinki poza okresem lęgowym ptaków oraz wprowadzenie nadzoru przyrodniczego, nie przewiduje się wystąpienia znacząco negatywnego oddziaływania w kontekście ochrony przyrody i obszarów Natura 2000.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U. z 2016 r.poz. 1911), zwanego dalej *PGW*, zlokalizowana jest w dorzeczu Wisły, w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052.

- *Supraśl od Pilnicy do ujścia* o kodzie PLRW20002426169 jest monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód, stan wód oceniono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym, określonym dla ww. JCWP zgodnie z *PGW* jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego;
- *Biała* o kodzie PLRW2000172616899 jest monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód, stan wód oceniono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym, określonym dla ww. JCWP zgodnie z *PGW* jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego.
- *Horodnianka* o kodzie PLRW2000172615929 jest monitorowaną, naturalną częścią wód, stan wód oceniono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym, określony, dla ww. JCWP zgodnie z *PGW* jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

W ramach realizacji zamierzenia 1 przewidziano urządzenia stanowiące system odprowadzający i podczyszczający wody opadowe z pasa drogowego. W związku z powyższym wody opadowe i roztopowe na etapie eksploatacji inwestycji odprowadzane będą z wykorzystaniem: zespołów oczyszczających składających się z separatorów substancji ropopochodnych lub osadników, rowów trawiastych czy zbiorników retencyjnych i retencyjno-infiltracyjnych. Zastosowanie urządzeń do oczyszczenia wód opadowych i roztopowych w ramach realizacji całego zamierzenia budowy drogi S19 zapewni wymagany stopień redukcji zanieczyszczeń przed ich zrzutem do odbiorników, aby nie zostały przekroczone dopuszczalne wartości wskaźników zanieczyszczeń.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Białymstoku
Beata Bezubik
/podpisano elektronicznie/