Sz.P. Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury,

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

07.04.2020

Szanowny Panie Ministrze,

Na wstępie pragnę zaznaczyć że nasza fundacja oczekuje na rejestrację w Krajowym Rejestrze Sądowym, sprawę prowadzi VII wydział gospodarczy sądu rejonowego w Toruniu.

Zwracam się do Pana jako pasjonat kolejnictwa i zabytków techniki z prośbą o pomoc w uratowaniu przed zniszczeniem dla przyszłych pokoleń dziedzictwa historii ziemi kujawskiej a także historii techniki ostatnich odcinków dawnych kujawskich kolei dojazdowych.

Razem z drugim pasjonatem od 2014 roku na podstawie pisma z PKP, prowadzimy działania mające na celu udrożnienie i rewitalizację odcinka kolei wąskotorowej między Nieszawą Waganiec a Dobrym Kujawskim ( województwo kujawsko-pomorskie), obecnie jest to jeden z niewielu zachowanych odcinków sieci kolei dojazdowych która w czasach świetności liczyła ponad 500 kilometrów.

Nasze działania skupiamy na 11 kilometrowym odcinku który jest w najlepszym stanie technicznym, z którym to wiążemy nadzieję na uruchomienie przejazdów turystycznych z wykorzystaniem drezyn rowerowych. Niestety przez krótkowzroczność włodarzy gmin przez które przebiega trasa wspomnianej kolei a także przepisy które uniemożliwiają przekazanie przez PKP Nieruchomości wspomnianego fragmentu pod opiekę organizacji pozarządowej bezpośrednio, nad zabytkowym torowiskiem wisi widmo rozbiórki. Jesteśmy w stałym kontakcie z władzami gmin oraz właścicielem torowiska lecz na ten moment sprawa wydaje się być przegrana.

Od 2014 roku udało nam się przywrócić przejezdność na około 3 kilometrowym odcinku, dzięki czemu po raz pierwszy od 15 lat pojawiły się na nim pojazdy szynowe. Nasze działania prowadzimy w formie wolontariatu i sami pokrywamy wszystkie związane z nimi koszty. W tym momencie wszystkie te działania mogą pójść na marne przez krótkowzroczne decyzje gmin które nie widzą potencjału jaki niesie ze sobą turystyczna linia kolei wąskotorowej.

W załączniku przesyłam skan pisma otrzymanego z PKP w 2014 roku.

W imieniu swoim a także wszystkich zaangażowanych w nasze działania z góry dziękuje za rozpatrzenie naszej petycji.