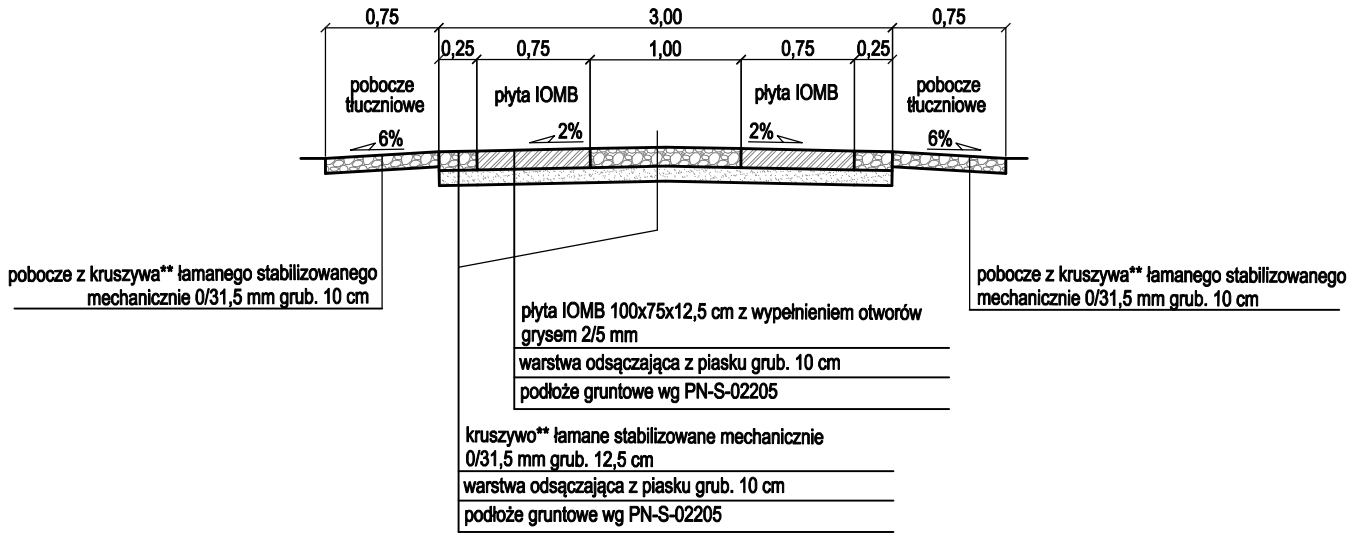
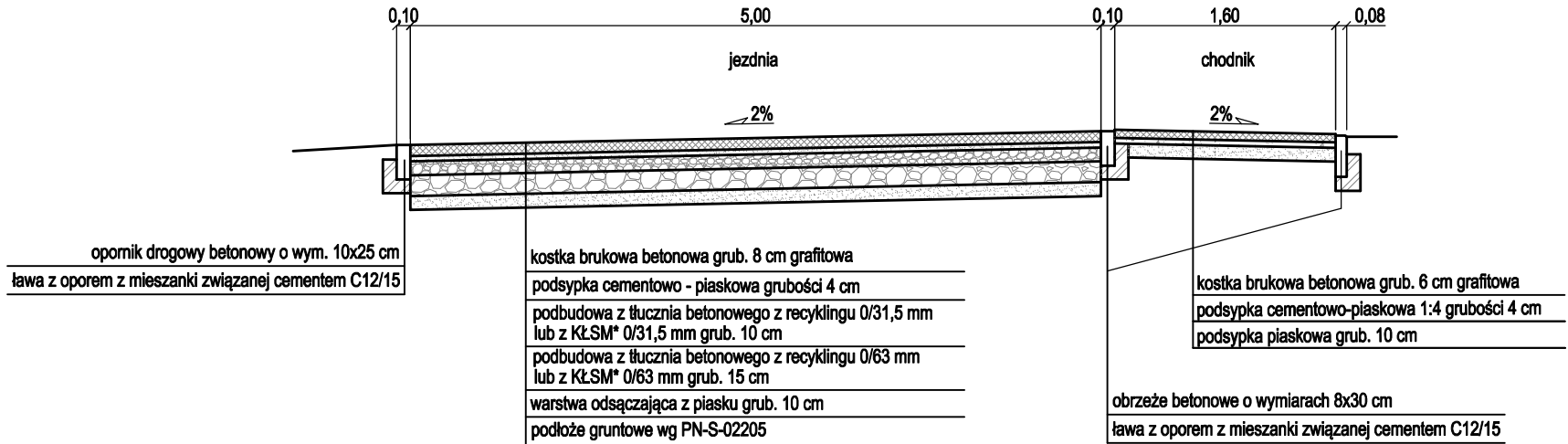


PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI Z PŁYT



PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI WZMOCNIONEJ I CHODNIKA



\* Wymagania dla KŁSM dotyczące podbudowy:

nasiąkliwość: WA24 - 2

mrozoodporność: F4

ścieralność: LA<sub>≥</sub> 30

Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające

wymagania krzywych uziarnienia.

\*\*Wymagania dla KŁSM dotyczące wypełnienia pomiędzy płytami i pobocza:

nasiąkliwość: WA24 - 2

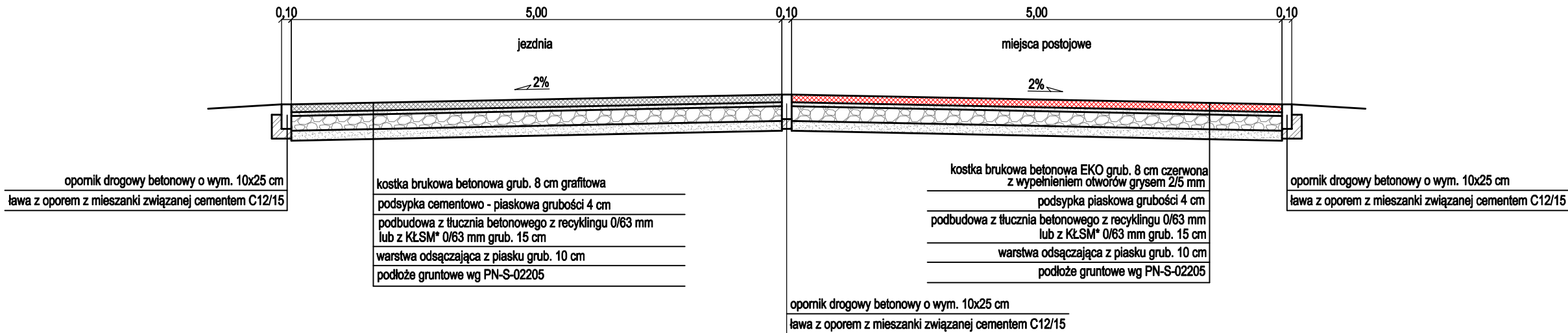
mrozoodporność: F2

ścieralność: LA<sub>≤</sub> 30

Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające

wymagania krzywych uziarnienia, np. melafir, gabro, granit lub równoważne.

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI I MIEJSC POSTOJOWYCH



Biuro Inżynieryjno - Techniczne "K I E R"				Inwestor Nadleśnictwo Gniezno ul. Wrzesińska 83 62-200 Gniezno	
62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624					
OBIEKT: Utwardzenie terenu przy budynku Leśnictwa Wólka Nadleśnictwo Gniezno dz. 5401 część oddziału nr 401					
RYSUNEK: Przekroje normalne					Nr 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński		164/88/PW	IX 2021	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska		WKP/0125/PWOD/18	IX 2021	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński			IX 2021	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	EGZEMPLARZ
Drogowa	DP	2021		1: 50	