



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

|                                       |  |                |               |                    |
|---------------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia:          | <b>2592/16</b>                         |                |               |                    |
| Rodzaj zdarzenia:                     | <b>INCYDENT</b>                        |                |               |                    |
| Data zdarzenia:                       | <b>30 września 2016 r.</b>             |                |               |                    |
| Miejsce zdarzenia:                    | <b>EPWA</b>                            |                |               |                    |
| Rodzaj, typ statku powietrznego:      | <b>Samolot PIAGGIO, P180 Avanti I</b>  |                |               |                    |
| Znak rozpoznawczy SP:                 | <b>-</b>                               |                |               |                    |
| Użytkownik / Operator SP:             | <b>-</b>                               |                |               |                    |
| Dowódca SP:                           | <b>Nie dotyczy</b>                     |                |               |                    |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:        | <i>Śmiertelne</i>                      | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
|                                       | -                                      | -              | -             | -                  |
| Nadzorujący badanie:                  | <b>Jerzy Kędzierski/Andrzej Pussak</b> |                |               |                    |
| Podmiot badający:                     | <b>Użytkownik</b>                      |                |               |                    |
| Skład zespołu badawczego:             | <b>nie wyznaczano</b>                  |                |               |                    |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <b>Informacja o zdarzeniu (Raport)</b> |                |               |                    |
| Zalecenia:                            | <b>NIE</b>                             |                |               |                    |
| Adresat zaleceń:                      | <b>NIE DOTYCZY</b>                     |                |               |                    |
| Data zakończenia badania:             | <b>23 stycznia 2018 r.</b>             |                |               |                    |

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 30 września 2016 roku załoga EMS (samolotowego zespołu transportowego) na samolocie SP-MXH zabezpieczała dyżur pełniony w SZT Warszawa-Okęcie. Podczas wykonywania przeglądu PREFLIGHT CHECK przez pilota z załogi obejmującej dyżur, po włączeniu zasilania z zewnętrznego źródła na panelu przestróg i ostrzeżeń wyświetliły się przestrogi „L F/W V INTRAN”, świadczące o zablokowaniu się zaworu regulującego dopływ paliwa do lewego silnika

w pozycji przejściowej. Kilkakrotne próby przestawienia przełącznika sterującego pracą zaworu dopływu paliwa do lewego silnika LF/W VALVE z pozycji OPEN do CLOSE nie spowodowały wyłączenia się przestrogi.

Personel techniczny, zgodnie z AMM 28-21-00, dokonał wymiany zablokowanego zaworu na nowy, SN 1139. Po wykonaniu z wynikiem pozytywnym sprawdzenia prawidłowości działania systemu paliwowego, samolot został przywrócony do eksploatacji.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Prawdopodobną przyczyną zaistniałej niesprawności było mechaniczne zaklinowanie się w pozycji pośredniej (w tranzycie) zasuwki zaworu, spowodowane jego zużyciem eksploatacyjnym.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Z zaistniałym zdarzeniem zapoznano personel techniczny i operacyjny Zakładu.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

|                      | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|--------|
| Nadzorujący badanie: | Andrzej Pussak  |        |