Petycja

Dotyczy: wnioski w sprawie komunikacji PKP dla węzła Kędzierzyn Koźle

1. Obecna sytuacja PKP komunikacji pasażerskiej w Kędzierzynie Koźlu jest fatalna, po 1989 stacja PKP straciła ponad 100 połączeń w kraju i za granicą. Obecnie brak na dworcu informacji PKP oraz telefonicznej a także brak kas biletowych. Od NRJ PKP zlikwidowano ostatni pociąg z Wrocławia do Przemyśla, , a obecnie jedzie przez Częstochowę. K. Koźle straciło połączenia do Katowic, Krakowa, Rzeszowa, Rybnika, Wisły, Głuchołaz, Kamieńca, Kudowej Zdrój, Lublina, Kielc, Kluczborka, J. Góry, Legnicy, Jaworzyny Śl., Baborowa, Pilszcza/Opava. Brak komunikacji do Czech, brak współpracy z firmą autobusową.
2. Po powodzi w 1997 K. Koźle straciło połączenie do Pilszcza/Opavy w czerwcu 1995. Czesi i Austriacy chcieli korzystać z tej linii do Portu Rzecznego i otworzyć linię pasażerską Opava- K. Koźle, lecz DOKP Wrocław nie wyraziło zgody. Upadła linia oraz Port rozkradziono, brak winnych.
3. Z K. Koźla Zachód po powodzi zamknięto tor do Twardawy, przez 23 lata nie chciano go naprawić ani odremontować. Dziś Nysa- Kamieniec Ząbki – brak komunikacji osobowej. Kiedyś jeździły z Kędzierzyna Koźla do Kamieńca Ząbki pociągi osobowe dziś ta trasa czynna jest dla towarowego ruchu. Brak dobrej chęci, szlak jest zamknięty od ponad 20 lat, uważam to za skandal.

Tą trasą podsudecką Katowice- Legnica jeździły pociągi pośpieszne oraz międzynarodowe. Nie mogę tego zrozumieć dlaczego dopuszczono do tak drastycznej sytuacji.

1. Obecna sytuacja komunikacyjna na całej Opolszczyźnie jest katastrofalna, aby zniszczyć trasy turystyczne, K. Koźle- Pilszcz/ Opava , K. Koźle- Strzelce- Kluczbork- Poznań/ Łódź/ Wrocław, Prudnik- Czogdin Niemodlin – Opole , Nysa- Głuchołazy Zdrój – Kunov Jasiennik, Głubczyce- Kunov. Przed laty jeździł pociąg Katowice- Pszczyna, dziś się nie opłaca, trzeba się zastanowić dlaczego, odpowiedź jest prosta, nie będę komentował. Przed laty tą trasą do Kluczborka jeździłem co miesiąc i miała to być trasa tzw. Obwodnica towarowa z K. Koźla na Poznań. Przyjeżdżałem do Kluczborka na 10:00, a trzeba było czekać 4 godziny na pociąg do Ostrowa na Poznań czy do Łodzi.
2. Z K. Koźla ostatni pociąg do Przemyśla dawał połączenie z Katowic na Kielce, z Krakowa na Kielce, Zakopane, w Dębicy na Stalową Wolę, w Rzeszowie na Lublin, w Tarnowie na Krynicę, Zagórz, w Przeworsku na Zamość, Lublin itd. Odjeżdżał przed laty pociąg z K. Koźla pociąg Kudowa Zdrój- Lublin oraz K. Koźle- Hrubieszów przez Przeworsk, był przeładowany, bo nim także jeździłem.
3. Do Wisły i Głuchowa w soboty jeździłem z grupa pracowników na wycieczki, dziś brak połączenia autobusem PKS, czy innym. Mówi się trzeba mieć auto, lecz nie mogą go mieć wszyscy. Nikt nie zada pytania ile auto spala powietrza , a ile związków trujących wyrzuca, a mamy dbać o powietrze.
4. Z K. Koźla mogłyby jeździć tzw. Pociągi turystyczne do Bohumina, Opavy, Kietrza, Kunova, Jasiennika, Kudowy Zdrój. Zniszczyć, zlikwidować jest bardzo łatwo, ale odbudować o wiele trudniej.

Szanowni radni Kędzierzyna- Koźla, dużo się mówi o czystym powietrzu, ale uważam, ze się nic nie robi. PKP, PKS, żegluga, sadzenie drzew to droga do czystego powietrza, bo jest PKP ekologiczna i ekonomiczna. Mamy coraz więcej aut, których przybywa z miesiąca na miesiąc, ale musicie wiedzieć, że 1 auto na 100 km spala tyle powietrza, że na 1 osobę starczyłoby na 1 tydzień życia. W Polsce mamy 30 milionów aut, samochodów itd., które pożerają masę powietrza, a wytwarzają tysiące spalin. Nie wszyscy mamy samochody, czym mamy gdzieś pojechać, a szczególnie emeryci, nie mogą ciągle siedzieć w domu.

Jest potrzeba uruchomić żeglugę, budować kanały Odra- Dunaj- Wisła- Warta, a na pewno uniknęlibyśmy wysokiej wody.

1. Obecnie wiem, że jest wymiana torów na trasie K. Koźle- Raszowa. Warto by pomyśleć, aby poszerzyć wiadukt na trasie przejazdu Kuźniczki- Żabieniec dla aut osobowych do 1,5 tony.
2. W Żabieńcu wybudować przystanek kolejowy PKP dla pociągów osobowych.
3. Stację K. Koźle Zachód przystosować, aby zatrzymywały się pociągi pospieszne oraz odjeżdżały i przyjeżdżały pociągi z kierunku Racibórz, Rybnik, Opole, Strzelce Opolskie / Kluczbork.

Wiele osób nie musiałoby jechać autobusem do Kędzierzyna na dworzec tracąc ponad 60 min. czasu. Proszę bardzo o wnikliwe i pozytywne rozpatrzenie sprawy.