



# DZIENNIK URZĘDOWY

## Ministra Infrastruktury i Rozwoju

Warszawa, dnia 9 lutego 2015 r.

Poz. 10

### ZARZĄDZENIE Nr 4

MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU <sup>1)</sup>

z dnia 30 stycznia 2015 r.

#### **w sprawie funkcjonowania systemu wsparcia przez państwo-gospodarza (HNS)**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i 3 oraz art. 19 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2012 r. poz. 461, z późn. zm.<sup>2)</sup>), w celu zapewnienia warunków do wywiązywania się przez Rzeczpospolitą Polską z zobowiązań wynikających z członkostwa w Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego w zakresie planowania i realizacji zadań wynikających z obowiązku państwa-gospodarza zarządza się, co następuje:

#### **§ 1. Użyte w zarządzeniu określenia oznaczają:**

- 1) Ministerstwo – Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) Minister – Minister Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) HNS (ang. Host Nation Support) – cywilna i wojskowa pomoc udzielana wojskom sojuszniczym i organizacjom, które są rozmieszczone, wykonują zadania lub przemieszczają się przez terytorium państwa-gospodarza przez państwo-gospodarza (państwo przyjmujące) w czasie pokoju, sytuacji kryzysowych i wojny;
- 4) organy i jednostki organizacyjne – podległe lub nadzorowane przez Ministra organy wymienione w pkt 1 i 4 załącznika do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działami administracji rządowej: budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, gospodarka morska, rozwój regionalny oraz transport, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1101, 1407 i 1445, z 2013 r. poz. 852 i 1355 oraz z 2014 r. poz. 619, 773, 1198 i 1822.

Rozwoju (Dz. U. poz. 1257) i jednostki organizacyjne wymienione w pkt 1, 2 i 16-27 załącznika do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2013 r. w sprawie wykazu jednostek organizacyjnych podległych Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju lub przez niego nadzorowanych (M.P. poz. 958);

- 5) przedsiębiorcy – przedsiębiorcy o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym wymienieni w części III pkt 1-3, 5, 7-9, 11 i 13, w części IV pkt 3-6, 7-12, 15, 16 oraz 18-28 załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 października 2010 r. w sprawie wykazu przedsiębiorców o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym (Dz. U. z 2014 r. poz. 303 i 657) wykonujący zadania obronne, nałożone przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej oraz transportu, w drodze decyzji administracyjnych wydanych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 23 sierpnia 2001 r. o organizowaniu zadań na rzecz obronności państwa realizowanych przez przedsiębiorców (Dz. U. Nr 122, poz. 1320 oraz z 2002 r. Nr 188, poz. 1571);
- 6) BZK – Biuro Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Informacji Niejawnych w Ministerstwie;
- 7) centralne organy administracji rządowej – Ministerstwo Administracji i Cyfryzacji, Ministerstwo Edukacji Narodowej, Ministerstwo Finansów, Ministerstwo Gospodarki, Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi, Ministerstwo Skarbu Państwa, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, Ministerstwo Spraw Zagranicznych, Ministerstwo Środowiska, Ministerstwo Zdrowia.

**§ 2. 1.** W Ministerstwie oraz w organach i jednostkach organizacyjnych, a także u przedsiębiorców, w związku z członkostwem Rzeczypospolitej Polskiej w Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego, tworzy się system na potrzeby realizacji zadań wynikających z obowiązku państwa-gospodarza, zwany dalej „Systemem HNS”.

2. W skład Systemu HNS wchodzi:

- 1) Punkt Kontaktowy HNS w Ministerstwie działający przy BZK;
- 2) Punkty Kontaktowe/Informacji HNS w organach i jednostkach organizacyjnych;
- 3) Punkty Informacji HNS u przedsiębiorców.

3. Punkt Kontaktowy HNS w Ministerstwie zapewnia realizację zadań wynikających z obowiązków państwa-gospodarza w Ministerstwie oraz koordynację realizacji tych zadań przez organy i jednostki organizacyjne oraz przez przedsiębiorców.

4. Punkty Kontaktowe HNS oraz Punkty Informacji HNS, o których mowa w ust. 2 pkt 2 i 3, zapewniają realizację zadań wynikających z obowiązków państwa-gospodarza w organach i jednostkach organizacyjnych oraz u przedsiębiorców.

**§ 3.** Do zadań Punktu Kontaktowego HNS w Ministerstwie należy w szczególności:

- 1) koordynowanie zadań wynikających z obowiązków państwa-gospodarza w Ministerstwie oraz w organach i jednostkach organizacyjnych, a także u przedsiębiorców;

- 2) współpraca z Centralnym Punktem Kontaktowym HNS (CPK HNS) funkcjonującym w Ministerstwie Obrony Narodowej oraz z punktami kontaktowymi pozostałych centralnych organów administracji rządowej;
- 3) organizowanie i utrzymanie systemu gromadzenia i aktualizacji danych, będących w posiadaniu Ministra, o zasobach obronnych państwa przewidywanych do wydzielenia na potrzeby realizacji zadań wynikających z obowiązków państwa-gospodarza;
- 4) zapewnienie wymiany informacji z Punktami Kontaktowymi HNS i Punktami Informacji HNS wchodzącymi w skład Systemu HNS;
- 5) reprezentowanie Ministra w kontaktach krajowych i międzynarodowych w zakresie HNS, w tym w relacjach z przedstawicielami wojsk własnych i sojuszniczych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, a także z zagranicznymi podmiotami odpowiedzialnymi za realizację zadań HNS.

**§ 4.** Dyrektorowi BZK powierza się:

- 1) koordynowanie przedsięwzięć zapewniających realizację zadań w ramach Systemu HNS przez Ministerstwo oraz przez organy i jednostki organizacyjne, a także przez przedsiębiorców;
- 2) utworzenie i zapewnienie funkcjonowania Punktu Kontaktowego HNS w Ministerstwie;
- 3) opracowanie Instrukcji Punktu Kontaktowego HNS w Ministerstwie;
- 4) organizowanie i zapewnienie funkcjonowania systemu gromadzenia i aktualizacji danych, o których mowa w § 3 pkt 3;
- 5) obowiązek współdziałania z Dyrektorem Departamentu Strategii i Planowania Obronnego Ministerstwa Obrony Narodowej w zakresie planowania i organizacji szkoleń dla osób odpowiedzialnych w Ministerstwie, organach i jednostkach organizacyjnych oraz u przedsiębiorców, za realizację zadań wynikających z obowiązków państwa-gospodarza.

**§ 5.** Kierownikom organów i jednostek organizacyjnych powierza się koordynowanie przedsięwzięć zapewniających realizację zadań w ramach Systemu HNS u przedsiębiorców, zgodnie z obszarem prowadzonej działalności.

**§ 6. 1.** System gromadzenia i aktualizacji danych, o których mowa w § 3 pkt 3, obejmuje:

- 1) informacje o infrastrukturze lotniskowej i środkach transportu lotniczego będące w posiadaniu Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz przedsiębiorców z obszaru lotnictwa cywilnego;
- 2) informacje o infrastrukturze drogowej, których dysponentem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad oraz będące w posiadaniu przedsiębiorców z obszaru drogownictwa;
- 3) informacje o infrastrukturze portów morskich i środkach transportu morskiego, których dysponentami są Urzędy Morskie w Szczecinie, Słupsku i w Gdyni oraz będące w posiadaniu przedsiębiorców z obszaru gospodarki morskiej;

- 4) informacje o infrastrukturze kolejowej i środkach transportu kolejowego, których dysponentem są Polskie Koleje Państwowe S.A. oraz będące w posiadaniu przedsiębiorców z obszaru kolejnictwa;
- 5) informacje o infrastrukturze portów i przeładowni rzecznych, ilości taboru pływającego i jego charakterystyce technicznej, czynnych przeprawach promowych oraz aktualnych klasach śródlądowych dróg wodnych, których dysponentami są Urzędy Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy, Gdańsku, Giżycku, Kędzierzynie-Koźlu, Krakowie, Szczecinie, Warszawie i we Wrocławiu.

2. Wzory zestawień o zasobach obronnych HNS w Ministerstwie, o których mowa w ust. 1 powyżej, przewidywanych do wydzielenia na potrzeby realizacji zadań wynikających z obowiązków państwa-gospodarza określa załącznik nr 1 do zarządzenia.

3. Zasady zbierania, gromadzenia oraz sposób i terminy przekazywania danych o zasobach obronnych HNS przez Punkty Kontaktowe/Informacji, o których mowa w § 2 ust. 2, będą określone corocznym zarządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wykonywania zadań obronnych na dany rok.

**§ 7.** Organizację, zasady funkcjonowania oraz zadania Punktu Kontaktowego/Informacji HNS określa wzór Instrukcji Punktu Kontaktowego/Informacji HNS, który stanowi załącznik nr 2 do zarządzenia.

**§ 8.** Traci moc zarządzenie Nr 10 Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2009 r. w sprawie utworzenia w Ministerstwie Infrastruktury Punktu Kontaktowego HNS na potrzeby realizacji zadań wynikających z obowiązków państwa – gospodarza i państwa wysyłającego.

**§ 9.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *M. Wasiak*

Załączniki do zarządzenia Ministra  
Infrastruktury i Rozwoju nr 4  
z dnia 30 stycznia 2015 r. (poz. 10)

**Załącznik nr 1**

**TABELE JEDNOLITEGO SYSTEMU GROMADZENIA I AKTUALIZACJI DANYCH  
O ZASOBACH OBRONNYCH MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

**„WZÓR”**

## 1) Obszar transportu kolejowego:

## a) charakterystyka kolejowych przejść granicznych:

| Nr przejścia wg wykazu | Numer linii kolejowej | Nazwa linii kolejowej | km | Ilość torów na przejściu |                 | Przelotowość rozkładowa<br>(pary pociągów/dobę) | Rodzaj ruchu (towarowy,<br>osobowy, towarowo-<br>osobowy) | Możliwość przewozu towarów |                             | Okres obsługi w dobie |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|----|--------------------------|-----------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
|                        |                       |                       |    | N=szer.<br>1435          | S=szer.<br>1520 |                                                 |                                                           | z przekroczoną<br>skrajnią | ładunków<br>niebezpiecznych |                       |
|                        |                       |                       |    |                          |                 |                                                 |                                                           |                            |                             |                       |
|                        |                       |                       |    |                          |                 |                                                 |                                                           |                            |                             |                       |

## b) lokalizacja terminali transportu kombinowanego – opisowo.

<sup>1)</sup> tabele do wykonania w Microsoft Office Excel

## 2) Obszar transportu drogowego:

## a) podział i charakterystyka techniczno-eksploatacyjna dróg publicznych:

| Kategoria drogi | Długości dróg w km |                                | Możliwości<br>przemieszczenia<br>(pojazdów/dobę) | Klasa MLC |
|-----------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------|-----------|
|                 | ogółem             | w tym o nawierzchni<br>twardej |                                                  |           |
| Krajowa         |                    |                                |                                                  |           |
| Wojewódzka      |                    |                                |                                                  |           |
| Powiatowa       |                    |                                |                                                  |           |
| Gminna          |                    |                                |                                                  |           |
| Inne            |                    |                                |                                                  |           |

## b) charakterystyka drogowych przejść granicznych:

| Nazwa przejścia | Województwo/OSG | Rodzaj ruchu (osobowy,<br>towarowy, osobowo-<br>towarowy), dopuszczalna<br>masa całkowita | Kto obsługuje<br>(GPK, SG) |
|-----------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|                 |                 |                                                                                           |                            |
|                 |                 |                                                                                           |                            |

## c) charakterystyka znaków MLC – symbol wraz z opisem.

## 3) Obszar transportu lotniczego:

## a) charakterystyka lotnisk cywilnych:

|                                                                    |              |
|--------------------------------------------------------------------|--------------|
|                                                                    | Nazwa portu: |
| Lokalizacja:                                                       |              |
| Województwo                                                        |              |
| Powiat                                                             |              |
| Gmina                                                              |              |
| Miejscowość                                                        |              |
| Adres:                                                             |              |
| Punkt kontaktowy                                                   |              |
| Numery telefonów                                                   |              |
| Numery fax                                                         |              |
| E-mail                                                             |              |
| Koordynaty ARP – współrzędne WGS-84                                |              |
| Władze odpowiedzialne                                              |              |
| Status lotniska                                                    |              |
| Klasa ICAO                                                         |              |
| Klasa bezpieczeństwa pożarowego                                    |              |
| Rodzaj ruchu powietrznego                                          |              |
| Czas pracy                                                         |              |
| Płyta lotniska:                                                    |              |
| Powierzchnia (ha)                                                  |              |
| Rodzaj nawierzchni płyty                                           |              |
| Powierzchnia płaszczyzn postojowych (m <sup>2</sup> )              |              |
| Pasy startowe/ładowania:                                           |              |
| Główne:                                                            |              |
| Klasyfikacja nośności nawierzchni/<br>nawierzchnia RWY i SWY (PCN) |              |
| Numer identyfikacyjny                                              |              |

|                                                                    |  |
|--------------------------------------------------------------------|--|
| Nazwa portu:                                                       |  |
| Długość x szerokość (m)                                            |  |
| SWY (m)                                                            |  |
| CWY (m)                                                            |  |
| Deklarowane długości (m)                                           |  |
| TORA                                                               |  |
| TODA                                                               |  |
| ASDA                                                               |  |
| LDA                                                                |  |
| Awaryjne:                                                          |  |
| Klasyfikacja nośności nawierzchni/<br>nawierzchnia RWY i SWY (PCN) |  |
| Numer identyfikacyjny                                              |  |
| Długość x szerokość (m)                                            |  |
| SWY (m)                                                            |  |
| CWY (m)                                                            |  |
| Deklarowane długości (m)                                           |  |
| TORA                                                               |  |
| TODA                                                               |  |
| ASDA                                                               |  |
| LDA                                                                |  |
| Drogi kołowania (m):                                               |  |
| Długość                                                            |  |
| Szerokość                                                          |  |
| Typy przyjmowanych samolotów:                                      |  |
| Środki nawigacyjne:                                                |  |
| Wizualne:                                                          |  |
| Dostępność                                                         |  |
| Rodzaj, typ                                                        |  |
| Radioelektroniczne:                                                |  |
| Dostępność                                                         |  |

| Nazwa portu:                                                                  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------|--|
| Rodzaj, typ                                                                   |  |
| Sprzęt ratowniczy i przeciwpożarowy:                                          |  |
| Rodzaj                                                                        |  |
| Ilość                                                                         |  |
| Ograniczenia lądowania                                                        |  |
| Skomunikowanie:                                                               |  |
| Dostępność dróg lądowania                                                     |  |
| Najbliższy port lotniczy (gdzie i odległość)                                  |  |
| Najbliższe przejście graniczne (gdzie i odległość)                            |  |
| Powierzchnia do przyjęcia i parkowania statków powietrznych (m <sup>2</sup> ) |  |

b) środki transportu lotniczego możliwe do wykorzystania w przewozach ładunków wojskowych:

| Przedsiębiorstwo/użytkownik | Środki transportu: |                 |             |                 |                                |
|-----------------------------|--------------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------------------------|
|                             | Typ samolotu       | Ilość pasażerów | Cargo (ton) | Zasięg max (km) | Prędkość przelotowa (km/godz.) |
|                             |                    |                 |             |                 |                                |
|                             |                    |                 |             |                 |                                |
|                             |                    |                 |             |                 |                                |
|                             |                    |                 |             |                 |                                |

## 4) Obszar transportu morskiego:

## a) charakterystyka portów morskich:

| Parametry                                       | Porty: |  |  |  |
|-------------------------------------------------|--------|--|--|--|
|                                                 |        |  |  |  |
| Lokalizacja:                                    |        |  |  |  |
| Województwo                                     |        |  |  |  |
| Powiat                                          |        |  |  |  |
| Gmina                                           |        |  |  |  |
| Miejscowość                                     |        |  |  |  |
| Adres:                                          |        |  |  |  |
| Punkt kontaktowy                                |        |  |  |  |
| Numery telefonów                                |        |  |  |  |
| Numery fax                                      |        |  |  |  |
| E-mail                                          |        |  |  |  |
| Koordynaty ARP – współrzędne WGS-84             |        |  |  |  |
| Władze odpowiedzialne                           |        |  |  |  |
| Maksymalne parametry przyjmowanych statków:     |        |  |  |  |
| a) długość (m)                                  |        |  |  |  |
| b) zanurzenie (m)                               |        |  |  |  |
| Nabrzeża (długość eksploatacyjna/głębokość (m): |        |  |  |  |
| a) stanowiska promowe i Ro-Ro                   |        |  |  |  |
| b) stanowiska do przeładunku kontenerów         |        |  |  |  |
| c) stanowiska do przeładunku drobnicy           |        |  |  |  |
| d) stanowiska do przeładunku towarów masowych   |        |  |  |  |
| e) stanowiska do cumowania                      |        |  |  |  |

| Parametry                                        | Porty: |  |  |  |
|--------------------------------------------------|--------|--|--|--|
|                                                  |        |  |  |  |
| Dobowe możliwości przeładunkowe, w tym:          |        |  |  |  |
| a) drobnicy (ton)                                |        |  |  |  |
| b) towarów masowych (ton)                        |        |  |  |  |
| c) kontenerów (TEU)                              |        |  |  |  |
| d) paliw (ton)                                   |        |  |  |  |
| Wyposażenie techniczne:                          |        |  |  |  |
| a) dźwigi (szt.):                                |        |  |  |  |
| - pływające (16-200 ton)                         |        |  |  |  |
| - suwnicowe (10-40 ton)                          |        |  |  |  |
| - stacjonarne (2-60 ton)                         |        |  |  |  |
| - kontenerowe (30-50 ton)                        |        |  |  |  |
| - samojezdne (12,5-90 ton), w tym:               |        |  |  |  |
| • kołowe                                         |        |  |  |  |
| • gąsienicowe                                    |        |  |  |  |
| Parametry                                        | Porty: |  |  |  |
|                                                  |        |  |  |  |
| - samochodowe (2-60 ton)                         |        |  |  |  |
| - taśmociągi (800-2000 t/godz.)                  |        |  |  |  |
| - załadowarki pneumatyczne do zbóż (400 t/godz.) |        |  |  |  |
| b) jednostki pływające (szt.):                   |        |  |  |  |
| - holowniki                                      |        |  |  |  |
| - barki                                          |        |  |  |  |
| c) inne (szt.)                                   |        |  |  |  |
| - samochody                                      |        |  |  |  |
| - ciągniki                                       |        |  |  |  |
| - przyczepy i naczepy                            |        |  |  |  |
| - wózki transportowe/widłowe                     |        |  |  |  |

| Parametry                                                                                                                                                                                                       | Porty: |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                 |        |  |  |  |
| Magazyny i place składowe:<br>- składy kryte (m <sup>2</sup> )<br>- składy otwarte (m <sup>2</sup> )<br>- chłodnie (ton)<br>- elewatory (ton)<br>- silosy (ton)<br>- zbiorniki paliw płynnych (m <sup>3</sup> ) |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |        |  |  |  |
| Pozostałe wyposażenie:<br>- stocznie (szt./możliwości dobowe)<br>- doki suche (szt./możliwości)<br>- doki pływające (szt./możliwości)                                                                           |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |        |  |  |  |

b) środki transportu morskiego możliwe do wykorzystania w przewozach ładunków wojskowych:

| Przedsiębiorstwo | Typ statku      | Liczba | Nośność (DWT) | Max zanurzenie | Liczba pasażerów |
|------------------|-----------------|--------|---------------|----------------|------------------|
|                  | Drobnicowiec    |        |               |                |                  |
|                  | Masowiec        |        |               |                |                  |
|                  | Zbiornikowiec   |        |               |                |                  |
|                  | ro-ro           |        |               |                |                  |
|                  | Prom pasażerski |        |               |                |                  |
|                  | Inne ...        |        |               |                |                  |
|                  | ...             |        |               |                |                  |
| itd. ...         |                 |        |               |                |                  |

a) zestawienie taboru pływającego zarejestrowanego w Urzędzie Żeglugi Śródlądowej w ..... wg stanu na dzień 31.12.20... r.

[illegible]

b) charakterystyka techniczna taboru pływającego zarejestrowanego w Urzędzie Żeglugi Śródlądowej w ..... wg stanu na dzień 31.12.20... r.

[illegible]

c) wykaz portów i przeladowni istniejących na terenie działalności Urzędu Żeglugi Śródlądowej w ..... wg stanu na dzień 31.12.20.... r.

| Lp. | Miejscowość | Rzeka<br>km | Opis portu (przystanku): |       |        |             | Adres właściciela | Kontakt |
|-----|-------------|-------------|--------------------------|-------|--------|-------------|-------------------|---------|
|     |             |             | typ                      | brzeg | postój | przeładunek |                   |         |
| 1   | 2           | 3           | 4                        | 5     | 6      | 7           | 8                 | 9       |
|     |             |             |                          |       |        |             |                   |         |
|     |             |             |                          |       |        |             |                   |         |

d) zestawienie czynnych przepraw promowych zarejestrowanych w Urzędzie Żeglugi Śródlądowej w ..... stan na 31.12.20.... r.

[illegible]

e) aktualne klasy śródlądowych dróg wodnych będących na terenie działalności Urzędu Żeglugi Śródlądowej w ..... wg stanu na dzień 31.12.20.... r.

| Lp. | Nazwa śródlądowej drogi wodnej | Długość<br>(km) | Klasa drogi wodnej |
|-----|--------------------------------|-----------------|--------------------|
| 1   | 2                              | 3               | 4                  |
|     |                                |                 |                    |
|     |                                |                 |                    |

**Załącznik Nr 2**

„WZÓR”

**Zatwierdzam**  
(kierownik organu, jednostki  
organizacyjnej, przedsiębiorstwa)

.....

**INSTRUKCJA**  
**PUNKTU KONTAKTOWEGO/INFORMACJI HNS**

**W .....**  
(nazwa jednostki organizacyjnej)

**Kierownik PK/PI HNS**

.....

---

..... 2014 rok

**SPIS TREŚCI**

|                                                                |   |
|----------------------------------------------------------------|---|
| 1. Postanowienia ogólne.....                                   | 3 |
| 2. Zadania Kierownika Punktu Kontaktowego/Informacji HNS ..... | 5 |
| 3. Organizacja Punktu Kontaktowego/Informacji HNS .....        | 5 |
| 4. Załączniki .....                                            | 7 |

## 1. Postanowienia ogólne

- 1.1. Wsparcie przez państwo-gospodarza<sup>1)</sup> – *Host Nation Support (HNS)*, zwane dalej „HNS”, to cywilna i wojskowa pomoc udzielana przez państwo-gospodarza (państwo przyjmujące) w czasie pokoju, sytuacji kryzysowych i wojny wojskom sojuszniczym i organizacjom, które są rozmieszczone, wykonują zadania lub przemieszczają się przez terytorium państwa-gospodarza. Podstawę takiej pomocy stanowią porozumienia zawarte pomiędzy stosownymi władzami państwa-gospodarza i państwami wysyłającymi oraz/lub NATO.
- 1.2. Celem HNS jest udzielenie wsparcia w postaci środków materiałowych, urządzeń i usług, włączając w to ochronę rejonu działań oraz wsparcie administracyjne, dowódcom NATO oraz państwom wysyłającym narodowe siły zbrojne do zadań poza własne granice, zgodnie z wynegocjowanymi porozumieniami pomiędzy państwami wysyłającymi i NATO a rządami państw przyjmujących.
- 1.3. Problematykę realizacji przez pozamilitarne struktury organizacyjne zadań wynikających z obowiązków państwa-gospodarza, regulują:
  - a) ustawa z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2012 r. poz. 461, z późn. zm.),
  - b) protokół ustaleń Nr 28/2001 z posiedzenia Rady Ministrów w dniach 17 i 18 lipca 2001 r. w sprawie wykonywania przez administrację rządową zadań wynikających z obowiązków państwa-gospodarza (HNS) i realizacji Celów Sił Zbrojnych,
  - c) Doktryna wsparcia przez państwo-gospodarza DD/4.5(B),
  - d) decyzja Nr 447/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 31 grudnia 2013 r. w sprawie funkcjonowania w resorcie obrony narodowej systemu wsparcia przez państwo-gospodarza (HNS) (Dz. Urz. MON z 2014 r. poz. 5),
  - e) zarządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju nr 4 z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie funkcjonowania systemu wsparcia przez państwa-gospodarza (HNS),
  - f) regulamin wewnętrzny ... (nazwa organu, jednostki organizacyjnej, przedsiębiorcy).

---

<sup>1)</sup> Definicja opracowana na podstawie tłumaczenia z Sojuszniczej Doktryny i Procedur Połączonego Wsparcia przez państwo-gospodarza – *Allied Joint Publication - 4.5 (AJP 4.5)*.

- 1.4. Koordynację całokształtu przedsięwzięć wynikających z obowiązków państwa-gospodarza, zarówno w wymiarze narodowym jak i sojusznicznym, sprawuje Minister Obrony Narodowej poprzez pełnomocnika do spraw HNS, który jednocześnie pełni funkcję Centralnego Punktu Kontaktowego HNS<sup>2)</sup> współdziałającego z komórkami i jednostkami organizacyjnymi resortu obrony narodowej oraz, za pośrednictwem Departamentu Strategii i Planowania Obronnego MON, z Punktami Kontaktowymi pozamilitarnych struktur obronnych państwa. Schemat funkcjonowania systemu HNS w państwie przedstawia załącznik nr 1.
- 1.5. Organy, jednostki organizacyjne podległe lub nadzorowane przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz przedsiębiorcy o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym, włączone w proces planowania i realizacji zadań wynikających z obowiązków państwa-gospodarza, wyznaczają Punkty Kontaktowe/Informacji HNS, które współpracują i wymieniają informacje z Punktem Kontaktowym HNS w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju. Schemat funkcjonowania systemu HNS w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju przedstawia załącznik nr 2.
- 1.6. W ... (nazwa organu, jednostki organizacyjnej, przedsiębiorcy) zadania Punktu Kontaktowego/Informacji realizuje Kierownik Punktu Kontaktowego/Informacji HNS. Na Kierownika Punktu Kontaktowego/Informacji HNS w ... (nazwa organu, jednostki organizacyjnej, przedsiębiorcy) wyznacza się ... (podać stanowisko służbowe pracownika).

## **2. Zadania Punktu Kontaktowego/Informacji HNS**

Zadania dla Punktu Kontaktowego/Informacji HNS, według właściwości organów, jednostek organizacyjnych i przedsiębiorców o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym określa § 3 Zarządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju Nr 4 z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie funkcjonowania systemu wsparcia przez państwa-gospodarza (HNS).

## **3. Organizacja Punktu Kontaktowego/Informacji HNS**

- 3.1. Za zorganizowanie Punktu Kontaktowego/Informacji HNS w ... (nazwa organu, jednostki organizacyjnej, przedsiębiorcy) oraz koordynowanie przedsięwzięć

---

<sup>2)</sup> Zgodnie z Decyzją 447/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 31 grudnia 2013 r. w sprawie funkcjonowania w resorcie obrony narodowej systemu wsparcia przez państwo-gospodarza (HNS) (Dz. Urz. MON poz. 5).

zapewniających realizację zadań w ramach systemu HNS odpowiada ... (kierownik organu, jednostki organizacyjnej, przedsiębiorcy).

- 3.2. Miejscem zapewniającym techniczną obsługę Punktu Kontaktowego/Informacji HNS w ... (nazwa organu, jednostki organizacyjnej, przedsiębiorcy) jest ... (wskazać stanowisko wykonywania zadań).
- 3.3. Obsługę merytoryczną i administracyjną dla Punktu Kontaktowego/Informacji HNS w ... (nazwa organu, jednostki organizacyjnej, przedsiębiorcy) zapewnia ... (wskazać wspierającą komórkę organizacyjną).
- 3.4. W razie nieobecności Kierownika Punktu Kontaktowego/Informacji HNS jego obowiązki wykonuje ... (wskazać wyznaczonego zastępcę według stanowiska służbowego).
- 3.5. W razie rozwoju sytuacji kryzysowej w państwie lub wprowadzonych wyższych stanów gotowości obronnej państwa, Punkt Kontaktowy/Informacji HNS funkcjonuje w oparciu o uruchamiany w ... (nazwa organu, jednostki organizacyjnej, przedsiębiorcy) Stały Dyżur.

#### **4. Załączniki**

Załącznik nr 1 – Schemat funkcjonowania systemu HNS w państwie

Załącznik nr 2 – Schemat funkcjonowania systemu HNS w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju

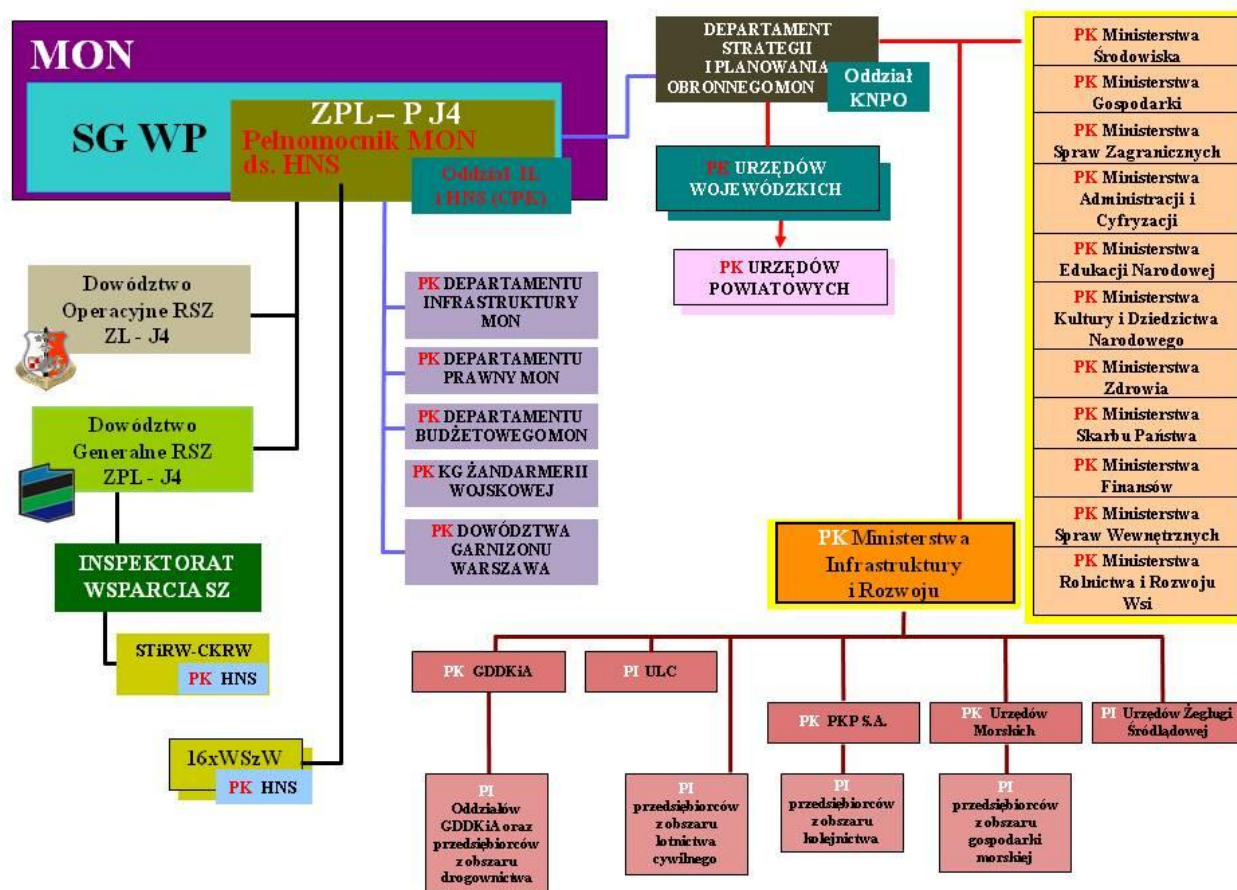
Załącznik nr 3 – Wykaz danych teleadresowych Punktów Kontaktowych/Informacji HNS

Załącznik nr 4 – Wzór Dziennika Działania Punktu Kontaktowego/Informacji HNS

Załącznik nr 5 – Wykaz i opis skrótów zawartych w Instrukcji

Załącznik nr 1 do Instrukcji  
Punktu Kontaktowego/Informacji HNS

## SCHEMAT FUNKCJONOWANIA SYSTEMU HNS W PAŃSTWIE



Załącznik nr 2 do Instrukcji  
Punktu Kontaktowego/Informacji HNS

## SCHEMAT FUNKCJONOWANIA SYSTEMU HNS W MINISTERSTWIE INFRASTRUKTURY I ROZWOJU



<sup>\*)</sup> zgodnie z art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żegluga Powietrznej (Dz. U. Nr 249, poz. 1829, z późn. zm.) w czasie wojny i stanu wojennego PAŻP staje się częścią systemu obrony powietrznej kraju i podlega Ministrowi Obrony Narodowej.

Załącznik nr 3 do Instrukcji  
Punktu Kontaktowego/Informacji HNS

**WYKAZ DANYCH TELEADRESOWYCH PUNKTÓW KONTAKTOWYCH/INFORMACJI HNS<sup>\*)</sup>**

**„WZÓR”**

| Lp. | Instytucja | Imię<br>i nazwisko<br>Kierownika PK/PI HNS | Nr telefonu<br>kontaktowego | Nr fax | Adres<br>e-mail | Adres OPAL |
|-----|------------|--------------------------------------------|-----------------------------|--------|-----------------|------------|
|     |            |                                            |                             |        |                 |            |
|     |            |                                            |                             |        |                 |            |
|     |            |                                            |                             |        |                 |            |

---

<sup>\*)</sup> Wypełnić według właściwości organu, jednostki organizacyjnej, przedsiębiorcy.

Załącznik nr 4 do Instrukcji  
Punktu Kontaktowego/Informacji HNS

**DZIENNIK DZIAŁANIA**  
**Punktu Kontaktowego/Informacji HNS**  
**„WZÓR”**

| Lp. | Przekazanie zadania |         |          | Treść zadania | Podjęte działania | Uwagi |
|-----|---------------------|---------|----------|---------------|-------------------|-------|
|     | Data i godzina      | Nadawca | Odbiorca |               |                   |       |
|     |                     |         |          |               |                   |       |

Załącznik nr 5 do Instrukcji  
Punktu Kontaktowego/Informacji HNS

**WYKAZ I OPIS SKRÓTÓW ZAWARTYCH W INSTRUKCJI<sup>\*\*)</sup>**

- 1) Dowództwo Operacyjne RSZ – Dowództwo Operacyjne Rodzajów Sił Zbrojnych
- 2) Dowództwo Generalne RSZ – Dowództwo Generalne Rodzajów Sił Zbrojnych
- 3) Oddział KNPO – Oddział Koordynacji na Potrzeby Obronne
- 4) ZPL –P J4 – Zarząd Planowania Logistyki-P4
- 5) ZPL – J4 – Zarząd Planowania Logistyki
- 6) ZL – J4 – Zarząd Logistyki
- 7) Oddział IL i HNS – Oddział Interoperacyjności i HNS
- 8) STiRW-CKRW – Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk
- 9) WSzW – Wojewódzki Sztab Wojskowy

---

<sup>\*\*)</sup> Wykaz i opis skrótów dostosować do właściwości organu, jednostki organizacyjnej lub przedsiębiorcy sporządzającego Instrukcję Punktu Kontaktowego/Informacji HNS.