

Katowice, dnia 4 lutego 2025 r.

INFORMACJA Nr 20/2025/EW

o wypadku zbiorowym (3 wypadki powodujące czasową niezdolność do pracy), do którego doszło w dniu 25.05.2025 r. około godziny 11⁴³ w odkrywkowym zakładzie górniczym Kopalnia Węgla Brunatnego „Bełchatów” - Pole „Bełchatów” w Rogowcu, należącym do PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A.

Do wypadku doszło w rejonie północnego zbocza stałego zwałowiska wewnętrznego „Pola Bełchatów”, na odcinku pochylni transportowej z poziomu III (132 m n.p.m.) na poziom II (104 m n.p.m.) o przebiegu wschód - zachód.

W dniu 25.05.2025 r. sztygar zmianowy zmiany I przydzielił czterem pracownikom zakładu górniczego prace remontowe na przenośniku taśmowym AW-101 oraz przygotowanie i przewiezienie części zamiennych wraz z narzędziami na zaplecze stacji napędowej przenośnika A22. Do miejsc pracy pracownicy mieli być przetransportowani w przyczepie ciężarowej (towarowo-osobowej) - z ciągnionym agregatem prądotwórczym, podpiętej do kołowego ciągnika rolniczego typu NEW HOLLAND, którym kierował pracownik podmiotu zewnętrznego. W części osobowej - przedniej przyczepy znajdowało się czterech pracowników a w kabinie ciągnika - kierowca. Około godziny 11⁴³ kierowca ciągnika zjeżdżając pochylnią na poziom II w kierunku stacji napędowej przenośnika A22, nagle zjechał z pochylni i zatrzymał się na północnej skarpie tej pochylni. W wyniku tego przyczepa przewróciła się na lewy bok wbijając się przednią częścią w tył ciągnika. Tylne szyby ciągnika zostały wybite a stalowa kratownica wygięta. Część osobowa przyczepy uległa zmiążdżeniu a z jej części towarowej wypadły przewożone elementy i narzędzia. Kierowca oraz trzech pracowników opuściło pojazd o własnych siłach. Czwartego pracownika, który został przygnieciony siedziskiem do bocznej ściany przyczepy, uwolniła zakładowa straż pożarna. Do szpitala w Bełchatowie zostało przewiezionych dwóch poszkodowanych pracowników zakładu górniczego.

Przyczyną wypadku zbiorowego były uderzenia dwóch pracowników o elementy przyczepy towarowo-osobowej marki GUZMET T639 a także docięnięcie jednego z nich do bocznej ściany przyczepy przez wygięte siedzisko oraz nagłym szarpnięciem kierownica w kabinie ciągnika typu New Holland model T6.180, który kierując ciągnikiem: nie zachował wymaganego pełnego panowania nad kierunkiem jazdy i bezpieczeństwa ruchu oraz nie zachował należytej, wzmożonej koncentracji podczas jazdy pochylnią transportową, doprowadził do zjechania z pochylni zestawu składającego się z ciągnika rolniczego z ciągnioną przyczepą wraz z agregatem prądotwórczym AS400DC i przewrócenia ciągnionego zestawu na północnej skarpie pochylni.

Przyczyna była następstwem:

- niewłaściwego doboru urządzenia - agregatu prądotwórczego (jednoosiowy) AS400DC numer seryjny 001149/2011 wchodzącego w skład ciągnionego przez ciągnik rolniczy zestawu pojazdów na stanowiska pracy, w związku z brakiem

zezwolenia kierownika ruchu zakładu górniczego na jego oddanie do ruchu w zakładzie górniczym;

- niezachowania przez kierowcę ciągnika rolniczego podczas jazdy pochylnią transportową wymaganego pełnego panowania nad kierunkiem jazdy ciągnika i bezpieczeństwa ruchu oraz niezachowania należytej, wzmożonej koncentracji podczas jazdy i wykonywania czynności skrętu, w celu uniknięcia zagrożenia utraty stabilności, przewrócenia podczas jazdy, do czego zobowiązywała w pkt IV.2 i VII Instrukcja stanowiskowa kierowcy ciągnika rolniczego na odkrywce.

W związku z zaistniałym wypadkiem, Dyrektor OUG w Kielcach wydał decyzję wstrzymującą ruch zakładu górniczego - Kopalnia Węgla Brunatnego „Bełchatów” w Rogowcu - Pole „Bełchatów” w części dotyczącej:

1. eksploatacji:
 - a. ciągnika rolniczego kołowego marki NEW HOLLAND,
 - b. przyczepy ciężarowej rolniczej przystosowanej do przewozu osób (towarowo-osobowej),
 - c. ciągniętego agregatu prądotwórczego AS 400 DC,
 - doprowadzenia ww. pojazdów (ciągnika i przyczepy) do właściwego stanu technicznego potwierdzonego stosownym badaniem technicznym,
 - doprowadzenia agregatu do właściwego stanu technicznego potwierdzonego stosownym badaniem technicznym przez wyspecjalizowaną jednostkę zgodnie z dokumentacją techniczno-ruchową producenta,
 - dokonania odbioru technicznego oraz uzyskania zezwolenia kierownika ruchu zakładu górniczego na oddanie ww. pojazdów i urządzenia do ruchu;
2. eksploatacji fragmentu pochylni transportowej na północnym zboczu stałym zwałowiska wewnętrznego, pomiędzy poziomem III a II w zakresie rzędnych od 132 m n.p.m. do 104 m n.p.m. do czasu:
 - bezpiecznego usunięcia, z rejonu wypadku ww. pojazdów i urządzenia według pisemnych ustaleń kierownika ruchu zakładu górniczego oraz usunięcia z drogi obciążeń zabezpieczających i odbudowy wału zabezpieczającego pochylnię transportową.

W dniu 29.05.2025 r. Dyrektor OUG w Kielcach wszczął z urzędu postępowanie administracyjne w sprawie nakazania przedsiębiorcy:

- przeprowadzenia przez właściwą jednostkę niezbędnych badań w aspekcie oceny stanu technicznego ciągnika rolniczego kołowego marki NEW HOLLAND, ukierunkowanego na ustalenie przyczyn zaistniałego wypadku oraz niezwłocznego przekazania Dyrektorowi Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach sprawozdania i wyników z przeprowadzonych czynności sprawdzających,
- zapoznania pracowników zakładu górniczego oraz podmiotu wykonującego powierzone mu czynności w ruchu zakładu górniczego z okolicznościami i przyczynami wypadku;
- ponownego przeszkolenia kierowców w zakresie bezpiecznego poruszania się po drogach technologicznych.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG w Kielcach.