

Informacja

o sytuacji meteorologiczno-hydrologicznej na obszarze administrowanym przez

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku
stan na dzień 10 sierpnia 2020 r. na godz. 6.00 UTC

1. Ostrzeżenia hydrologiczne

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Województwo	Opis sytuacji	Stopień	Okres obowiązywania	Zlewnia
podlaskie, mazowieckie, warmińsko-mazurskie,	W związku z występującymi niskimi przepływami wody oraz prognozowanymi nieznacznymi opadami atmosferycznymi spodziewane jest dalsze utrzymywanie się wody poniżej SNQ.	I	31.07.2020r do odwołania	Zlewnia górnej i środkowej Narwi (województwo podlaskie), Zlewnia Dolnej Narwi (województwo mazowieckie i warmińsko-mazurskie)

2. Ostrzeżenia meteorologiczne

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne (dot. zjawisk mogących wpływać na wzrosty stanu wód w rzekach).

3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku nie występują przekroczenia stanu ostrzegawczego.

4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe

Brak

5. Informacja o zagrożeniach

Brak

6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby

Brak

7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Narwi oraz Łyny i Węgorapy opady deszczu powyżej 20 mm odnotowano w stacji:

Stacja	Rzeka	Opad
Świątajno	Narew	24,3

W ciągu minionej doby w zlewni **Narwi i Biebrzy** obserwowano stabilizację oraz wahania poziomu wody z przewagą niewielkich spadków. Największy wzrost odnotowano na wodowskazie Kulesze-Chobotki rz. Nereśl – 11 cm natomiast największy spadek odnotowano na wodowskazie Harasimowicze rz. Sidra – 19 cm. Stany wód utrzymują się w strefie wody średniej i niskiej, lokalnie wysokiej.

W zlewni **Łyny i Węgorapy** obserwowano stabilizację oraz wahania poziomu wody. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie wysokiej.

Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna w regionie wodnym Narwi oraz Łyny i Węgorapy jest na bieżąco monitorowana.

Na **Wielkich Jeziorach Mazurskich** utrzymują się stany średnie wód.

W ciągu okresu progностycznego w **zlewni Narwi i Biebrzy** przewiduje się stabilizację i spadki oraz lokalne wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymają się w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie wysokiej.

W zlewniach **Łyny i Węgorapy** przewiduje się stabilizację i niewielkie spadki oraz wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymają się w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie wysokiej.

Na najbliższą dobę IMGW prognozuje: W dzień zachmurzenie małe i umiarkowane, po południu wzrastające do dużego z możliwością wystąpienia przelotnych opadów deszczu, lokalnie burz. Wysokość opadów w czasie burz do 20mm. Wiatr słaby, okresami umiarkowany, północno-wschodni. W czasie burz możliwe porywy do 70km/h. Temperatura maksymalna od 26°C do 29°C. W nocy zachmurzenie duże z większymi przejaśnieniami. Początkowo przelotne opady deszczu, lokalnie słabe burze. W nocy zachmurzenie małe, okresami umiarkowane. Temperatura minimalna od 15°C do 18°C. Wiatr słaby, północno-wschodni. W czasie burz wiatr porywisty.

8. Informacja o zbiornikach

Zbiornik RZGW w Białymstoku pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa w zbiorniku administrowanym przez RZGW w Białymstoku wynosi 44,50 mln m³. Zbiornik Siemianówka dysponuje rezerwą powodziową na poziomie 311,19 %.

9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Wydano Komunikat Nawigacyjny nr. 30

- **od dnia 10 sierpnia br. w km 150+457 drogi wodnej rzeki Narew**, gdzie znajduje się jaz bukłakowy Elektrowni ENERGA Ostrołęka S.A. w celu utrzymania odpowiedniego poziomu piętrzenia wody na potrzeby Elektrowni - **3 sekcje jazu zostały podniesione**. Z uwagi na powyższe podniesione są wszystkie przegrody piętrzące jazu, co uniemożliwia przejazd obiektów pływających na całej szerokości koryta rzeki Narew tj. 60 m.

Prosimy o ograniczenie prędkości do 5 km/h i zachowanie szczególnej ostrożności w obrębie jazu.

Ponadto przypominamy, że **szlak żeglowny na Narwi od km 83+500 do 248+500 od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (suszę hydrologiczną)** nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych.

Dalsze informacje będą podawane w kolejnych komunikatach.

- ~~• od dnia 5 sierpnia br. w km 150+457 drogi wodnej rzeki Narew, gdzie znajduje się jaz bukłakowy Elektrowni ENERGA Ostrołęka S.A. w celu utrzymania odpowiedniego poziomu piętrzenia wody na potrzeby Elektrowni – 2 sekcje jazu zostały podniesione.~~
- ~~• Z uwagi na powyższe, koryto rzeki Narew na szerokości 20 m od brzegu prawego jest drożne a na szerokości 40 m od brzegu lewego, podniesione są przegrody 1 i 2 piętrzące jaz uniemożliwiające przejazd obiektów pływających. Prosimy o ograniczenie prędkości do 5 km/h i zachowanie szczególnej ostrożności w obrębie jazu.~~

Komunikat Nawigacyjny nr 28/ 2020 r. wykaz wyptyceni, które nie gwarantują głębokości tranzytowych zgodnych z klasą drogi wodnej rz. Narew w następujących kilometrach:

- Km 85+300 – 86+00 = 30 cm - Gostkowo (piasek)
- km 89+400 – 89+600 = 30 cm - Bindużka (piasek)
- km 91+300 – 91+800 = 30 cm - Bindużka (piasek)
- km 92+800 – 93+00 = 30 cm - Bindużka (piasek)
- km 94+300 – 94+700 = 30 cm - Łachy (piasek)
- km 100+400 – 100+700 = 40 cm - Drozdowo (rafa kamienna)
- km 101+500 – 101+600 = 30 cm - Drozdowo (rafa kamienna)
- km 105+800 – 106+200 = 30 cm - Brzuze (piasek)
- km 104+100 – 104+250 = 30 cm - Brzuze (piasek)
- km 108+300 – 108+600 = 30 cm - Brzuze (piasek)
- km 110+300 – 110+500 = 40 cm - Dzbądz (piasek)
- km 111+500 – 111+650 = 40 cm - Dzbądzek (piasek)
- km 115+150 – 115+250 = 40 cm - Kaszewiec (piasek)
- km 115+300 – 115+400 = 30 cm - Kaszewiec (piasek)
- km 122+100 – 122+300 = 40 cm - Dyszobaba (piasek)
- km 122+700 – 122+900 = 30 cm - Dyszobaba (piasek)
- km 125+500 – 125+600 = 30 cm - Sieluń (piasek)
- km 127+000 -127+100 = 30 cm - Kruszewo (piasek)
- km 128+400 – 129+200 = 40 cm - Kruszewo (rafa kamienna))
- km 131 +100 -131+200 = 30 cm - Kruszewo (piasek)
- km 135+700 – 136+000 = 40 cm - Kamianka (piasek))
- km 153,000 – 153+200 = 40 cm - Wojciechowice (piasek)
- km 155+200 – 155+400 = 30 cm - Laskowiec (piasek + kamienie)
- km 159+000 – 159+100 = 30 cm - Wesółka (piasek)
- km 164+400 – 164+600 = 30 cm - Kurpiewskie (piasek)
- km 163+400 – 163+900 = 30 cm - Mierzejewo (piasek)
- km 169+600 – 169+900 = 40 cm - Jankowo (piasek)
- km 181+600 – 181+800 = 30 cm - Nowogród (piasek)
- km 182+000 – 182+600 = 30 cm - Szablak (rafa kamienna)
- km 202+050 – 202+200 = 30 cm - Czarnocin (rafa kamienna)

Pomiar przeprowadzony został w dniu **03 sierpnia br. 2020 r.** przy stanie wód na wodowskazie

Ostrołęka **50 cm**, Nowogród – **35 cm**.

Wydano Komunikat Nawigacyjny nr. 28

- z powodu pandemii wirusa covid-19, na jeziorze Necko w Augustowie zostały odwołane „Motorowodne Mistrzostwa Świata „ Necko Endurance 2020”, które miały się odbyć w dniach 14-16 sierpnia 2020 r.

I. Droga wodna rzeka Narew od km 83+500 do 248+500, od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza

Szlak na całej długości rzeki Narwi w km 83+500 – 248+500 jest oznakowany bakenami (pławami) wykonanymi z tworzywa termoplastycznego w kolorach: czerwony (prawa granica szlaku), zielony (lewa granica szlaku), żółty (pojedyncze przeszkody w granicach szlaku).

Informujemy ponadto, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Ponadto przypominamy, że **szlak żeglowny na Narwi od km 83+500 do 248+500 od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód) nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych.**

II. Z dniem 1 maja 2020 r. została otwarta droga wodna Pisz – Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich

- Szlak od jez. Roś w miejscowości Pisz do rzeki Węgorapy w m. Węgorzewo wraz z jeziorami: Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty, Mamry, Święcajty oraz na łączących te jeziora kanałach.
- Szlak od jez. Ryńskiego w miejscowości Ryn do jez. Nidzkiego (do 3 km na granicy rezerwatu „Jezioro Nidzkie”) wraz z jeziorami Bełdany, Guzianka Mała, Guzianka Wielka i Kanałem Nidzkim.
- **od dnia 1 maja 2020 r.** zostaje uruchomiony **System Sygnalizacji Ostrzegawczej** przed niebezpiecznymi zjawiskami pogodowymi na Wielkich Jeziorach Mazurskich.
- Informujemy ponadto, że omawiane szlaki żeglugowe nie są przystosowane do żeglugi nocnej.

Utrudnienia żeglugowe:

- Głębokość tranzytowa na kanałach oraz mniejszych jeziorach w klasie Ia wynosi **1,2 m**, w Bramce Sekstyńskiej **1,4 m**, a na jeziorach w klasie II **1,8 m**;
- Podana głębokość tranzytowa odnosi się do wartości wody średniej – odczyt na wodowskazie w Giżycku – **119 cm**;
- oznakowana płyczna na jeziorze Roś przed wejściem do Kanału Jeglińskiego;
- lokalne oznakowane wypłylenie – Przeczka, pomiędzy jez. Śniardwy i Mikołajskie;
- trwa remont ubezpieczeń brzegów Kanału Jeglińskiego. Na całej długości kanału obowiązuje oznakowanie nawigacyjne dostosowane do prowadzonych tam robót;
- trwają prace przy budowie nowego mostu na **Kanale Grunwaldzkim w km 36,50 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo**;
- trwają prace budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa nabrzeża jeziora Niegocin od Kanału Giżyckiego do Molo poprzez „Przebudowę nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku”, „Przebudowa nabrzeży basenu portu śródlądowego w Giżycku”. W związku z powyższym zmianie ulegnie sposób oznakowania wlotu Kanału Łuczńskiego (Giżyckiego) od strony jez. Niegocin na odcinku od km 61+420 do km 61+500 szlaku żeglownego Pisz – Węgorzewo oraz otoczenie portu byłej Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych w Giżycku, wystąpią ograniczenia w kanale, jak również zamknięty dla ruchu żeglugowego będzie sam port DALBA i dawna MBSW – szczegóły i mapa sposobu oznakowania wlotu do kanału znajdują się w Komunikacie Nawigacyjnym Nr 4,

- na **jeziorze Mikołajskim w Mikołajkach** zakończono prace konserwacyjne kładki dla pieszych z uwagi na powyższe w obrębie kładki nie występują już ograniczenia w ruchu żeglugowym.
- W lokalizacji internetowej <http://www.gizycko.pl/aplikacja-most-obrotowy-na-androida-gotowa.html> można odnaleźć link i zainstalować aplikację dla urządzeń mobilnych działających w systemie Android, która wskazuje dostępność mostu obrotowego dla ruchu żeglugowego jak i kołowego.
- Aktualne informacje dotyczące mostu obrotowego na Kanale Giżyckim są dostępne na stronie internetowej: <http://www.gizycko.pl/most-obrotowy.html>

UWAGA:

Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe oznakuje dodatkowo poza szlakiem wodnym najbardziej niebezpieczne miejsca w systemie Wielkich Jezior Mazurskich.

- z dniem **25.06.2020 r.** została otwarta **śluza Guzianka II** w systemie Wielkich Jezior Mazurskich:
Godziny otwarcia śluzy:

Śluza Guzianka II

- czerwiec codziennie - 9⁰⁰ - 19⁰⁰
- lipiec codziennie - 9⁰⁰ - 19⁰⁰
- sierpień codziennie - 9⁰⁰ - 19⁰⁰

- 1) Wydano Komunikat Nawigacyjny nr 13/2020r. : śluzy w systemie Wielkich Jezior Mazurskich w miesiącach lipiec-październik będą otwarte w następujących godzinach:

Godziny otwarcia śluz:

Śluza Guzianka

lipiec	<i>codziennie</i>	- 9 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰
sierpień	<i>codziennie</i>	- 9 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰
wrzesień	<i>codziennie</i>	- 9 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰
październik	<i>codziennie</i>	- 8 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰

Śluza Karwik

lipiec	<i>codziennie</i>	- 9 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰
sierpień	<i>codziennie</i>	- 9 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰
wrzesień	<i>codziennie</i>	- 9 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰
październik	<i>codziennie</i>	- 8 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰

Śluza Przerwanki -

lipiec	<i>codziennie</i>	- 9 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰
sierpień	<i>codziennie</i>	- 9 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰
wrzesień	<i>w dni robocze</i>	- 8 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰
październik	<i>w dni robocze</i>	- 8 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰

- **na drodze wodnej rzeki Pisa (od ujścia jeziora Roś do ujścia rzeki Narew) z uwagi na utrzymujące się niskie stany wód nie ma możliwości zapewnienia odpowiednich głębokości tranzytowych.**

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają:

Kierownik Obiektu Hydrotechnicznego tel. 87 428 53 38 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

Zarząd Zlewni w Giżycku tel. 87 428 39 92 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

- Ponadto informujemy, że pozostałe informacje zawarte w wydanym **Komunikacie Nawigacyjnym Nr 1/2020** dotyczące drogi wodnej Pisa-Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich nie ulegają zmianie.

- III. Z dniem 1 maja br. otwarto drogę wodną na Kanale Augustowskim wraz z jeziorami znajdującymi się na trasie kanału.

- Wydano komunikat Nawigacyjny nr 26 - w sierpniu br.: Śluzy na Kanale Augustowskim czynne będą codziennie w godzinach od 10.00 do 18.00
 - **Śluza Przewieź** czynna będzie codziennie w godzinach od 10.00 do 20.00
 - Ponadto na śluzach: **Dębowo, Sosnowo, Borki, Białobrzegi, Tartak, Kudrynki** śluzowanie będzie możliwe tylko po wcześniejszym, co najmniej dwudniowym zgłoszeniu telefonicznym lub e-mailowym do Zarządu Zlewni w Augustowie.
 - Przypominamy, że ostatnie śluzowanie rozpoczyna się **30 minut przed zamknięciem śluzy**.
 - Śluza: Kurzyniec – zamknięta (przejście graniczne zamknięte do odwołania)
- Utrudnienia żeglugowe zgodnie z wydanym Komunikatem Nawigacyjnym nr 11/2020r.

- Wydano Komunikat Nawigacyjny nr 19 : w dniach od 14 sierpnia do 15 sierpnia 2020r na rzece Netta w Augustowie, w kilometrze Kanału Augustowskiego od km 33,0 do km 34,0 przy hotelu „Karmel” odbędzie się **„Międzynarodowy Konkurs w Skokach na Nartach Wodnych Lotto Netta Cup 2020 Memoriał Zygmunta Kowalika”**.

W związku z powyższym na tym odcinku drogi wodnej wystąpią utrudnienia żeglugowe:

- przesunięcie szlaku żeglownego od 11.08 do 17.08.2020r,
 - przewiduje się kierowanie ruchem (okresowe wstrzymanie ruchu) poprzez upoważnione służby podczas trwania zawodów,
- Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w celu umożliwienia przeprowadzenia konkursu.

Wszystkie Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne wydawane przez RZGW Białystok dostępne są pod adresem: <http://bialystok.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

10. Inne informacje

Brak