

Raport diagnostyczny samochoduRaport jest tworzony przez **LAUNCH X-431****Warsztat**

Nazwa warsztatu: Biuro Ekspertyz Sadowych

Adres: Lodz Poland

Numer klienta:

Telefon: 791 853 655

E-mail: biuro@bes-go.pl

SN: 989510050156

Czas diagnozy: 2024-10-18 10:53:14

Nazwa technika: Grzegorz Olas

**Informacje o pojeździe**

Rocznik: 2021

Wytworzone: Peugeot

Model: RIFTER(K9)/PARTNER(K9)

VIN: VR3ECYHT2MJ549185

Licznik: 70236 km

Wersja oprogramowania pojazdu V44.05

Wersja aplikacji diagnostycznej: V7.05.030

cieka diagnostyczna: > PARTNER (K9) > Szybki test

**System fault code**

The following systems is abnormal:

Inteligentny moduł sterujący (BSI) 9 Problemy istnieją

- | | |
|--|---------------|
| 1.B173D Usterka identyfikacji klucza mechanicznego/elektronicznego lub identyfikatora systemu sterowania bez użycia rk obecnego w czytniku | przerywana(y) |
| 2.B162C Usterka spójności między sterowaniem i stanem przekanika plusa akcesoriów | przerywana(y) |
| 3.B1715 Usterka spójności pomiędzy stanem zaryglowania samochodu i stanem zaryglowania zamka przednich prawych drzwi | przerywana(y) |
| 4.B1716 Usterka spójności pomiędzy stanem zaryglowania samochodu i stanem zaryglowania zamka przednich lewych drzwi | przerywana(y) |
| 5.B120A Usterka funkcji alarmu ryzyka kolizji | przerywana(y) |
| 6.B120D Usterka funkcji automatycznego hamowania dla ryzyka kolizji | przerywana(y) |
| 7.B120B Usterka informacji wartości zadanej używanej do regulacji i ograniczenia prędkości samochodu | przerywana(y) |

8.B1327 Usterka sterowania opornoci grzejnych powietrza kabiny 2 przerywana(y)

9.B1326 Usterka sterowania opornoci grzejnych powietrza kabiny 1 przerywana(y)

kalkulator sterujący silnikiem 4 Problemy istnieją

1.P16A7 Sterowanie podgrzewaczem układu odsysania par oleju. układ rozwarty Czasowy

2.U1218 Błąd komunikacji z BSI. Komunikacja niewłaściwa Czasowy

3.P2047 Sterowanie wtryskiwacza mocznika. układ rozwarty Czasowy

4.P0113 temperatura powietrza dolotowego w przepływomierzu. Napięcie pomiarowe za wysokie Czasowy

Poduszki powietrzne 1 Problemy istnieją

1.B1400 Napięcie zasilania +CAN przerywana(y)

ekran dotykowy 2 Problemy istnieją

1.U1FA0 Niewłaściwy czas odpowiedzi LVDS(Low Voltage Differential Signaling)(LVDS (Low Voltage Differential Signaling) : Sygnał różnicowy niskiego napięcia) przerywana(y)

2.B1576 Telekodowanie zabezpieczone wielofunkcyjnego ekranu dotykowego Stały

Moduł przełączników pod kierownicą(Przełączniki pod kierownicą) 2 Problemy istnieją

1.B1836 błąd anteny transpondera Czasowy

2.B1835 Usterka funkcji wysokiej częstotliwości Czasowy

Płytki drzwi kierowcy 3 Problemy istnieją

1.B1392 błąd silnika podnośnika przedniej prawej szyby Stały

2.B1393 błąd silnika podnośnika tylnej lewej szyby Stały

3.B1386 błąd silnika podnośnika tylnej prawej szyby Czasowy

Audio-navigation Or Telematic Unit Or Connected Audio System 1 Problemy istnieją

1.B100C Zasilanie elektryczne radioodtwarzacza RCC przerywana(y)

Następujące systemy są w porządku:

1.Anti-lock braking system (ABS) or electric stability program (ESP)

2.Moduł stanu naładowania akumulatora

3.czujnik deszczu - oświetlenia

4.Steering wheel with integral controls

5.Power steering GEP

6.Chłodzenie

7.zestaw wskaźników

8.Audio-navigation System/Connected Audio System Controls

9.Kamera video wielofunkcyjna (CVM)

10.Panel multipleksowany

11.Seat belts not fastened LED unit (TNB)

12.WSPOMAGANIE PARKOWANIA