

## Petycja: 590/26

Od: XY

pt. 01.05.2026 11:59

Do: info@czestochowa.um.gov.pl; sekretariat@blachownia.pl; ug@mykanow.pl; ug@mstow.pl; sekretariat@konopiska.pl; sekretariat@olsztyn-jurajski.pl; kancelaria <kancelaria@mi.gov.pl>; Kancelaria <kancelaria@mf.gov.pl>

XY

XX

Kontakt: XY

Szanowni Państwo:

- Samorzędy w okręgu Częstochowskim (powiązane z kursami MPK)
- Ministerstwo Finansów, Infrastruktury (dw)

### Petycja

w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) składam postulat / postulaty w interesie publicznym w celu poprawienia lub udoskonalenia systemu prawnego w teraźniejszości / przyszłości :

**Częstochowa 200.000**

**Blachownia 13.000**

**Mykanów 15.000**

**Mstów 10.000**

**Konopiska 10.000**

**Olsztyn 7.000**

**255.000 populacja**

**3.700.000 zł wodór**

**3.200.000 zł elektryk**

**6.900.000 zł : 12 miesięcy : 255.000 = 2,25 zł<sup>1</sup>**

**13.800.000 zł : 12 miesięcy : 255.000 = 4,51 zł<sup>2</sup>**

<sup>1</sup> - w przypadku zawarcia porozumienia międzygminnego w ramach podniesienia opłat lokalnych lub samoopodatkowania w wysokości 2,25 zł na osobę, MPK pozyskałoby rocznie 1 autobus wodorowy, 1 autobus elektryczny, a w Wieloletniej Prognozie Finansowej na 5 lat, 5 autobusów elektrycznych i 5 wodorowych, ogółem: 10

<sup>2</sup> - w przypadku zawarcia porozumienia międzygminnego w ramach podniesienia opłat lokalnych lub samoopodatkowania w wysokości 4,51 zł na osobę, MPK pozyskałoby rocznie 2 autobusy wodorowe, 2 autobusy elektryczne, a w Wieloletniej Prognozie Finansowej na 5 lat, 10 autobusów elektrycznych i 10 wodorowych, ogółem: 20


Pod np. warunkami oraz argumentami:


- niższa cena biletów;
- większy takt kursowania w godzinach szczytu w celu zminimalizowania zatłoczenia;
- ładowanie autobusów elektrycznych odbywałoby się w ramach własnego OZE:
  - rekuperację podczas hamowania;
  - paneli fotowoltaicznych na dachu pojazdu;
  - stacja ładowania posiadałaby mini elektrownie wiatrowe i panele fotowoltaiczne














Pod warunkami SIWZ np:

 - autobus 12 metrowy klasy MAXI

 - autobus miejski niskopodłogowy

 - autobus z trzema drzwiami w układzie: 2-2-2

 - autobus wyposażony w monitoring obrazu i dźwięku z zewnątrz jak i wewnątrz

-  - autobus wyposażony w przyciski STOP, przystanek na żądanie na każdym słupku oraz ściance przy rzędach siedzeń przy oknie
-  - autobus wyposażony w ciepłe guziki na drzwiach lub w słupku "otwarcia drzwi przez pasażera"
-  - autobus wyposażony w ciepłe guziki włączenia przyklęku i obniżenia zawieszania przy drzwiach
-  - autobus wyposażony w kasownik przy każdych drzwiach przestrzeni pasażerskiej
-  - autobus wyposażony w biletomat przy środkowych drzwiach
-  - autobus posiada ścianki osłonowe z każdej strony drzwi z poręczą lub uchwytem od strony siedzenia
-  - autobus wyposażony jest (każde skrzydło) drzwi w poręcz
-  - autobus wyposażony jest w poręcze od kabiny kierującego do komory silnika, gdzie każdy słupek łączy się z poręczą górną
-  - autobus wyposażony jest w zatoczkę na przeciwko środkowych drzwi dla co najmniej: 1 wózka dla niepełnosprawnych, 1 wózka dla dzieci, 2 rowerów
-  - autobus winien posiadać 8 siedzeń z poziomu niskiej podłogi bez stopni w tym:
  - co najmniej 4 dla osób o ograniczonej mobilności (niepełnosprawni, starsi) tzw. siedzenia priorytetowe, uprzywilejowane, specjalne
  - co najmniej 1 dla kobiet w ciąży
  - co najmniej 1 dla opiekuna z dzieckiem na rękach lub kolanach
-  - autobus winien posiadać w każdym słupku USB
-  - każdy fotel winien posiadać rączkę (uchwyt) górną, a od strony przejścia w rączkę (uchwyt) boczną
-  - autobus winien posiadać uchwyty dla pasażerów stojących



Z poważaniem XY