



WOJEWODA OPOLSKI

ul. Piastowska 14
45-081 Opole

Opole, 16 grudnia 2025 r.
IN.I.747.4.2.2025.MBA/KD

Decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 9o ust. 1, art. 9q ust 1 i 2, ust. 5 i 6 oraz art. 9w ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234), po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa (bez daty, złożony w tut. organie 29 lipca 2025 r.), uzupełniony 27 sierpnia 2025 r., 7 października 2025 r. i 19 listopada 2025 r., w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Budowa i przebudowa linii kolejowej nr C-E 30 (277) wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice - Jelcz - Wrocław Brochów”, dla odcinka: SO1 Stacja Opole Groszowice od km -1+261 do km 0+930”

ustalam na rzecz

PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

lokalizację linii kolejowej:

Lk 277 od km -1+261 do km 0+930,

Lk 132 od km 94+443 do km 94+508

**dla inwestycji pn.: „Budowa i przebudowa linii kolejowej nr C-E 30 (277)
wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej
w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Prace na linii kolejowej C-E 30
na odcinku Opole Groszowice - Jelcz - Wrocław Brochów”, dla odcinka: SO1
Stacja Opole Groszowice od km -1+261 do km 0+930”**



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



I. Oznaczam teren inwestycji obejmujący niżej wymienione nieruchomości lub ich części położone na terenie gminy Opole oznaczone jako działki ewidencyjne:

Lp.	Numer działki	Gmina	Nazwa obrębu
1.	75	Opole	Groszowice
2.	89	Opole	Groszowice
3.	439 *	Opole	Groszowice
4.	801	Opole	Groszowice
5.	864 *	Opole	Groszowice
6.	453	Opole	Groszowice
7.	486	Opole	Groszowice
8.	890	Opole	Groszowice
9.	891	Opole	Groszowice
10.	889	Opole	Groszowice
11.	1449	Opole	Groszowice
12.	1465	Opole	Groszowice
13.	3045	Opole	Nowa Wieś Królewska

*oznaczenie nieruchomości przeznaczonych do podziału

Na mapach w skali 1:500, stanowiących załączniki nr 1 – 5 do niniejszej decyzji, wnioskodawca zaznaczył obszar objęty inwestycją poprzez wprowadzenie następujących oznaczeń:

- linia przerywana koloru czerwonego – opisana jako linia rozgraniczająca teren inwestycji, zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym;



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- linia ciągła koloru żółtego – opisana jako linia terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych, zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru jasnożółtego – obszar, na którym występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru jasnoróżowego - nieruchomości po podziale stanowiące własność Skarbu Państwa, na których PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna nabywa prawo użytkowania wieczystego, zgodnie z art. 9s ust. 3 b ustawy o transporcie kolejowym;

II. Zatwierdzam podział nieruchomości oznaczonych jako działki ewidencyjne wskazane niżej w tabeli:

L.p.	Działka przeznaczona pod inwestycję		Działka pozostająca u dotychczasowego właściciela	Gmina, Obręb
	Numer działki przed podziałem	Nr działki po podziale	Nr działki po podziale	
1.	439	439/1	439/2	Opole, Groszowice
2.	864	864/1	864/2	Opole, Groszowice

Mapy z projektami podziału nieruchomości, oznaczone jako załącznik nr 6 stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

III. Stwierdzam nabycie z mocy prawa przez PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna prawa użytkowania wieczystego nieruchomości



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



gruntowych stanowiących jego własność Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna:

Lp.	Nr działki po podziale	Gmina	Nazwa obrębu
1.	439/1	Opole	Groszowice
2.	864/1	Opole	Groszowice

IV. Ograniczam korzystanie z nieruchomości oznaczonych jako działki ewidencyjne poprzez udzielenie zezwolenia na wykonanie robót, wskazanych w poniższej tabeli nr 1 i 2, na częściach tych nieruchomości, które zostały określone w załącznikach nr 1 - 5 do niniejszej decyzji jako wypełnienie koloru jasnożółtego

- w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia na nich inwestycji kolejowej, w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy oraz określenie podmiotów, na rzecz których planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości

Tabela nr 1

Lp.	Nr działki	Gmina, obręb	Powierzchnia ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac	Określenie podmiotów, na rzecz których planowane jest ustalenie ograniczenia
1.	75	Opole, Groszowice	0,0179	rozbiórka podziemnej sieci elektroenergetycznej	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2.	439/2	Opole, Groszowice	1. 0,1207 2. 0,0338	1. wycinka zieleni 2. rozbiórka podziemnej sieci elektroenergetycznej; wycinka zieleni	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3.	801	Opole,	0,0063	budowa zjazdu;	PKP Polskie Linie



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki	Gmina, obręb	Powierzchnia ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (ha)	Zakres prac	Określenie podmiotów, na rzecz których planowane jest ustalenie ograniczenia
		Groszowice		budowa pobocza	Kolejowe S.A.
4.	864/2	Opole, Groszowice	0,0213	wycinka zieleni	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
5.	486	Opole, Groszowice	1. 0,0564 2. 0,0612	1. rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej; rozbiórka i budowa sieci zasilającej dla sieci trakcyjnej; rozbiórka i budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej; wycinka zieleni; 2. wycinka zieleni; rozbiórka podziemnej sieci elektroenergetycznej	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
6.	1465	Opole, Groszowice	0,0037	wycinka zieleni	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

– w celu przeprowadzenia prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, na rzecz wskazanych poniżej podmiotów

Tabela nr 2

Lp.	Nr działki	Gmina, obręb	Powierzchnia ograniczenia (ha)	Zakres realizowanych prac	Określenie podmiotów, na rzecz których planowane jest ustalenie ograniczenia
1.	486	Opole, Groszowice	0,0040	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci telekomunikacyjnej	PKP Telkol Sp. z o.o.
2.	486	Opole, Groszowice	0,0283	konserwacja, utrzymanie lub usuwanie awarii sieci zasilającej dla sieci trakcyjnej, konserwacja,	PGE Energetyka Kolejowa S.A.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



				utrzymanie lub usuwanie awarii podziemnej sieci elektroenergetycznej	
--	--	--	--	--	--

Jednocześnie wskazuję, że:

- na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po wykonaniu robót, dla których ustalono ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego nie jest możliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu przysługuje od PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. odszkodowanie. Jeżeli wykonanie robót, dla których ustalono ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nabyło od niego na rzecz Skarbu Państwa, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości,
- właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji kolejowej, a także czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej,
- ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania stosownego wpisu w księdze wieczystej.

V. Działając na podstawie art. 9q ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym ustalą termin wydania nieruchomości na 30 dzień od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stanie się ostateczna.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



VI. Określam warunki techniczne realizacji inwestycji kolejowej poprzez:

1. Spełnienie na etapie projektowania i realizacji inwestycji warunków wynikających z poniższych przepisów i norm:

- a) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zm.);
- b) ustawa z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1234);
- c) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998, Nr. 151, poz. 987 ze zm.);
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie oraz warunków technicznych ich użytkowania (Dz.U. z 2025 r. poz. 1105);
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżających oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020r., poz. 1247 ze zm.);
- f) rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 11 września 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 poz. 1679 ze zm.);
- g) ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1151 ze zm.);
- h) Polskie Normy;
- i) inne przepisy odrębne mające zastosowanie w niniejszej sprawie.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



2. Realizacja inwestycji uwzględniającą sposób oraz charakterystykę zabudowy i zagospodarowania terenu:

Planowany sposób zagospodarowania terenu oraz charakterystyka planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Przedmiotem niniejszej decyzji jest ustalenie lokalizacji linii kolejowej polegającej na budowie i przebudowie linii kolejowej nr C-E 30 (277) wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów” dla odcinka:

S01 Stacja Opole Groszowice

Lk 277 od km -1+261 do km 0+930

Lk 132 od km 94+443 do km 94+508

Linia kolejowa nr 277 jest dwutorową linią pierwszorzędną zelektryfikowaną. Podstawowym celem jest przebudowa stacji Opole Groszowice w zakresie linii nr 277 dla dostosowania do prędkości kursowania pociągów 90 km/h po torach głównych zasadniczych i 60 km/h po głównych dodatkowych i maksymalnego nacisku na oś 221kN.

Przedmiotem opracowania dla niniejszej inwestycji jest budowa i przebudowa linii kolejowej nr 277 wraz z budową i przebudową infrastruktury drogowej oraz obiektów służących ochronie środowiska.

Linia kolejowa nr 277 bierze początek w linii kolejowej nr 132.

Zaprojektowano przebudowę dwóch torów głównych zasadniczych linii 277 i włączenie w linię nr 132 poprzez rozjazdy, dowiązując projektowaną geometrię w planie i profilu do wykonanych wcześniej prac modernizacyjnych wykonanych w latach 2019÷2021.

Rozjazdy na odgałęzieniu linii 277 od linii 132 nowe z szyn 60E1 na podrozdnicach betonowych.

Po obu stronach torów głównych zasadniczych 19 zaprojektowano po jednym torze głównym dodatkowym.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Założono wymianę nawierzchni torowej wraz z budową nowego podtorza (warstwy ochronnej) dla wszystkich torów objętych przebudową.

Projektowane jest odwodnienie układu torowego.

W zakresie sieci trakcyjnej projekt obejmuje budowę sieci trakcyjnej C120-2C wraz z montażem fundamentów palowych i konstrukcji wsporczych – tory nr 19 i 17 (wpięcie w linię kolejową nr 132 Bytom – Wrocław Główny);

W zakresie sterowania ruchem kolejowym należy wymienić sieć kablową do urządzeń istniejących zabudowanych w ramach kontraktu „Przebudowa linii kolejowej E-30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie w zakresie linii nr 136 od km 23,150 do km 37,511 oraz linii nr 132 od km 94,281 do km 97.210”

W ramach niniejszej inwestycji, przebudowana w ramach prac na liniach 132 i 136 infrastruktura telekomunikacyjna, podlegać będzie przebudowie i/lub zabezpieczeniu.

W związku z przebudową linii kolejowej projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej Zakładu Linii Kolejowych w Opolu krzyżującej się z linią kolejową wraz z przebudową istniejących zjazdów.

Ponadto projektuje się odtworzenie nawierzchni drogi wewnętrznej Zakładu Linii Kolejowych w Opolu krzyżującej się z linią kolejową. Zaprojektowano odtworzenie przejazdów kolejowo-drogowych w niezmienionej lokalizacji, z pozostawieniem obecnego statusu przejazdu służbowego służącego zarządcy kolei.

Na istniejącym przejeździe na drodze wewnętrznej w km -0,949 zostaną zabudowane urządzenia SRK jak dla kategorii A.

Obiekty do rozbiórki na odcinku Z01: murek oporowy, żuraw x2.

Odwodnienie terenu objętego inwestycją będą stanowić istniejące i nowe drenaże, oraz istniejące i projektowane systemy kanalizacji deszczowej, grawitacyjnej oraz tłocznej. Dodatkowo projektuje się przebudowę istniejących sieci wodociągowych i kanalizacyjnych, kolidujących z nowoprojektowanym układem drogowo-torowym.

W ramach niniejszego opracowania projektuje się modernizację urządzeń elektroenergetycznych.

Zasilanie sieci trakcyjnej. Projektuje się częściową zmianę trasy istniejących zasilaczy kablowych 3kV przez zdemontowanie części kabli i połączenie mufami

kablowymi części nie demontowanej kabli zasilaczy z projektowanymi kablami prowadzonymi w nowej lokalizacji.

Kable powrotne linii kolejowej 132 (zasilaczy Strzelce Opolskie 1 i 2) również zostaną przebudowane przez demontaż części odcinka i połączenie mufami z projektowanymi kablami ułożonymi w nowej lokalizacji.

Na stacji Opole Groszowice sieć trakcyjna zostanie przebudowana częściowo w zakresie torów głównych i bocznych linii kolejowej 277 nad przebudowywanym układem torowym. Pozostała nieprzebudowywana sieć trakcyjna w miejscach wymiany konstrukcji wsporczych będzie przewieszona i wyregulowana.

Ponadto projekt obejmuje demontaż istniejącej sieci trakcyjnej YC120-2C wraz z fundamentami i konstrukcjami wsporczymi i budowę sieci trakcyjnej z fundamentami i konstrukcjami wsporczymi oraz przebudowę istniejących sieci trakcyjnej C95-C, budowę sieci powrotnej i budowę ochrony przeciwporażeniowej.

W ramach przedmiotowego odcinka linii kolejowej nr 277, w zakresie branży telekomunikacyjnej wykonane zostaną: przebudowa i/lub zabezpieczenie kolidujących z planowanym zakresem prac na linii kolejowej nr 277, odcinków infrastruktury telekomunikacyjnej spółki PKP TELKOL sp. z o.o., spółki TK TELEKOM sp. z o.o., budowa i przebudowa rurociągów światłowodowych, teletechnicznych szaf kablowych, kabli telekomunikacyjnych światłowodowych szlakowych, łącznikowych, kanalizacji kablowej, urządzeń teletransmisyjnych w obiektach kolejowych, urządzeń systemu telewizji użytkowej TVu, instalacji zabezpieczenia technicznego obiektów kolejowych z kontrolą dostępu, wykrywania i sygnalizacji pożaru, monitoringu wizyjnego TVu oraz instalacji automatycznego gaszenia pożaru.

2. Zieleń

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie miała miejsce wycinka drzew.

Wycince podlegają drzewa i krzewy rosnące na terenach objętych niniejszą decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej oraz wszystkie kolidujące z inwestycją i pracami modernizacyjnymi z uwzględnieniem przepisów dla każdej branży, wyznaczających odpowiednie odległości w jakiej mogą być usytuowane drzewa i krzewy od projektowanej infrastruktury, sieci przesyłowych i obiektów.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dla drzew i krzewów podlegających wycince i rosnących w granicach niniejszej decyzji nie są wymagane zgody na ich usunięcie. Wyjątek stanowią drzewa i krzewy rosnące na terenach wpisanych do rejestru zabytków.

Dla drzew i krzewów wytypowanych do wycinki i rosnących poza granicami ULLK stosuje się następujące przepisy:

- 1) drzewa i krzewy rosnące w sąsiedztwie linii kolejowej w odległościach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 października 2019 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tj. w odległości nie mniejszej niż 6 m od dolnej krawędzi nasypu, górnej krawędzi przekopu albo zewnętrznej krawędzi rowów bocznych, lub – jeżeli powyższe nie występuje – w odległości nie mniejszej niż 6 m od skrajnej szyny, w lasach (w rozumieniu art. 3 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2025 r. poz. 567): nie bliżej niż bezpośrednio za zewnętrzną krawędzią bruzdy tworzącej pas przeciwpożarowy) będą usuwane na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym;
- 2) pozostałe drzewa kolidujące z projektowaną infrastrukturą i rosnące poza granicami ULLK i poza tzw. linią bezpieczeństwa będą usuwane na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.)

Wycinki drzew i krzewów, poza bezwzględną wycinką w odległościach wskazanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 października 2019 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, będą ograniczone do niezbędnego minimum.

Prace związane z wycinką drzew i krzewów prowadzone będą poza okresem lęgowym ptaków tj. od 15 października do 1 marca, chyba że Decyzja środowiskowa stanowi inaczej.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



W przypadku konieczności usunięcia drzew i krzewów w okresie lęgowym, wycinka będzie prowadzona pod nadzorem ornitologicznym i przyrodniczym. Jeżeli nadzór ornitologiczny i przyrodniczy stwierdzi w tym czasie obecność na drzewach zasiedlonych gniazd ptasich bądź gatunków zwierząt objętych ochroną, wymagane będzie uzyskanie od właściwego organu odstępstw od zakazu obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych.

VII. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska i ochrony zabytków, w tym dotyczące przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym określa się poprzez:

1. Uwarunkowania prawne dotyczące ochrony środowiska.

W związku z ochroną środowiska na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy uwzględnić przepisy:

- a) ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2024 r., poz. 1112 ze zm.);
- b) ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.);
- c) ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U z 2023 r., poz. 1587 ze zm.);
- d) ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2024 r., poz. 1478 ze zm.);
- e) ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r., poz. 960 ze zm.);
- f) rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 6 maja 2024 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. z 2024 r., poz. 870);
- g) rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 12 kwietnia 2021 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845)



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- h) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112);
- i) oraz innych przepisów odrębnych mających zastosowanie w niniejszej sprawie.

2. Charakterystyka inwestycji z punktu widzenia jej oddziaływania na środowisko.

Dla przedmiotowej inwestycji w dniu 29 września 2023 r. wydana została przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu decyzja nr WOOŚ.420.5.2.2021.Mse.76 o środowiskowych uwarunkowaniach – zgoda na realizację inwestycji, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 75 ust. 1 pkt 1, art.82, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Ww. decyzja obejmuje całość inwestycji pod nazwą „Prace na linii kolejowej C-E 30 (277) wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej w związku z realizacją przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice - Jelcz - Wrocław Brochów- województwo opolskie.”

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 71 ust.2 pkt 1 ust.1 pkt 11 ww. ustawy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji należy uzyskać przed wystąpieniem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Zgodnie z ww. decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, nie ma potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie winno uwzględniać w fazie projektowania, realizacji oraz eksploatacji zawarte w ww. decyzji wymagania dotyczące ochrony



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



środowiska, warunki wykorzystania terenu oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich a ponadto należy, zgodnie nałożonym obowiązkiem, przedstawić analizę porealizacyjną w zakresie wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny na terenach prawnie chronionych przed hałasem.

3. Warunki ochrony zabytków, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Należy uwzględnić warunki i wymagania zawarte w przepisach obowiązujących, a w szczególności w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1292). Uwagi Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dołączone do wniosku, odnoszą się do obiektów znajdujących się poza terenem objętym przedmiotowym postępowaniem. W miejscu planowanej inwestycji nie znajdują się znane stanowiska archeologiczne. W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu, lub Prezydenta Miasta Opola.

4. Warunki uwzględniające wymogi obronności kraju.

Planowane przedsięwzięcie powinno spełniać wymagania Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 roku w sprawie zasad współdziałania Ministra Obrony Narodowej z zarządcami i przewoźnikami kolejowymi, w zakresie dostosowania infrastruktury kolejowej do wymogów obronności państwa (Dz. U. z 2004r., Nr 95, poz. 952).

Pismem nr CWCR_OZ_Opole-SL.0732.99.2025 z dnia 21 listopada 2025 r. zakres przedmiotowy niniejszej inwestycji został uzgodniony z Centralnym Wojskowym Centrum Rekrutacji Ośrodek Zamiejscowy w Opolu w zakresie potrzeb obronności państwa.

VIII. Wymagania dotyczące ochrony interesu osób trzecich.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań, dotyczących poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących na obszarze oddziaływania projektowanego obiektu, w szczególności zapewnić ochronę:

- a) przed pozbawieniem użytkowników możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, a w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę;
- b) przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
- c) przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej.

Roboty budowlane związane z przekraczaniem lub zbliżaniem się do istniejącej infrastruktury technicznej powodujące kolizje z nimi, należy wykonać w porozumieniu z właściwym zarządcą infrastruktury.

Ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonywania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

IX. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 9 w ust 3 ustawy o transporcie kolejowym, niniejsza decyzja:

- a) przyznaje PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- b) zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- c) uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PLK S.A.,
- d) uprawnia do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę bez oczekiwania na jej ostateczność.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Uzasadnienie

Dnia 29 lipca 2025 r. do Wojewody Opolskiego wpłynął wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

W wyniku analizy ww. wniosku pod względem formalnym stwierdzono braki, wobec czego Wojewoda Opolski pismem z dnia 6 sierpnia 2025 r., znak: IN.I.747.4.2.2025.MBA wezwał wnioskodawcę do usunięcia braków we wniosku, z zastrzeżeniem, że nieusunięcie ich w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania, spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania.

Pismem z dnia 27 sierpnia 2025 r. (data wpływu do tut. organu) do Wojewody Opolskiego wpłynął poprawiony wniosek. Kolejnym pismem, z dnia 18 września 2025 r., wezwano inwestora do uzupełnienia wniosku bowiem wymagał doprecyzowania i poprawienia.

7 października 2025 r. inwestor dostarczył poprawiony wniosek. Do wniosku poza wymaganymi mapami inwestor dołączył opinie wymagane art. 9o ust. 3 pkt 4 ustawy o transporcie kolejowym, a w przypadku nieuzyskania opinii, w terminie 30 dni, przedłożył dowody doręczenia wniosków o ich wydanie.

Zgodnie z art. 9o ust. 4 ww. ustawy właściwy organ, na wniosek PLK S.A., CPK lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego, wydaje opinie, o których mowa w ust. 3 pkt 4, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii. Niewydanie opinii w tym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Do wniosku dołączone zostały:

- a) opinia Ministra Zdrowia z 22 maja 2022 r. (znak sprawy DI-DLD.5107272022.AM);
- b) opinia Ministra Obrony Narodowej z 31 maja 2022 r. (znak sprawy T20G77-MON-SO1-L-P-03
- c) opinia Urzędu Morskiego w Gdyni z 2 czerwca 2022 r. (znak sprawy INZ 8114.18.2022.MMA)
- d) opinia Urzędu Morskiego w Szczecinie z 20 maja 2022 r. (znak sprawy GPG.I.o76.34.22.EJ(2)



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- e) opinia Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Gliwicach z dnia 11 maja 2025 r. (znak sprawy GLI.5120.49.2022.ZA)
- f) opinii Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach z dnia 8 czerwca 2022 r. (znak sprawy ES.2210.2.69.2024.MKA)
- g) opinii Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu z dnia 3 czerwca 2022 r. (znak sprawy ZA.5183.148.2022.MK)
- h) Postanowienie Marszałka Województwa Opolskiego z dnia 19 maja 2022 r. (znak sprawy DRP-RZP.7637.5.4.2022)
- i) opinia Prezydenta Miasta Opola z 20 maja 2022 r. (nr sprawy UAB.6727.774.2022.SB)
- j) uchwała Zarządu Województwa Opolskiego nr 7082/2022 z dnia 8 marca 2022 r.
- k) opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu z 16 maja 2022 r. (znak sprawy WD.4039.7.2022.MD)
- l) opinia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu z 3 czerwca 2022 r.
- m) opinia Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu z 24 czerwca 2022 r. (znak sprawy NZ/TZ.4406.4.4.2021-2022)

We wniosku zawarto charakterystykę planowanej inwestycji z określeniem zmian w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu w formie opisowej, a także graficznej tj. na załączonych mapach.

Do wniosku załączono również mapy w skali 1:500, na których zgodnie z wymogami ustawy o transporcie kolejowym wskazano przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych oraz przebieg linii rozgraniczającej teren inwestycji.

Zgodnie z art. 9o ust. 3 pkt 3 ustawy inwestor dołączył do wniosku mapy z projektami podziału nieruchomości.

Mapy z projektami podziału oraz zawierające wykaz zmian zostały przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Prezydenta Miasta Opola w dniu 2 sierpnia 2024 r. nr ewidencyjnym P.1661.2024.1127.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Linie rozgraniczające teren, w części spójnej z projektami podziału, stanowią linie podziału nieruchomości wskazanych w punkcie II niniejszej decyzji. Natomiast zgodnie z art. 9s ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, linie rozgraniczające teren nie stanowią linii podziału nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A.

W odniesieniu do nieruchomości gruntowych stanowiących własność Skarbu Państwa wskazanych w punkcie III niniejszej decyzji, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nabywają prawo użytkowania wieczystego z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna.

Do ograniczeń wymienionych w punkcie IV niniejszej decyzji oraz o których mowa w ust. 1 pkt 6, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4–7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.pa. organ zapewnił stronom udział w postępowaniu. Na podstawie art. 9o ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, wnioskodawca oraz właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji, zostali poinformowani poprzez zawiadomienie z dnia 17 października 2025 r. o wszczęciu niniejszego postępowania, wysłane na adresy wskazane w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania, organ zawiadomił w drodze obwieszczeń w Opolskim Urzędzie Wojewódzkim, Urzędzie Miasta Opola i w prasie lokalnej tj. Gazecie Wyborczej. W ww. zawiadomieniu i obwieszczeniach organ wskazał miejsce, gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą składać uwagi i wnioski dotyczące sprawy.

Pełnomocnik jednej ze stron zapoznał się z aktami sprawy i otrzymał żądane dokumenty w formie elektronicznej.

Pismem z dnia 31 października 2025 r. Wojewoda Opolski wystąpił do Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji Ośrodka Zamiejscowego w Opolu o dokonanie uzgodnienia przedmiotowej inwestycji w zakresie potrzeb obronności państwa.

Dnia 21 listopada 2025 r. wpłynęło ww. uzgodnienie.

Uzgodnienie projektu niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji linii kolejowej z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Regionalny



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach nie jest wymagane ponieważ teren objęty decyzją nie jest położony na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek o ustalenie lokalizacji linii kolejowej, organ dokonał sprawdzenia jego zgodności z przepisami ustawy o transporcie kolejowym oraz z innymi przepisami właściwymi w sprawie i biorąc pod uwagę cały materiał dowodowy przychylił się do wniosku inwestora.

Przeprowadzona analiza wykazała dopuszczalność planowanego zamierzenia inwestycyjnego zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji przy spełnieniu wymogów wynikających z przepisów prawa budowlanego na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę, które przesądzi o możliwości jego realizacji.

Niezależnie od powyższego, zgodnie z żądaniem wniosku niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

W uzasadnieniu wniosku inwestor uzasadnił powyższe podając, że linia kolejowa nr 277 zaliczana jest do linii o znaczeniu państwowym, przeznaczonym do obsługi ruchu pasażerskiego i towarowego. Zatem planowana przebudowa wpisuje się w ramy strategiczne rozwoju transportu kolejowego na poziomie krajowym.

Przebudowa ta ma na celu dostosowanie stanu technicznego do spełnienia europejskich standardów interoperacyjności.

Główne cele i spodziewane rezultaty podjętych działań to:

1. skrócenie czasu jazdy zarówno pociągów pasażerskich jak i towarowych,
2. poprawa przepustowości linii, częstotliwości, skomunikowania oraz punktualności realizowanych połączeń,
3. zwiększenie konkurencyjności i dostępności transportu kolejowego,
4. poprawa komfortu jazdy i obsługi pasażerów,
5. usprawnienie statycznej i dynamicznej informacji pasażerskiej oraz informacji dla przewoźników,
6. eliminacja barier dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się,
7. poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego i przewożonych ładunków,
8. racjonalizacja kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury poprzez zastosowanie elementów o wysokiej trwałości i niezawodności oraz likwidację zbędnej infrastruktury,



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



9. zapewnienie interoperacyjności kolei i umożliwienie niedyskryminującego dostępu do polskiej infrastruktury kolejowej różnym operatorom z innych krajów,
10. zwiększenie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych poprzez ich likwidację lub zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych (nowoczesne systemy i urządzenia przejazdowe, znaczne ograniczenie przejazdów kat. F, poprawa widoczności na przejazdach, uzyskanie normatywnych kątów skrzyżowania),
11. przebudowa układu dróg dojazdowych i technologicznych wraz z zabezpieczeniem przejazdów w poziomie szyn i dostosowanie ich do nowych sposobów obsługi ruchu,
12. poprawa funkcjonowania elementów infrastruktury kolejowej związana z poprawą niezawodności zasilania urządzeń, oświetlenia głowic rozjazdowych oraz terenów rozrządowych i przeładunkowych, zmniejszenie wpływu opadów śniegu na funkcjonowanie rozjazdów, wzrost bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych,
13. zapewnienie odpowiedniej odporności infrastruktury objętej projektem na obecne i prognozowane zmiany klimatu,
14. dostosowanie istniejącego uzbrojenia terenu do nowej infrastruktury kolejowej,
15. usprawnienie odwodnienia projektowanej infrastruktury kolejowej w celu jej poprawnego funkcjonowania,
16. zmniejszenie oddziaływania transportu na środowisko.

Ponadto przedsięwzięcie to ma strategiczne znaczenie dla rozwoju regionu i umożliwia dostosowanie parametrów linii do obowiązujących standardów. Głównym celem jest skrócenie czasu przejazdu, poprawa standardu podróży, rozwój wymiany towarowej i zwiększenie konkurencyjności komunikacji kolejowej. Realizowana inwestycja wpłynie zatem na poprawę warunków życia mieszkańców poprzez zwiększenie atrakcyjności terenów i podmiotów gospodarczych kraju oraz wyeliminowanie barier czasowo-przestrzennych.

Zgodnie z treścią art. 9w ust. 1 ustawy, wojewoda nadaje decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek PLK S.A., CPK lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego, uzasadniony interesem

społecznym lub gospodarczym. Literalna wykładnia powyższego przepisu wskazuje, że nadanie rygoru ww. jest obligatoryjne, jeżeli inwestor złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Powyżej przedstawione okoliczności w ocenie tut. organu uzasadniają nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Uwzględniając przytoczone wyżej względy, w pełni uzasadniające konieczność nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, tut. organ uznał wniosek inwestora za zasadny.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Finansów i Gospodarki za pośrednictwem Wojewody Opolskiego. Odwołanie od decyzji, wnosi się w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia stronie albo w terminie 14 dni od dnia obwieszczenia lub doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu.

Odwołanie od niniejszej decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W takich okolicznościach decyzja staje się ostateczna i prawomocna, z dniem doręczenia wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Z up. Wojewody Opolskiego

Marek Świetlik

Dyrektor

Wydział Infrastruktury i Nieruchomości

Pismo zostało wydane w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Załączniki:

- 1 - 5 mapa w skali 1:500 o której mowa w art. 9o ust. 3 pkt. 1 ustawy
 o transporcie kolejowym
- 6 mapy z projektami podziału nieruchomości

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 50-525
Wrocław + (załączniki 1 - 6)
poprzez pełnomocnika - Katarzyna Głodek
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 50-525
Wrocław
poprzez pełnomocnika - Janusz Pasierb
3. Prezydent Miasta Opola (jako organ ds. ewidencji gruntów i budynków) +
załączniki nr 1 - 6
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach (jako organ
właściwy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
nr WOOŚ.420.5.2.2021.Mse.76 z 29 września 2023 r.)
5. Prezydent Miasta Opola (jako organ ds. planowania i zagospodarowania
przestrzennego) + załącznik nr 1 – 6
6. Marszałek Województwa Opolskiego
7. aa. + (załączniki nr 1 - 10)



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	2718880.7282587.9106360
Nazwa dokumentu	Decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.pdf
Tytuł dokumentu	Decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej
Sygnatura dokumentu	IN.I.747.4.2.2025
Data dokumentu	16.12.2025 13:03:35
Skrót dokumentu	1DD701CD5EBA2F9CC12F42880AB6011594D3CF94
Wersja dokumentu	1.8
Data podpisu	16.12.2025
Sygnatariusz	Marek Świetlik
Stanowisko	Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.128.146.146.
Data wydruku:	17.12.2025 11:41:57
Autor wydruku:	Duda Kamila



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

