Minister Infrastruktury

Znak pisma: DOK-3.7700.33.2024.AK
Warszawa, dnia 11 grudnia 2025 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i § 2 oraz art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), zwanej dalej „Kpa", art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 389 pkt 6, art. 396 ust. 1 i 3, art. 397 ust. 2, art. 400, art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r., poz. 960, z późn. zm.) zwanej dalej „Prawo wodne", art. 13 i art. 14 ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. z 2024 r., poz. 274), po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, wszczętego na wniosek Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, zwanego dalej: „PGW WP" lub „Wody Polskie", w sprawie udzielenia Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie pozwoleń wodnoprawnych na:

1. rozbudowę istniejącego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisłoki wraz z budową nowego odcinka wału rzeki Wisłoki i infrastrukturą funkcjonalnie z nimi związaną;
2. rozbudowę istniejącego wału przeciwpowodziowego rzeki Brzeźnicy (Wielkopolka) wraz z budową nowego odcinka wału rzeki Brzeźnicy (Wielkopolka) i infrastrukturą funkcjonalnie z nimi związaną;
3. przebudowę rowu w km 0+310 wału rzeki Brzeźnicy;

w ramach zadania pn.: „Modernizacja prawego obwałowania rzeki Wisłoki w km 45+500 – 46+600 wraz z wałem cofkowym (lewy wał rzeki Brzeźnica w km 0+000 – 0+883) oraz budowa dwóch odcinków będących wydłużeniem istniejących obwałowań: prawy wał rzeki Wisłoki w km 46+600 – 46+916 i wał cofkowy Wisłoki w km 0+883 – 1+100 (lewy wał rzeki Brzeźnica).", planowanego na terenie gminy Dębica, powiat dębicki, województwo podkarpackie,

I. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę budowli przeciwpowodziowej - wału przeciwpowodziowego – rzeki Wisłoki w km 45+500 ÷ 46+916 wraz z wykonaniem i likwidacją obiektów funkcjonalnie związanymi z nią technicznie i funkcjonalnie zlokalizowanej na terenie gminy Dębica, powiat dębicki, woj. podkarpackie, celem przywrócenia funkcji ochronnych wału oraz zapewnienie właściwej ochrony przeciwpowodziowej terenom za wałem, polegającą na zmianie parametrów i wydłużeniu zabezpieczenia, tj.:

1. rozbudowie istniejącego wału rzeki Wisłoki na odcinku w km 0+000 ÷ 0+962, w celu jego doszczelnienia i dostosowania parametrów do III klasy budowli hydrotechnicznej, poprzez zmianę jego parametrów, wykonanie przesłony, drenażu, drogi technologicznej oraz przepustu, wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury towarzyszącej, zgodnie z poniższą charakterystyką:

1.1. wał – docelowe parametry i warunki rozbudowy istniejącego odcinka wału:

- długość całkowita odcinka istniejącego: 962 m;
- szerokość korony:
  - 3,00 m – na odcinkach, gdzie droga technologiczna poprowadzona będzie wzdłuż stopy wału;
  - 4,00 m – na odcinkach, gdzie droga technologiczna poprowadzona zostanie na koronie wału;

– nachylenie skarp:

- skarpa odwodna: 1:2,5 za wyjątkiem odcinka w km 0+000 ÷ 0+075, gdzie nachylenie wynosić będzie w zakresie: 1:1,5 ÷ 1:2,5;
- skarpa odpowietrzna: 1:2,2 za wyjątkiem odcinka w km 0+000 ÷ 0+075, gdzie nachylenie wynosić będzie w zakresie: 1:1,5 ÷ 1:2,25;

– nachylenie poprzeczne korony wału: 2%;

– na odcinku w km 0+000 ÷ 0+038 wału rzeki Wisłoka, z uwagi na bliskość zabudowań ograniczenie ziemnej skarpy wału od strony odpowietrznej ścianką z grodzic stalowych z oczepem żelbetowym (na połączeniu obwałowania rzeki Wisłoki z wałem rzeki Brzeźnica, kontynuacja wykonania ścianki z grodzic stalowych w km 0+000 ÷ 0+002 wału rzeki Brzeźnica):

- wysokość grodzic: 6,5 m;
- długość łączna ścianki: 40 m (38 m wał Wisłoki i 2 m wał rzeki Brzeźnicy);
- głębokość posadowienia: 4-4,5 m;
- oczep żelbetowy: 0,6x0,5 m;
- rzędna wysokościowa oczepu: 182,31 m n.p.m.;
- nachylenie ścianki: 1:0;

– ubezpieczenie skarpy odwodnej wału ziemnego o grubości ok. 20 cm – biowłóknina układana na warstwie ziemi urodzajnej (15 cm) z przykryciem humusem (5 cm) za wyjątkiem skarpy odwodnej w km 0+000 ÷ 0+075, która umocniona zostanie za pomocą materacy siatkowo-kamiennych grubości 30 cm, ułożonych na geowłókninie;

– ubezpieczenie skarpy odpowietrznej wału ziemnego –humusowanie wraz z obsiewem traw za wyjątkiem skarpy w km 0+000÷0+075, która umocniona zostanie za pomocą materacy siatkowo-kamiennych grubości 30 cm, ułożonych na geowłókninie;

– uszczelnienie korpusu wału za pomocą geomembrany dwustronnieuszorstkowionej o grubości 1,5 mm;

– uszczelnienie podłoża wału:

- przesłona cementowo – bentonitowej (w technologii CDMM) o grubości 40 cm i wysokości 6,0 m, umieszona w stopie wału od strony odwodnej, za wyjątkiem odcinka w km 0+646 ÷ 0+666 wału rzeki Wisłoki (lokalizacja przepustu), gdzie doszczelnienie będzie wykonywane na długości 20 m metodą jet-grouting, o grubości 50 cm i wysokości 6,0 m;
- rzędne wysokościowe góry przesłony w zakresie: 179,70 – 181,97 m n.p.m.;
- rzędne wysokościowe dołu przesłony w zakresie: 173,70 – 175,97 m n.p.m.;
- łączna długość przesłony: 978 m;

– rzędne korony wału w zakresie: 183,42 – 184,45 m n.p.m.;

– lokalizacja wału przeciwpowodziowego:

Tabela 1.

Punkty charakterystyczne/ wg oznaczenia na planie	Kilometraż wału	Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina
		X	Y	
Początek/W1	0+000	5554471.57	7534075.41	400/11, 400/12, 400/116, 400/111, 400/110, 400/3, 400/115, 400/114, 400/112, 400/113, 400/167, 400/10, 394/3, 400/7, 393/43, 393/31, 393/30, 393/8, 393/29, 393/28, 393/17, 393/18, 393/7, 393/33, 393/10, 393/32, 400/62, 400/58, 400/60, 400/39, 393/22, 393/9, 393/34, 393/24, 393/35, 393/36, 393/47, 1013/68, 1013/70/ 0002 Brzeźnica/ Dębica
Koniec/W14	0+962	5553695.86	7533994.28	

1.2. lokalizacja i parametry projektowanych przejazdów wałowych i placu manewrowego:

Tabela 2.

L.p	Nazwa/ Zakres prac	Oznaczenie na planie	Kilometraż wału	Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina	Warunki wykonania i parametry
				X	Y		
1.	przejazd 10/ przebudowa	W3	0+082	oś przejazdu		1013/70/ 0002 Brzeźnica/ Dębica	nawierzchnia z płyt drogowych betonowych pełnych 3x1,5x0,15 m; szerokość: 4,00 m; nachylenie zjazdów: 1:10; długość: 81 m; rzędna korony: 183,52 m n.p.m.
				5554513.13	7534006.52		
		W3.1	0+099	strona odwodna			
				5554541.16	7533977.16		
		W3.2	0+038	strona odpowietrzna			
				5554484.61	7534035.62		
2.	przejazd 7/ przebudowa	W6	0+225	oś		393/24, 393/47, 393/36, 393/35, 393/9/ 0002 Brzeźnica/ Dębica	nawierzchnia z płyt drogowych betonowych pełnych 3x1,5x0,15 m; szerokość: 4,00 m; nachylenie zjazdów: 1:10; długość: 71 m;
				5554399.93	7533935.31		
		W6.1	0+203	strona odwodna			
				5554431.58	7533919.22		
		W6.2	0+250	strona odwodna			

L.p	Nazwa/ Zakres prac	Oznaczenie na planie	Kilometraż wału	Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina	Warunki wykonania i parametry
				X	Y		
				5554385.02	7533904.50		rzędna korony: 183,72 m n.p.m.
		W6.3	0+205	strona odpowietrzna			
				5554411.54	7533983.60		
3.	przejazd 2/ przebudowa	W12	0+700	góra przejazdu		394/3/ 0002 Brzeźnica/ Dębcia	nawierzchnia z płyt drogowych betonowych pełnych 3x1,5x0,15 m; szerokość: 4,00 m; nachylenie zjazdów: 1:10; długość: 75 m; rzędna korony: 184,06 m n.p.m.
				5553938.64	7533901.54		
		W12.1	0+694	strona odwodna			
				5553943.47	7533859.80		
		W12.2	0+714	strona odpowietrzna			
				5553927.74	7533931.90		
4.	plac manewrowy/ wykonanie	W31	0+670	5553972.68	7533919.84	400/7/ 0002 Brzeźnica/ Dębica	nawierzchnia z płyt drogowych betonowych pełnych 3x1,5x0,15 m; szerokość: 20,0 m; długość: 20,0 m; rzędna korony: 180,70 ÷ 180,90 m n.p.m.

1.3. lokalizacja i parametry planowanej do wykonania drogi technologicznej:

- nawierzchnia żwirowa grubości 3 cm na podbudowie z geokraty grubości 15 cm, wypełnionej żwirem ułożonej na geowłóknninie w obrzeżach betonowych 8x30x100 cm;
- lokalizacja i charakterystyka:

Tabela 3.

Lp.	Kilometraż wału / Kilometraż rzeki Wisłoki		Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina	Lokalizacja/ Parametry charakterystyczne	Charakterystyczne rzędne [m n.p.m.]
			X	Y			
1.	0+000/45+500	początek	5554471.57	7534075.41	400/11, 400/12, 400/111, 400/116, 400/3, 400/115, 400/112, 400/114, 400/113, 400/167, 400/10, 394/3, 400/7, 393/48, 393/31, 393/30, 393/8, 393/29, 393/28, 393/17, 393/18, 393/7, 393/33, 393/10, 393/32, 400/62, 400/58, 400/60, 400/39, 393/22, 393/9, 393/55, 393/24, 393/36, 1013/68, 1013/70 / 0002 Brzeźnica/ Dębica	droga po koronie wału długość: ok. 962 m szerokość całkowita: 4 m, w tym jezdni 3 m oraz pobocza po 0,5 m (obustronnie)	183,6 – 184,0
2	0+962/46+978	koniec	5553695.86	7533994.28			

1.4. parametry charakterystyczne i lokalizacja drenażu kamiennego zakończonego wylotem do przepustu wałowego, odprowadzających wodę z odwodnienia wału od strony odpowietrznej:

- wzdłuż wału przeciwpowodziowego od strony odpowietrznej wykonany zostanie drenaż kamienny (francuski) zabezpieczający stopę wału przed ewentualnym napływem wód z zawala, w tym wód opadowych i roztopowych;
- nadmiar wody odprowadzany będzie w kierunku przepustu wałowego w km 0+656 wału rzeki Wisłoki;
- parametry techniczne drenażu kamiennego:
  - konstrukcja: kamienna – tłuczeń o granulacji 31,5-63 mm, wyłożony na geowłókninie igłowanej;

- drenaż o szerokości 40 cm, ułożony do głębokości: 50 cm;
- minimalny spadek drenażu: 0,1 %;

– w miejscach kolizji drenażu z przejazdami wałowymi, dla zachowania ciągłości zastosowana zostanie rura pełna o średnicy 200 mm SN12;

– wylot do przepustu w km 0+656 wału rzeki Wisłoki, poprzez włączenie drenażu kamiennego do umocnienia;

- wylot zlokalizowany min. 20 cm powyżej dna rowu;
- rzędna wylotu dla odcinka 1: 0+938 ÷ 0+656 wału rzeki Wisłoki - 180,70 m n.p.m.;
- rzędna wylotu dla odcinka 2: 0+135 ÷ 0+656 wału rzeki Wisłoki – 180,70 m n.p.m.;

– lokalizacja i charakterystyka:

Tabela 4.

L.p	Kilometraż wału		Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina	Kierunek odprowadzenia wód opadowych	Długość [mb]	Rzędne wysokościowe góry drenażu [m n.p.m.]	
	początek	koniec	X	Y				początek	koniec
1.	0+938	0+656	początek		400/11, 400/110, 400/111, 400/3, 400/112, 400/167, 400/10, 394/3, 400/7/ 0002 Brzeźnica / Dębica	przepust w km 0+656 wału rzeki Wisłoki	251 mb w tym cz.1: 225 mb, cz.2: 26 mb, a w tym 38 m w formie rury pełnej pod przejazdem wałowym	181,60	180,70
			5553711.86	7533997.32					
			koniec						
			5553982.81	7533905.60					
2.	0+135	0+656	początek		400/7, 393/48, 393/31, 393/30, 393/8, 393/29, 393/28, 393/17, 393/18, 393/7, 393/33, 393/10, 393/32, 400/62, 400/58, 400/600,	przepust w km 0+656 wału rzeki Wisłoki	475 mb w tym cz.1: 65 mb, cz.2: 410 mb, a w tym 38 m w formie rury pełnej pod przejazdem wałowym	180,70	180,70
			5554481.47	7533972.29					
			koniec						
			5553985.52	7533905.35					

L.p	Kilometraż wału		Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina	Kierunek odprowadzenia wód opadowych	Długość [mb]	Rzędne wysokościowe góry drenażu [m n.p.m.]	
	początek	koniec	X	Y				początek	koniec
					400/39, 393/22, 393/9, 393/34, 393/24, 393/47, 1013/68, 1013/70/ 0002 Brzeźnica / Dębica				

1.5. warunki wykonania oraz lokalizacja i charakterystyka projektowanego do wykonania przepustu wałowego, służącego do przepuszczania w kierunku międzywala wód napływających z zawala, w tym opadowych lub roztopowych, zbieranych i odprowadzanych drenażem kamiennym:

- przepust zostanie wykonany z rurociągu ⌀ 800 mm PEHD;
- wylot zabezpieczony dokiem prefabrykowanym, na którym zamontowana zostanie zastawka naścienna stalowa ⌀ 80 cm;
- wlot zabezpieczony dokiem prefabrykowanym, na którym zostanie zamontowana krata rzadka;
- przed wlotem i za wylotem na długości 4,0 m wykonane zostanie umocnienie za pomocą narzutu kamiennego grubości 20 cm, ułożone na geowłókninie, ustabilizowanego palisadą z kołków drewnianych o średnicy 10 cm i długości 120 cm;
- lokalizacja i charakterystyka:

Tabela 5.

Kilometraż wału	Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina	Długość [m]	Spadek [%]	Rzędne wysokościowe [m n. p. m.]
	X	Y				
0+656	wlot		400/7/ 0002 Brzeźnica/ Dębica	16	0,5	wlot
	5553983.95	7533903.41				180,70
	wylot					wylot
	5553981.90	7533887.33				180,62

1.6. warunki oraz lokalizacja rozbiórki istniejących przejazdów na korpusie wału przeciwpowodziowego:

- rozbiórka istniejących przejazdów związana jest z rozbudową korpusu wału i polegała będzie na całkowitej likwidacji elementów przejazdów;
- lokalizacja i charakterystyka przejazdów przeznaczonych do rozbiórki:

Tabela 6.

Lp.	Numer przejazdu	Kilometraż wału	Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina	Parametry istniejące
			X	Y		
1.	1	0+927	5553730.58	7533979.18	400/16/ 0002 Brzeźnica/ Dębica	długość: ok 12 m; szerokość: ok 2,5 m; rzędna korony: 182,14 m n.p.m.
2.	3	0+572	5554066.45	7533885.30	393/48/ 0002 Brzeźnica/ Dębica	długość: ok 13 m; szerokość: ok 3,9 m; rzędna korony: 181,88 m n.p.m.
3.	4	0+396	5554240.37	7533879.10	397/7, 393/18/ 0002 Brzeźnica/ Dębica	długość: ok 16 m; szerokość: ok 2,2 m; rzędna korony: 181,79 m n.p.m.
4.	5	0+315	5554317.72	7533906.53	400/62/ 0002 Brzeźnica/ Dębica	długość: ok 15 m; szerokość: ok 2,0 m; rzędna korony: 181,79 m n.p.m.
6.	6	0+277	5554353.02	7533919.28	393/22/ 0002 Brzeźnica/ Dębica	długość: ok 13 m; szerokość: ok 2,0 m; rzędna korony: 181,68 m n.p.m.
7.	8	0+200	5554424.22	7533941.14	393/36/ 0002 Brzeźnica/ Dębica	długość: ok 18 m; szerokość: ok 3,0 m; rzędna korony: 181,13 m n.p.m.
9.	9	0+159	5554465.57	7533954.83	1013/70/ 0002 Brzeźnica/ Dębica	długość: ok 18 m; szerokość: ok 3,8 m; rzędna korony: 181,61 m n.p.m.
11.	11	0+044	5554508.03	7534030.71	1013/70/ 0002 Brzeźnica/ Dębica	długość: ok 30 m; szerokość: ok 4,3 m; rzędna korony: 181,63 m n.p.m.

2. wykonaniu nowego odcinka wału rzeki Wisłoki w km 0+962 ÷ 1+325 wraz z przesłoną cementowo bentonitową i drogą technologiczną, odpowiadającego wymogom III klasy ważności budowli hydrotechnicznych, na poniższych warunkach:

2.1. docelowe parametry wału i warunki wykonania:

- długość całkowita nowego odcinka wału: 363 m;
- szerokość korony:

- 3,00 m;

- nachylenie skarp:
  - skarpa odwodna: 1:2,5;
  - skarpa odpowietrzna: 1:2,25;
- nachylenie poprzeczne korony wału: 2%;
- ubezpieczenie skarpy odwodnej wału ziemnego o grubości ok. 20 cm – biowłóknina układana na warstwie ziemi urodzajnej (15 cm) z przykryciem humusem (5 cm);
- ubezpieczenie skarpy odpowietrznej wału ziemnego poprzez humusowanie wraz z obsiewem traw;
- uszczelnienie korpusu wału za pomocą geomembrany dwustronnieuszorstkowionej o grubości 1,5 mm;
- uszczelnienie podłoża wału:
  - przesłona cementowo – bentonitowej (w technologii CDMM) o grubości 40 cm i wysokości 6,0 m, umieszona w stopie wału od strony odwodnej;
  - rzędne wysokościowe góry przesłony w zakresie: 179,70 – 181,97 m n.p.m.;
  - rzędne wysokościowe dołu przesłony w zakresie: 173,70 – 175,97 m n.p.m.;
  - długość przesłony: 361 m;
- rzędne korony wału w zakresie: 183,42 – 184,45 m n.p.m.;
- lokalizacja wału przeciwpowodziowego:

Tabela 7.

Punkty charakterystyczne/ wg oznaczenia na planie	Kilometraż wału	Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina
		X	Y	
Początek/W14	0+962	5553695.86	7533994.28	400/121, 400/14, 400/46, 394/40, 394/39, 400/11, 400/12/0002 Brzeźnica/ Dębica
Koniec/W15	1+325	5553372.65	7534152.19	

2.2. lokalizacja i parametry planowanej do wykonania drogi technologicznej:

- nawierzchnia żwirowa grubości 3 cm na podbudowie z geokraty grubości 15 cm, wypełnionej żwirem, ułożonej na geowłókninie w obrzeżach betonowych 8x30x100 cm;
- lokalizacja i charakterystyka:

Tabela 8.

Lp.	Kilometraż wału/ Kilometraż rzeki Wisłoki		Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina	Lokalizacja/ Parametry charakterystyczne	Charakterystyczne rzędne [m n.p.m.]
			X	Y			
1	0+962/46+978 46+978	początek	5553695.86	7533994.28	400/21, 400/14, 400/46, 394/40, 394/39, 400/11, 400/12/ 0002 Brzeźnica/ Dębica	droga wzdłuż stopy skarpy wału długość: ok. 413 m szerokość całkowita 4 m w tym jezdni 3 m oraz pobocza 0,5 m (obustronnie)	183,6 - 184
2	1+325 + ok 88 m poza kilometraż wału/46+916	koniec	5553323.81	7534194.13			

II. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę budowli przeciwpowodziowej - wału przeciwpowodziowego – rzeki Brzeźnicy w km 0+215 ÷ 1+100 wraz z wykonaniem i likwidacją obiektów funkcjonalnie związanymi z nim technicznie i funkcjonalnie, zlokalizowanej na terenie gminy Dębica, powiat dębicki, woj. podkarpackie, celem przywrócenia funkcji ochronnych wału oraz zapewnienia właściwej ochrony przeciwpowodziowej terenom za wałem, polegającą na zmianie parametrów i wydłużeniu zabezpieczenia, tj.:

1. rozbudowie istniejącego wału na odcinku w km 0+000 ÷ 0+622, w celu jego doszczelnienia i dostosowania parametrów do klasy III budowli hydrotechnicznej, poprzez zmianę jego parametrów, wykonanie przesłony, drenażu, drogi technologicznej, wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury towarzyszącej, zgodnie z poniższą charakterystyką:

1.1. wał – docelowe parametry i warunki rozbudowy istniejącego odcinka wału:

- długość całkowita odcinka istniejącego: 622 m;
- szerokość korony: 3,0 m;
- nachylenie skarp:
  - skarpa odwodna: 1:2,5, za wyjątkiem skarpy na odcinku w km 0+000 ÷ 0+021, gdzie nachylenie wynosić będzie w zakresie: 1:1,5 – 1:2,5;
  - skarpa odpowietrzna: 1:2,25; za wyjątkiem skarpy na odcinku w km 0+000 ÷ 0+021, gdzie nachylenie wynosić będzie w zakresie: 1:1,5 – 1:2,25;
- nachylenie poprzeczne korony wału: 2%;
- na odcinku 0+000 ÷ 0+002 wału rzeki Brzeźnica, na stronie odpowietrznej wału, wykonanie ścianki z grodzic stalowych z oczepem żelbetowym (połączenie obwałowania rzeki Brzeźnicy z wałem rzeki Wisłoki), wykonanej na warunkach określonych w pkt I ppkt 1.1 decyzji;
- ubezpieczenie skarpy odwodnej wału ziemnego o grubości ok. 20 cm – biowłóknina układana na warstwie ziemi urodzajnej (gr. 15 cm) z przykryciem humusem (gr. 5 cm), za wyjątkiem skarpy

odwodnej w km 0+000÷0+021, która umocniona zostanie za pomocą materacy siatkowo-kamiennych grubości 30 cm ułożonych na geowłókninie;

- ubezpieczenie skarpy odpowietrznej wału ziemnego –humusowanie wraz z obsiewem traw, za wyjątkiem skarpy w km 0+000 ÷0+021, która umocniona zostanie za pomocą materacy siatkowo-kamiennych grubości 30 cm ułożonych na geowłókninie;
- uszczelnienie korpusu wału za pomocą geomembrany dwustronnieuszorstkowionej o grubości 1,5 mm;
- uszczelnienie podłoża wału:
  - przesłona cementowo – bentonitowej (w technologii CDMM) o grubości 40 cm i wysokości 6,0 m, umieszona w stopie wału od strony odwodnej, za wyjątkiem odcinka w km 0+300 ÷ 0+310 wału rzeki Brzeźnicy (lokalizacja przepustu), gdzie doszczelnienie będzie wykonywane na długości 20 m metodą jet-grouting, o grubości 50 cm i wysokości 6,0 m;
  - rzędne wysokościowe góry przesłony w zakresie: 179,70 – 182,61 m n.p.m.;
  - rzędne wysokościowe dołu przesłony w zakresie: 173,70 – 176,61 m n.p.m.;
- rzędne korony wału w zakresie: 183,64 – 184,33 m n.p.m., za wyjątkiem odcinka w km 0+446 ÷ 0+457 wału rzeki Brzeźnicy, na którym zlokalizowana jest linia napowietrzna, gdzie korona wału obniżona zostanie do rzędnej 183,56 m n.p.m., na długości około 28 m;
- lokalizacja wału przeciwpowodziowego:

Tabela 9.

Punkty charakterystyczne/ wg oznaczenia na planie	Kilometraż wału	Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina
		X	Y	
Początek/W16	0+000	5554471.57	7534075.41	1013/70, 400/1, 400/131, 400/130, 400/24, 390/9, 390/8, 395/6, 390/7, 395/46, 395/16, 1012/150002 Brzeźnica/ Dębica
Koniec/W21	0+622	5554160.41	7534546.76	

1.2. lokalizacja i parametry projektowanego przejazdu wałowego:

Tabela10.

L.p	Nazwa	Oznaczenie na planie	Kilometraż wału	Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina	Warunki wykonania i parametry
				X	Y		
1.	przejazd 13	W19	0+444	oś przejazdu		390/7, 390/8, 390/9/ 0002 Brzeźnica/ Dębica	nawierzchnia z płyt drogowych betonowych pełnych 3x1,5x0,15 cm; szerokość: 4,00 m; nachylenie zjazdów: 1:10; długość: 80 m; rzędna korony: 183,82 m n.p.m.
				5554320.16	7534484.64		
		W19.1	0+409	strona odwodna			
				5554354.45	7534469.12		
		W19.2	0+449	strona odpowietrzna			
				5554283.29	7534466.14		

1.3. lokalizacja i parametry planowanych do wykonania drogi technologicznej:

- nawierzchnia żwirowa grubości 3 cm na podbudowie z geokraty grubości 15 cm, wypełnionej żwirem, ułożonej na geowłókninie w obrzeżach betonowych 8x30x100 cm;
- lokalizacja i charakterystyka:

Tabela 11.

Lp.	Kilometraż wału/ Kilometraż rzeki Brzeźnicy		Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina	Lokalizacja/ Parametry charakterystyczne	Charakterystyczne rzędne [m n.p.m.]
			X	Y			
1	0+000/0+215	początek	5554471.57	7534075.41	400/1, 400/131, 400/130, 400/24, 390/8, 390/7, 395, 395/16/ 0002 Brzeźnica/ Dębica	droga wzdłuż stopy skarpy wału długość: ok. 413 m szerokość całkowita: 4 m, w tym jezdni 3 m oraz pobocza po 0,5 m (obustronnie)	183,6 – 183,0
2	0+622/0+883	koniec	5554160.41	7534546.76			

1.4. parametry charakterystyczne i lokalizacja drenażu kamiennego zakończonego wylotem do przepustu wałowego, odprowadzających wodę z odwodnienia wału od strony odpowietrznej:

- wzdłuż wału przeciwpowodziowego od strony odpowietrznej wykonany zostanie drenaż kamienny (francuski) zabezpieczający stopę wału przed ewentualnym napływem wód z zawala, w tym wód opadowych i roztopowych;
- nadmiar wody odprowadzany będzie w kierunku przepustu wałowego w km 0+310 wału rzeki Brzeźnicy;
- parametry techniczne drenażu kamiennego:
  - konstrukcja: kamienna – tłuczeń o granulacji 31,5-63 mm, wyłożony na geowłókninie igłowanej;
  - drenaż o szerokości 40 cm, ułożony do głębokości: 50 cm;
  - minimalny spadek drenażu: 0,1 %;
- w miejscach kolizji drenażu z przejazdami wałowymi, dla zachowania ciągłości, zastosowana zostanie rura pełna o średnicy 200 mm SN12;

- wylot do przepustu w km 0+310 wału rzeki Brzeźnicy, poprzez zabezpieczenia ostatnich 3 m drenażu rurą pełną o średnicy 300 mm SN12, z zabezpieczeniem go dokiem prefabrykowanym (wg KPED):
  - wylot zlokalizowany min. 20 cm powyżej dna rowu;
  - rzędna wylotu dla odcinka 3: 0+002 ÷0+308 wału rzeki Brzeźnica – 179,70 m n.p.m.;
- lokalizacja i charakterystyka:

Tabela 12.

L.p	Kilometraż wału		Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina	Kierunek odprowadzenia wód opadowych	Długość [mb]	Rzędne wysokościowe [m n.p.m.]	
	początek	koniec	X	Y				początek	koniec
1.	0+002	0+308	początek		400/1, 400/131, 400/130, 400/24, 390/8/ 0002 Brzeźnica/ Dębica	Przepust w km 0+310 wału rzeki Brzeźnica	310 mb	180,20	179,38
			5554465.32	7534074.32					
			koniec						
			5554367.03	7534364.03					

1.5. warunki oraz lokalizacja rozbiórki istniejącego przejazdu na korpusie wału przeciwpowodziowego:

- rozbiórka istniejącego przejazdu związana jest z rozbudową korpusu wału i polegała będzie na całkowitej likwidacji elementów przejazdu;
- lokalizacja i charakterystyka przejazdu przeznaczonego do rozbiórki:

Tabela 13.

Lp.	Numer przejazdu	Kilometraż wału	Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina	Parametry istniejące
			X	Y		
1.	12	0+243	5554409.77	7534075.41	400/1, 400/130, 400/24/ 0002 Brzeźnica/ Dębica	długość: ok 14 m; szerokość: ok 3,0 m; rzędna korony: 181,29 m n.p.m.

2. wykonaniu nowego odcinka wału w km 0+622 ÷ 0+850 wraz z przesłoną cementowo bentonitową i drogą technologiczną, odpowiadającego wymogom III klasy ważności budowli hydrotechnicznych, na poniższych warunkach:

2.1. docelowe parametry wału i warunki jego wykonania:

- długość całkowita nowego odcinka wału: 228 m;
- szerokość korony:

- 3,00 m;

– nachylenie skarp:
  - skarpa odwodna: 1:2,5;
  - skarpa odpowietrzna: 1:2,25;

– nachylenie poprzeczne korony wału: 2%;

– ubezpieczenie skarpy odwodnej wału ziemnego o grubości ok. 20 cm – biowłóknina układana na warstwie ziemi urodzajnej (15 cm) z przykryciem humusem (5 cm);

– ubezpieczenie skarpy odpowietrznej wału ziemnego poprzez humusowanie wraz z obsiewem traw;

– uszczelnienie korpusu wału za pomocą geomembrany dwustronnieuszorstkowionej o grubości 1,5 mm;

– uszczelnienie podłoża wału:
  - przesłona cementowo – bentonitowa (w technologii CDMM) o grubości 40 cm i wysokości 6,0 m, umieszczona w stopie wału od strony odwodnej;
  - rzędne wysokościowe góry przesłony w zakresie: 179,70 – 182,61 m n.p.m.;
  - rzędne wysokościowe dołu przesłony w zakresie: 173,70 – 176,61 m n.p.m.;
  - długość przesłony: 228 m;

– rzędne korony wału w zakresie: 183,64 – 184,33 m n.p.m.;

– lokalizacja wału przeciwpowodziowego:

Tabela 14.

Punkty charakterystyczne/ wg oznaczenia na planie	**Kilometraż wału**	**Współrzędne geodezyjne**		**Działki/ obręb/ gmina**
		X	**Y**	
Początek/W21	0+622	5554160.41	7534546.76	395/17, 395/20, 395/22, 395/37, 395/38, 395/34 /0002 Brzeźnica/ Dębica
Koniec/W15	0+850	5553945.29	7534616.26	

2.2. lokalizacja i parametry planowanej do wykonania drogi technologicznej:

– nawierzchnia żwirowa grubości 3 cm na podbudowie z geokraty grubości 15 cm wypełnionej żwirem, ułożonej na geowłókninie w obrzeżach betonowych 8x30x100 cm;

– lokalizacja i charakterystyka:

Tabela 8.

Lp.	Kilometraż wału/ Kilometraż rzeki Brzeźnicy		Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina	Lokalizacja/ Parametry charakterystyczne	Charakterystyczne rzędne [m n.p.m.]
			X	Y			
1.	0+622/ 0+883	początek	5554160.41	7534546.76	395/17, 395/20, 395/22, 395/37, 395/38, 395/34/ 0002 Brzeźnica/ Dębica	droga wzdłuż stopy skarpy wału długość: ok. 460 m szerokość całkowita: 4 m, w tym jezdni 3 m oraz pobocza po 0,5 m (obustronnie)	183,6 – 183,0
	0+850 + ok 18 m poza km wału/ 1+120	koniec	5553926.24	7534612.05			

2.3. lokalizacja i parametry projektowanego do wykonania placu manewrowego:

L.p	Nazwa	Oznaczenie na planie	Kilometraż wału	Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina	Warunki wykonania i parametry
				X	Y		
1.	plac manewrowy	W32	0+850	5553916.17	7534606.05	395/38 / 0002 Brzeźnica/ Dębica	nawierzchnia z płyt drogowych betonowych pełnych 3x1,5x15 m; szerokość: 20,0 m; długość 20,0 m; rzędne wysokościowe placu: 182,40 – 183,10 m n.p.m.

2.4. parametry charakterystyczne i lokalizacja drenażu kamiennego zakończonego wlotem do przepustu wałowego, odprowadzających wodę z odwodnienia wału od strony odpowietrznej:

- wzdłuż projektowanego odcinka i odcinka istniejącego wału przeciwpowodziowego, do którego zostanie dowiązany, od strony odpowietrznej wykonany zostanie drenaż kamienny (francuski) zabezpieczający stopę wału przed ewentualnym napływem wód z zawala, w tym wód opadowych i roztopowych;

- nadmiar wody odprowadzany będzie w kierunku przepustu wałowego w km 0+310 wału rzeki Brzeźnicy;
- parametry techniczne drenażu kamiennego:
  - konstrukcja: kamienna – tłuczeń o granulacji 31,5-63 mm, wyłożony na geowłókninie igłowanej;
  - drenaż o szerokości 40 cm, ułożony do głębokości: 50 cm;
  - minimalny spadek drenażu: 0,1 %;
- w miejscu kolizji drenażu z przejazdem wałowym, dla zachowania ciągłości, zastosowana zostanie rura pełna o średnicy 200 mm SN12;
- wylot do przepustu w km 0+310 wału rzeki Brzeźnicy, poprzez zabezpieczenia ostatnich 3 m drenażu rurą pełną o średnicy 300 mm SN12, z zabezpieczeniem go dokiem prefabrykowanym (wg KPED);
  - wylot zlokalizowany min. 20 cm powyżej dna rowu;
  - rzędna odcinka: 0+625 ÷ 0+800 wału rzeki Brzeźnicy – 179,70 m n.p.m.;
- lokalizacja i charakterystyka:

Tabela 12.

L.p	Kilometraż wału		Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina	Kierunek odprowadzenia wód opadowych	Długość [mb]	Rzędne wysokościowe góry drenażu [m n.p.m.]	
	początek	koniec	X	Y				początek	koniec
1.	0+800	0+312	początek		390/8, 395/1, 395/4, 395/16, 395/17, 395/20, 395/22/ 0002 Brzeźnica/ Dębica	Przepust w km 0+310 wału rzeki Brzeźnica	długość łączna: 392 mb (w tym, 175 mb – odcinek wału istniejącego, 217 mb – odcinek wału budowanego)	183,20	179,38
			5553983.21	7534586.14					
			koniec						
			5554367.20	7534369.26					

II. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowu w km 0+310 wału rzeki Brzeźnica – poprzez umocnienie dna i skarp rowu oraz rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę nowego, zgodnie z poniższą charakterystyką:

1. umocnienie dna i skarp rowu w km 0+310 wału rzeki Brzeźnica o następujących parametrach:

- rodzaj umocnień: materace siatkowo-kamienne grubości 30 cm, zakończone palisadą z kołków drewnianych o średnicy 10 cm i długości 120 cm;
- długość wykonywanego umocnienia przed przepustem: 5m, dodatkowo przed przepustem umocnienie skarp rowu poprzez humusowanie wraz z obsiewem traw na długości 16 m;
- długość wykonywanego umocnienia poniżej przepustu: ok 16,1 m;
- szerokość umocnienia w dnie w zakresie: 0-10 m;
- szerokość umocnienia na skarpie w zakresie: 1,5 – 3,5 m;

- nachylenie skarp w zakresie: 1:1,5 – 1:2;
- charakterystyczne rzędne wysokościowe dna:
  - przed przepustem: 179,60 – 179,38 m n.p.m.;
  - poniżej przepustu: 178,76 – 177,50 m n.p.m.;

2. **rozbiórka i wykonanie w tej samej lokalizacji nowego przepustu wałowego w km 0+310 wału rzeki Brzeźnicy, zgodne z poniższą charakterystyką:**

- parametry istniejącego przepustu:
  - średnica 100 cm z klapą zwrotną;
  - długość przepustu: 8 m;
- parametry wykonywanego przepustu:
  - średnica: 100 cm;
  - długość: 27 m;
  - spadek: 1%;
  - materiał: PEHD
  - zabezpieczenie na wlocie: krata rzadka;
  - zabezpieczenie na wylocie: klapa zwrotna kołnierzowa o średnicy Ø 100 cm;
  - charakterystyczne rzędne wysokościowe:
    - wlot: 179,38 m n.p.m.;
    - wylot: 179,11 m n.p.m.;
  - lokalizacja:

Tabela 13.

Kilometraż wału	Współrzędne geodezyjne		Działki/ obręb/ gmina
	X	Y	
0+310	wlot		390/8, 400/24/390/9, 390/8/ 0002 Brzeźnica/ Dębica
	5554370.24	7534367.54	
	wylot		
	5554396.38	7534374.46	

III. W związku z udzielonymi Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwoleniami udzielonymi w pkt I-II decyzji, zobowiązuje Inwestora do:

- rozbudowy zabezpieczenia przeciwpowodziowego – wału oraz przebudowy rowu, zgodnie z warunkami określonymi w niniejszym pozwoleniu oraz w przedłożonym operacie wodnoprawnym, z jednoczesnym dotrzymaniem warunków decyzji uzyskanych w procesie inwestycyjnym i dołączonych do wniosku o wydanie pozwoleń wodnoprawnych, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 15 lipca 2022 r. znak: WOOŚ.420.2.1.2022.PW.32;
- dostosowania warunków realizacji robót do warunków panujących w zlewni;

- prowadzenia robót w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód;
- prace ingerujące w rowy melioracyjne wykonywać poza okresem od 1 marca do 30 czerwca;
- uporządkowania terenu robót po ich zakończeniu;
- w przypadku wystąpienia awarii mogącej wpłynąć na sprawną realizację inwestycji, niezwłocznego usunięcia jej przyczyn i skutków;
- utrzymywania w należytym stanie technicznym urządzeń wraz z obiektami z nimi technicznie związanymi, objętych działaniami w ramach uzyskanych pozwoleń wodnoprawnych, celem zachowania ich funkcji, poprzez okresowe oględziny ich stanu technicznego, bieżącą konserwację oraz remonty.

IV. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

V. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do ich realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 17 czerwca 2024 r. (data wpływu do tut. organu 24 czerwca 2024 r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, zwane dalej: „PGW WP" lub „Wody Polskie", reprezentowane przez pełnomocnika wystąpiło do Ministra Infrastruktury o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na:

- rozbudowę „istniejącego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisłoki wraz z budową nowego odcinka wału rzeki Wisłoki na przedłużeniu istniejącego wału",
- rozbudowę „istniejącego wału przeciwpowodziowego rzeki Brzeźnicy (Wielopolka) wraz z budową nowego odcinka wału rzeki Brzeźnicy (Wielopolka) na przedłużeniu istniejącego wału cofkowego rzeki Wisłoki",
- przebudowę „rowu poprzez rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę nowego wraz z umocnieniami rowu w km 0+310 wału rzeki Brzeźnica",

wykonywanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja prawego obwałowania rzeki Wisłoki w km 45+500-46+600 wraz z wałem cofkowym (lewy wał rzeki Brzeźnica w km 0+000-0+883) oraz budowa dwóch odcinków będących wydłużeniem istniejących obwałowań: prawy wał rzeki Wisłoki w km 46+600-46+916 i wał cofkowy Wisłoki w km 0+883-1+100 (lew wał rzeki Brzeźnica)", planowanego do realizacji w gminie Dębica, powiat dębicki, województwo podkarpackie.

Do wniosku dołączono na podstawie art. 407 przywołanej na wstępie ustawy Prawo wodne dokumenty, w tym w szczególności: operat wodnoprawny wykonany przez oraz opracowany w maju 2024 r., stosowne pełnomocnictwa, zgłoszenie prowadzenia działań zgodnie z art. 118 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2022 r. poz. 916, z późn. zm.) – stan na dzień zgłoszenia, ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 15 lipca 2022 r. znak: WOOŚ.420.2.1.2022.PW.32 wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, ostateczną decyzję potwierdzenia praw właścicielskich Skarbu Państwa w stosunku do nieruchomości Skarbu Państwa z dnia 19 lutego 2024 r. znak: N-II.7533.6.2.2024 wydaną przez Wojewodę Podkarpackiego, uproszczone wypisy z ewidencji gruntów

wraz z licencją wydaną przez Starostwo Powiatowe w Dębicy.

Stosownie do art. 397 ust. 2 Prawa wodnego, ministrowi właściwemu do spraw gospodarki wodnej powierzono kompetencje w sprawach zgód wodnoprawnych, jeżeli wnioskodawcą są Wody Polskie. Ministrem właściwym do spraw gospodarki wodnej jest Minister Infrastruktury, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2023 r., poz. 2725).

Po przeanalizowaniu przedłożonych do wniosku dokumentów pod kątem wymogów zawartych w art. 407, art. 408 i art. 409 Prawa wodnego, Minister Infrastruktury pismem z dnia 2 października 2024 r., znak: DOK-3.7700.33.2024.AK, wezwał Wnioskodawcę do przedłożenia operatu wodnoprawnego spełniającego wymogi art. 409 Prawa wodnego, uzupełnionego o aktualną mapę sytuacyjno-wysokościową terenu wraz z oznaczeniem nieruchomości przedstawiającej adekwatny do zakresu wniosku zasięg odziaływania planowanych działań i obiektów.

W odpowiedzi na ww. wezwanie Wnioskodawca przy piśmie z dnia 06 listopada 2024r. (data wpływu 12 listopada 2024 r,) znak: R.RPI.542.4.1.2024.7, przedłożył operat wodnoprawny ze zaktualizowaną mapą sytuacyjno-wysokościową oraz licencję o nr GK.I.6642.1.4342.2024_1803_P, dotyczącą mapy pobranej z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, wydaną przez Starostwo Powiatowe w Dębicy.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonego materiału pod kątem wymogów formalnych określonych w art. 407, 408 i 409 Prawa wodnego, Minister Infrastruktury zawiadomieniem z dnia 30 grudnia 2024 r., znak: DOK-3.7700.33.2024.AK, poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na:

1. rozbudowę istniejącego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisłoki wraz z budową nowego odcinka wału rzeki Wisłoki i infrastrukturą funkcjonalnie z nimi związaną;
2. rozbudowę istniejącego wału przeciwpowodziowego rzeki Brzeźnicy (Wielkopolka) wraz z budową nowego odcinka wału rzeki Brzeźnicy (Wielkopolka) i infrastrukturą funkcjonalnie z nimi związaną;
3. przebudowę rowu w km 0+310 wału rzeki Brzeźnicy;

w ramach zadania pn.: „Modernizacja prawego obwałowania rzeki Wisłoki w km 45+500 – 46+600 wraz z wałem cofkowym (lewy wał rzeki Brzeźnica w km 0+000 – 0+883) oraz budowa dwóch odcinków będących wydłużenie istniejących obwałowań: prawy wał rzeki Wisłoki w km 46+600-46+916 i wał cofkowy Wisłoki w km 0+88-1+100 (lewy wał rzeki Brzeźnica)" planowanego na terenie gminy Dębica, powiat dębicki, województwo podkarpackie.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych przekracza 10, zgodnie z art. 401 ust. 3 Prawa wodnego do stron innych niż Wnioskodawca zastosowano normę prawną zawartą w art. 49 Kpa. Wobec tego, zgodnie z art. 401 ust. 4 Prawa wodnego, pozostałe strony przedmiotowego postępowania zawiadomiono o jego wszczęciu w formie obwieszczeń opublikowanych w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury, Urzędu Gminy Dębica oraz Starostwa Powiatowego Dębica.

Stosownie do treści art. 400 ust. 7 Prawa wodnego informację o wszczęciu postępowania

wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez jej opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej oraz zamieszenie na tablicy ogłoszeń Ministerstwa Infrastruktury oraz Urzędu Gminy Dębica.

Po dokonanej analizie zgromadzonego w sprawie materiału z uwagi na stwierdzone nieprawidłowości i braki w przedłożonej dokumentacji na podstawie art. 50 Kpa Minister Infrastruktury pismem z dnia 29 kwietnia 2025 r., znak: DOK-3.7700.33.2024.AK wezwał pełnomocnika Wnioskodawcy do m.in.: rozszerzenia treści części opisowej operatu wodnoprawnego o informację przedstawione na załącznikach graficznych, wyjaśnienia rozbieżności między częścią graficzną, opisową operatu i wnioskiem, przedłożenia schematu planowanego do wykonania drenażu kamiennego oraz określenia jego lokalizacji.

Wskutek wezwania przy piśmie z dnia 5 czerwca 2025 r. (data wpływu 11 czerwca 2025 r.), znak: R.RPI.542.4.1.2024.9 Wnioskodawca przedłożył stosowne uzupełnienia i wyjaśnienia, w tym m.in. skorygowany operat wodnoprawny oraz pełnomocnictwo podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym dla , wskazanej jako nowy pełnomocnik w sprawie.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonego materiału, na podstawie art. 50 Kpa, Minister Infrastruktury pismem z dnia 15 lipca 2025 r., znak: DOK-3.7700.33.2024.AK wezwał pełnomocnika Wnioskodawcy m.in. do: wyjaśnienia rozbieżności między częścią graficzną, a opisową operatu i wniosku, wyjaśnienia rozbieżności podanego kilometrażu wału rzeki Wisłoka oraz wału rzeki Brzeźnica, doprecyzowania i zweryfikowania informacji w odniesieniu do planowanej do wykonania drogi technologicznej, podania rzędnych wysokościowych planowanych obiektów, podania współrzędnych geodezyjnych wlotu i wylotu planowanego do wykonania przepustu oraz podania kilometrażu odcinka wału, w którym zostanie obniżona korona wału.

W odpowiedzi na wezwanie, przy piśmie z dnia 13 sierpnia 2025 r. (data wpływu: 18 sierpnia 2025 r.) znak: R.RPI.542.4.1.2024.11, pełnomocnik Wnioskodawcy przedłożył stosowne uzupełnienia, w tym m.in. aneks do operatu wodnoprawnego.

Po dokonaniu analizy całości materiału zgromadzonego w sprawie, zawiadomieniem z dnia 6 listopada 2025 r., znak: DOK-3.7700.33.2024.AK, Minister Infrastruktury poinformował strony postępowania o zgromadzeniu całego materiału dowodowego w przedmiotowym postępowaniu, a także o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Przy piśmie z dnia 13 listopada 2025 r. (wpływ ePUAP), znak: R.RPI.542.4.1.2024.12 pełnomocnik Wnioskodawcy, w nawiązaniu do uzupełnienia z dnia 13 sierpnia 2025 r., znak: R.RPI.542.4.1.2024.11, w ramach autokorekty przedłożył współrzędne geodezyjne wlotu i wylotu przepustu wałowego w km 0+130 wału rzeki Brzeźnicy. Należy podkreślić, że przesłane pismo nie stanowi nowego materiału dowodowego w sprawie, bowiem doprecyzowało jedynie informacje zawarte w operacie wodnoprawnym.

W toku postępowania nie wpłynęły inne uwagi i wnioski dotyczące przedmiotowego postępowania.

Po przeprowadzeniu postępowania w przedmiocie wniosku, ustalono co następuje.

W myśl art. 388 ust. 1 pkt 1 Prawa wodnego zgoda wodnoprawna jest udzielana przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Na podstawie art. 389 pkt 6 cyt. Wyżej ustawy, na wykonywanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Stosownie do art. 16 pkt 65 Prawa wodnego, urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, stanowią urządzenia wodne. Zgodnie z art. 16 pkt 65 lit. a Prawa wodnego urządzenia lub budowle piętrzące, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także kanały i rowy stanowią urządzenia wodne. Stosownie natomiast do treści art. 17 ust. 1 pkt. 4 Prawa wodnego, przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. W związku z powyższym, wykonanie, rozbudowa, przebudowa i likwidacja urządzeń wodnych objętych wnioskiem, wymaga uzyskania pozwoleń wodnoprawnych.

Zatem stosownie do ww. przepisów rozbudowa wałów przeciwpowodziowych realizowanych w ramach planowanej inwestycji wymaga uzyskania pozwoleń wodnoprawnych.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, z późn. zm.), dla których przeprowadzenie oceny odziaływania na środowisko mogło być wymagane, tj.:

- § 3 ust.1 pkt 67 – budowle przeciwpowodziowe, w rozumieniu art. 16 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 – Prawo wodne, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód.

Decyzją z dnia 15 lipca 2022 r., znak: WOOŚ.420.2.1.20222.PW.32, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny odziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja prawego obwałowania rzeki Wisłoki w km 45+500 – 46+600 wraz z wałem cofkowym (lewy wał rzeki Brzeźnica w km 0+000 – 0+883) oraz budowa dwóch odcinków będących wydłużeniem istniejących obwałowań: prawy wał rzeki Wisłoki w km 46+600 – 46+916 i wał cofkowy Wisłoki w km 0+883 – 1+100 (lewy wał rzeki Brzeźnica)", w miejscowości Brzeźnica, gmina Dębica, powiat dębicki. Jednocześnie w decyzji wskazał warunki i wymagania niezbędne do wykonania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z informacją zawartą we wniosku, przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w trybie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz.U. z 2024 r., poz. 274, z późn. zm.).

Inwestycja pod względem administracyjnym zlokalizowana jest na terenie gminy Dębica, powiat dębicki, województwo podkarpackie. Zasięg odziaływania planowanych do wykonania urządzeń i prac obejmuje działki ewidencyjne: 400/121, 400/14, 400/46, 394/40, 394/39, 400/11, 400/12, 400/116, 400/111, 400/110, 400/3, 400/115, 400/114, 400/112, 400/113, 400/167, 400/10, 394/3, 400/7, 393/43, 393/31, 393/30, 393/8, 393/29, 393/28, 393/17, 393/18, 393/7, 393/33, 393/10, 393/32, 400/62, 400/58, 400/60, 400/39, 393/22, 393/9, 393/34, 393/24, 393/35, 393/36, 393/47, 1013/68, 1013/70, 400/1, 400/131, 400/130, 400/24, 390/9, 390/8, 395/6, 390/7, 395/46, 395/16, 1012/15, 395/17, 395/20, 395/22, 395/37, 395/38, 395/34, obręb 0002 Brzeźnica, gmina Dębica.

Z materiałów zgromadzonych w sprawie wynika, że celem przedmiotowej inwestycji jest ochrona przed powodzią obszarów zamieszkałych miejscowości Brzeźnica (szczególnie cofka rzeki Wisłoki). Klasa ważności budowli hydrotechnicznej dla istniejących wałów, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r. poz. 579) została określona jako IV. Natomiast po rozbudowie, wały będą spełniały wymagania przyjęte dla III klasy ważności budowli hydrotechnicznych. Zgodnie z założeniami projektowymi bezpieczne wzniesienie korony wału wynosi 0,7 m powyżej rzędnej wody miarodajnej $Q_{1\%}$ przy jednoczesnym zachowaniu wzniesienia korony nad poziomem wody kontrolnej $Q_{0,5\%}$ + 0,5 m, gdzie prawdopodobieństwo pojawienia się przepływów miarodajnych i kontrolnych wynosi: odpowiednio p= 2% (Q_m) i p= 5% (Q_k).

Cel polegający na zwiększeniu ochrony przeciwpowodziowej ma zostać osiągnięty poprzez rozbudowę budowli przeciwpowodziowych – wału rzeki Wisłoki w km 0+000 ÷ 0+962 wraz z budową nowego odcinka w km 0+962 ÷ 1+325 wału, wraz z wykonaniem obiektów związanych z nim technicznie i funkcjonalnie oraz rozbudowy wału rzeki Brzeźnica (Wielkopolka) w km 0+000 ÷ 0+622 wraz z budową nowego odcinka w km 0+622 ÷ 0+850 wału, razem z wykonaniem obiektów związanych z nim technicznie i funkcjonalnie. Koronę wału rzeki Wisłoki zaprojektowano o szerokości 4,0 m w miejscu prowadzenia drogi technologicznej po koronie wału, w pozostałych miejscach korona wału uzyska szerokość 3,0 m, z nachyleniem poprzecznym korony wału 2 % w kierunku międzywala. Rozbudowa wału obejmuje kształtowanie skarp, wykonanie przesłony cementowo-bentonitowej w technologii CDMM w celu uszczelnienia korpusu wału i doszczelnienia podłoża. Skarpom wału zostaną nadane nachylenia odpowiednio: skarpa odwodna: 1:2,5, a skarpa odpowietrzna 1:2,25. W miejscach kolizji z istniejącą infrastrukturą uszczelnienie zostanie wykonane metodą jet-grouting. Dodatkowo w km od 0+038 wału rzeki Wisłoki do 0+002 wału rzeki Brzeźnicy, z uwagi na bliskość terenów prywatnych i gospodarstw rolniczych, dla zapewnienia stabilności wału wykonana zostanie ściana z grodzic stalowych. Z uwagi na rozbudowę wału, zmianom ulegnie również infrastruktura, która jest z nim funkcjonalnie związana. W związku z tym, zaplanowano rozbiórkę 8 przejazdów wałowych, wykonanie placu manewrowego, przepustu w km 0+656 wału rzeki Wisłoki, drogi technologicznej oraz drenażu kamiennego. Istniejąca pozostała infrastruktura zostanie dostosowana do projektowanej geometrii wału. W związku z tym w trzech przejazdach wałowych zmienione zostaną ich parametry i nachylenie.

Dla wału rzeki Brzeźnica zaprojektowano koronę o szerokości 3,0 m, z jej nachyleniem poprzecznym wynoszącym 2 % w kierunku międzywala. Rozbudowa wału obejmuje kształtowanie skarp oraz wykonanie przesłony cementowo-bentonitowej w technologii CDMM, w celu uszczelnienia korpusu wału i doszczelnienia podłoża. Skarpom wału zostaną nadane nachylenia odpowiednio: skarpa odwodna: 1:2,5; a skarpa odpowietrzna 1:2,25. W miejscach kolizji z istniejącą infrastrukturą uszczelnienie zostanie wykonane metodą jet-grouting. Z uwagi na rozbudowę wału, zmianom ulegnie również infrastruktura, która jest z nim funkcjonalnie związana. W związku z tym, zaplanowano rozbiórkę przejazdu wałowego, wykonanie placu manewrowego, drogi technologicznej oraz drenażu kamiennego. Istniejąca pozostała infrastruktura zostanie dostosowana do projektowanej geometrii wału. W związku z tym pozostającemu przejazdowi wałowemu zmienione zostaną parametry i nachylenie. Inwestycja swoim zakresem obejmuje również przebudowę rowu w km 0+310 wału rzeki Brzeźnicy, w której planowane jest umocnienie skarp i dna rowu oraz rozbiórkę i wykonanie nowego

przepustu wałowego.

Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478, z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar Dolna Wisłoka z Dopływami (PLH180053), znajduje się on ok. 10 m od terenu, na którym realizowane będzie ww. przedsięwzięcie.

Planowana inwestycja będzie realizowana na obszarze dorzecza Wisły, w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd 134 (kod europejski: GW2000134) oraz w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych Wisłoka od Chotowskiego Potoku do ujścia, o kodzie RW20001121899 oraz w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych Brzeźnica, o kodzie RW200007218899.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300):

- **JCWPd 134** – stan ilościowy i chemiczny określono jako dobry. Ogólna ocena stanu JCWPd wykazała dobry stan. Ta JCWPd, nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla tej JCWPd wyznaczono cele środowiskowe: utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego. JCWPd jest monitorowana;
- **JCWP Wisłoka od Chotowskiego Potoku do ujścia** – jest monitorowaną, naturalną częścią wód (NAT) o umiarkowanym stanie ekologicznym, stanie chemicznym poniżej dobrego oraz złym stanie ogólnym wód. Ta JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wyznaczonymi celami środowiskowymi dla tej JCWP są: umiarkowany stan ekologiczny, w tym zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisłoka w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisłoka w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), związki tributylocyny (w)] – poniżej stanu dobrego i dobry stan chemiczny dla pozostałych wskaźników.

  Dla analizowanej JCWP ustanowiono odstępstwo czasowe zgodnie z art. 4 ust. 4 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. Urz. UE. L 327 z 22.12.2000, str.1, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 5, str. 275, z późn. zm.), zwanej dalej „RDW". Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do końca 2027 r. (lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE) jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bromowane difenyloetery(b), rtęć(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/EU – brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań określonych w ww. dokumencie planistycznym.

  Zgodnie z art. 4 ust. 5 RDW, dla analizowanej JCWP ustalono również mniej rygorystyczne cele środowiskowe w zakresie wskaźników: EFI+PL/IBI_PL, benzo(a)piren(w), związki

tributylocyny(w). Odstępstwo jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe określone dla JCWP w zakresie takich wskaźników. Jest to spowodowane czynnikami takimi jak presje hydromorfologiczne oraz chemiczne, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych.

Jako główne źródło presji chemicznych wskazano: rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych transport, turystyka, odpływ miejski; punktowe – przemysłowe, komunalne, odcinki ze składowisk; nieznane (substancje zakazane), presje hydromorfologiczne: prostowanie koryta – rzeki główne, górnictwo – rzeki główne. Wskazane presje trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych, zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawie działań).

Dla analizowanej JCWP nie ustalono odstępstwa wynikającego z art. 4 ust. 7 RDW;

- **JCWP Brzeźnica –** jest monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód powierzchniowych (SZCW) o słabym potencjale ekologicznym, stanie chemicznymi dobrym oraz ogólnym złym stanie wód. Ta JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wyznaczonymi celami środowiskowymi dla tej JCWP są: dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz dobry stan chemiczny.

  Dla analizowanej JCWP ustanowiono odstępstwo czasowe zgodnie z art. 4 ust. 4 RDW. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE) jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot azotanowy, azot ogólny, azot amonowy, fosfor ogólny, OWO, BZT5, przewodność elektrolityczna właściwa w 20 ^{0} C; IO. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawie działań).

  Dla analizowanej JCWP nie ustanowiono odstępstwa wynikającego z art. 4 ust. 5 RDW oraz art. 4 ust. 7 RDW.

  Jako główne źródło presji troficznych wskazano: źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone). Natomiast jako główne źródło presji hydromorfologicznej wskazano: budowle piętrzące – rzeki główne i pozostałe, obiekty mostowe – rzeki pozostałe, górnictwo – rzeki główne.

Przedmiotowa inwestycja nie wywoła ani nie zwiększy presji, na które wrażliwa jest ww. JCWP, gdyż wiąże się jedynie z rozbudową istniejącego już obwałowania. Właściwe prowadzenie prac przy realizacji inwestycji, tj. przy użyciu materiałów i sprzętu posiadających stosowne atesty oraz spełniających wymagania norm branżowych, zastosowanie nowoczesnych rozwiązań techniczno-

technologicznych wykluczających ryzyko dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych, jak również prowadzenie bieżących prac konserwacyjnych, zachowujących dobry stan i funkcjonalność urządzeń pozwolą na wyeliminowanie ewentualnego negatywnego wpływu inwestycji na stan wyżej ww. JCWP I JCWPd. Tym samym należy uznać, że realizacja planowanej inwestycji nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla ww. JCWP i JCWPd oraz nie naruszy ustaleń dokumentów planistycznych przyjętych dla wskazanego terenu.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na obszarze dorzecza Wisły objętego planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2022 r., poz. 2739), dalej „PZRP". Na terenie, na którym realizowana będzie inwestycja, wyznaczone zostały obszary szczególnego zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwie wystąpienia powodziowego raz na 100 lat (Qp= 1%) i raz na 10 lat (Qp= 10%) – arkusze map zagrożenia powodziowego: MP-34-67-D-b-4 (Brzeźnica) i MP-34-67-D-b-2 (Pustków).

Działanie pn.: „Modernizacja prawego obwałowania rzeki Wisłoki w km 45+500 – 46+600 wraz z wałem cofkowym (lewy wał rzeki Brzeźnica w km 0+000 – 0+883) oraz budowa dwóch odcinków będących wydłużeniem istniejących obwałowań: prawy wał rzeki Wisłoki w km 46+600 – 46+916 i wał cofkowy Wisłoki w km 0+883 – 1+100 (lewy wał rzeki Brzeźnica)" zostało ujęte w ww. planie pod numerem: W_GWW_289, l.p. 244. W ramach aktualizacji PZRP wszystkim działaniom ujętym na liście zaplanowanych działań przypisano ostateczne priorytety ich realizacji z zastosowaniem 5 stopniowej skali, zgodnie z zaleceniami Komisji Europejskiej. W PZRP dla przedmiotowej inwestycji ustalono bezzwłoczny priorytet realizacji działania (nr 5).

Mając powyższe na uwadze, należy stwierdzić, ze planowana inwestycja wpisuje się w podstawowe założenia ww. planu, wobec tego jej realizacja nie stoi w sprzeczności z ustaleniami wynikającymi z tego dokumentu.

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie stwierdzono również naruszeń w zakresie pozostałych warunków i ustaleń wynikających z dokumentów planistycznych oraz programów określonych w art. 396 ust. 1 Prawa wodnego.

Stosownie do art. 108 § 1 Kpa decyzji, od której służy odwołanie, może zostać nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Przy wniosku o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych z dnia 17 czerwca 2024 r. (data wpływu 24 czerwca 2024 r.), pełnomocnik Wnioskodawcy wniósł o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 108 § 1 Kpa. Powyższy wniosek argumentował ważnym interesem społecznym, gospodarczym oraz ochrony zdrowia i życia ludzkiego. Wał rzeki Wisłoki wraz z wałem cofkowym rzeki Brzeźnicy ma kluczowe znaczenie dla ochrony przeciwpowodziowej terenów mieszkalnych, rolniczych oraz zabudowanych infrastrukturą drogową i przemysłową w miejscowości Brzeźnica na terenie gminy Dębica i stanowi pierwszoplanową funkcje ochrony przeciwpowodziowej. Corocznie w wyniku silnych opadów deszczu w zlewni rzeki Wisłoki dochodzi do cyklicznych podtopień. Występujące nagłe wezbrania wywołują znaczne szkody w okolicznej infrastrukturze m.in. gospodarstwach domowych. Celem planowanej inwestycji jest rozbudowa wału rzeki Wisłoki i wału

cofkowego rzeki Brzeźnica, poprzez podniesienie koron wałów oraz wydłużenie obwałowań wraz z ich uszczelnieniem, co pozwoli na doprowadzenie do odpowiedniego stanu budowli hydrotechnicznej, której parametry będą spełniać wymogi określone dla klasy III wału, tym samym jej realizacja przyczyni się do zwiększenia poziomu zabezpieczenia przeciwpowodziowego na omawianym obszarze. Odpowiednie zabezpieczenie ludzi i mienia przed powodzią oraz podtopieniami jest bezsprzecznie konieczne.

Bez podejmowania stosownych działań mających na celu zapewnienie odpowiedniego stopnia skuteczności istniejącego zabezpieczenia przeciwpowodziowego może dojść do ograniczenia funkcjonalności obiektu i pogorszeniu jego stanu technicznego. W następstwie, obniżeniu może ulec poziom bezpieczeństwa budowli przeciwpowodziowej oraz poczucie bezpieczeństwa miejscowej ludności. Skutkiem czego mogą być generowane konflikty społeczne i roszczenia w stosunku PGW WP.

Biorąc pod uwagę przytoczoną argumentację, uznano przesłanki przywołane przez pełnomocnika Wnioskodawcy za uzasadnione i nadano niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. (pkt IV decyzji).

Zgodnie z art. 400 ust. 6 Prawa wodnego nie ustalono okresu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę urządzenia wodnego, gdyż obowiązek ten nie dotyczy tego rodzaju pozwoleń. Jednak zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie budowli przeciwpowodziowych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń wodnych stało się ostateczne – przepis ten stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji (art. 17 ust.1 pkt 4 Prawa wodnego.

Po zapoznaniu się z dokumentacją załączoną do wniosku i przeprowadzeniu postępowania uznano, że przedmiotowe pozwolenia mogą być udzielone na warunkach określonych w sentencji decyzji, co jest zgodne z żądaniem Wnioskodawcy.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja w dniu jej wydania nie jest ostateczna. Od decyzji przysługuje stronie wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy. Strona ma prawo złożenia tego wniosku do Ministra Infrastruktury w terminie 14 dni od dnia doręczenia jej decyzji.

W trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może zrzec się prawa do złożenia takiego wniosku. Z dniem doręczenia Ministrowi Infrastruktury oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ponadto, jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia jej decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem Ministra Infrastruktury. Wpis od skargi wynosi 300 złotych. Strona ma także prawo ubiegania się o przyznanie

prawa pomocy, które obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata albo radcy prawnego.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z up. Ministra

Sylwia Paciorek

Naczelnik Wydziału Orzecznictwa I

Departament Orzecznictwa

i Kontroli Gospodarowania Wodami

Otrzymują:

1. – pełnomocnik PGW WP;
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. Aa.