Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Roboty budowlane - bitumiczne przy budowie dojazdu pożarowego nr DP 2 w Nadleśnictwie Zielona Góra z podziałem na zadania

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: LASY PAŃSTWOWE OŚRODEK TRANSPORTU LEŚNEGO

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 970040250

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Poznańska 10

1.5.2.) Miejscowość: Świebodzin

1.5.3.) Kod pocztowy: 66-200

1.5.4.) Województwo: lubuskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL432 - Zielonogórski

1.5.7.) Numer telefonu: +48 68 382 34 34

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: otl.swiebodzin@zielonagora.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.otl.swiebodzin.lasy.gov.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-12151b7e-4299-4fe2-8cfc-769629227a67

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

usługi leśne, budowa dróg leśnych, usługi transportowe

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Roboty budowlane - bitumiczne przy budowie dojazdu pożarowego nr DP 2 w Nadleśnictwie Zielona Góra z podziałem na zadania

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-12151b7e-4299-4fe2-8cfc-769629227a67

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00448826

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-09-22

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00327689

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZTA.270.1.5.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.) Łączna wartość poszczególnych części zamówienia: 458971,36 PLN

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 398555,30 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane wykonywane w ramach realizacji zadania pn.: Budowa dojazdu pożarowego o nr DP 2 w leśnictwie Ochla na terenie Nadleśnictwa Zielona Góra.
ZADANIE NR 1: "Wykonanie nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej emulsją asfaltową na dojeździe pożarowym o nr DP 2 w leśnictwie Ochla na terenie Nadleśnictwa Zielona Góra".
Zadanie obejmuje wykonanie nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej emulsją asfaltową (na wzniesieniach i spadkach w celu zabezpieczenia przed rozmyciem) w przewidywanej ilości 6 000 m2.
Szczegółowy zakres robót oraz warunki realizacji każdego z Zadań określają:
1) Dokumentacja projektowa, STWiOR oraz przedmiar robót – stanowiące załącznik nr 9 do SWZ.
2) Szczegółowe warunki realizacji zamówienia zawiera wzór umowy stanowiący załącznik nr 5 do SWZ.
Informacje dodatkowe:
1) Termin realizacji dla każdego z Zadań wynosi do 21 dni od podpisania umowy.
2) Wykonawca uwzględni w cenie wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia wraz z zakupem materiałów i ich transportem w miejsce wbudowania. Do wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca użyje własnych maszyn, narzędzi, materiałów i urządzeń.
3) Materiały użyte do wykonania przedmiotu zamówienia muszą posiadać atesty, aprobaty techniczne, deklaracje właściwości użytkowych, które dopuszczają zastosowanie materiałów w budownictwie.
4) Wykonawca musi uzyskać zgodę Inspektora Nadzoru na wbudowanie wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
5) Wykonawca na własny koszt dokona badań niezbędnych do realizacji robót budowlanych będących przedmiotem postępowania.
6) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia maksymalnie o 50% wartości zakresu robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia, co jednak nie może być podstawą do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego niezależnie od ich podstawy prawnej. Rozliczenie robót nastąpi na podstawie cen jednostkowych wskazanych w ofercie oraz ilości rzeczywiście wykonanych przez Wykonawcę robót.
7) Z uwagi na ograniczenia DMC Zamawiający zaleca dokładne rozpoznanie dróg dojazdowych.
8) Uzyskanie od Zarządców dróg stosownych zezwoleń na przejazdy leży po stronie Wykonawcy.
9) Przedmiot umowy realizowany będzie na terenie Nadleśnictwa, które podlega procesowi certyfikacji według standardów określonych przez FSC (Forest Stewardship Council) oraz PEFC Council (Programme for the Endorsement of Forest Certifiation Schemes). Roboty oferowane przez Wykonawcę muszą spełniać wymogi określone dla tych standardów, które dostępne są pod adresem: https://pl.fsc.org/pl oraz www.pefc.pl
Miejscem realizacji przedmiotu zamówienia dla każdego z Zadań będzie dojazd pożarowy o nr DP 2 w leśnictwie Ochla na terenie Nadleśnictwa Zielona Góra. Roboty będą wykonywane na tej samej drodze leśnej, lecz na dwóch różnych odcinkach.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4.5.5.) Wartość części: 204000,00 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane wykonywane w ramach realizacji zadania pn.: Budowa dojazdu pożarowego o nr DP 2 w leśnictwie Ochla na terenie Nadleśnictwa Zielona Góra.

ZADANIE NR 2: "Roboty bitumiczne na dojeździe pożarowym o nr DP 2 w leśnictwie Ochla na terenie Nadleśnictwa Zielona Góra".
Zadanie obejmuje:
a) Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno średnia grubość warstwy 5 cm z odwiezieniem urobku na plac składowania na odległość do 10 km (istniejąca droga przy ROD) w przewidywanej ilości 677 m2;
b) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie nieulepszonych (doklejki pod masę bitumiczną na części ROD) w przewidywanej ilości 100 m2;
c) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie ulepszonych (po frezie pod warstwę wiążącą i ścieralną) w przewidywanej ilości 1 382 m2;
d) Skropienie mechaniczne warstw niebitumicznych emulsją asfaltową w przewidywanej ilości 100 m2;
e) Skropienie mechaniczne warstw bitumicznych emulsją asfaltową w przewidywanej ilości 1 382 m2;
f) Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi dowóz z odległości do 5 km (tylko w części ROD) w przewidywanej ilości 66,33 t;
g) Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca, wzmacniająca, grubość warstwy z AC11 W, grubość 4 cm w przewidywanej ilości 692 m2;
h) Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna, wzmacniająca, grubość warstwy z AC11 S, grubość 4 cm w przewidywanej ilości 692 m2;
i) Wykonanie bitumicznych progów odprowadzających wodę z nawierzchni. Lokalizacja zgodnie z PZT w przewidywanej ilości 49 kpl.
Szczegółowy zakres robót oraz warunki realizacji każdego z Zadań określają:
1) Dokumentacja projektowa, STWiOR oraz przedmiar robót – stanowiące załącznik nr 9 do SWZ.
2) Szczegółowe warunki realizacji zamówienia zawiera wzór umowy stanowiący załącznik nr 5 do SWZ.
Informacje dodatkowe:
1) Termin realizacji dla każdego z Zadań wynosi do 21 dni od podpisania umowy.
2) Wykonawca uwzględni w cenie wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia wraz z zakupem materiałów i ich transportem w miejsce wbudowania. Do wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca użyje własnych maszyn, narzędzi, materiałów i urządzeń.
3) Materiały użyte do wykonania przedmiotu zamówienia muszą posiadać atesty, aprobaty techniczne, deklaracje właściwości użytkowych, które dopuszczają zastosowanie materiałów w budownictwie.
4) Wykonawca musi uzyskać zgodę Inspektora Nadzoru na wbudowanie wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
5) Wykonawca na własny koszt dokona badań niezbędnych do realizacji robót budowlanych będących przedmiotem postępowania.
6) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia maksymalnie o 50% wartości zakresu robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia, co jednak nie może być podstawą do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego niezależnie od ich podstawy prawnej. Rozliczenie robót nastąpi na podstawie cen jednostkowych wskazanych w ofercie oraz ilości rzeczywiście wykonanych przez Wykonawcę robót.
7) Z uwagi na ograniczenia DMC Zamawiający zaleca dokładne rozpoznanie dróg dojazdowych.
8) Uzyskanie od Zarządców dróg stosownych zezwoleń na przejazdy leży po stronie Wykonawcy.
9) Przedmiot umowy realizowany będzie na terenie Nadleśnictwa, które podlega procesowi certyfikacji według standardów określonych przez FSC (Forest Stewardship Council) oraz PEFC Council (Programme for the Endorsement of Forest Certifiation Schemes). Roboty oferowane przez Wykonawcę muszą spełniać wymogi określone dla tych standardów, które dostępne są pod adresem: https://pl.fsc.org/pl oraz www.pefc.pl
Miejscem realizacji przedmiotu zamówienia dla każdego z Zadań będzie dojazd pożarowy o nr DP 2 w leśnictwie Ochla na terenie Nadleśnictwa Zielona Góra. Roboty będą wykonywane na tej samej drodze leśnej, lecz na dwóch różnych odcinkach.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4.5.5.) Wartość części: 313614,77 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 130626,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 199260,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 130626,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: S-PROBUD BUDOWA Sp z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP 8542404531

7.3.3) Ulica: Tytanowa 8

7.3.4) Miejscowość: Stargard

7.3.5) Kod pocztowy: 73-110

7.3.6.) Województwo: zachodniopomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-27

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 130626,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 21 dni

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 359597,02 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 425434,90 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 359597,02 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Drogowe BUD-DRÓG Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP 8542404531

7.3.3) Ulica: Leśna 9

7.3.4) Miejscowość: Podbrzezie Dolne

7.3.5) Kod pocztowy: 67-120

7.3.6.) Województwo: lubuskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-27

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 359597,02 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 21 dni