



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

Rzeszów, 12 kwietnia 2023 r.

N-VIII.7820.1.36.2022

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 08 listopada 2022 r., (uzupełnionego w dniu 29 grudnia 2022 r.), przez Zarząd Powiatu Mieckiego, 39-300 Mielec, ul. Stanisława Wyspiańskiego 6, reprezentowany przez pełnomocnika - Pana Stanisława Cieszyńskiego w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 984 od km 37+000,00 do km 37+200,00 w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1152R Borowa – Wola Miecka – Przecław w km 37+075,00 w miejscowości Wola Miecka”,

o r z e k a m:

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 984 od km 37+000,00 do km 37+200,00 w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1152R Borowa – Wola Miecka – Przecław w km 37+075,00 w miejscowości Wola Miecka”, na rzecz Zarządu Powiatu Mieckiego, 39-300 Mielec ul. Stanisława Wyspiańskiego 6, zlokalizowanej na działkach objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (oznaczono linią ciągłą koloru czerwonego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105_2 gmina Mielec, obręb 0047 Wola Mielecka

793 (**793/1**, 793/2), 855/1 (**855/3**, 855/4), 1018/5 (**1018/18**, 1018/19), 1030/2 (1030/3, **1030/4**), 1095/4 (**1095/7**, 1095/8), **1095/5**, **1095/6**, 1096/1 (**1096/3**, 1096/4), **1133/1**, 1133/2 (1133/3, **1133/4**), **1074/5**.

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale.*

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Linia przerywaną koloru czerwonego oznaczono linie rozgraniczające, z którymi nie wiąże się skutek podziału (przebiegające wewnątrz istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 984).

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

I. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 984 od km 37+000,00 do km 37+200,00 w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1152R Borowa – Wola Mielecka – Przecław w km 37+075,00 w miejscowości Wola Mielecka”, opracowany przez mgr inż. Aleksandrę Cieszyńską - posiadającą uprawnienia budowlane numer ewidencyjny PDK/0145/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, będącą członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0242/14, wraz z zespołem.

II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:
powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105_2 Gmina Mielec, obręb 0047 Wola Mielecka:

działka ewid. nr 793 dzieli się na działki nr **793/1** i 793/2,
działka ewid. nr 855/1 dzieli się na działki **855/3** i 855/4,
działka ewid. nr 1018/5 dzieli się na działki nr **1018/18** i 1018/19,
działka ewid. nr 1030/2 dzieli się na działki nr 1030/3 i **1030/4**,
działka ewid. nr 1095/4 dzieli się na działki nr **1095/7** i 1095/8,
działka ewid. nr 1096/1 dzieli się na działki nr **1096/3** i 1096/4
działka ewid. nr 1133/2 dzieli się na działki nr 1133/3 i **1133/4**.

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki objęte liniami rozgraniczającymi, przeznaczone pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Mieleckiego 14 listopada 2022 r., pod numerem ewidencyjnym: P.1811.2022.3707.

Mapy z podziałami nieruchomości (2 szt.) stanowią Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105_2 gmina Mielec, obręb 0047 Wola Mielecka:

793/1 (793), 855/3 (855/1), 1018/18 (1018/5), 1030/4 (1030/2), 1095/7 (1095/4), 1095/5, 1095/6, 1096/3 (1096/1), 1133/1, 1133/4 (1133/2).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin wydania nieruchomości, na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.**

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).

3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Województwa Podkarpackiego została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).
5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).
7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).
8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek przebudowy zjazdu publicznego, budowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzenia wodnego (wylotu kanalizacji deszczowej) **i zezwalam na wykonanie ww. obowiązku**, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

Numer działki przed podziałem	Numer działki po podziale	Zakres robót Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości
powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105_2 gmina Mielec, obręb 0047 Wola Mielecka:		
1018/11	-	Budowa urządzenia wodnego (wylotu kanalizacji deszczowej)
1019/4	-	Budowa linii telekomunikacyjnej
1030/1	-	Budowa linii telekomunikacyjnej
1030/2	1030/3	Budowa linii energetycznej Przebudowa zjazdu publicznego
1095/4	1095/8	Budowa linii telekomunikacyjnej
1133/2	1133/3	Budowa linii energetycznej
1134/2	-	Budowa linii energetycznej

**Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek, na części których wyznaczono teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych.*

Działki przeznaczone pod budowę sieci uzbrojenia terenu, przebudowę zjazdu, budowę wylotu kanalizacji deszczowej nie wchodzą w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże decyzją o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej **ogranicza się sposób korzystania z części ww. nieruchomości** na obszarze określonym na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią ciągłą koloru zielonego) w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

VI. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska.

1.1 Ponieważ przedmiotowa inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, z późn. zm.), nie jest dla niej wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, z późn. zm.).

1.2 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 10 października 2022 r., znak: RZ.ZUZ.2.4210.339.2021.HK, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną dla przedmiotowego zamierzenia.

Ponadto ustalam obowiązek realizacji inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Delegatura w Tarnobrzegu wyrażoną w piśmie z dnia 22 września 2022 r., znak: T-IRN.5183.59.2022.DK.

3. Obronność Państwa.

Lokalizacja planowanej inwestycji nie koliduje z terenami zamkniętymi resortu obrony narodowej, ich strefami ochronnymi, jak również urządzeniami infrastruktury technicznej zarządzanymi przez Ministra Obrony Narodowej. Nie zachodzi zatem potrzeba nakładania szczególnych wymagań technicznych w zakresie obronności państwa dla przedmiotowego zamierzenia. Planowane zamierzenie zostało pozytywnie zaopiniowane przez Centralne Wojskowe Centrum Rekrutacji Ośrodek Zamiejscowy w Rzeszowie pismem nr 1430/2, z dnia 19 września 2022 r.

VII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Inwestycja obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku od km 37+000,00 do km 37+200,00 w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1152R Borowa – Wola Mielecka – Przecław w km 37+075,00 (w miejsce skrzyżowania prostego zaprojektowano skrzyżowanie typu rondo) zlokalizowanego w miejscowości Wola Mielecka. Droga wojewódzka 984 stanowi podstawowe połączenie miasta Mielca z drogą krajową nr 73 Kielce – Jasło w miejscowości Lisia Góra, a następnie z autostradą A-4 i drogą krajową nr 94 w miejscowości Tarnów. Ponadto łączy się z drogą wojewódzką nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk, a za jej pośrednictwem z drogą krajową nr 9 Radom – Rzeszów w miejscowości Kolbuszowa, a dalej z drogą S-19 Lublin – Rzeszów w miejscowości Sokołów Małopolski oraz z drogą krajową nr 77 Sandomierz – Przemyśl. Droga powiatowa nr 1152 relacji Borowa – Wola Mielecka – Przecław łączy drogę wojewódzką nr 983 w gminie Borowa z drogą wojewódzką 985 w gminie Przecław,

poprzez gminy Czermin i Mielec. Ponadto droga powiatowa nr 1152R posiada połączenia z innymi drogami powiatowymi: nr 1151R Górki – Rzędzianowice w miejscowości Czermin, nr 1156R Trzciana - Kawęczyn, nr 1169R Podleszany – Zasów, nr 1171R Wylów – Kielków – Mielec, nr 1168R Przecław – Rydzów oraz nr 1175R Tuszyma – Przecław – Radomyśl Wielki.

Inwestycja nie zmieni dotychczasowego powiązania drogi wojewódzkiej nr 984 z innymi drogami publicznymi.

VIII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z późn. zm.), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:
 - a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.Planowaną budowę i przebudowę infrastruktury technicznej winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
2. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

IX. Pozostałe ustalenia:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:
 - należy dokonać rozbiórki istniejących obiektów budowlanych kolidujących z planowaną inwestycją przed przystąpieniem do robót na danym odcinku drogi.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - a) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany:
 - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
 - ustanowić kierownika budowy,
 - ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 15 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554),
 - przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,
 - b) przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności,
 - c) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.
5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.
6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:

- 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony

- oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7 wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności,
 - wymogu dołączenia kopii zaświadczeń nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - wymogu dołączania kopii uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
- 2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.
7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do Wojewody Podkarpackiego, w celu ostatecznego przedłożenia dziennika budowy prowadzonego w postaci papierowej lub zapewnienia dostępu w systemie EDB (Elektroniczny Dziennik Budowy) do dziennika budowy prowadzonego w postaci elektronicznej.
8. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).
9. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania przez Wojewodę Podkarpackiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).
10. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).
11. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).
12. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

- a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).
13. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (1 arkusz),

Załącznik nr 2 - mapy zawierające projekt podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych poszczególnych działek (2 mapy w skali 1:1000),

Załącznik nr 3 - projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

- X. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

W dniu 08 listopada 2022 r. Zarząd Powiatu Mieleckiego reprezentowany przez pełnomocnika Pana Stanisława Cieszyńskiego, działając jako zarządca odcinka drogi

wojewódzkiej nr 984 na podstawie porozumienia zawartego w dniu 21 marca 2022 r. pomiędzy Zarządem Województwa Podkarpackiego a Zarządem Powiatu Mieleckiego złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 984 od km 37+000,00 do km 37+200,00 w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1152R Borowa – Wola Mielecka – Przecław w km 37+075,00 w miejscowości Wola Mielecka”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie mieleckim, na terenie gminy Mielec - obręb 0046 Wola Mielecka.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 984 z drogą powiatową nr 1152R wraz z rozbudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od km 37+000 do km 37+200 o długości 200 m oraz przebudową odcinka drogi powiatowej nr 1152R od km 12+180 do km 12+330 o długości 150 m.

W ramach zamierzenia, w miejsce istniejącego skrzyżowania prostego z drogą główną i dwoma wlotami podporządkowanymi, zaprojektowano skrzyżowanie typu rondo z czterema wlotami pozwalającymi na płynniejszy ruch pojazdów.

Podstawowe parametry projektowanego zamierzenia:

Parametry techniczne skrzyżowania typu rondo:

- średnica wyspy centralnej 16 m,
- średnica zewnętrzna ronda 32 m,
- szerokość jezdni ronda 6,00 m,
- szerokość pierścienia 2,00 m.

Droga wojewódzka nr 984:

- klasa drogi „G”,
- obciążenie nawierzchni 115 kN,
- kategoria ruchu KR5,
- prędkość projektowa 60 km/h,
- szerokość jezdni 7,00 m,
- szerokość chodnika przy jezdni 2,00 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 4,00 m,
- szerokość pobocza utwardzonego 1,25 m.

Droga powiatowa nr 1152 w obszarze skrzyżowania:

- klasa drogi „Z”,
- obciążenie nawierzchni 115 kN,
- kategoria ruchu KR5,

- prędkość projektowa 50km/h,
- szerokość jezdni 6,00 m,
- szerokość chodnika odsuniętego od jezdni 2,00 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 4,00 m,
- szerokość pobocza utwardzonego 1,00 m.

W celu odwodnienia projektowanego ronda, zaprojektowano budowę kanalizacji deszczowej z wylotem o średnicy 0,80 m, włączonej do istniejącego rowu odpływowego zlokalizowanego na działce 1018/11, za pośrednictwem istniejącego przepustu pod drogą wojewódzką, wydłużonego na wlocie i wylocie.

W ramach inwestycji zaprojektowano budowę kanału technologicznego o łącznej długości 250,00 m.

Projektowany zakres budowy i przebudowy infrastruktury technicznej obejmuje między innymi przebudowę linii teletechnicznych, przebudowę linii energetycznych napowietrznych na kablowe, przebudowę linii energetycznej kablowej, budowę oświetlenia skrzyżowania na wyspie centralnej, a także budowę oświetlenia przejść dla pieszych.

W zakresie planowanej inwestycji zapewnione zostaną niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162) i zgodnie z art. 11a ust. 1, wniosek w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego.

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 przywoływanej ustawy, w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, spełniających warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno - budowlanego dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zagospodarowania terenu został uzgodniony na naradzie koordynacyjnej zorganizowanej przez Starostę Powiatu Mieleckiego (protokół nr GZ.6630.2.311.2022 z dnia 19 września 2022 r.).

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego - Uchwała nr 433/8782/22 z dnia 24 października 2022 r.,
- opinię Zarządu Powiatu Mieleckiego – uchwała nr 214/1349/2022 z dnia 11 października 2022 r.,
- opinię Wójta Gminy Mielec – pismo znak: RIG.7211.12.2022 z dnia 29 września 2022 r.

Przedłożone zostały również opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, w tym:

- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – pismo z dnia 04 października 2022 r., znak: RZ.RPP.430.110.2022.MW,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – pismo z dnia 22 września 2022 r., znak: T-IRN.5183.59.2022.DK,
- Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie – pismo nr: 1430/22 z dnia 19 września 2022 r.,

Ponadto załączono pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie – znak: KRO.5120.311.2022.GK, z dnia 23 września 2022 r., informujące o braku podstaw do wydania opinii.

Ze względu na zakres i lokalizację inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 nie są w tym przypadku wymagane.

Inwestor do akt sprawy dołączył również ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 10 października 2022 r., znak: RZ.ZUZ.2.4210.339.2021.HK, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego.

Projekt budowlany został opracowany zgodnie z warunkami określonymi w decyzji udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, między innymi na wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej na rowie odwadniającym bez nazwy wraz z jego umocnieniem, przebudowę istniejących rowów przydrożnych, likwidację we wskazanym kilometrażu rowów przydrożnych otwartych drogi wojewódzkiej nr 984 oraz drogi powiatowej

nr 1152R, a także na wydłużenie rurociągiem $\varnothing$ 800 mm, istniejącego przepustu pod drogą wojewódzką.

Przedmiotowe zamierzenie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, z późn. zm.), zatem nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.). Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew.

Planowana inwestycja jest zlokalizowana poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, w tym poza granicami obszarów Natura 2000.

Biorąc pod uwagę charakter, rodzaj, zakres, a także lokalizację i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że realizacja ww. zamierzenia nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000.

Droga wojewódzka nr 984 nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu, zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w lokalnej gazecie „Super Nowości” w dniu 11 stycznia 2023 r. i wywieszone na tablicy ogłoszeń tut. urzędu oraz Urzędu Gminy Mielec. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne zastrzeżenia ani wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

We wniosku złożonym w dniu 08 listopada 2022 r., inwestor wystąpił o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy.

Inwestor wskazał, że realizacja inwestycji umożliwi zniesienie dotychczasowych ograniczeń komunikacyjnych na drodze wojewódzkiej nr 984 oraz na drodze powiatowej nr 1152R. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli na niezwłoczne przystąpienie do realizacji przedsięwzięcia, którego celem jest między innymi poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych uczestników ruchu. Realizacja inwestycji pozwoli na ujednolicenie pierwszeństwa na wszystkich wlotach na skrzyżowanie i odblokowanie ruchu pieszych w każdym kierunku w obrębie całego skrzyżowania. Przedmiotowe skrzyżowanie stanowi ważny element większego zamierzenia jakim jest budowa obwodnicy północnej miasta Mielca.

W aspekcie wyżej opisanych przesłanek, w opinii Wojewody Podkarpackiego niezwłoczne przystąpienie do realizacji inwestycji niewątpliwie leży w interesie społecznym, co uzasadnia nadanie niniejszej decyzji, na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
(-)**

**Marek Bajdak
Dyrektor Wydziału Nieruchomości**

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142, ze zm.).

Otrzymuje:

Pan Stanisław Cieszyński – pełnomocnik Zarządu Powiatu Mieleckiego.