

Dokument elektroniczny

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2025-04-13

Dane nadawcy

PESEL:

Telefon:

Email: @wp.pl

Dane adresata

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY (00-928
WARSZAWA, WOJ. MAZOWIECKIE)

PETYCJA

Petycja

W nawiązaniu do petycji z dnia 6 lipca 2019 roku, sprawa , , , na podstawie art. 2 w zw. z art. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (tj. Dz.U. z 2018r., poz. 870) wnoszę do Ministra Infrastruktury Pana Dariusza Klimczaka petycję dotyczącą przyspieszenia prac nad zmianą art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 2201 z późn. zm.). Z informacji dostępnych na stronie internetowej <https://www.gov.pl/web/premier/projekt-ustawy-o-zmianie-ustawy-o-transporcie-drogowym9> wynika, iż już rok temu złożono projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym nr UD57, niemniej jednak choć projekt dotyczy jednego przepisu i nie jest kontrowersyjny (identyczny projekt ustawy był już procedowany w parlamencie z inicjatywy Senatu poprzedniej kadencji), to brak jest jednak postępów w pracach nad wskazanym projektem. Przyspieszenie prac jest zaś tym istotne, że projekt ten niewątpliwie wiąże się z programem , który z kolei dotyczyć będzie pojazdów elektrycznych zakupionych do dnia 31 marca 2026 roku. Mając zatem na uwadze wskazany termin oraz początkową fazę prac legislacyjnych dotyczących projektu nr UD57 (konieczne jest bowiem przyjęcie projektu przez Radę Ministrów, uchwalenie ustawy i wydanie rozporządzenia) może dojść do zmarnowania części środków z Krajowego Programu Odbudowy. Brak nowelizacji art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym skutkować zaś będzie ograniczeniem rozwoju elektromobilności i przeczyć będzie celom wyznaczonym w programie .

Wobec kolejnych zmian planowanych terminów przyjęcia projektu UD57 wnoszę o udzielenie informacji na jakim etapie prac znajduje się ten projekt.

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:

Podpis elektroniczny