

[REDACTED], 29.04.2026 r.

Nadawca:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

PETYCJA

Dotyczy: wniosek o analizę i zmianę limitów paliwa w zbiornikach pojazdów ciężarowych wjeżdżających do RP

Szanowni Państwo,

Niniejszym, działając na podstawie ustawy o petycjach, zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań mających na celu rewizję przepisów ograniczających ilość paliwa przewożonego w standardowych zbiornikach pojazdów ciężarowych wjeżdżających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z krajów trzecich.

Obecna sytuacja geopolityczna, w szczególności niestabilność na światowych rynkach surowców energetycznych oraz ryzyko zakłóceń w międzynarodowych łańcuchach dostaw, ma bezpośredni wpływ na ceny paliw oraz koszty prowadzenia działalności transportowej. W obliczu możliwych gwałtownych wahań cen ropy naftowej oraz ograniczeń podaży, obecne limity ilości paliwa przewożonego w standardowych zbiornikach pojazdów ciężarowych mogą stanowić istotną barierę dla płynności logistyki i bezpieczeństwa dostaw na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Umożliwienie wjazdu pojazdów z pełnymi zbiornikami fabrycznymi jest uzasadnione następującymi czynnikami:

Bezpieczeństwo energetyczne: Pozwala na stworzenie dodatkowej rezerwy operacyjnej, co zmniejsza natychmiastową presję na krajowy rynek paliw w przypadku nagłych wahań podaży na rynkach światowych.

Stabilizacja kosztów transportu: Pozwala na ograniczenie wpływu globalnej zmienności cen surowców na koszty przewozu towarów, co ma istotne znaczenie dla przeciwdziałania presji inflacyjnej w Polsce.

Ciągłość łańcucha dostaw: Większa autonomia paliwowa przewoźników zwiększa stabilność i terminowość dostaw międzynarodowych w niepewnych warunkach rynkowych.

Wsparcie konkurencyjności: Dostosowanie przepisów do obecnej sytuacji pozwoli polskiemu sektorowi transportowemu na skuteczniejsze zarządzanie ryzykiem operacyjnym.

Uprzejmie proszę o merytoryczne rozpatrzenie niniejszego wniosku i analizę możliwości dopuszczenia wwozu paliwa w ilości odpowiadającej pełnej pojemności zbiorników homologowanych przez producentów pojazdów.

Z poważaniem,



Oświadczenie dotyczące danych osobowych:

Na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach, nie wyrażam zgody na ujawnienie moich danych osobowych (imienia i nazwiska oraz adresu) na stronach internetowych urzędów w Biuletynie Informacji Publicznej. Proszę o ich anonimizację przed publikacją treści petycji.