



Ministerstwo  
Infrastruktury

---

**Sprawozdanie z realizacji zadań, na które zostało  
udzielone dofinansowanie ze środków  
Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg  
w 2024 roku**



**Warszawa, kwiecień 2025 r.**

## Spis treści

|                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| Wstęp.....                                                              | 3  |
| I. Założenia funduszu i prawne podstawy jego realizacji .....           | 4  |
| 1. Cele.....                                                            | 4  |
| 2. Podstawy prawne.....                                                 | 4  |
| 3. Finansowanie i założenia programowe.....                             | 5  |
| II. Realizacja Funduszu w 2024 roku .....                               | 10 |
| 1. Zadania gminne i powiatowe – art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy o RFRD ..... | 10 |
| 1.1. Limity – podział środków na województwa .....                      | 10 |
| 1.2. Listy zatwierdzone .....                                           | 11 |
| 1.3. Wykorzystanie środków Funduszu .....                               | 13 |
| 1.4. Liczba zadań dofinansowanych ze środków Funduszu .....             | 15 |
| 1.5. Długość dróg dofinansowanych ze środków Funduszu .....             | 16 |
| 1.6. Wartość dofinansowania ze względu na rodzaj inwestycji.....        | 17 |
| 1.7. Wartość dofinansowania ze względu na czas trwania zadania .....    | 17 |
| 1.8. Wnioski w zakresie realizacji zadań gminnych i powiatowych.....    | 17 |
| 2. Zadania mostowe – art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy o RFRD.....             | 18 |
| 3. Zadania obwodnicowe – art. 4 ust. 1 pkt 2a ustawy o RFRD .....       | 21 |
| 4. Zadania miejskie – art. 4 ust. 1 pkt 2b ustawy o RFRD .....          | 22 |
| 5. Zadania wojewódzkie – art. 4 ust. 1 pkt 2d ustawy o RFRD.....        | 23 |
| III. Zakończenie .....                                                  | 25 |

## Wstęp

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg zwany dalej „Funduszem” - stanowi kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Wsparcie ma pomóc w rozwiązywaniu problemów związanych z niezadowalającym standardem wielu dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich. Stanowi to istotną barierę rozwoju, obniżającą aktywność gospodarczą, inwestycyjną oraz konkurencyjność regionów i ośrodków gospodarczych.

Ze względu na ograniczone możliwości finansowe jednostek samorządu terytorialnego, istnieje konieczność udzielenia im wsparcia poprzez mechanizmy finansowe ustanowione na szczeblu krajowym.

Wcześniej, w celu wsparcia finansowego infrastruktury lokalnej zrealizowano dwie edycje Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych (NPPDL) w latach 2009-2015. W ramach NPPDL udzielano jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych.

Kontynuacją NPPDL był Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019, (zw. dalej „Programem”), który opierał się na wcześniej przyjętych zasadach i sprawdzonych założeniach. Podobnie jak NPPDL, Program przewidywał udzielanie jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie budowy, przebudowy lub remontów dróg powiatowych i gminnych.

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg został powołany *Ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94)* i stanowi zintegrowany instrument wspierania realizacji inwestycji na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Rozwój lokalnej infrastruktury drogowej jest działaniem komplementarnym w stosunku do inicjatyw podejmowanych na szczeblu krajowym w odniesieniu do budowy systemu autostrad i dróg ekspresowych. Rozbudowa i przebudowa lokalnej infrastruktury drogowej jest procesem kosztownym, niemniej niezbędnym dla stworzenia spójnego i zintegrowanego systemu transportowego. Niezwykle istotne jest, by wsparcie państwa dla działań na rzecz poprawy lokalnej infrastruktury drogowej miało charakter ciągły i długofalowy.

Informację o wykorzystaniu środków RFRD w 2024 r. przedstawioną w sprawozdaniu, opracowano z uwzględnieniem ostatnich list zmienionych zadań powiatowych i gminnych, list zadań mostowych, list zadań obwodnicowych, miejskich i wojewódzkich oraz na podstawie danych liczbowych ujętych w sprawozdaniach za rok 2024.

Dane dotyczące wartości środków prezentowane są w zaokrągleniu do tysięcy złotych.

Dane dotyczące długości dróg w przypadku zadań gminnych i powiatowych prezentowane są w zaokrągleniu do pełnych kilometrów dróg.

## **I. Założenia funduszu i prawne podstawy jego realizacji**

### **1. Cele**

Fundusz ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych.

Cele Funduszu są osiągalne poprzez dofinansowanie zadań polegających na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych lub gminnych; budowie mostów w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych lub gminnych; budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, powiatowych lub gminnych o znaczeniu obronnym.

Od 2021 roku również poprzez dofinansowanie zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych; dofinansowanie budowy obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich; a także poprzez pojawienie się możliwości dofinansowania budowy, przebudowy lub remontu dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Ponadto od 2022 roku jest możliwość dofinansowania zadań wojewódzkich; zadań dojazdowych oraz - w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych - zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, a także zadań polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych.

### **2. Podstawy prawne**

Fundusz został powołany *ustawą z dnia ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg*. Ustawa weszła w życie 4 grudnia 2018 roku.

Do końca 2022 roku Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg był państwowym funduszem celowym i działał na zasadach określonych w przepisach *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych*.

Zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2022 r., poz. 1768) zmianie uległa formuła funkcjonowania mechanizmu powołanego do wsparcia zadań na drogach publicznych zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Od dnia 1 stycznia 2023 r. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg przestał być państwowym funduszem celowym w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, a stał się rachunkiem bankowym prowadzonym przez Bank Gospodarstwa Krajowego.

W grudniu 2022 r. Wojewodowie zawarli z Ministrem Infrastruktury oraz Bankiem Gospodarstwa Krajowego Porozumienia określające warunki dofinansowania zadań powiatowych i gminnych w danym województwie.

Porozumienia weszły w życie z dniem 1 stycznia 2023 r., a ich treść określa w szczególności: sposób i termin wnioskowania do Banku o środki Funduszu, sposób i terminy przekazania środków Funduszu, sposób zwrotu niewykorzystanych przez jednostki samorządu terytorialnego środków Funduszu.

Zadania dofinansowywane ze środków Funduszu wykonywane są zgodnie z wymaganiami określonymi w *ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 r. poz. 725)* oraz *ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024 poz. 311)*, a także przepisami techniczno-budowlanymi, w szczególności zaś z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)*, które weszło w życie 21 września 2022 roku i zastąpiło wcześniej obowiązujące rozporządzenia, tj. *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)* oraz z *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735 z późn. zm.)*.

### 3. Finansowanie i założenia programowe

Głównymi źródłami finansowania Funduszu są wpłaty pochodzące z: Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest Minister Obrony Narodowej, budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu, Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa; obligacje Skarbu Państwa i inne.

Fundusz gromadzi środki finansowe na:

- zadania gminne – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg gminnych;
- zadania powiatowe – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych;
- zadania mostowe - polegające na budowie mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych;
- zadania obwodnicowe – polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich;
- zadania miejskie – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa;
- zadania dojazdowe – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dojazdów do terminali intermodalnych lub budowie, przebudowie lub remoncie dojazdów do stref;
- zadania wojewódzkie – polegające na budowie, przebudowie, remoncie dróg wojewódzkich lub poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów na drogach wojewódzkich;
- zadania obronne – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym;

- zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów – w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych;
- zadania polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych – w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych.

Powyższe zadania obejmują również przebudowę dróg wewnętrznych, które są następnie zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

W ramach realizacji ww. zadań, mogą być dofinansowane zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.

W ramach realizacji zadań mostowych dofinansowywane są zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dojazdu do mostu. Dofinansowanie zadań mostowych nie obejmuje kosztów przygotowania inwestycji.

W związku z wejściem w życie *ustawy z dnia 19 listopada 2020 r. o zmianie ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 2338), katalog zadań mogących uzyskać dofinansowanie ze środków Funduszu został rozszerzony o ww. zadania miejskie, obwodnice i zadania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych.

W związku z wejściem w życie *ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1768), katalog zadań mogących uzyskać dofinansowanie ze środków Funduszu został rozszerzony o ww. zadania dojazdowe, zadania wojewódzkie oraz w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych: zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu i zadania polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych.

W związku z wejściem w życie *ustawy z dnia 1 października 2024 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi oraz niektórych innych ustaw* (Dz.U. 2024 poz. 1473), katalog zadań mogących uzyskać dofinansowanie ze środków Funduszu został rozszerzony o tzw. zadania powodziowe.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych w poszczególnych województwach określana jest na podstawie algorytmu, o którym mowa w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa* (Dz.U. poz. 2477).

Zgodnie z przepisami ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, poniżej zaprezentowano najważniejsze informacje dotyczące poszczególnych naborów na dofinansowanie zadań z Funduszu.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych:

- minister właściwy do spraw transportu w terminie od dnia 1 lipca do dnia 15 lipca roku kalendarzowego informuje wojewodów o przewidywanej wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych;

- nabór wniosków ogłasza i przeprowadza wojewoda dla jednostek samorządu terytorialnego znajdujących się na terenie danego województwa;
- wniosek o dofinansowanie zadania składa właściwy zarządca drogi powiatowej albo gminnej w terminie 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze;
- na podstawie oceny wniosków, komisja ustala listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- w terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru wojewoda przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu listę zadań rekomendowanych do dofinansowania;
- minister właściwy do spraw transportu przedstawia Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia listy jednocześnie dla wszystkich województw;
- Prezes Rady Ministrów zatwierdza ostateczną listę zadań przeznaczonych do dofinansowania w danym województwie;
- jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie do 80% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 30 mln zł,
- szczegółowe informacje w zakresie oceny wniosków o dofinansowanie znajdują się w art. 24 ustawy o RFRD.

Jednorazowa zmiana dotyczyła naborów ogłaszanych na 2024 r. w związku z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2023 poz. 760). Nabory przeprowadzono na przełomie czerwca i lipca 2023 r.

#### Nabór wniosków o dofinansowanie zadań mostowych:

- dofinansowanie ze środków Funduszu może być przekazane na zadania mostowe, na które udzielono dofinansowania w zakresie kosztów przygotowania inwestycji w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów;
- nabór wniosków o dofinansowanie zadań mostowych przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wnioski o dofinansowanie, są składane do ministra w terminie od dnia 1 stycznia do dnia 31 marca każdego roku przez właściwego zarządcę drogi, w ciągu której ma się znajdować zadanie mostowe objęte tym wnioskiem;
- minister właściwy do spraw transportu umieszcza zadanie mostowe na liście zadań mostowych do dofinansowania ze środków Funduszu, w przypadku gdy wniosek o dofinansowanie, dotyczy zadania, na które udzielono dofinansowania kosztów przygotowania inwestycji na podstawie programu uchwalonego przez Radę Ministrów na podstawie przepisów ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (art. 32 ustawy o RFRD);
- minister właściwy do spraw transportu sporządza jedną listę dla wszystkich zadań mostowych, które zostały przeznaczone do dofinansowania ze środków Funduszu w poszczególnych latach;
- jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie 80% kosztów realizacji tego zadania.

#### Nabór wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych:

- nabór wniosków przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wniosek o dofinansowanie składa właściwy zarządca drogi wojewódzkiej w terminie 30 dni od dnia udostępnienia informacji o naborze;

- minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie;
- na podstawie oceny wniosków minister ustala listę zadań obwodnicowych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- w terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru minister właściwy do spraw transportu przedstawia Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia listę;
- Prezes Rady Ministrów zatwierdza ostateczną listę zadań przeznaczonych do dofinansowania;
- jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie do 80% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 100 mln zł,
- szczegółowe informacje w zakresie oceny wniosków o dofinansowanie znajdują się w art. 36b ustawy o RFRD.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań miejskich:

- nabór wniosków przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wniosek o dofinansowanie składa właściwy zarządca drogi w terminie 30 dni od dnia udostępnienia informacji o naborze;
- minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie;
- na podstawie oceny minister ustala listę zadań miejskich rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- w terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru minister przedstawia Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia listę;
- Prezes Rady Ministrów zatwierdza ostateczną listę zadań miejskich przeznaczonych do dofinansowania.
- jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie do 80% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 30 mln zł,
- szczegółowe informacje w zakresie oceny wniosków o dofinansowanie znajdują się w art. 36g ustawy o RFRD.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań dojazdowych:

- nabór wniosków o dofinansowanie zadań dojazdowych przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wnioski o dofinansowanie składają właściwi zarządcy dróg w terminie 60 dni od dnia udostępnienia informacji o naborze;
- w przypadku gdy zadanie dojazdowe obejmuje więcej niż jedną drogę publiczną lub jej odcinek, wniosek składają wspólnie zarządcy tych dróg - do wniosku dołącza się porozumienie o wspólnej realizacji tego zadania;
- minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie;
- na podstawie oceny minister właściwy do spraw transportu ustala i zatwierdza listę zadań dojazdowych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- sporządzając listę, minister ustala wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań dojazdowych;
- na podstawie listy minister udziela dofinansowania na zadanie dojazdowe ze środków Funduszu;

- jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków RFRD dofinansowanie zadania dojazdowego do terminala intermodalnego w wysokości 95% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 300 mln zł;
- jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków RFRD dofinansowanie zadania dojazdowego do strefy w wysokości 80% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 50 mln zł,
- szczegółowe informacje w zakresie oceny wniosków o dofinansowanie znajdują się w art. 36l ustawy o RFRD.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań wojewódzkich:

- nabór wniosków o dofinansowanie zadań wojewódzkich przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wniosek o dofinansowanie składa właściwy zarządca drogi wojewódzkiej w terminie 30 dni od dnia udostępnienia informacji o naborze;
- minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie;
- na podstawie oceny, minister ustala listę zadań wojewódzkich rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- sporządzając listę, minister właściwy do spraw transportu ustala wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań wojewódzkich;
- w terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru minister przedstawia Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia listę;
- Prezes Rady Ministrów zatwierdza ostateczną listę zadań wojewódzkich przeznaczonych do dofinansowania;
- szczegółowe informacje w zakresie oceny wniosków o dofinansowanie znajdują się w art. 36p ustawy o RFRD.

Zadania obronne:

- jednostka samorządu terytorialnego otrzymuje z Funduszu środki na sfinansowanie zadania obronnego obejmujące całość kosztów przygotowania i realizacji tego zadania;
- w terminie od dnia 1 stycznia do dnia 31 stycznia każdego roku, Minister Obrony Narodowej wskazuje Prezesowi Rady Ministrów zadania obronne, wykonywane w ramach przygotowań obronnych państwa ujęte w programach obronnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 27 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny (Dz.U. z 2024 r. poz. 248), rekomendowane do sfinansowania ze środków Funduszu;
- Prezes Rady Ministrów zatwierdza zadania obronne do sfinansowania ze środków Funduszu albo odmawia ich zatwierdzenia;
- Minister Obrony Narodowej informuje ministra właściwego do spraw transportu w terminie do dnia 31 marca każdego roku o rozstrzygnięciu, w którym Prezes Rady Ministrów wskazał zadania obronne do sfinansowania;
- Minister Infrastruktury przedstawia Ministrowi Obrony Narodowej informację o stopniu realizacji zadań obronnych finansowanych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg wg stanu na dzień 31 grudnia danego roku;

- w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg do końca 2024 roku podpisano 67 umów na realizację zadań obronnych na łączną kwotę 4 654 948 tys. zł;
- w 2024 roku przekazano beneficjentom środki w kwocie 432 294 tys. zł.
- Umowy o udzielenie finansowania zadania obronnego zatwierdzonego przez Prezesa Rady Ministrów:
  - podlegają ochronie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz.U. z 2024 r. poz. 632)
  - nie stanowią informacji publicznej w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2011 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2022 r. poz. 902).

## II. Realizacja Funduszu w 2024 roku

### 1. Zadania gminne i powiatowe – art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy o RFRD

#### 1.1. Limity – podział środków na województwa

W dniu 9 czerwca 2023 r. Minister Infrastruktury poinformował wojewodów o dostępnych limitach środków na zadania powiatowe i zadania gminne w naborze na 2024 r.

Na przełomie czerwca i lipca 2023 roku został przeprowadzony nabór w ramach Funduszu (zwany dalej „naborem 2024”).

**Tabela 1. Podział środków Funduszu na poszczególne województwa w 2024 roku**

| Województwo                     | w zł                    |                                    |
|---------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
|                                 | Limit dofinansowania    | w tym limit na zadania wieloletnie |
| Województwo Dolnośląskie        | 225 283 135,17          | 53 994 490,56                      |
| Województwo Kujawsko-Pomorskie  | 252 102 972,03          | 60 422 505,81                      |
| Województwo Lubelskie           | 449 695 958,17          | 107 780 390,00                     |
| Województwo Lubuskie            | 141 684 739,54          | 33 958 135,95                      |
| Województwo Łódzkie             | 244 755 789,90          | 58 661 577,92                      |
| Województwo Małopolskie         | 300 254 428,89          | 71 963 153,90                      |
| Województwo Mazowieckie         | 512 771 671,54          | 122 897 993,04                     |
| Województwo Opolskie            | 96 279 966,74           | 23 075 796,38                      |
| Województwo Podkarpackie        | 281 030 878,69          | 67 355 770,40                      |
| Województwo Podlaskie           | 340 660 821,57          | 81 647 512,14                      |
| Województwo Pomorskie           | 209 877 931,76          | 50 302 265,18                      |
| Województwo Śląskie             | 235 657 682,02          | 56 480 998,80                      |
| Województwo Świętokrzyskie      | 242 713 273,12          | 58 172 039,93                      |
| Województwo Warmińsko-Mazurskie | 279 742 331,80          | 67 046 939,32                      |
| Województwo Wielkopolskie       | 395 115 503,96          | 94 698 878,96                      |
| Województwo Zachodniopomorskie  | 173 325 295,08          | 41 541 551,71                      |
| <b>RAZEM</b>                    | <b>4 380 952 379,98</b> | <b>1 050 000 000,00</b>            |

## 1.2. Listy zatwierdzone

W ramach naboru 2024 r., Prezes Rady Ministrów zatwierdził łącznie na listach podstawowych i rezerwowych 3 686 zadań, w tym 893 zadania na drogach powiatowych oraz 2 793 zadania na drogach gminnych.

Dane dotyczące liczby zadań na listach podstawowych i rezerwowych w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 2.

**Tabela 2. Liczba zadań na listach podstawowych i rezerwowych zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w ramach głównych naborów wniosków na 2024 rok**

| Województwo         | Liczba zadań zatwierdzonych do dofinansowania w ramach Funduszu w 2024 roku |        |       |                 |        |       | RAZEM                        |        | OGÓŁEM |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------|-------|-----------------|--------|-------|------------------------------|--------|--------|
|                     | listy podstawowe                                                            |        |       | listy rezerwowe |        |       | listy podstawowe i rezerwowe |        |        |
|                     | powiatowe                                                                   | gminne | SUMA  | powiatowe       | gminne | SUMA  | powiatowe                    | gminne |        |
| Dolnośląskie        | 35                                                                          | 115    | 150   | 8               | 55     | 63    | 43                           | 170    | 213    |
| Kujawsko-Pomorskie  | 24                                                                          | 125    | 149   | 10              | 63     | 73    | 34                           | 188    | 222    |
| Lubelskie           | 30                                                                          | 187    | 217   | 9               | 18     | 27    | 39                           | 205    | 244    |
| Lubuskie            | 36                                                                          | 73     | 109   | 0               | 26     | 26    | 36                           | 99     | 135    |
| Łódzkie             | 38                                                                          | 119    | 157   | 15              | 58     | 73    | 53                           | 177    | 230    |
| Małopolskie         | 64                                                                          | 195    | 259   | 0               | 17     | 17    | 64                           | 212    | 276    |
| Mazowieckie         | 51                                                                          | 173    | 224   | 20              | 104    | 124   | 71                           | 277    | 348    |
| Opolskie            | 8                                                                           | 53     | 61    | 0               | 18     | 18    | 8                            | 71     | 79     |
| Podkarpackie        | 40                                                                          | 92     | 132   | 7               | 59     | 66    | 47                           | 151    | 198    |
| Podlaskie           | 96                                                                          | 136    | 232   | 26              | 143    | 169   | 122                          | 279    | 401    |
| Pomorskie           | 34                                                                          | 137    | 171   | 2               | 56     | 58    | 36                           | 193    | 229    |
| Śląskie             | 39                                                                          | 115    | 154   | 0               | 0      | 0     | 39                           | 115    | 154    |
| Świętokrzyskie      | 54                                                                          | 147    | 201   | 60              | 52     | 112   | 114                          | 199    | 313    |
| Warmińsko-Mazurskie | 54                                                                          | 100    | 154   | 0               | 69     | 69    | 54                           | 169    | 223    |
| Wielkopolskie       | 62                                                                          | 154    | 216   | 43              | 47     | 90    | 105                          | 201    | 306    |
| Zachodniopomorskie  | 23                                                                          | 60     | 83    | 5               | 27     | 32    | 28                           | 87     | 115    |
| RAZEM               | 688                                                                         | 1 981  | 2 669 | 205             | 812    | 1 017 | 893                          | 2 793  | 3 686  |

Na listach podstawowych znalazło się 2 669 zadań, w tym 688 zadań powiatowych i 1 981 zadań gminnych.

Łączna kwota dofinansowania zadań umieszczonych na listach zatwierdzonych w 2024 r. wynosi **4 599 904 tys. zł.**

Dofinansowaniem objęto 1 570 km dróg powiatowych oraz 1 931 km dróg gminnych.

Dane dotyczące liczby zadań, dofinansowania i kilometrów dofinansowanych dróg na listach podstawowych w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 3.

**Tabela 3. Liczba, wartość i kilometry dofinansowanych zadań zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów**

| Województwo         | Liczba zadań |        |       | Dofinansowanie (w tys. zł) |           |           | Km        |        |       |
|---------------------|--------------|--------|-------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|
|                     | powiatowe    | gminne | SUMA  | powiatowe                  | gminne    | SUMA      | powiatowe | gminne | SUMA  |
| Dolnośląskie        | 35           | 115    | 150   | 74 378                     | 182 316   | 256 694   | 77        | 81     | 158   |
| Kujawsko-Pomorskie  | 24           | 125    | 149   | 74 580                     | 182 603   | 257 183   | 74        | 154    | 229   |
| Lubelskie           | 30           | 187    | 217   | 223 863                    | 234 577   | 458 441   | 138       | 190    | 328   |
| Lubuskie            | 36           | 73     | 109   | 64 296                     | 77 388    | 141 685   | 53        | 52     | 105   |
| Łódzkie             | 38           | 119    | 157   | 106 036                    | 161 649   | 267 685   | 100       | 189    | 289   |
| Małopolskie         | 64           | 195    | 259   | 140 542                    | 207 124   | 347 666   | 135       | 148    | 283   |
| Mazowieckie         | 51           | 173    | 224   | 229 135                    | 286 083   | 515 218   | 142       | 208    | 349   |
| Opolskie            | 8            | 53     | 61    | 14 863                     | 83 910    | 98 773    | 11        | 38     | 49    |
| Podkarpackie        | 40           | 92     | 132   | 147 587                    | 167 420   | 315 007   | 96        | 87     | 182   |
| Podlaskie           | 96           | 136    | 232   | 195 324                    | 161 286   | 356 610   | 238       | 139    | 377   |
| Pomorskie           | 34           | 137    | 171   | 75 017                     | 144 080   | 219 097   | 84        | 139    | 223   |
| Śląskie             | 39           | 115    | 154   | 114 368                    | 140 429   | 254 797   | 68        | 108    | 176   |
| Świętokrzyskie      | 54           | 147    | 201   | 98 169                     | 146 224   | 244 393   | 68        | 86     | 153   |
| Warmińsko-Mazurskie | 54           | 100    | 154   | 133 765                    | 150 227   | 283 993   | 120       | 125    | 245   |
| Wielkopolskie       | 62           | 154    | 216   | 198 856                    | 210 481   | 409 336   | 118       | 139    | 257   |
| Zachodniopomorskie  | 23           | 60     | 83    | 65 752                     | 107 573   | 173 325   | 49        | 48     | 97    |
| RAZEM               | 688          | 1 981  | 2 669 | 1 956 533                  | 2 643 371 | 4 599 904 | 1 570     | 1 931  | 3 500 |

### Nabory uzupełniające

W wyniku m.in. rezygnacji przez niektórych beneficjentów z realizacji zadań, powstania oszczędności poprzetargowych, przy jednoczesnym wyczerpaniu list rezerwowych, wojewodowie mieli możliwość ogłoszenia naboru uzupełniającego w celu jak najlepszego wykorzystania środków Funduszu. Taki nabór przeprowadzono w województwach: lubelskim, lubuskim, małopolskim, śląskim i warmińsko-mazurskim.

Dla woj. lubelskiego na liście podstawowej znalazło się 69 zadań z łączną kwotą dofinansowania 139 569 tys. zł o łącznej długości dofinansowanych dróg 94 km.

Dla woj. lubuskiego na liście podstawowej znalazło się 19 zadań z łączną kwotą dofinansowania 18 529 tys. zł o łącznej długości dofinansowanych dróg 16 km.

Dla woj. małopolskiego na liście podstawowej znalazło się 155 zadań z łączną kwotą dofinansowania 25 141 tys. zł o łącznej długości dofinansowanych dróg 65 km.

Dla woj. opolskiego na liście podstawowej znalazło się 12 zadań z łączną kwotą dofinansowania 14 300 tys. zł o łącznej długości dofinansowanych dróg 14 km.

Dla woj. śląskiego na liście podstawowej znalazły się 32 zadania z łączną kwotą dofinansowania 23 655 tys. zł o łącznej długości dofinansowanych dróg 35 km.

Dla woj. warmińsko-mazurskiego na liście podstawowej znalazło się 12 zadań z łączną kwotą dofinansowania 11 706 tys. zł o łącznej długości dofinansowanych dróg 18 km.

Szczegółowe dane zaprezentowane zostały w tabeli nr 4.

**Tabela 4. Liczba, wartość i kilometry dofinansowania zadań zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w ramach naboru uzupełniającego nr I**

| Województwo         | Liczba zadań |            |            | dofinansowanie w 2024 roku<br>(w tys. zł) |                |                | km dofinansowanych dróg |            |            |
|---------------------|--------------|------------|------------|-------------------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|------------|------------|
|                     | powiatowe    | gminne     | SUMA       | powiatowe                                 | gminne         | SUMA           | powiatowe               | gminne     | SUMA       |
| Lubelskie           | 11           | 58         | 69         | 69 784                                    | 69 784         | 139 569        | 36                      | 58         | 94         |
| Lubuskie            | 8            | 11         | 19         | 9 264                                     | 9 264          | 18 529         | 9                       | 7          | 16         |
| Małopolskie         | 20           | 135        | 155        | 3 317                                     | 21 825         | 25 141         | 9                       | 56         | 65         |
| Opolskie            | 8            | 4          | 12         | 7 038                                     | 7 263          | 14 300         | 12                      | 2          | 14         |
| Śląskie             | 11           | 21         | 32         | 11 828                                    | 11 828         | 23 655         | 18                      | 16         | 35         |
| Warmińsko-Mazurskie | 7            | 5          | 12         | 5 853                                     | 5 853          | 11 706         | 11                      | 7          | 18         |
| <b>RAZEM</b>        | <b>65</b>    | <b>234</b> | <b>299</b> | <b>107 084</b>                            | <b>125 816</b> | <b>232 900</b> | <b>96</b>               | <b>145</b> | <b>242</b> |

W wyniku m.in. rezygnacji przez niektórych beneficjentów z realizacji zadań, powstania kolejnych oszczędności poprzetargowych, przy jednoczesnym wyczerpaniu list rezerwowych, wojewoda śląski ogłosił nabór uzupełniający nr II.

Dla woj. śląskiego na liście podstawowej znalazło się 40 zadań z łączną kwotą dofinansowania 21 783 tys. zł o łącznej długości dofinansowanych dróg 26 km.

**Tabela 5. Liczba, wartość i kilometry dofinansowania zadań zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w ramach naboru uzupełniającego nr II**

| Województwo | Liczba zadań |        |      | dofinansowanie w 2024 roku<br>(w tys. zł) |        |        | km dofinansowanych dróg |        |      |
|-------------|--------------|--------|------|-------------------------------------------|--------|--------|-------------------------|--------|------|
|             | powiatowe    | gminne | SUMA | powiatowe                                 | gminne | SUMA   | powiatowe               | gminne | SUMA |
| Śląskie     | 14           | 26     | 40   | 9 056                                     | 12 727 | 21 783 | 11                      | 15     | 26   |

### 1.3. Wykorzystanie środków Funduszu

Na listach zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów łączna wartość środków Funduszu przyznanych w 2024 r. na realizację zadań gminnych i powiatowych wyniosła **4 599 904 tys. zł.**

Szczegółowe dane dotyczące wykorzystania środków Funduszu w poszczególnych województwach w podziale na poszczególne nabory przedstawia tabela nr 6.

**Poziom wykorzystania środków przez beneficjentów wyniósł 96%.**

Szczegółowe dane dotyczące poziomu wykorzystania środków Funduszu w poszczególnych województwach przedstawia tabela nr 7.

Ostateczne rozliczenie środków Funduszu z 2024 roku może nastąpić dopiero po zakończeniu i rozliczeniu przez beneficjentów zadań z zatwierdzonej listy na 2024 rok.

**Tabela 6. Wykorzystanie środków Funduszu w poszczególnych województwach**

| Województwo         | w tys. zł        |                          |                           |                                       |
|---------------------|------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
|                     | Nabór podstawowy | Nabór uzupełniający nr I | Nabór uzupełniający nr II | Łącznie środki wykorzystane w 2024 r. |
| Dolnośląskie        | 249 950          |                          |                           | 249 950                               |
| Kujawsko-Pomorskie  | 248 054          |                          |                           | 248 054                               |
| Lubelskie           | 317 119          | 125 291                  |                           | 442 410                               |
| Lubuskie            | 121 722          | 16 330                   |                           | 138 052                               |
| Łódzkie             | 256 683          |                          |                           | 256 683                               |
| Małopolskie         | 322 217          | 21 420                   |                           | 343 637                               |
| Mazowieckie         | 514 876          |                          |                           | 514 876                               |
| Opolskie            | 84 448           | 10 530                   |                           | 94 978                                |
| Podkarpackie        | 304 125          |                          |                           | 304 125                               |
| Podlaskie           | 298 951          |                          |                           | 298 951                               |
| Pomorskie           | 205 764          |                          |                           | 205 764                               |
| Śląskie             | 206 833          | 18 118                   | 15 148                    | 240 099                               |
| Świętokrzyskie      | 240 955          |                          |                           | 240 955                               |
| Warmińsko-Mazurskie | 257 892          | 10 170                   |                           | 268 063                               |
| Wielkopolskie       | 389 961          |                          |                           | 389 961                               |
| Zachodniopomorskie  | 171 393          |                          |                           | 171 393                               |
| <b>RAZEM</b>        | <b>4 190 943</b> | <b>201 859</b>           | <b>15 148</b>             | <b>4 407 949</b>                      |

**Tabela 7. Poziom wykorzystania środków Funduszu w poszczególnych województwach**

| Województwo         | w tys. zł        |                               | w %                          |
|---------------------|------------------|-------------------------------|------------------------------|
|                     | Środki przyznane | Środki wykorzystane w 2024 r. | Poziom wykorzystania środków |
| Dolnośląskie        | 256 694          | 249 950                       | 97%                          |
| Kujawsko-Pomorskie  | 257 183          | 248 054                       | 96%                          |
| Lubelskie           | 458 441          | 442 410                       | 97%                          |
| Lubuskie            | 141 685          | 138 052                       | 97%                          |
| Łódzkie             | 267 685          | 256 683                       | 96%                          |
| Małopolskie         | 347 666          | 343 637                       | 99%                          |
| Mazowieckie         | 515 218          | 514 876                       | 99,9%                        |
| Opolskie            | 98 773           | 94 978                        | 96%                          |
| Podkarpackie        | 315 007          | 304 125                       | 97%                          |
| Podlaskie           | 356 610          | 298 951                       | 84%                          |
| Pomorskie           | 219 097          | 205 764                       | 94%                          |
| Śląskie             | 254 797          | 240 099                       | 94%                          |
| Świętokrzyskie      | 244 393          | 240 955                       | 99%                          |
| Warmińsko-Mazurskie | 283 993          | 268 063                       | 94%                          |
| Wielkopolskie       | 409 336          | 389 961                       | 95%                          |
| Zachodniopomorskie  | 173 325          | 171 393                       | 99%                          |
| <b>RAZEM</b>        | <b>4 599 904</b> | <b>4 407 949</b>              | <b>96%</b>                   |

Do końca 2024 roku jednostki samorządu terytorialnego zakończyły i rozliczyły **1 219 zadań** z łączną kwotą dofinansowania **1 361 719 tys. zł** i łączną długością dofinansowanych dróg ok. **1 385 km**, z tego 948 zadań gminnych z kwotą dofinansowania 837 325 tys. zł i łączną długością dofinansowanych dróg ok. 862 km oraz 271 zadań powiatowych z łączną kwotą dofinansowania 524 394 tys. zł i łączną długością dofinansowanych dróg ok. 524 km.

Szczegółowe dane dotyczące liczby, wartości i kilometrów rozliczonych zadań w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 8.

**Tabela 8. Liczba, wartość i kilometry rozliczonych zadań w 2024 r. w poszczególnych województwach**

| Województwo         | Liczba zadań |            |              | Wartość dofinansowania zadań<br>(w tys. zł) |                |                  | Km         |            |              |
|---------------------|--------------|------------|--------------|---------------------------------------------|----------------|------------------|------------|------------|--------------|
|                     | gminne       | powiatowe  | RAZEM        | gminne                                      | powiatowe      | RAZEM            | gminne     | powiatowe  | RAZEM        |
| Dolnośląskie        | 36           | 13         | 49           | 50 902                                      | 22 204         | 73 107           | 27         | 19         | 46           |
| Kujawsko-Pomorskie  | 77           | 20         | 97           | 81 923                                      | 53 409         | 135 331          | 105        | 53         | 159          |
| Lubelskie           | 129          | 10         | 139          | 114 040                                     | 47 874         | 161 914          | 121        | 36         | 157          |
| Lubuskie            | 26           | 16         | 42           | 15 213                                      | 14 989         | 30 202           | 12         | 17         | 29           |
| Łódzkie             | 49           | 15         | 64           | 47 932                                      | 25 274         | 73 206           | 79         | 18         | 97           |
| Małopolskie         | 132          | 27         | 159          | 88 841                                      | 61 858         | 150 698          | 94         | 65         | 158          |
| Mazowieckie         | 87           | 19         | 106          | 91 408                                      | 48 377         | 139 785          | 96         | 54         | 150          |
| Opolskie            | 22           | 5          | 27           | 24 607                                      | 4 467          | 29 074           | 18         | 3          | 21           |
| Podkarpackie        | 63           | 27         | 90           | 65 089                                      | 64 107         | 129 196          | 56         | 46         | 102          |
| Podlaskie           | 47           | 15         | 62           | 39 070                                      | 33 128         | 72 197           | 42         | 46         | 88           |
| Pomorskie           | 79           | 14         | 93           | 70 812                                      | 31 329         | 102 141          | 56         | 25         | 82           |
| Śląskie             | 23           | 4          | 27           | 19 027                                      | 5 032          | 24 059           | 22         | 12         | 34           |
| Świętokrzyskie      | 67           | 24         | 91           | 33 148                                      | 10 797         | 43 946           | 40         | 18         | 58           |
| Warmińsko-Mazurskie | 20           | 30         | 50           | 19 254                                      | 48 555         | 67 808           | 21         | 51         | 71           |
| Wielkopolskie       | 63           | 20         | 83           | 35 646                                      | 30 876         | 66 522           | 55         | 30         | 85           |
| Zachodniopomorskie  | 28           | 12         | 40           | 40 413                                      | 22 118         | 62 531           | 19         | 30         | 49           |
| <b>RAZEM</b>        | <b>948</b>   | <b>271</b> | <b>1 219</b> | <b>837 325</b>                              | <b>524 394</b> | <b>1 361 719</b> | <b>862</b> | <b>524</b> | <b>1 385</b> |

#### 1.4. Liczba zadań dofinansowanych ze środków Funduszu

Ostatecznie w 2024 roku dofinansowanie otrzymało łącznie **3 229 zadań**, z tego 2 424 zadań gminnych na drogach gminnych i 805 zadań na drogach powiatowych.

Liczbę dofinansowanych zadań w poszczególnych województwach przedstawia tabela nr 9.

**Tabela 9. Liczba zadań dofinansowanych w poszczególnych województwach**

| Województwo         | Liczba zadań dofinansowanych |            | Łącznie      |
|---------------------|------------------------------|------------|--------------|
|                     | gminne                       | powiatowe  |              |
| Dolnośląskie        | 126                          | 38         | 164          |
| Kujawsko-Pomorskie  | 143                          | 30         | 173          |
| Lubelskie           | 224                          | 46         | 270          |
| Lubuskie            | 105                          | 39         | 144          |
| Łódzkie             | 139                          | 43         | 182          |
| Małopolskie         | 337                          | 84         | 421          |
| Mazowieckie         | 195                          | 55         | 250          |
| Opolskie            | 68                           | 15         | 83           |
| Podkarpackie        | 135                          | 46         | 181          |
| Podlaskie           | 136                          | 89         | 225          |
| Pomorskie           | 139                          | 33         | 172          |
| Śląskie             | 143                          | 58         | 201          |
| Świętokrzyskie      | 169                          | 71         | 240          |
| Warmińsko-Mazurskie | 134                          | 61         | 195          |
| Wielkopolskie       | 160                          | 70         | 230          |
| Zachodniopomorskie  | 71                           | 27         | 98           |
| <b>RAZEM</b>        | <b>2 424</b>                 | <b>805</b> | <b>3 229</b> |

**1.5. Długość dróg dofinansowanych ze środków Funduszu**

W ramach zadań dofinansowanych w 2024 r. realizowanych jest łącznie **3 896 km** dróg, z tego 2 173 km dróg gminnych i 1 723 km dróg powiatowych.

**Tabela 10. Długość dróg gminnych i powiatowych (w km) dofinansowanych w ramach Funduszu**

| Województwo         | Długość dofinansowanych dróg (w km) |              | Łącznie      |
|---------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|
|                     | gminne                              | powiatowe    |              |
| Dolnośląskie        | 87                                  | 82           | 169          |
| Kujawsko-Pomorskie  | 168                                 | 99           | 267          |
| Lubelskie           | 217                                 | 165          | 382          |
| Lubuskie            | 67                                  | 54           | 121          |
| Łódzkie             | 212                                 | 113          | 324          |
| Małopolskie         | 209                                 | 145          | 354          |
| Mazowieckie         | 218                                 | 156          | 375          |
| Opolskie            | 41                                  | 23           | 63           |
| Podkarpackie        | 114                                 | 100          | 214          |
| Podlaskie           | 157                                 | 202          | 358          |
| Pomorskie           | 142                                 | 83           | 225          |
| Śląskie             | 115                                 | 90           | 205          |
| Świętokrzyskie      | 95                                  | 88           | 183          |
| Warmińsko-Mazurskie | 119                                 | 131          | 250          |
| Wielkopolskie       | 153                                 | 139          | 292          |
| Zachodniopomorskie  | 60                                  | 52           | 112          |
| <b>RAZEM</b>        | <b>2 173</b>                        | <b>1 723</b> | <b>3 896</b> |

### 1.6. Wartość dofinansowania ze względu na rodzaj inwestycji

Z łącznej kwoty środków wykorzystanych przez jednostki samorządu terytorialnego na realizację zadań gminnych i powiatowych polegających na przebudowie przeznaczono 51% środków w wysokości 2 233 526 tys. zł, budowie 37% środków w wysokości 1 611 605 tys. zł, remoncie 12% środków w wysokości 562 818 tys. zł.

Długość dofinansowanych dróg oraz średnie dofinansowanie 1 km drogi ze względu na rodzaj wykonywanych prac przedstawia tabela nr 11.

**Tabela 11. Środki wykorzystane z Funduszu i kilometry dofinansowanych dróg ze względu na rodzaj realizowanych prac drogowych**

| Rodzaj prac drogowych | Środki przekazane |             | Długość dofinansowanych dróg | Dofinansowanie 1 km dróg |
|-----------------------|-------------------|-------------|------------------------------|--------------------------|
|                       | w tys. zł         | w %         | km                           | w tys. zł                |
| przebudowa            | 2 233 526         | 51%         | 1 873                        | 1 193                    |
| budowa (rozbudowa)    | 1 611 605         | 37%         | 930                          | 1 730                    |
| remont                | 562 818           | 12%         | 1 093                        | 531                      |
| <b>RAZEM</b>          | <b>4 407 949</b>  | <b>100%</b> | <b>3 896</b>                 | <b>1 131</b>             |

### 1.7. Wartość dofinansowania ze względu na czas trwania zadania

W ramach naborów 2024, gminy i powiaty składały wnioski o dofinansowanie inwestycji jednorocznych oraz wieloletnich.

Spośród zadań zatwierdzonych do dofinansowania, dofinansowanie otrzymało łącznie **3 229 zadań** z łączną kwotą dofinansowania **4 407 949 tys. zł**, z tego 2 556 zadań jednorocznych z kwotą dofinansowania 3 208 816 tys. zł oraz 673 zadań wieloletnich z kwotą dofinansowania 1 199 133 tys. zł.

Dane dotyczące wykorzystanych środków oraz liczby zadań dofinansowanych z podziałem na zadania jednoroczne i wieloletnie przedstawia tabela nr 12.

**Tabela 12. Liczba zadań i wartość dofinansowania ze względu na rodzaj zadania**

| Rodzaj zadania | Liczba zadań | Wartość dofinansowania (w tys. zł) |
|----------------|--------------|------------------------------------|
| Jednoroczne    | 2 556        | 3 208 816                          |
| Wieloletnie    | 673          | 1 199 133                          |
| <b>RAZEM</b>   | <b>3 229</b> | <b>4 407 949</b>                   |

### 1.8. Wnioski w zakresie realizacji zadań gminnych i powiatowych

W naborach na dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2024 roku zadań gminnych i powiatowych łącznie dofinansowanie otrzymało 3 229 zadań, z tego 805 zadań na drogach powiatowych i 2 424 zadań na drogach gminnych, co stanowi wzrost w porównaniu z listami podstawowymi zatwierdzonymi przez Prezesa Rady Ministrów z naboru głównego i naborów uzupełniających, na których znalazło się łącznie 3 008 zadań, z czego 767 zadań na drogach powiatowych i 2 241 zadań na drogach gminnych. W efekcie dofinansowanych zostało aż 3 896 km dróg, w tym 1 723 km dróg powiatowych i 2 173 km dróg gminnych.

Poziom wykorzystania środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2024 roku w zakresie zadań powiatowych i zadań gminnych wyniósł 96 %, w tym aż jedenaście województw znalazło się w przedziale od 96 % do 100 %. W 12 województwach wyczerpano listy rezerwowe, a w 6 województwach przeprowadzono nabory uzupełniające, w tym w jednym z województw aż dwukrotnie.

Nabory uzupełniające znacząco wpłynęły na wysoki wskaźnik wykorzystania środków Funduszu w 2024 roku. Nabory te angażowały powstałe oszczędności poprzetargowe i ewentualne rezygnacje, tym samym pozwoliły na realizację kolejnych zadań drogowych, tj. kolejnych km dróg powiatowych i gminnych na terytorium Polski.

## 2. Zadania mostowe – art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy o RFRD

Dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg może być przekazane wyłącznie na zadania mostowe, na które udzielono dofinansowania kosztów przygotowania inwestycji w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów.

W ramach naboru przeprowadzanego w 2024 roku Minister Infrastruktury przyznał dofinansowanie na realizację 2 zadań o łącznej kwocie dofinansowania ze środków Funduszu w wysokości 428 00 tys. zł. Na liście zadań dofinansowanych z RFRD znajduje się obecnie 15 zadań z 25 zaopiniowanych przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego, o łącznej kwocie dofinansowania 1 745 090 tys. zł.

**Tabela. 13 Wykaz zadań mostowych dofinansowanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg**

| Zadania z naboru przeprowadzonego w 2024 r. |              |                        |                                                                                                                                      |                                           |                                                              |
|---------------------------------------------|--------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| L.p.                                        | Województwo  | Wnioskodawca           | Nazwa zadania                                                                                                                        | Rzeka                                     | Kwota dofinansowania RFRD (umowa o dofinansowanie w tys. zł) |
| 1                                           | Opolskie     | Gmina Krapkowice       | Budowa mostu południowego na rzece Odrze w Krapkowicach i Gogolinie wraz z drogami dojazdowymi                                       | Odra                                      | 192 000                                                      |
| 2                                           | Lubuskie     | Województwo Lubuskie   | Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 281 w m. Pomorsko                                   | Odra                                      | 236 000                                                      |
| Zadania z naboru przeprowadzonego w 2023 r. |              |                        |                                                                                                                                      |                                           |                                                              |
| L.p.                                        | Województwo  | Wnioskodawca           | Nazwa zadania                                                                                                                        | Rzeka                                     | Kwota dofinansowania RFRD (umowa o dofinansowanie w tys. zł) |
| 3                                           | Lubelskie    | Miasto Krasnystaw      | Budowa przeprawy mostowej w Krasnymstawie na rzece Wieprz (km 197 + 240) wraz z drogami dojazdowymi                                  | Wieprz                                    | 30 877                                                       |
| 4                                           | Lubuskie     | Województwo Lubuskie   | Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Noteć w ciągu drogi wojewódzkiej nr 157 Zwierzyn - Goszczanowo w m. Gościmiec | Noteć                                     | 35 360                                                       |
| 5                                           | Opolskie     | Gmina Kędzierzyn-Koźle | Budowa łącznika obwodnicy północnej z ul. Przyjaźni-Strzelecką w Kędzierzynie-Koźlu                                                  | Kłodnica, Kanał Gliwicki, Kanał Kłodnicki | 53 133                                                       |
| 6                                           | Podkarpackie | Powiat Brzozowski      | Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej wraz z drogami dojazdowymi łączącymi Niewistkę z Jabłonicą Ruską                               | San                                       | 50 875                                                       |
| 7                                           | Podkarpackie | Gmina Miasta Sanoka    | Budowa mostu na rzece San wraz z budową dróg dojazdowych i skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 886 (ul. Królowej Bony)                | San                                       | 70 400                                                       |

| 8                                                  | Podkarpackie       | Województwo Podkarpackie   | Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 855 Zaklików-Stalowa Wola wraz z budową mostu na rzece San oraz budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej budowli i urządzeń budowlanych w miejscowościach Stalowa Wola, Brandwica i Rzeczyca Długa                                                                                                          | San      | 302 317                                                      |
|----------------------------------------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------|
| 9                                                  | Podlaskie          | Powiat Siemiatycki         | Budowa przeprawy mostowej przez rz. Bug wraz z drogami dojazdowymi łączącymi drogę gminną nr 390303W w m. Krzemień Wieś, Gmina Jabłonna Lacka, Powiat Sokołowski, Województwo Mazowieckie z drogą powiatową nr 1728B w m. Granne, Gmina Perlejewo, Powiat Siemiatycki, Województwo Podlaskie                                                                            | Bug      | 120 827                                                      |
| 10                                                 | Śląskie            | Województwo Śląskie        | Budowa mostu nad rzeką Odra w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Odra     | 270 546                                                      |
| <b>Zadania z naboru przeprowadzonego w 2022 r.</b> |                    |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                                                              |
| L.p.                                               | Województwo        | Wnioskodawca               | Nazwa zadania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Rzeka    | Kwota dofinansowania RFRD (umowa o dofinansowanie w tys. zł) |
| 11                                                 | Mazowieckie        | Powiat Ostrołęcki          | Budowa mostu na rzece Narew wraz z dojazdami. Budowa przeprawy mostowej przez rz. Narew wraz z drogą dojazdową łączącą drogę krajową nr DK61 w miejscowości Teodorowo, Gmina Rzekuń, Powiat Ostrołęcki, z drogą powiatową nr 2539W w miejscowości Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, Powiat Ostrołęcki, Województwo Mazowieckie                                             | Narew    | 98 400                                                       |
| 12                                                 | Podkarpackie       | Województwo Podkarpackie   | Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełzec od km 0+000,00 do km 1+946,48 wraz z rozbudową węzła drogowego w ciągu drogi krajowej nr 94 (obwodnicy Jarosławia) w km 8+411, budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Munina i Sobiecin | San      | 156 800                                                      |
| <b>Zadania z naboru przeprowadzonego w 2021 r.</b> |                    |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                                                              |
| L.p.                                               | Województwo        | Wnioskodawca               | Nazwa zadania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Rzeka    | Kwota dofinansowania RFRD (umowa o dofinansowanie w tys. zł) |
| 13                                                 | Śląskie            | Powiat Bielski             | Rozbiórka tymczasowej przeprawy mostowej i budowa nowego mostu na rzece Soła wraz z przebudową połączenia drogowego z drogą wojewódzką 948 i drogami powiatowymi 4480S i 1456S w miejscowości Porąbka                                                                                                                                                                   | Soła     | 23 200                                                       |
| 14                                                 | Świętokrzyskie     | Województwo Świętokrzyskie | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 744 na odc. Tychów Stary – Starachowice wraz z budową obwodnicy m. Starachowice /Budowa przeprawy mostowej na rz. Kamiennej wraz z drogami dojazdowymi w ciągu obwodnicy Starachowic na DW744 od km ok. 35+536,68 na DW744 do km ok. 262+377,28 na DK42/                                                                                | Kamienna | 96 000                                                       |
| <b>Zadania z naboru przeprowadzonego w 2020 r.</b> |                    |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                                                              |
| L.p.                                               | Województwo        | Wnioskodawca               | Nazwa zadania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Rzeka    | Kwota dofinansowania RFRD (umowa o dofinansowanie w tys. zł) |
| 15                                                 | Kujawsko-Pomorskie | Gmina Kruszwica            | Budowa mostu nad rzeką Noteć wraz z przebudową drogi gminnej nr 150833C w miejscowości Kobylniki                                                                                                                                                                                                                                                                        | Noteć    | 8 355                                                        |
|                                                    |                    |                            | <b>RAZEM</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          | <b>1 745 090</b>                                             |

W 2024 r. przekazano beneficjentom środki w kwocie **375 936,81 tys. zł** na poczet **12 zadań**:

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 744 na odc. Tychów Stary – Starachowice wraz z budową obwodnicy m. Starachowice /Budowa przeprawy mostowej na rz. Kamiennej wraz z drogami dojazdowymi w ciągu obwodnicy Starachowic na DW744 od km ok. 35+536,68 na DW744 do km ok. 262+377,28 na DK42/ – 9 800 tys. zł;
- Rozbiórka tymczasowej przeprawy mostowej i budowa nowego mostu na rzece Soła wraz z przebudową połączenia drogowego z drogą wojewódzką 948 i drogami powiatowymi 4480S i 1456S w miejscowości Porąbka – 800 tys. zł;
- Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełżec od km 0+000,00 do km 1+946,48 wraz z rozbudową węzła drogowego w ciągu drogi krajowej nr 94 (obwodnicy Jarosławia) w km 8+411, budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Munina i Sobiecin – 61 269,91 tys. zł;
- Budowa mostu na rzece Narew wraz z dojazdami. Budowa przeprawy mostowej przez rz. Narew wraz z drogą dojazdową łączącą drogę krajową nr DK61 w miejscowości Teodorowo, Gmina Rzekuń, Powiat Ostrołęcki, z drogą powiatową nr 2539W w miejscowości Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, Powiat Ostrołęcki, Województwo Mazowieckie – 59 187,19 tys. zł;
- Budowa mostu nad rzeką Odra w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 – 15 200 tys. zł;
- Budowa przeprawy mostowej przez rz. Bug wraz z drogami dojazdowymi łączącymi drogę gminną nr 390303W w m. Krzemień Wieś, Gmina Jabłonna Lacka, Powiat Sokołowski, Województwo Mazowieckie z drogą powiatową nr 1728B w m. Granne, Gmina Perlejewo, Powiat Siemiatycki, Województwo Podlaskie - 61 286,62 tys. zł;
- Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 855 Zaklików-Stalowa Wola wraz z budową mostu na rzece San oraz budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej budowli i urządzeń budowlanych w miejscowościach Stalowa Wola, Brandwica i Rzeczyca Długa – 81 632 tys. zł;
- Budowa mostu na rzece San wraz z budową dróg dojazdowych i skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 886 (ul. Królowej Bony) - 21 583,73 tys. zł;
- Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej wraz z drogami dojazdowymi łączącymi Niewistkę z Jabłonicą Ruską - 5 310,14 tys. zł
- Budowa łącznika obwodnicy północnej z ul. Przyjaźni-Strzelecką w Kędzierzynie-Koźlu - 42 643,68 tys. zł;
- Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Noteć w ciągu drogi wojewódzkiej nr 157 Zwierzyn - Goszczanowo w m. Gościmiec - 11 048,12 tys. zł;
- Budowa przeprawy mostowej w Krasnymstawie na rzece Wieprz (km 197 + 240) – 6 175,41 tys. zł.

W 2024 roku zostało zakończone i rozliczone zadanie pn. Rozbiórka tymczasowej przeprawy mostowej i budowa nowego mostu na rzece Soła wraz z przebudową połączenia drogowego z drogą wojewódzką 948 i drogami powiatowymi 4480S i 1456S w miejscowości Porąbka - wartość rozliczonego dofinansowania 23 200 tys. zł.

### 3. Zadania obwodnicowe – art. 4 ust. 1 pkt 2a ustawy o RFRD

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dofinansowanie można uzyskać również na zadania polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich tzw. „zadania obwodnicowe”.

Dotychczas minister właściwy do spraw transportu przeprowadził nabór wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych, który został zakończony 21 maja 2021 roku. W dniu 20 grudnia 2021 roku listy zadań obwodnicowych zostały zatwierdzone przez Prezesa Rady Ministrów. W ramach Funduszu dofinansowanie otrzymało 51 zadań na kwotę 2 359 257 tys. zł.

Łącznie w latach 2022 - 2023 podpisano 43 umowy o dofinansowanie z 22 beneficjentami o wartości ponad 1 946 810 tys. zł. W 2024 r. nie podpisano żadnej nowej umowy o dofinansowanie zadania obwodnicowego.

W 2024 r. przekazano beneficjentom środki w kwocie **334 760,5 tys. zł** na poczet **21 zadań**:

- Budowa obwodnicy Kolna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 647 – 11 081,2 tys. zł;
- Obwodnica miejscowości Koziegłowy – 258,6 tys. zł;
- Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 484 – 22 922,5 tys. zł;
- Budowa obwodnicy Ciechanowca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 690 – 39 154,2 tys. zł;
- Budowa obwodnicy m. Tarnogród – 851,9 tys. zł;
- Budowa obwodnicy Kartuz - Etap II – 390 tys. zł;
- Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice – 10 300 tys. zł;
- Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku od Skórcza do węzła autostrady A1 Kopytkowo, Etap I, Skórcz – Mirotki – 261,7 tys. zł;
- Budowa obwodnicy Leska w ciągu DW 894 od DK 84 w m. Postolów do DW 894 w m. Huzele – 263 tys. zł;
- Budowa wschodniej obwodnicy Łańcuta w ciągu drogi wojewódzkiej nr 877 od węzła A4 "Łańcut" do drogi krajowej nr 94 w Głuchowie – 12 733,7 tys. zł;
- Budowa obwodnicy Nowej Soli - Etap III – 9 839,4 tys. zł;
- Budowa Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna - dokończenie budowy południowej obwodnicy Rybnika w ciągu DW 935 – 96 270,7 tys. zł;
- Budowa południowej obwodnicy miasta Ostrołęki wraz z budową obiektu mostowego przez rzekę Narew – 724,5 tys. zł;
- Budowa obwodnicy m. Boguszów – Gorce – 7 464,3 tys. zł;
- Budowa drogi wojewódzkiej nr 560 na odcinku od ul. Płockiej (DW 560) w m. Gorzewo na terenie gminy Sierpc do ul. Kościuszki (DK10) w Sierpcu – 2 500 tys. zł;
- Przebudowa DW 408 na odcinku od m. Gliwice do granicy województwa, etap I budowa obwodnicy Sośnicowice – 51 000 tys. zł;

- Budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 – 7 428,2 tys. zł;
- Budowa obwodnicy miasta Tucholi – 121 tys. zł;
- Obwodnica Szczurowej – 15 240 tys. zł;
- Kontynuacja – zakończenia budowy DW nr 655 w Suwałkach w ramach Wschodniej Obwodnicy Suwałk – 10 982 tys. zł;
- Budowa obwodnicy m. Drezdenko – Etap IV – 34 973,8 tys. zł.

W 2024 roku zostały zakończone i rozliczone następujące zadania:

- Budowa obwodnicy m. Sokoły w ciągu drogi wojewódzkiej nr 678 - wartość rozliczonego dofinansowania 27 000 tys. zł.
- Obwodnica Szczurowej - wartość rozliczonego dofinansowania 33 238,2 tys. zł.

#### **4. Zadania miejskie – art. 4 ust. 1 pkt 2b ustawy o RFRD**

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, można uzyskać również środki na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa, tzw. „zadania miejskie”.

Nabór wniosków o dofinansowanie przeprowadzony przez ministra właściwego do spraw transportu został zakończony 22 sierpnia 2022 roku. W dniu 6 lutego 2023 roku lista zadań miejskich została zatwierdzona przez Prezesa Rady Ministrów. W ramach Funduszu dofinansowanie otrzymało 18 zadań na kwotę 382 394 tys. zł.

W 2023 roku podpisano łącznie 18 umów o dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg ze wszystkimi beneficjentami na łączną wartość 380 161 tys. zł.

W 2024 r. przekazano beneficjentom środki w kwocie **175 793 tys. zł** na poczet **16 zadań**:

- Rozwój układu komunikacyjnego Białegostoku – 13 489,2 tys. zł;
- Budowa i przebudowa dróg gminnych na terenie miasta Bydgoszczy – 13 273,8 tys. zł;
- Modernizacja istniejących chodników wraz z modernizacją nawierzchni jezdni w ul. Czopowej i ul. Dylinki w Gdańsku, w ramach zadania "Rewaloryzacja ulic Głównego Miasta" – 1 407,7 tys. zł;
- Przebudowa ul. Spichrzowej w Gorzowie Wielkopolskim - etap II – 1 300 tys. zł;
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez rozbudowę ulic: Klonowej, Orląt Lwowskich i J. Piłsudskiego oraz skrzyżowań ulic: Batalionów Chłopskich z Malików, BP. M. Jaworskiego z G. Zapolskiej w Kielcach – 19 677,6 tys. zł;
- Przebudowa drogi w ciągu ulic: Piaskowej, Stelmachów i Jordanowskiej oraz remont ul. Marii Konopnickiej na odcinku mostu Dębnickiego w Krakowie – 8 953,3 tys. zł;
- Dostępne, funkcjonalne i bezpieczne drogi w Lublinie – 17 000 tys. zł;
- Przebudowa dróg na terenie miasta Łodzi – 2 127 tys. zł;
- Budowa drogi dojazdowej od ul. Zientary-Malewskiej do działki 59-249/2 z przebudową skrzyżowania ulic Poprzecznej i Zientary-Malewskiej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej – 3 675,9 tys. zł;

- Budowa i przebudowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie Miasta Opola – 2 999,8 tys. zł;
- Budowa DW 878 od al. Tadeusza Rejtana w Rzeszowie do ul. Generała Stanisława Maczka – 30 000 tys. zł;
- Modernizacja układu drogowego dzielnicy Północ w Szczecinie - dostosowanie do nowych uwarunkowań społeczno-gospodarczych – 14 099,1 tys. zł;
- Budowa i przebudowa kluczowych odcinków dróg w celu poprawy funkcjonowania układu komunikacyjnego miasta Torunia – 21 770,4 tys. zł;
- Poprawa jakości i bezpieczeństwa układu drogowego w m.st. Warszawa – 9 635,5 tys. zł;
- Rozbudowa ul. Wilkszyńskiej, przebudowa ul. Marca Polo oraz budowa drogi zbiorczej od ul. Kupieckiej do ul. Jutrzenki (ETAP I) we Wrocławiu – 3 636,4 tys. zł;
- Rozbudowa oraz poprawa stanu nawierzchni sieci dróg w Zielonej Górze – 12 747,3 tys. zł.

W 2024 r. zostały zakończone i rozliczone następujące zadania:

- Budowa i przebudowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie Miasta Opola – wartość rozliczonego dofinansowania 6 492 tys. zł;
- Modernizacja istniejących chodników wraz z modernizacją nawierzchni jezdni w ul. Czopowej i ul. Dylinki w Gdańsku, w ramach zadania "Rewaloryzacja ulic Głównego Miasta" – wartość rozliczonego dofinansowania 1 407,7 tys. zł.

## **5. Zadania wojewódzkie – art. 4 ust. 1 pkt 2d ustawy o RFRD**

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, można uzyskać również środki na inwestycje polegające na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie lub przebudowie: dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów oraz peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów – na drogach wojewódzkich, tzw. „zadania wojewódzkie”.

Nabór wniosków o dofinansowanie przeprowadzony przez ministra właściwego do spraw transportu został zakończony 3 kwietnia 2023 roku. W dniu 21 września 2023 roku lista zadań wojewódzkich została zatwierdzona przez Prezesa Rady Ministrów. W ramach Funduszu dofinansowanie otrzymało 15 zadań na kwotę 209 068 tys. zł.

W 2023 roku podpisano 6 umów a w 2024 roku 9 umów o dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Łączna wartość dofinansowania dla zadań, na które podpisano umowy w 2024 r. wynosi 118 142 tys. zł.

Na koniec 2024 r. wszystkie zadania wojewódzkie były w realizacji.

**Tabela 17. Liczba zadań oraz wartość przyznanego dofinansowania dla zadań wojewódzkich w poszczególnych województwach, na które podpisane zostały umowy o dofinansowanie w 2024 r.**

| Lp.          | Województwo         | Zadanie wojewódzkie                                                                                                                                                                                                  | Kwota dofinansowania RFRD (umowa o dofinansowanie w tys. zł) |
|--------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1            | Dolnośląskie        | Poprawa bezpieczeństwa na drogach Dolnego Śląska                                                                                                                                                                     | 15 000                                                       |
| 2            | Kujawsko-Pomorskie  | Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drogach wojewódzkich oraz w obrębie zatok i peronów przystankowych                                                                                             | 15 000                                                       |
| 3            | Lubuskie            | Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego                                                                                                            | 10 000                                                       |
| 4            | Małopolskie         | Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach Województwa Małopolskiego                                                                                                                         | 15 000                                                       |
| 5            | Mazowieckie         | Przebudowa, budowa: chodników, ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo-rowerowych, zatok autobusowych wraz z infrastrukturą techniczną                                                                                    | 6 640                                                        |
| 6            | Opolskie            | Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa opolskiego                                                                                                     | 15 000                                                       |
| 7            | Pomorskie           | Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim                                                                | 15 000                                                       |
| 8            | Warmińsko-Mazurskie | Budowa dróg dla rowerów przy drogach wojewódzkich:<br>- południowej na odcinku Kozłowo - Nidzica w ciągach DW545, 604, 538 - północnej na odcinku Nowa Różanka - Solanka w ciągu DW650                               | 15 000                                                       |
| 9            | Zachodniopomorskie  | Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez budowę dróg dla pieszych i rowerów w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu gryfińskiego, stargardzkiego, polickiego i choszczeńskiego | 11 502                                                       |
| <b>RAZEM</b> |                     |                                                                                                                                                                                                                      | <b>118 142</b>                                               |

W 2024 r. przekazano beneficjentom środki w kwocie **59 495,3 tys. zł** na poczet **12 zadań**:

- Poprawa bezpieczeństwa na drogach Dolnego Śląska – 4 494,7 tys. zł;
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w ciągach dróg wojewódzkich Województwa Lubelskiego – 7 633,7 tys. zł;
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego – 4 300 tys. zł;
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich Województwa Łódzkiego – 2 400 tys. zł;
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach Województwa Małopolskiego – 5 764,4 tys. zł;
- Przebudowa, budowa: chodników, ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo-rowerowych, zatok autobusowych wraz z infrastrukturą techniczną – 3 594,4 tys. zł;
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa opolskiego – 11 068,1 tys. zł;
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu poprzez rozbudowę/przebudowę odcinków dróg wojewódzkich polegająca na budowie dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów na terenie województwa podkarpackiego – 8 234,2 tys. zł;

- Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – 2 925,2 tys. zł;
- Podniesienie jakości komunikacyjnej regionu w zakresie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu - uzupełnienie dróg dla pieszych i dróg dla pieszych i rowerów w Województwie Świętokrzyskim – 577,4 tys. zł;
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 187 Oborniki - Żerniki w zakresie budowy ścieżki rowerowej – 4 632 tys. zł;
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez budowę dróg dla pieszych i rowerów w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu gryfińskiego, stargardzkiego, polickiego i choszczeńskiego – 3 870,8 tys. zł.

### III. Zakończenie

Mimo systematycznej poprawy, stan polskich dróg samorządowych wciąż stanowi jedną z podstawowych barier ograniczających poprawę poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Mając to na uwadze, konieczna jest kontynuacja skutecznych i efektywnych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Niezwykle istotne jest, aby infrastruktura drogowa na terenie całego kraju była możliwie ujednolicona, jeżeli chodzi o parametry techniczno-budowlane, mające wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, a jednocześnie kształtowana w zależności od funkcji, jaką pełni lokalnie, oraz od otoczenia, w którym jest zlokalizowana. Duży nacisk należy kłaść na kompleksowość realizowanych zadań, tak aby ich efektywność mogła być odczuwalna na wielu poziomach.

W odpowiedzi na te potrzeby powstał Fundusz, który jest mechanizmem wieloletnim, stanowiąc jednocześnie instrument zapewnienia wsparcia finansowego dużych inwestycji samorządowych. Tym samym, pozwala na tworzenie spójnej sieci dróg lokalnych, odpowiadających potrzebom dynamicznie rozwijającej się infrastruktury drogowej.

Perspektywa czasowa funkcjonowania Funduszu określona co najmniej do 2030 roku, daje gwarancję dalszej systematycznej poprawy stanu dróg samorządowych. Zainteresowanie beneficjentów taką formą wsparcia w pierwszych latach jej działania, wyraźnie wskazuje na zasadność ustanowienia tego mechanizmu oraz na potrzebę kontynuacji udzielania pomocy samorządom w realizacji ich zadań własnych przez kolejne lata. Samorządy z dużym zainteresowaniem aplikują o środki z Funduszu. Środki finansowe w sposób zrównoważony trafiają do samorządów, które z uwagi na szczupłość budżetu nie mogły dotąd pozwolić sobie na finansowanie budowy dróg.

Realizowane inwestycje zapewniają pracę nie tylko firmom budowlanych, często działającym na skalę lokalną, ale także wytwórcom i dostawcom materiałów budowlanych i sprzętu, stanowiąc bodziec rozwojowy dla dużej części podmiotów sektora budowlanego.

Od dnia 1 stycznia 2023 r. zmianie uległa forma organizacyjna Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który przestał być państwowym funduszem celowym, zaś stał się rachunkiem bankowym prowadzonym przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Zmiana ta przyczyniła się do usprawnienia formuły zarządzania finansami funduszu poprzez uproszczenie procedury przygotowania planu finansowego, a tym samym usprawnienia zarządzania całym funduszem.

Reasumując, Fundusz stanowi wsparcie finansowe dla samorządów o skali dotychczas niespotykanej, pozwalające szczególnie na pomoc biedniejszym samorządom. Rozwój samorządów, ich infrastruktury transportowej i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach lokalnych jest mechanizmem w pełni uzasadnionych, efektywnym oraz skutecznym.