

Jerzy Szymański - Biuro Techniczne

02-679 Warszawa, ul. Z. Możelewskiego 52 lok. 40

mail: biuro@btszymanski.pl, tel. 606 203 457

NIP 521-118-24-10, Regon 145943717.

OPINIA Nr: BT-04/10/2024

z dnia: 2024/10/02

Rzeczoznawca : mgr inż. Jerzy Szymański CRS 351/04/07/10/13/16/19/22 RS 959

Zleceniodawca: Centrum Personalizacji Dokumentów MSW

Adres: ul. Smyczkowa 10, 02-678 Warszawa

Właściciel: Centrum Personalizacji Dokumentów MSW

Adres: ul. Smyczkowa 10, 02-678 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] X-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2011

Model: Insignia Turbo 1.4 MR`08 E5

Wersja: Edition S&S

Nr rejestracyjny: WU 81090

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0LGT6EP2C1053293

Data pierwszej rejestracji	2011/12/21
Wskazanie drogomierza	160694 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/21-24/10/02)	153 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	2040 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1364 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	20	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Antena radiowa	21	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
3	Filtr p/pyłkowy	22	Poduszki powietrzne boczne przednie
4	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	23	Radioodtwarzacz CD/MP3 300
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości elektryczną	24	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
6	Fotele przednie komfortowe	25	Sterowanie radiem w kierownicy
7	Głośniki 7 szt.	26	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
8	Immobilizer	27	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Kierownica pokryta skórą	28	Szyby tylne regulowane elektrycznie
10	Kieszenie w oparciach foteli przednich	29	Światła do jazdy dziennej
11	Klimatyzacja automatyczna	30	Światła mijania włączane automatycznie
12	Kolumna kierownicy regulowana	31	Tarcze kół stalowe 17" opony 225/55
13	Komputer pokładowy	32	Tempomat
14	Kurtyny powietrzne boczne	33	Wspomaganie układu kierowniczego
15	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	34	Wykończenie wnętrza "Rapid Cool"
16	Nakładki ozdobne progów	35	Wyświetlacz monochromatyczny
17	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	36	Zagłówki foteli przednich aktywne

18	Podłokietnik centralny przedni	37	Zamek centralny zdalnie sterowany
19	Podłokietnik siedzeń tylnych	38	Zestaw naprawczy opon
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	System ESP + TCS		
	System kontroli trakcji TCS		
	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód/tył	204
	Czujniki parkowania - przód	
	Czujniki parkowania - tył	
2	+Fotel pasażera regulowany elektrycznie	242
3	Koło zapasowe stalowe 17"	38
4	Pakiet Narciarski Premium	193
5	Rolety p/słoneczne szyb tylnych bocznych	46
6	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane	62
7	Światła p/mgielne przednie	46
8	Tarcze kół aluminiowe 17" opony 225/45	326

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 225/55 R17 97W PRIMACY 3 TL		80
Przednie prawe:	MICHELIN 225/55 R17 97W PRIMACY 3 TL		80
Tylne lewe:	MICHELIN 225/55 R17 97W PRIMACY 3 TL		80
Tylne prawe:	MICHELIN 225/55 R17 97W PRIMACY 3 TL		80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd eksploatowany w firmie przez wielu użytkowników. Liczne drobne odpryski powłoki lakierowej w przedniej części pojazdu, reflektory przednie zmatowiałe, trzce kół ze śladami korozji. Uszkodzona izolacja pokrywy silnika.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (161 mies.)	23 500 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 157 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	766 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 395 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 195 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 34 306 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,49%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 1 061 PLN
----------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 2 680 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 340
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Uszkodzenia pojazdu	-5,0	-1 340

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

23100 PLN

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 4319,51 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Warszawa, dnia 2024/10/02

Rzecznawca samochodowy
certyfikat nr CRS 351/04/07/10/13/16/19/22,
RS 0959
z zakresu techniki samochodowej i wypadków
drogowych

mgr inż. Jerzy Szymański

Wydając niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: BT-04/10/2024

z dnia: 2024/10/02

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] X-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2011

Model: Insignia Turbo 1.4 MR`08 E5

Wersja: Edition S&S

Nr rejestracyjny: WU 81090

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





