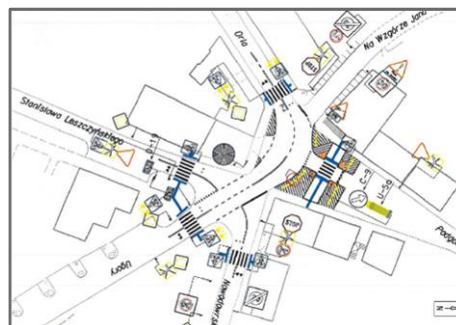




TYTUŁ PROJEKTU	„Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym na skrzyżowaniu ulic Nowodworska – Ugory – Leszczyńskiego – Orla – Na Wzgórze Dąbrowskiego – Podgórna w Bydgoszczy.”
GŁÓWNY TEMAT¹	Modernizacja przejść dla pieszych.
CEL PROJEKTU (1 ZDANIE)	Uporządkowanie i skanalizowanie poszczególnych strumieni ruchu zarówno samochodowego jak i pieszego, który ma wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa pieszych w obrębie sześciowłotowego skrzyżowania o rozległej geometrii.
KRÓTKI OPIS PROJEKTU (MAX. 50 SŁÓW)	Projekt zakładał poprawę bezpieczeństwa pieszych w obrębie sześciowłotowego skrzyżowania o rozległej geometrii, wprowadzenie udogodnień dla osób niepełnosprawnych, poprawę widoczności przejść dla pieszych poprzez ustawione przed każdym przejściem aktywne znaki D-6 (podświetlenie LED), a bezpośrednio przed przejściami zamontowanie w nawierzchni jezdni elementy świetlne tzw. „kocie oczka”. Dodatkowo zaprojektowana została zmiana przebiegu pierwszeństwa na skrzyżowaniu zgodnie z trasowaniem linii komunikacji publicznej, co bezpośrednio przełoży się na bezpieczeństwo użytkowników autobusowej komunikacji publicznej. Jednokierunkowy wlot ulicy Podgórnej zostanie zawężony do szerokości jednego pasa ruchu za pomocą prefabrykowanych wysp azylu przytwierdzanych do nawierzchni jezdni.
REALIZATOR I PARTNERZY PROJEKTU	Instytucjami zaangażowanymi w realizację projektu byli: ➤ Urząd Miasta Bydgoszcz; ➤ Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.
GRUPA DOCELOWA	Adresaci bezpośredni: ➤ mieszkańcy dzielnicy Szwederowo. Adresaci pośredni: ➤ wszyscy użytkownicy dróg publicznych. W bezpośrednim oddziaływaniu tego skrzyżowania znajdują się bloki, wieżowce i kamienice mieszkalne, budynki użyteczności publicznej (Zespół Szkół Ogólnokształcących Nr 2, Zespół Szkół Katolickich Pomnik Jana Pawła II, Urząd Miasta Bydgoszczy, Kościół pw. Matki Bożej Nieustającej pomocy) oraz liczne punkty handlowe. Ze skrzyżowania korzystają: mieszkańcy, uczniowie, interesanci urzędu, kupujący.

¹ np. ruch drogowy, przeciwdziałanie narkomanii, bezpieczeństwo seniorów,

NAJWAŻNIEJSZE DZIAŁANIA W RAMACH PROJEKTU, W TYM WARTO POWIELENIA W INNYCH PROJEKTACH (NP. KONKURS, SZKOLENIE, SPOT)	Działania godne powielenia: ➤ wprowadzenie udogodnień dla osób niepełnosprawnych w postaci płytek kierunkowych i ostrzegawczych barwy żółtej; ➤ poprawa widoczności przejść dla pieszych poprzez ustawienie przed każdym przejściem aktywnego znaku D-6 z podświetleniem LED wyposażone w indywidualne źródła zasilania; ➤ bezpośrednio przed przejściami zamontowano w nawierzchni jezdni elementy świetlne tzw. „kocie oczka” zasilane z ogniwa fotowoltaicznego; ➤ zaprojektowano zmianę przebiegu pierwszeństwa; na skrzyżowaniu zgodnie z trasowaniem linii komunikacji publicznej, co bezpośrednio przełoży się na bezpieczeństwo użytkowników autobusowej komunikacji publicznej.
INNOWACYJNE INICJATYWY W RAMACH PROJEKTU	➤ poprawa widoczności przejść dla pieszych poprzez ustawienie przed każdym przejściem aktywnego znaku D-6 z podświetleniem LED wyposażone w indywidualne źródła zasilania.
ZREALIZOWANE INWESTYCJE²	➤ Modernizacja przejść dla pieszych poprzez uporządkowanie i skanalizowanie poszczególnych strumieni ruchu zarówno samochodowego jak i pieszego, który ma wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa pieszych w obrębie sześciowłotowego skrzyżowania o rozległej geometrii.
LINKI DO STRON INTERNETOWYCH ZWIĄZANYCH Z PROJEKTEM	brak

² jeśli dotyczy.