

# **Udzielanie pomocy de minimis na refinansowanie wyposażenia w inteligentny tachograf w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności**

Dz.U.2025.1385 z dnia 2025.10.14

Status: Akt obowiązujący

Wersja od: 15 października 2025r. do: 30 sierpnia 2026r.

## **Wejście w życie:**

15 października 2025 r.

## **Wygasa z końcem dnia:**

31 sierpnia 2026 r.

## **zobacz:**

§ 13

rozporządzenie wygasa z końcem dnia 31 sierpnia 2026 r. zgodnie z § 13 nin. rozporządzenia.

## **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY <sup>1</sup>**

**z dnia 14 października 2025 r.**

### **w sprawie udzielania pomocy de minimis na refinansowanie wyposażenia w inteligentny tachograf w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności**

Na podstawie art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2025 r. poz. 198) zarządza się, co następuje:

#### **§ 1. Rozporządzenie określa:**

- 1) szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania pomocy de minimis w ramach działania ujętego w inwestycji E2.2.1 Inwestycje w zakresie bezpieczeństwa transportu polegającego na refinansowaniu wyposażenia w inteligentny tachograf w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, zwanej dalej "pomocą de minimis";
- 2) podmiot udzielający pomocy de minimis.

#### **§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:**

- 1) inteligentnym tachografie - należy przez to rozumieć tachograf, o którym mowa w rozdziale II rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1, z późn. zm. <sup>2</sup>);
- 2) licencji wspólnotowej - należy przez to rozumieć licencję, o której mowa w art. 5a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, 1544 i 1855);
- 3) uprawnionym przewoźniku drogowym - należy przez to rozumieć przewoźnika drogowego, w rozumieniu art. 4 pkt 15 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, będącego jednym przedsiębiorstwem w rozumieniu art. 2 ust. 2 rozporządzenia Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 2023/2831 z 15.12.2023), zwanego dalej "rozporządzeniem 2023/2831", któremu przysługuje prawo do wystąpienia z wnioskiem o refinansowanie wyposażenia w inteligentny tachograf pojazdów zgłoszonych do licencji wspólnotowej, według stanu na dzień ustalenia wykazu uprawnionych przewoźników drogowych i właściwych pojazdów;
- 4) właściwym pojeździe - należy przez to rozumieć pojazd zgłoszony do licencji wspólnotowej, używany do przewozu drogowego rzeczy lub osób, do którego stosuje się przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.), według stanu na dzień ustalenia wykazu uprawnionych przewoźników drogowych i właściwych pojazdów;
- 5) wykazie uprawnionych przewoźników drogowych i właściwych pojazdów - należy przez to rozumieć wykaz uprawnionych przewoźników drogowych pojazdów zgłoszonych do licencji wspólnotowej wraz z właściwymi pojazdami.

### § 3.

1. Pomoc de minimis jest udzielana zgodnie z przepisami rozporządzenia 2023/2831, z wyłączeniem przypadków, o których mowa w art. 1 ust. 1 rozporządzenia 2023/2831.
2. Pomoc de minimis jest udzielana uprawnionemu przewoźnikowi drogowemu na refinansowanie wyposażenia właściwego pojazdu w inteligentny tachograf.
3. Pomoc de minimis może zostać udzielona pod warunkiem, że jej wartość przypadająca na jednego uprawnionego przewoźnika drogowego łącznie z inną pomocą de minimis, którą przyznano mu z różnych

źródeł i w różnych formach w okresie trzech lat, nie przekroczy kwoty określonej w art. 3 ust. 2 rozporządzenia 2023/2831.

#### § 4.

1. Podmiotem udzielającym pomocy de minimis jest Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa.

2. Pomoc de minimis jest udzielana w formie dotacji, o której mowa w art. 4 ust. 2 rozporządzenia 2023/2831.

§ 5. Pomoc de minimis podlega kumulacji na zasadach określonych w art. 5 rozporządzenia 2023/2831.

§ 6. Wartość dopuszczalnej pomocy de minimis udzielanej jednemu uprawnionemu przewoźnikowi drogowemu ustala się zgodnie z art. 3 ust. 3-9 rozporządzenia 2023/2831.

#### § 7.

1. Pomoc de minimis jest udzielana na wniosek uprawnionego przewoźnika drogowego, zwany dalej "wnioskiem".

2. Wniosek zawiera:

1) dane dotyczące uprawnionego przewoźnika drogowego:

- a) firmę lub imię i nazwisko oraz siedzibę i adres albo adres zamieszkania,
- b) numer identyfikacji podatkowej (NIP) lub numer REGON,
- c) numer licencji wspólnotowej,
- d) numer teczki uprawnionego przewoźnika drogowego w systemach teleinformatycznych prowadzonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego,
- e) numer rejestracyjny właściwego pojazdu,
- f) numer identyfikujący inteligentny tachograf,
- g) numer rachunku bankowego,
- h) dane osoby uprawnionej do reprezentowania uprawnionego przewoźnika drogowego i do logowania do systemu teleinformatycznego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, zawierające jej imię i nazwisko, adres zamieszkania i numer PESEL;

2) dane dotyczące uprawnionego instalatora lub warsztatu w rozumieniu art. 2 pkt 3 i 9 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. z 2024 r. poz. 1037), którzy wyposażyli właściwy pojazd w inteligentny tachograf:

- a) firmę lub imię i nazwisko podmiotu posiadającego zezwolenie, o którym mowa w art. 10 ust. 2 pkt 2 lub 3 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach, oraz jego adres,
- b) numer identyfikacji podatkowej (NIP) lub numer REGON,
- c) numer zezwolenia, o którym mowa w art. 10 ust. 2 pkt 2 lub 3 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach;

- 3) oświadczenie uprawnionego przewoźnika drogowego, że wskazany we wniosku właściwy pojazd został wyposażony w inteligentny tachograf;
- 4) inne elementy niż wymienione w pkt 1-3, wskazane w regulaminie naboru opublikowanym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej przez Agencję Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, jeżeli są niezbędne do dokonania oceny wniosku i udzielenia pomocy de minimis.

3. Do wniosku uprawniony przewoźnik drogowy dołącza:

- 1) potwierdzenie wyposażenia właściwego pojazdu w inteligentny tachograf;
- 2) wydruk danych technicznych z inteligentnego tachografu, w jaki został wyposażony właściwy pojazd, w formacie i o treści określonych w dodatku 4 załącznika IC do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/799 z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 ustanawiającego wymogi dotyczące budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy tachografów oraz ich elementów składowych (Dz. Urz. UE L 139 z 26.05.2016, str. 1, z późn. zm.);
- 3) kopie zaświadczeń albo oświadczenia, o których mowa w art. 37 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2025 r. poz. 468);
- 4) informacje, o których mowa w art. 37 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej.

4. Wniosek składa się w formie elektronicznej za pomocą systemu teleinformatycznego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, z wykorzystaniem formularza elektronicznego. Przed złożeniem wniosku opatruje się go kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym albo podpisem osobistym.

5. Logowanie do systemu teleinformatycznego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa następuje z wykorzystaniem usługi publicznej profilu zaufanego: login.gov.pl przez osoby uprawnione do reprezentowania uprawnionych przewoźników drogowych i do logowania do systemu teleinformatycznego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa.

6. Wymiana korespondencji, zawarcie umowy oraz wykonywanie innych czynności w ramach postępowania o udzielenie pomocy de minimis odbywa się za pomocą systemu teleinformatycznego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa.

## **§ 8.**

1. Wykaz uprawnionych przewoźników drogowych i właściwych pojazdów ustala Główny Inspektor Transportu Drogowego na podstawie danych ujawnionych w systemach teleinformatycznych prowadzonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

2. Wykaz uprawnionych przewoźników i właściwych pojazdów zawiera:

- 1) numery identyfikacji podatkowej (NIP) lub numery REGON uprawnionych przewoźników drogowych;
- 2) numery licencji wspólnotowych wydanych uprawnionym przewoźnikom drogowym;
- 3) numery teczek uprawnionych przewoźników drogowych w systemach teleinformatycznych prowadzonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego;
- 4) numery rejestracyjne właściwych pojazdów.

## **§ 9.**

1. Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa przeprowadza pierwszy i uzupełniający nabór wniosków o udzielenie pomocy de minimis.

2. Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa przekazuje do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej informację o terminie pierwszego lub uzupełniającego naboru wraz z regulaminem danego naboru, w terminie nie późniejszym niż 14 dni przed rozpoczęciem danego naboru.

3. Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa w pierwszym naborze udziela pomocy de minimis uprawnionym przewoźnikom drogowym z uwzględnieniem następujących warunków:

- 1) w pierwszej kolejności pomoc de minimis jest udzielana uprawnionym przewoźnikom drogowym na refinansowanie wyposażenia w inteligentne tachografy maksymalnie dziesięciu właściwych pojazdów zgłoszonych przez jednego uprawnionego przewoźnika drogowego do licencji wspólnotowej;
- 2) w drugiej kolejności pomoc de minimis jest udzielana wszystkim uprawnionym przewoźnikom drogowym na pozostałe właściwe pojazdy bez ograniczenia, o którym mowa w pkt 1.

4. W przypadku niewykorzystania w pierwszym naborze środków przeznaczonych na realizację działania ujętego w inwestycji E2.2.1 Inwestycje w zakresie bezpieczeństwa transportu polegającego na refinansowaniu wyposażenia w inteligentny tachograf w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, uprawnieni przewoźnicy drogowi będą mogli wnioskować o pomoc de minimis w ramach uzupełniającego naboru, z uwzględnieniem warunków, o których mowa w ust. 3, do całkowitego wyczerpania tych środków.

5. Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa nie udziela pomocy de minimis, jeżeli innemu uprawnionemu przewoźnikowi drogowemu zostało uprzednio udzielone refinansowanie wyposażenia w inteligentny tachograf tego samego właściwego pojazdu.

**§ 10.** Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa przed udzieleniem pomocy de minimis weryfikuje informacje zawarte w zaświadczeniach albo oświadczeniu, o których mowa w § 7 ust. 3 pkt 3, oraz informacje, o których mowa w § 7 ust. 3 pkt 4.

## **§ 11.**

1. Po przeprowadzeniu oceny wniosku pomoc de minimis jest udzielana na podstawie umowy uprawnionemu przewoźnikowi drogowemu, z uwzględnieniem kolejności złożonych wniosków w ramach pierwszego i uzupełniającego naboru.

2. Wysokość udzielanej pomocy de minimis odpowiada kwocie stanowiącej koszt wyposażenia właściwego pojazdu w inteligentny tachograf, nie więcej jednak niż maksymalna wysokość udzielanej pomocy de minimis, która wynosi 3000,00 zł na jeden właściwy pojazd.

**§ 12.** Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa wydaje uprawnionemu przewoźnikowi drogowemu zaświadczenie o udzieleniu pomocy de minimis.

**§ 13.** Pomoc de minimis może być udzielana do dnia 31 sierpnia 2026 r.

**§ 14.** Główny Inspektor Transportu Drogowego ustala wykaz uprawnionych przewoźników drogowych i właściwych pojazdów w terminie 10 dni od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

**§ 15.** Główny Inspektor Transportu Drogowego przekazuje Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa wykaz uprawnionych przewoźników drogowych i właściwych pojazdów niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 dni od dnia ustalenia tego wykazu.

**§ 16.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

<sup>1</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

<sup>2</sup>Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 2024/1230 z 29.04.2024.