



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DOK-3.7700.260.2021.EP

Warszawa, 29 grudnia 2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.), zwanej dalej „Kpa”, art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit. a oraz art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 396 ust. 1, art. 397 ust. 2, art. 400, art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.), zwanej dalej „Prawo wodne” w związku z art. 73 ust. 3 ustawy z dnia 7 października 2022 r. o zmianie niektórych ustaw w celu uproszczenia procedur administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (Dz. U. z 2022 r., poz. 2185), oraz art. 13 i art. 14 ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1812), po przeprowadzeniu postępowania wszczętego na wniosek Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana

w sprawie udzielenia Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie, pozwoleń wodnoprawnych na:

- rozbudowę zabezpieczeń przeciwpowodziowych, tj. istniejącej grobli oraz istniejącego prawostronnego wału przeciwpowodziowego w km 284+950 ÷ 289+300 rzeki Odry wraz z obiektami związanymi z nimi technicznie i funkcjonalnie;
- wykonanie tymczasowych urządzeń wodnych w rowie „L”, tj. grodzy ziemnej przed wlotem do przepustu w km 0+541 wału oraz rurociągu umożliwiającego przepływ wody w rowie na czas prowadzenia robót, wraz ich likwidacją po zakończeniu planowanych prac;
- wykonanie urządzeń wodnych tymczasowych na cieku Dopływ z Brzegu Dolnego, tj.: grodzy w postaci stalowych ścianek szczelnych przy przepuście w km 3+841 wału wraz z jej częścią likwidacją po zakończeniu planowanych prac oraz wykonanie rurociągu umożliwiającego przepływ wód cieku Dopływ z Brzegu Dolnego na czas prowadzenia robót wraz z jego likwidacją po zakończeniu planowanych prac;

w ramach realizacji zadania pn. „Projekt budowlany dostosowania terenów do piętrzenia — modernizacja i przebudowy wałów przeciwpowodziowych, na odcinku od m. Pogalewo Wielkie do miejscowości Brzeg Dolny” w miejscowościach Brzeg Dolny i Pysząca, gm. Brzeg Dolny, pow. wołowski, woj. dolnośląskie,

I. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę zabezpieczenia przeciwpowodziowego na prawym brzegu rzeki Odry w km 284+950 ÷ 289+300 jej biegu, tj. prawostronnego wału przeciwpowodziowego (w km 0+000 ÷ 3+990 wału) oraz grobli ziemnej (w km -0+080 ÷ 0+000 wału), będącej kontynuacją ww. wału przeciwpowodziowego, wraz z wykonaniem obiektów związanych z nim technicznie i funkcjonalnie, w celu spełnienia wymogów II klasy budowli hydrotechnicznej, zgodnie z poniższą charakterystyką:

1. typ 1 wału w km -0+080 ÷ 0+012 wału

1.1. kształtowanie korpusu grobli (w km -0+080 ÷ 0+000 wału) oraz wału w km 0+000 ÷ 0+012 wału poprzez jego uszczelnienie oraz podwyższenie za pomocą stalowej ścianki szczelnej, a także poprzez wyprofilowanie skarp korpusu wału oraz grobli w km -0+045 ÷ 0+000 wału, na poniższych warunkach:

- | | |
|--|---------------------------|
| – szerokość korony grobli i wału | 3,50 m; |
| – lokalne poszerzenie korony wału przy schodach skarpowych | 3,50 ÷ 6,43 m; |
| – rzędna korony grobli i wału (nasyp ziemny) | 107,24 ÷ 107,85 m n.p.m.; |
| – nachylenie skarpy odwodnej grobli i wału | 1:3; |

- nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2;
 - na koronie grobli i wału ciąg pieszy o szerokości 1,5 m (poszerzenie maksymalnie do ok. 5,0 m w pobliżu projektowanych schodów w km 0+000 istniejącego wału), o spadku poprzecznym 2% w kierunku strony odpowietrznej;
- 1.1.1. umocnienie korpusu grobli i wału:**
- skarpa odwodna: ułożenie biowłókniny na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 10 cm wraz z jej wywiniciem na krawędzi korony wału (pasem o szerokości 50 cm), wraz z przykryciem humusem warstwą o grubości 5 cm;
 - korona: na ciągu pieszym tłuczeń z kruszywa mineralnego, na podbudowie z mieszanki z kruszywa lub pospółki; pozostała nawierzchnia korony obsiana mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 20 cm;
 - skarpa odpowietrzna: obsiew mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 20 cm;
- 1.1.2. wykonanie żelbetowych schodów na skarpie odpowietrznej w km 0+000 wału:**
- długość 4,80 m;
 - szerokość 2,0 m (+ 2 x 0,20 m);
 - wysokość 1,5 m;
 - nachylenie 1:3;
 - rzędna górnej krawędzi schodów 107,85 m n.p.m.;
 - rzędna posadowienia schodów 106,35 m n.p.m.;
 - poniżej schodów, na całej ich szerokości, ułożenie równo z terenem 1 rzędu płyt betonowych o wymiarach 0,5 x 0,5 x 0,07 m na podsypce cementowo-piaskowej;
- 1.1.3. uszczelnienie grobli za pomocą kolumn iniekcyjnych jet-grouting:**
- a) w miejscu kolizji ścianki szczelnej z przewodem kanalizacji burzowej o średnicy $\varnothing$ 500 mm w km -0+069 wału, poprzez wykonanie pionowych kolumn iniekcyjnych jet-grouting o średnicy $\varnothing$ 1100 x 4 szt., $\varnothing$ 800 x 12 szt. i wysokości 7,0 m;
 - b) w miejscu połączenia ścianki szczelnej z istniejącym murem stanowiącym zakończenie istniejącego mobilnego systemu ochrony przeciwpowodziowej w km -0+073 wału, poprzez wykonanie pionowych kolumn iniekcyjnych jet-grouting o średnicy $\varnothing$ 800 x 4 szt. i wysokości 7,0 m;
- 1.1.4. wykonanie stalowej ścianki szczelnej zakończonej oczepem żelbetowym, w koronie grobli i wału (w km -0+073 ÷ 0+012 wału), pełniącej jednocześnie funkcję przesłony przeciwfiltracyjnej z jej dowiązaniem do istniejącego muru stanowiącego zakończenie istniejącego mobilnego systemu ochrony przeciwpowodziowej:**
- wysokość ścianki szczelnej 7,0 m;
 - szerokość korony oczepu 0,6 m;
 - rzędne korony oczepu 108,80 ÷ 108,76 m n.p.m.;
 - rzędne góry ścianki szczelnej 108,50 ÷ 108,46 m n.p.m.;
 - rzędne zabicia ścianki szczelnej 101,50 ÷ 101,46 m n.p.m.,
106,50 m n.p.m. (w km -0+071 ÷ -0+067
wału, tj. w miejscu kolizji ścianki
z przewodem kanalizacji burzowej DN500);
 - oś ścianki szczelnej oddalona o 0,95 m od górnej krawędzi skarpy odwodnej;
 - wbudowanie na oczepie ścianki szczelnej dwóch żelbetowych słupków krańcowych wraz z profilami kotwiącymi zaopatrzonymi w maskownice oraz 24 gniazd (płyt kotwiących) pod

słupki pośrednie mobilnego systemu ochrony przeciwpowodziowej, celem umożliwienia jego montażu na odcinku o długości 84 m;

1.2. wykonanie w km -0+073 ÷ 0+012 wału mobilnego systemu ochrony przeciwpowodziowej na oczepie ścianki szczelnej, składającego się z 28 sekcji aluminiowych zamknięć mobilnych, o długości 3,0 m każda, wysokości 2 x 0,20 m, o rzędnych góry 109,20 ÷ 109,16 m n.p.m.;

1.3. lokalizacja odcinka wału w typie 1:

a) współrzędne geodezyjne:

- początek grobli (- 0+080 wału) X: 5681290.94, Y: 6410868.65;
- koniec grobli/początek wału (km 0+000 wału) X: 5681245.57, Y: 6410804.71;
- koniec wału (km 0+012 wału) X: 5681234.62, Y: 6410802.43;
- górna krawędź schodów X: 5681246.44, Y: 6410803.42;

b) oznaczenie nieruchomości:

- dz. ewid. nr: 48 (AR_39), 50 (AR_39), 51 (AR_39), 52/3 (AR_39), 54 (AR_39), obręb Brzeg Dolny, gm. Brzeg Dolny;

2. typ 2 wału w km 0+012 ÷ 0+065 wału

2.1. kształtowanie korpusu wału przeciwpowodziowego poprzez wyprofilowanie skarp, oraz podwyższenie i uszczelnienie jego korpusu, na poniższych warunkach:

- szerokość korony wału 3,50 m;
- lokalne poszerzenie korony do 7,11 m (na wysokości wjazdu, o którym mowa w pkt I.2.2 niniejszej decyzji);
- rzędne korony wału 107,85 ÷ 109,12 m n.p.m.;
- nachylenie skarpy odwodnej 1:3;
- nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2;

2.1.1. umocnienie korpusu wału:

- skarpa odwodna: ułożenie biowłókniny na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 10 cm wraz z jej wywiniciem na krawędzi korony wału (pasem o szerokości 50 cm), wraz z przykryciem humusem warstwą o grubości 5 cm;
- korona: na ciągu pieszym tłuczeń z kruszywa mineralnego, na podbudowie z mieszanki z kruszywa lub pospółki; pozostała nawierzchnia korony obsiana mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 20 cm;
- skarpa odpowietrzna: obsiew mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 20 cm;

2.1.2. wykonanie stalowej ścianki szczelnej zakończonej oczepem żelbetowym w km 0+012 ÷ 0+039 wału pełniącej jednocześnie funkcję przesłony przeciwfiltracyjnej:

- wysokość ścianki szczelnej 7,0 m;
- szerokość korony oczepu 0,6 m;
- rzędne korony oczepu żelbetowego 109,16 ÷ 109,15 m n.p.m.;
- rzędne góry ścianki szczelnej 108,86 ÷ 108,85 m n.p.m.;
- rzędne zabicia ścianki szczelnej 101,86 ÷ 101,85 m n.p.m.;
- oś ścianki szczelnej oddalona o 0,95 m od górnej krawędzi skarpy odwodnej;

2.1.3. uszczelnienie odcinka wału:

- a) poprzez wykonanie przesłony CDMM usytuowanej w osi wału w km 0+036 ÷ 0+065 wału,, o której mowa w pkt I.3.1.3 niniejszej decyzji;
- b) poprzez wykonanie pionowych kolumn jet-grouting o średnicy $\varnothing$ 800 mm x 4 szt. i wysokości 7 m, w miejscu połączenia przesłony CDMM ze ścianką stalową szczelną (w km ok. 0+037 wału);
- 2.2.** wykonanie wjazdu wałowego w km 0+014 ÷ 0+086 wału (na długości typu 2 i 3 wału), na warunkach:
- długość w osi 80,2 m;
 - szerokość wjazdu 4,50 m;
 - szerokość nawierzchni umocnionej wjazdu 3,00 m;
 - nachylenie podłużne 6,5%;
 - rzędna górnej krawędzi wjazdu 109,12 m n p.p.m.;
 - rzędna podstawy wjazdu 106,20 m n p.p.m.;
 - podstawa wjazdu o długości ok. 5 m o nawierzchni tłuczniowej z kruszywa mineralnego;
 - nawierzchnia wjazdu z płyt drogowych 1,0 x 3,0 x 0,15 m na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa;
 - pobocza o szerokości 0,75 m obsiane mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o średniej grubości 0,15 m;
 - profilowanie skarpy wjazdu na długości 44,60 m, do nachylenia 1:2;
- 2.3.** lokalizacja odcinka wału w typie 2:
- a) współrzędne geodezyjne:
- początek odcinka wału w km 0+012: X: 5681234.62, Y: 6410802.43;
 - koniec odcinka wału w km 0+065: X: 5681188.56, Y: 6410775.20;
- wjazd na wał :
- początek X: 5681244.13, Y: 6410794.39;
 - punkt przecięcia wjazdu z osią wału X: 5681171.96, Y: 6410762.20;
- b) oznaczenie nieruchomości:
- dz. ewid. nr: 48 (AR_39), 49/2 (AR_39), 52/3 (AR_39), 54 (AR_39), obręb Brzeg Dolny, gm. Brzeg Dolny;

3. typ 3 wału w km 0+065 ÷ 0+116 wału

- 3.1.** kształtowanie korpusu wału przeciwpowodziowego poprzez wyprofilowanie skarp oraz podwyższenie i uszczelnienie jego korpusu, na poniższych warunkach:
- szerokość korony wału 5,0 ÷ 5,75 m;
 - lokalne poszerzenie korony do 7,11 m (na wysokości wjazdu, o którym mowa w pkt I.2.2 niniejszej decyzji);
 - rzędne korony wału 109,11 ÷ 109,12 m n p.p.m.;
 - nachylenie skarpy odwodnej 1:3;
 - nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2;
- 3.1.1.** umocnienie korpusu wału:
- skarpa odwodna: ułożenie biowłókniny na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 10 cm wraz z jej wywinieciem na krawędzi korony wału (pasem o szerokości 50 cm), wraz z przykryciem humusem warstwą o grubości 5 cm;

- korona: na ciągu pieszym tłuczeń z kruszywa mineralnego, na podbudowie z mieszanki z kruszywa lub pospółki; pozostała nawierzchnia korony obsiana mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 20 cm;
 - skarpa odpowietrzna: obsiew mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 20 cm;
- 3.1.2.** wykonanie odcinka drogi eksploatacyjnej na koronie wału (w km 0+086 ÷ 0+113 wału) z płyt drogowych w układzie pasowym, o długości 26,46 m, szerokości 3,0 m wraz z obustronnym poboczem o szerokości 1,0 m i spadku 2% w kierunku strony odwodnej;
- 3.1.3.** uszczelnienie wału za pomocą przesłony CDMM usytuowanej w osi wału, w km 0+036 ÷ 0+119 wału (na długości typu 2, 3 i 4 wału), na warunkach:
- materiał (rodzaj zaczynu) mieszanka cementowo – bentonitowa;
 - wysokość przesłony 7,0 m;
 - grubość przesłony 0,4 m;
 - rzędne góry przesłony 108,63 ÷ 108,61 m n.p.m.;
 - rzędne dołu przesłony 101,63 ÷ 101,61 m n.p.m.;

3.2. lokalizacja odcinka wału w typie 3:

a) współrzędne geodezyjne:

- początek odcinka wału w km 0+065: X: 5681188.56, Y: 6410775.20;
- początek odcinka drogi eksploatacyjnej 0+086 X: 5681171.9594, Y: 6410762.2026;
- koniec odcinka drogi eksploatacyjnej w km 0+113 X: 5681153.2253, Y: 6410743.5463;
- koniec odcinka wału w km 0+116 X: 5681150.97, Y: 6410740.94;

b) oznaczenie nieruchomości:

- dz. ewid. nr: 49/2 (AR_39), 52/3(AR_39), 54 (AR_39), obręb Brzeg Dolny, gm. Brzeg Dolny;

4. typ 4 wału w km 0+116 ÷ 0+326 wału

4.1. kształtowanie korpusu wału przeciwpowodziowego poprzez wyprofilowanie skarp, oraz podwyższenie i uszczelnienie wału, na poniższych warunkach:

- szerokość korony wału 5,5 ÷ 5,75 m;
- lokalne poszerzenie korony do 9,25 m (w km ok. 0+311 wału na wysokości wjazdu na drogę na półce odpowietrznej);
- zwężenie korony wału 4,75 ÷ 4,0 m (od zjazdu na drogę eksploatacyjną do punktu końcowego ścianki szczelnej);
- rzędne korony wału 107,50 ÷ 109,11 m n.p.m.;
- nachylenie skarpy odwodnej 1:3;
- nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2;

4.1.1. umocnienie korpusu wału:

- skarpa odwodna: ułożenie biowłókniny na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 10 cm wraz z jej wywinieciem na krawędzi korony wału (pasem o szerokości 50 cm), wraz z przykryciem humusem warstwą o grubości 5 cm;
- korona: droga eksploatacyjna, pozostała nawierzchnia korony obsiana mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 20 cm;

- skarpa odpowietrzna: obsiew mieszaną traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 20 cm;
- 4.1.2.** wykonanie żelbetowych schodów skarpowych na skarpie odpowietrznej w km 0+260 wału:
- długość 4,2 m;
 - szerokość 1,2 m (+ 2 x 0,20 m);
 - wysokość 1,95 m;
 - nachylenie ok. 1:2,2;
 - rzędna górnej krawędzi schodów 107,47 m n.p.m.;
 - rzędna posadowienia schodów 105,52 m n.p.m.;
- 4.1.3.** uszczelnienie wału na odcinkach:
- a) w miejscu połączenia przestony CDMM ze ścianką stalową szczelną poprzez wykonanie pionowych kolumn iniekcyjnych jet-grouting o średnicy $\varnothing$ 800 mm:
 - w km ok. 0+116 wału: 8 sztuk o wysokości 7 m;
 - w km ok. 0+325 wału: 6 sztuk o wysokości 11 m;
 - b) w pobliżu kolizji stalowej ścianki szczelnej z wodociągiem (oznaczenie na planie wA32) w km 0+151,3 wału, poprzez wykonanie pionowych kolumn iniekcyjnych jet-grouting o średnicy $\varnothing$ 800 mm, w ilości 4 szt. i wysokości 9,2 m;
 - c) w pobliżu kolizji stalowej ścianki szczelnej z kanalizacją deszczową w km 0+270 wału (oznaczenie na planie kd 400), poprzez wykonanie pionowych kolumn iniekcyjnych jet-grouting o średnicy $\varnothing$ 800 mm, w ilości 20 szt. i wysokości 11,0 m w km 0+268 ÷ 0+272 wału;
 - d) w km 0+145,7 ÷ 0+152,3 wału pod istniejącym przejazdem wałowym do byłej przeprawy promowej, poprzez wykonanie ścianki szczelnej stalowej o wysokości 9,55 m, posadowionej na rzędnej 97,60 m n.p.m., o rzędnej góry 107,15 m. n.p.m.; tylko w pobliżu kolizji z wodociągiem wA32 w km ok. 0+151,3 gródzica o wysokości 0,50 m, o rzędnej góry 107,15 m. n.p.m.;
- 4.1.4.** wykonanie stalowej ścianki szczelnej zakończonej oczepem żelbetowym w km 0+116 ÷ 0+146 i 0+152 ÷ 0+326 wału, pełniącej jednocześnie funkcję przestony przeciwnieprzepuszczalnej:
- wysokość ścianki szczelnej 11,0 m;
 - szerokość korony oczepu 0,6 m;
 - rzędne zabicia ścianki szczelnej 97,61 ÷ 97,56 m n.p.m.;
 - 105,00 m n.p.m. (w km 0+268 ÷ 0+272 wału);
 - rzędne góry ścianki szczelnej 108,61 ÷ 108,56 m n.p.m.;
 - rzędne korony oczepu żelbetowego 108,90 ÷ 108,86 m n.p.m.;
 - oś ścianki oddalona o 0,70 m od górnej krawędzi skarpy odwodnej;
 - wbudowanie w ściankę szczelną dwóch żelbetowych słupków krańcowych wraz z profilami kotwiącymi zaopatrzonymi w maskownice, celem umożliwienia montażu sekcji aluminiowych zamknięć mobilnych na długości 6 m;
- 4.1.5.** wykonanie odcinków drogi eksploatacyjnej na koronie wału w km 0+113 ÷ 0+146 wału i w km 0+152 ÷ 0+293 wału o nawierzchni z żelbetowych płyt drogowych w układzie pasowym (na odcinkach 3 m poniżej i powyżej wjazdu w układzie płytowym), wraz z wjazdem na półkę odpowietrzną wału w km 0+293 ÷ 0+328 wału o nawierzchni z żelbetowych płyt drogowych w układzie płytowym, zgodnie z parametrami podanymi w Tabeli 1:

Tabela 1 Parametry odcinków drogi eksploatacyjnej i wjazdu na półkę odpowietrzną

I.p.	Km wału	Szerokość drogi /poboczy	Spadek	Zakres rzędnych na początku i końcu obiektu [m n.p.m.]	Długość odcinka [m]
1.	0+113 ÷ 0+146	3,0 m / 1 x 0,75 i 1 x 1,0 m	8%	109,10 ÷ 107,50	32,94
2.	0+152 ÷ 0+293	3,0 m / 2 x 0,75 m	0%	107,50	141,20
3.	0+293 ÷ 0+328 (wjazd częściowo w typie 5 wału)	3,0 m / 2 x 0,75 m	4%	107,50 ÷ 106,86	34,27

4.2. wykonanie w km 0+146 ÷ 0+152 wału mobilnego systemu ochrony przeciwpowodziowej (w ciągu istniejącego przejazdu wałowego), składającego się z 2 sekcji aluminiowych zamknięć, o długości 3,1 m każda, wysokości 1,4 m (7 x 0,20 m), rzędnej góry mobilnego systemu 108,90 m n.p.m., na żelbetowym fundamencie o rzędnej równej nawierzchni przejazdu wałowego, tj. 107,50 m n.p.m. z wbudowanym 1 gniazdem (płytą kotwiącą) w osi przejazdu wałowego w km 0+149 wału, pod słup pośredni mobilnego systemu ochrony przeciwpowodziowej;

4.3. lokalizacja odcinka wału w typie 4:

a) współrzędne geodezyjne:

- początek odcinka wału: X: 5681150.97, Y: 6410740.94;
- początek odcinka drogi eksploatacyjnej, w km 0+113 wału (w typie 3 wału): X: 5681153.2253 Y: 6410743.5463;
- koniec odcinka wału / odcinka drogi eksploatacyjnej, w km 0+146 wału: X: 5681133.60, Y: 6410717.14;
- początek odcinka wału / odcinka drogi eksploatacyjnej, w km 0+152 wału: X: 5681130.50, Y: 6410711.98;
- górna krawędź schodów, w km 0+260 wału: X: 5681082.54, Y: 6410614.62;
- koniec odcinka drogi eksploatacyjnej na koronie wału w km 0+293 wału / początek wjazdu na półkę odpowietrzną: X: 5681065.3192, Y: 6410586.7433;
- koniec odcinka wału w km 0+326 wału: X: 5681049.62, Y: 6410557.39;
- koniec wjazdu na półkę odpowietrzną w km 0+328 wału (w typie 5 wału): X: 5681055.1954, Y: 6410551.3783;

b) oznaczenie nieruchomości:

- dz. ewid. nr: 1/6 (AR_13), 40/2 (AR_39), 52/1 (AR_39), 52/2(AR_39), 52/3(AR_39), 49/2 (AR_39), 54 (AR_39) obręb Brzeg Dolny, gm. Brzeg Dolny;

5. typ 5 wału w km 0+326 ÷ 0+706, 1+410 ÷ 1+886, 2+041 ÷ 2+083 i 2+936 ÷ 3+320 wału

5.1. kształtowanie korpusu wału poprzez wykonanie nasypu ziemnego po stronie odpowietrznej, wyprofilowanie skarp, podwyższenie i uszczelnienie wału, na poniższych warunkach:

- szerokość korony wału 3,00 m;
- lokalne poszerzenia korony wału na 7 odcinkach maksymalnie do 8,06 m;
- rzędne korony wału w km:

- 0+326 ÷ 0+706	108,86 ÷ 108,77 m n.p.m.;
- 1+410 ÷ 1+886	108,71 ÷ 108,34 m n.p.m.;
- 2+041 ÷ 2+083	108,28 ÷ 108,26 m n.p.m.;
- 2+936 ÷ 3+320	108,12 ÷ 107,83 m n.p.m.;
- nachylenie skarpy odwodnej	1:3;
- nachylenie skarpy odpowietrznej	1:2;

5.1.1. umocnienie korpusu wału:

- skarpa odwodna: ułożenie biowłókniny na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 10 cm wraz z jej wywiniciem na krawędzi korony wału (pasem o szerokości 50 cm), wraz z przykryciem humusem warstwą o grubości 5 cm;
- korona: obsiew mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 20 cm;
- skarpa odpowietrzna: obsiew skarpy i pobocza drogi eksploatacyjnej mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 20 cm, nawierzchnia drogi z płyt drogowych;

5.1.2. uszczelnienie wału za pomocą:

a) przesłony CDMM z mieszanki cementowo – bentonitowej o grubości 0,4 m usytuowanej w osi wału, na odcinkach:

a.1) w km 0+323 ÷ 0+539 wału (w typie 4 i 5 wału) o parametrach:

- długość przesłony	216 m;
- wysokość	11 m;
- rzędne góry przesłony	108,36 ÷ 108,31 m n.p.m.;
- rzędne posadowienia przesłony	97,36 ÷ 97,31 m n.p.m.;

a.2) w km 0+543 ÷ 1+424 wału (w typie 5, 6 i 6' wału) o parametrach:

- długość przesłony	881 m;
- wysokość	9,0 m;
- rzędne góry przesłony	108,31 ÷ 108,12 m n.p.m.;
- rzędne posadowienia przesłony	99,36 ÷ 99,12; m n.p.m.;

a.3) w km 1+424 ÷ 1+889 wału (w typie 5 i 4' wału) o parametrach:

- długość przesłony	465 m;
- wysokość	9,0 m;
- rzędne góry przesłony	108,01 ÷ 107,84 m n.p.m.;
- rzędne posadowienia przesłony	99,01 ÷ 98,84 m n.p.m.;

a.4) w km 2+038 ÷ 2+086 wału (w typie 4' i 5 wału) o parametrach:

- długość przesłony	48 m;
- wysokość	9,0 m;
- rzędne góry przesłony	107,79 ÷ 107,77 m n.p.m.;
- rzędne posadowienia przesłony	98,79 ÷ 98,77 m n.p.m.;

a.5) w km 2+935 ÷ 3+350 wału (w typie 3', 5 i 7 wału) o parametrach:

- długość przesłony	415 m;
- wysokość	9,0 m;

- rzędne góry przesłony 107,42 ÷ 107,33 m n.p.m.;
- rzędne posadowienia przesłony 99,01 ÷ 98,84 m n.p.m.;

b) kolumn iniekcyjnych jet-grouting w km 0+539 ÷ 0+543 wału, w celu uszczelnienia wału, w miejscu kolizji wału z przepustem wałowym w km 0+541 wału:

- pionowych o średnicach: Ø 1100 mm o wysokości 3 m (2szt.) i wysokości 9 m (4 szt.), Ø 800 mm x 8 szt. o wysokości 9,0 m;

- ukośnych (pod kątem 45°) o średnicy Ø 800 mm x 5 szt. i wysokości 3,0 m;

5.1.3. wykonanie nasypu po stronie odpowietrznej istniejącego wału, z półką o szerokości 4,5 m, posadowioną 2,0 m poniżej poziomu korony wału, na której zostanie wykonana droga eksploatacyjna, o nawierzchni z płyt drogowych w układzie pasowym (na odcinkach min. 3 m poniżej i powyżej wjazdów oraz na długości mijanki w układzie płatowym), o szerokości 3,0 m (pobocze dwustronne o szerokości 0,75 m), zgodnie z Tabelą 2.

Tabela 2 Parametry odcinków drogi eksploatacyjnej i wjazdów na koronę wału w typie 5 wału

Lp.	Obiekt	Kilometraż wału	Spadek [%]	Rzędne wysokościowe początku i końca obiektu (m n.p.m.)	Długość odcinka [m]
1.	odcinek drogi eksploatacyjnej na półce odpowietrznej wału	0+328 ÷ 1+328 (typ 5, typ 6 i typ 6' wału)	0,023	106,86 ÷ 106,63	1001,74
2.	wjazd z półki odpowietrznej na koronę wału	1+410 ÷ 1+449	9	108,71 ÷ 106,51	36,63
3.	odcinek drogi eksploatacyjnej na półce odpowietrznej wału	1+449 ÷ 1+884	0,039	106,51 ÷ 106,34	437,04
4.	wjazd z półki odpowietrznej na koronę wału	1+884 ÷ 1+923 (typ 5 i typ 4' wału)	4	106,34 ÷ 106,98	40,84
5.	wjazd z półki odpowietrznej na koronę wału	2+003 ÷ 2+043 (typ 5 i typ 4' wału)	4	106,93 ÷ 106,28	42,02
6.	odcinek drogi eksploatacyjnej na półce odpowietrznej wału	2+043 ÷ 2+081	0,05322	106,28 ÷ 106,26	37,58
7.	wjazd z półki odpowietrznej na koronę wału	2+081 ÷ 2+121 (typ 5 i typ 4' wału)	4	106,26 ÷ 106,90	42,01
8.	wjazd z półki odpowietrznej na koronę wału	2+917 ÷ 2+959 (typ 5 i typ 3' wału)	10	108,12 ÷ 105,92	42,13
9.	odcinek drogi eksploatacyjnej na półce odpowietrznej wału	2+959 ÷ 3+300	0,0425	105,92 ÷ 105,83	211,93

5.1.4. wykonanie mijanki na półce w km 0+550 ÷ 0+580 wału, o wymiarach: 3,0 x 30 m, i rzędnej nawierzchni 106,81 m n.p.m., umocnionej materiałem tłuczniowym;

5.1.5. wykonanie żelbetowych schodów skarpowych na odwodnej i odpowietrznej skarpie wału w km 0+544 wału, na warunkach podanych w Tabeli 3:

Tabela 3 Warunki wykonania schodów skarpowych w km 0+544 wału

Lp.	Parametry	Skarpa odpowietrzna	Skarpa odwodna
1.	długość	4,2 m	10,4 m
2.	szerokość	1,2 m (+ 2 x 0,20 m)	1,2 m (+ 2 x 0,20 m);
3.	wysokość	1,95 m	3,36 m
4.	nachylenie	ok. 1:2,2	ok. 1:3,2
5.	rzędne górnej krawędzi schodów	108,86 m n.p.m.	108,81 m n.p.m.
6.	rzędne podstawy schodów	106,91 m n.p.m.	105,45 m n.p.m.
7.	umocnienie schodów poniżej	prefabrykowane płyty o wymiarach 0,90 x 0,60 x 0,10 m na podsypce cementowo piaskowej z wypełnieniem otworów pospółką	

5.2. zmiana parametrów wjazdu na wał w km 0+525 ÷ 0+548 i wykonanie drogi eksploatacyjnej, na warunkach:

5.2.1. wjazd na wał:

- długość 34,3 m;
- szerokość 5,0 m;
- szerokość nawierzchni umocnionej wjazdu 3,0 m;
- rzędna podstawy wjazdu 105,13 m n.p.m.;
- rzędna górnej krawędzi wjazdu 106,81 m n.p.m.;
- nachylenie podłużne wjazdu 1,9 ÷ 6,0 %;
- profilowanie skarp nasypu istniejącego wjazdu na łącznej długości 50,00 m (25 m prawa skarpa i 25 m lewa skarpa), do nachylenia 1:1,5;
- nawierzchnia wjazdu z płyt drogowych 1,0 x 3,0 x 0,15 m o układzie płytowym;
- pobocza o szerokości 1,0 m obsiane mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o średniej grubości 0,15 m;

5.2.2. droga eksploatacyjna:

- długość 101,96 m;
- szerokość 5,00 m;
- rzędne nawierzchni drogi 105,13 ÷ 105,17 m n.p.m.;
- nachylenie podłużne 0,04 %;
- na długości 86,70 m nawierzchnia drogi z żelbetowych płyt drogowych w układzie pasowym układanych na zagęszczonym podłożu z gruntu przepuszczalnego o grubości 0,20 m;
- na długości 15,26 m nawierzchnia drogi z tłucznia, z lokalnym poszerzeniem do ok. 15 m, celem dowiązania drogi do istniejącej drogi gminnej o nawierzchni gruntowej;

5.3. dostosowanie parametrów przepustu wałowego w km 0+541 wału, na rowie „L” do docelowych parametrów rozbudowywanego wału przeciwpowodziowego, na poniższych warunkach:

- wykonanie nowego, żelbetowego przyczółku wlotowego o długości 6,60 m i szerokości 2,20 m, rzędna dna 103,71 m n.p.m., wyposażonego w zasuwę naścienną, kratę i wnęki na zamknięcia remontowe;
- wyprofilowanie lewej skarpy rowu przy przyczółku wlotowym, na długości 15,5 m, do nachylenia 1:1,5 oraz jej humusowanie i obsianie mieszanką traw;
- ubezpieczenie dna rowu przy przyczółku wlotowym przepustu, na długości 5,0 m i szerokości 1,6 ÷ 1,8 m, do rzędnej 103,70 m n.p.m., narzutem kamiennym układanym na geowłókninie, otoczonym palisadą z pali drewnianych;
- wprowadzenie w istniejący rurociąg Ø1100 szczelnej rury GRP o średnicy Ø 960 mm, długości 28,29 m i spadku 0,5% (rzędna wylotu 103,60 m n.p.m) oraz uszczelnienie go metodą slipliningu, tj. wypełnienie przestrzeni pomiędzy istniejącym rurociągiem a nową rurą twardniejącą, bezskurczową zawieszoną na bazie cementu;
- ubezpieczenie dna rowu przy przyczółku wylotowym przepustu, na długości około 5,0 m i szerokości 1,58 ÷ 1,76 m, do rzędnej 103,53 m n.p.m., narzutem kamiennym układanym na geowłókninie, otoczonym palisadą z pali drewnianych;

5.4. lokalizacja odcinka wału w typie 5:

a) współrzędne geodezyjne:

odcinek w km 0+326 ÷ 0+706 wału :

- początek odcinka wału w km 0+326: X: 5681049.62, Y: 6410557.39;
- koniec odcinka wału w km 0+706: X: 5680831.85, Y: 6410248.39;
- początek odcinka drogi odcinka eksploatacyjnej na półce w km 0+328 wału (koniec drogi w km 1+328 wału w typie 6 wału): X: 5681055.1954, Y: 6410551.3783;

przepust wałowy w km 0+541 wału

- środek przepustu : X: 5680938.12, Y: 6410373.73;
- ubezpieczenie przyczółka wlotowego:
 - początek X: 5680960.75, Y: 6410363.29;
 - koniec (początek przepustu) X: 5680955.98, Y: 6410365.49;
- ubezpieczenie przyczółka wylotowego:
 - początek (koniec przepustu) X: 5680924.55, Y: 6410379.98;
 - koniec X: 5680919.44, Y: 6410381.78;

wjazd wałowy i droga eksploatacyjna w km 0+525 ÷ 0+548 wału:

- początek drogi X: 5681063.31, Y: 6410300.35;
- początek wjazdu / koniec drogi X: 5680976.56, Y: 6410347.05;
- punkt przecięcia wjazdu z osią wału X: 5680942.62, Y: 6410362.51;

schody na skarpie odpowietrznej i odwodnej w km 0+544 wału:

- górna krawędź schodów od strony odpowietrznej X: 5680939.57, Y: 6410369.19;
- górna krawędź schodów od strony odwodnej X: 5680937.49, Y: 6410370.75;

młianka w km 0+550 ÷ 0+580 wału:

- początek w km 0+550 wału: X: 5680949.20, Y: 6410371.36;
- koniec w km 0+580 wału: X: 5680920.86, Y: 6410334.89;

odcinek w km 1+410 ÷ 1+886 wału:

- początek odcinka wału w km 1+410: X: 5680368.83, Y: 6409728.38;
- początek wjazdu z półki odpowietrznej na koronę w km 1+410 wału:
X: 5680368.8454, Y: 6409728.3839;
- koniec wjazdu z półki odpowietrznej na koronę / początek drogi eksploatacyjnej na półce w km 1+449 wału: X: 5680360.4105, Y: 6409689.8000;
- koniec drogi eksploatacyjnej na półce w km 1+884 wału: X: 5680149.3004, Y: 6409310.4947;
- koniec odcinka wału w km 1+886: X: 5680142.12, Y: 6409313.88;

odcinek w km 2+041÷2+083 wału:

- początek odcinka wału w km 2+041: X: 5680047.24, Y: 6409190.51;
- koniec odcinka wału w km 2+083: X: 5680021.,54, Y: 6409157.26;

odcinek w km 2+936 ÷ 3+320 wału:

- początek odcinka wału w km 2+936: X: 5679805.46, Y: 6408438.71;
- koniec odcinka wału w km 3+320: X: 5680159.04, Y: 6408348.96;
- koniec wjazdu z półki odpowietrznej na koronę / początek odcinka drogi eksploatacyjnej na półce odpowietrznej w km 2+959 wału: X: 5679825.3843, Y: 6408425.1744;
- koniec odcinka drogi eksploatacyjnej na półce odpowietrznej / początek wjazdu z przejazdu wałowego na półkę odpowietrzną, w km 3+300 wału: X: 5680140.4721, Y: 6408357.6891;

schody skarpowe w km 0+544 wału (górną krawędź):

- od strony odpowietrznej X: 5680939.57, Y: 6410369.19;
- od strony odwodnej X: 5680937.49, Y: 6410370.75;

b) oznaczenie nieruchomości:

- dz. ewid. nr: 52/2 (AR_39), 1/5, (AR_13), 1/6 (AR_13), 18 (AR_46), 22 (AR_46), 23 (AR_46), 24 (AR_46), 25 (AR_46), 26 (AR_46), 36 (AR_39), 37(AR_39), 38 (AR_39), 39 (AR_39), 40/2 (AR_39), 54/2 (AR_45), obręb Brzeg Dolny, gm. Brzeg Dolny;
- dz. ewid. nr: 196/4, 197/2, 198, 199, 200, 205, 206, 209, 210, 216/1, 217, 228/2, 225/4, 227/3, 232, 245, 249/297, obręb Pysząca, gm. Brzeg Dolny;

6. typ 6 wału w km 0+706 ÷ 0+998 i 1+198 ÷ 1+410 wału

6.1. kształtowanie korpusu wału poprzez wykonanie nasypu po stronie odpowietrznej, wyprofilowanie skarp, podwyższenie i uszczelnienie wału - przesłoną CDMM, o parametrach podanych w pkt I.5.1.a.2 niniejszej decyzji, na warunkach:

- szerokość korony wału 3,00 m;
- lokalne poszerzenie korony wału do: 8,06 m (na wysokości przejazdu wałowego);
- rzędne korony wału na odcinkach w km:
 - 0+706 ÷ 0+998 108,77 ÷ 108,70 m n.p.m.;
 - 1+198 ÷ 1+410 108,65 ÷ 107,71 m n.p.m.;
- nachylenie skarpy odwodnej 1:3;
- nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2;

6.1.1. umocnienie korpusu wału:

- korona obsiana mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 20 cm;
 - skarpa odwodna:
 - od korony wału do półki – ułożenie biowłókniny na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 10 cm wraz z jej wywinieciem na krawędzi korony wału (pasem o szerokości 50 cm), wraz z przykryciem humusem warstwą o grubości 5 cm;
 - poniżej półki i półka – ułożenie narzutu kamiennego, o grubości 0,5 m, układanego na geowłókninie, które jednocześnie będzie stanowiło częściowe ubezpieczenie skarpy zbiornika wodnego i rowu, usytuowanych w bliskiej odległości od rozbudowywanego wału;
 - w km 1+385 ÷ 1+405 wału, w rejonie mostu – ułożenie żelbetowych płyt ażurowych o wymiarach 0,9 x 0,6 x 0,1 m, na piaskowej podbudowie o grubości 0,1 m z wypełnieniem otworów kruszywem łamanym;
 - skarpa odpowietrzna:
 - obsiana mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 20 cm, droga umocniona płytami drogowymi;
 - w km 1+385 ÷ 1+405 wału, w rejonie mostu - ułożenie żelbetowych płyt ażurowych o wymiarach 0,9 x 0,6 x 0,1 m, na piaskowej podbudowie o grubości 0,1 m z wypełnieniem otworów kruszywem łamanym;
- 6.1.2.** wykonanie nasypu po stronie odpowietrznej istniejącego wału, z półką o szerokości 4,5 m, posadowioną 2,0 m poniżej poziomu korony wału, na której zostanie wykonana droga eksploatacyjna w km 0+706 ÷ 0+998 i w km 1+198 ÷ 1+328 wału, o nawierzchni z płyt drogowych w układzie pasowym, o szerokości 3,0 m (pobocze dwustronne o szerokości 0,75 m);
- 6.1.3.** wykonanie na stronie odwodnej wału półki o szerokości min. 2,0 m, posadowionej 3,5 m poniżej korony wału;
- 6.1.4.** wykonanie wjazdu w km 1+328 ÷ 1+365 wału (z przejazdu wałowego w km 1+334 ÷ 1+410 wału na półkę odpowietrzną wału), o szerokości 4,5 m, długości 55,27 m, nawierzchni tłuczniowej i rzędnej nawierzchni na początku i końcu 106,63 m n.p.m., o spadku podłużnym 0% i spadku poprzecznym 10%, nachylenie skarp nasypu 1:2;
- 6.2.** zmianę parametrów istniejącego przejazdu wałowego w km 1+334 ÷ 1+450 wału (w typie 5 i 6 wału), celem dostosowania do projektowanych parametrów rozbudowywanego wału, na warunkach:
- długość 143,69 m;
 - szerokość 4,50 m, w tym 3,0 m nawierzchni utwardzonej płytami drogowymi i 2 x 0,75 m nieutwardzone pobocze;
 - nachylenie podłużne 6 ÷ 10 %;
 - rzędne wjazdu:
 - od strony odpowietrznej 104,90 m n.p.m.;
 - od strony odwodnej 104,22 m n.p.m.;
 - w koronie wału 108,71 ÷ 108,72m n.p.m.;
 - nawierzchnia utwardzona za pomocą żelbetowych płyt drogowych o wymiarach 3,0 x 1,0 x 0,15 m ułożonych w układzie płatowym na zagęszczonym podłożu z gruntu przepuszczalnego o grubości 0,20 m, końcowy odcinek od strony odwodnej na długości ok. 6,0 m o nawierzchni tłuczniowej;

- skarpy nasypu przejazdu wyprofilowane do nachylenia 1:1,5 na łącznej długości 150,65 m;
- obsiew poboczy mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o średniej grubości 15 cm;

6.3. lokalizacja odcinka wału w typie 6:

a) współrzędne geodezyjne:

odcinek w km 0+706 ÷ 0+998 wału:

- początek odcinka wału w km 0+706: X: 5680831.85 Y: 6410248.39;
- koniec odcinka wału w km 0+998: X: 5680615.44 Y: 6410057.41;

ubezpieczenie skarp wału:

- początek X: 5680836.12, Y: 6410252.60;
- koniec X: 5680614.31, Y: 6410055.77;

odcinek w km 1+198 ÷ 1+410 wału:

- początek odcinka wału w km 1+198: X: 5680499.84, Y: 6409894.21;
- koniec odcinka wału w km 1+410: X: 5680368.83, Y: 6409728.38;
- koniec odcinka drogi eksploatacyjnej na półce w km 1+328 wału (początek odcinka drogi w km 0+328 wału w typie 5 wału): X: 5680423.0746, Y: 6409788.2086;

wjazd w km 1+365 - 1+328 wału:

- początek (w osi wjazdu) X: 5680415.51, Y: 6409757.36;
- koniec (w osi wjazdu) X: 5680419.89, Y: 6409785.09;

ubezpieczenie skarp wału:

- początek X: 5680498.68, Y: 6409892.58;
- koniec X: 5680373.61, Y: 6409737.17;

przejazd wałowy w km 1+334 ÷ 1+450 wału:

- w osi wału X: 5680373.43, Y: 6409738.77;
- podstawa po stronie odpowietrznej X: 5680445.58, Y: 6409761.02;
- podstawa po stronie odwodnej X: 5680325.86, Y: 6409702.99;

b) oznaczenie nieruchomości:

- dz. ewid nr: 1/4 (AR_13), 1/5 (AR_13), 1/6 (AR_13), 1 (AR_45), 34 (AR_45), 35 (AR_45), 36 (AR_45), 37 (AR_45), 38 (AR_45), 39 (AR_45), 47 (AR_45), 48 (AR_45), 49 (AR_45), 50 (AR_45), 51 (AR_45), 52 (AR_45), 53 (AR_45), 54/1 (AR_45), 54/2 (AR_45), 54/3 (AR_45), 20 (AR_46), 21 (AR_46), 22 (AR_46), 26 (AR_46), 36 (AR_44), 37 (AR_44), 40 (AR_44), 41 (AR_43) obręb Brzeg Dolny, gm. Brzeg Dolny;
- dz. ewid. nr 228/2, obręb Pysząca, gm. Brzeg Dolny;

7. typ 6' wału w km 0+998 ÷ 1+198 wału

7.1. kształtowanie korpusu wału poprzez wyprofilowanie skarp, wykonanie nasypu po stronie odpowietrznej oraz podwyższenie i uszczelnienie wału - przesłoną CDMM, o parametrach podanych w pkt I.5.1.a.2 niniejszej decyzji, na warunkach:

- szerokość korony wału 3,00 m;
- rzędne korony wału 108,70 ÷ 108,65 m n.p.m.;
- nachylenie skarpy odwodnej 1:3;

- nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2;
- 7.1.1.** wykonanie nasypu po stronie odpowietrznej istniejącego wału, z półką o szerokości 4,5 m, posadowioną 2,0 m poniżej poziomu korony wału, na której zostanie wykonana droga eksploatacyjna o nawierzchni z płyt drogowych w układzie pasowym, o szerokości 3,0 m (pobocze dwustronne o szerokości 0,75 m);
- 7.1.2.** umocnienie korpusu wału:
 - korona obsiana mieszką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 20 cm;
 - skarpa odwodna wraz z półką - ułożenie biowłókniny na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 10 cm wraz z jej wywinieciem na krawędzi korony wału (pasem o szerokości 50 cm) oraz przykryciem humusem warstwą o grubości 5 cm;
 - skarpa odpowietrzna - obsiew mieszką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 20 cm, droga umocniona płytami drogowymi;
- 7.1.3.** wykonanie na stronie odwodnej wału półki dowiązanej do skarpy odwodnej istniejącego wału o szerokości min. 2,0 m, posadowionej o 3,5 m poniżej korony wału;
- 7.2.** lokalizacja odcinka wału w typie 6':
 - a)** współrzędne geodezyjne:
 - początek odcinka: X: 5680615.44, Y: 6410057.41;
 - koniec odcinka: X: 5680499.84, Y: 6409894.21;
 - b)** oznaczenie nieruchomości:
 - dz. ewid nr: 48 (AR_45), 47 (AR_45), 46 (AR_45), 45 (AR_45), 44 (AR_45), 43 (AR_45), 42 (AR_45), 41 (AR_45), 40 (AR_45), 39 (AR_45), 1/6 (AR_13), 54/3 (AR_45), obręb Brzeg Dolny, gm. Brzeg Dolny;
- 8. typu 4' wału w km 1+886 ÷ 2+041 i 2+083 ÷ 2+245:**
 - 8.1.** kształtowanie korpusu wału poprzez wyprofilowanie skarpy oraz podwyższenie i uszczelnienie wału za pomocą ścianki szczelnej z oczepem żelbetowym i przesłony CDMM z mieszanki cementowo – bentonitowej oraz kolumn jet-grouting, na poniższych warunkach:
 - szerokość korony wału 5,5 m;
 - lokalne poszerzenia korony na 3 odcinkach maksymalnie do 10,00 m (na wysokości wjazdów na półkę odpowietrzną w km 1+904, 2+022 i 2+102 wału);
 - nachylenie skarpy odwodnej 1:3;
 - nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2;
 - 8.1.1.** wykonanie stalowej ścianki szczelnej zabitej w odległości 0,7 m od górnej krawędzi skarpy odwodnej, zakończonej oczepem żelbetowym, o parametrach:
 - wysokość ścianki szczelnej 9 m;
 - szerokość korony oczepu 0,6 m;
 - rzędne zabicia ścianki szczelnej w km wału:
 - 1+886 ÷ 2+041 99,04 ÷ 98,98 m n.p.m.;
 - 2+083 ÷ 2+245 98,96 ÷ 98,90 m n.p.m.;
 - rzędne góry ścianki w km wału:
 - 1+886 ÷ 2+041 108,04 ÷ 107,98 m n.p.m.;
 - 2+083 ÷ 2+245 107,96 ÷ 107,90 m n.p.m.;
 - rzędne korony oczepu żelbetowego:

- 1+886 ÷ 2+041	108,34 ÷ 108,28 m n.p.m.;
- 2+083 ÷ 2+245	108,26 ÷ 108,20 m n.p.m.;

8.1.2. uszczelnienie wału za pomocą przesłony CDMM, z mieszanki cementowo – bentonitowej o grubości 0,4 m, usytuowanej w osi wału, tj.:

- w km 1+886 ÷ 1+889 – zgodnie z parametrami przesłony CDMM podanymi w pkt: I.5.1.2.a.3) niniejszej decyzji (w typie 5 wału);
- w km 2+083 ÷ 2+086 – zgodnie z parametrami przesłony CDMM podanymi w pkt I.5.1.2.a.4) niniejszej decyzji (w typie 5 wału);
- w km 2+242 ÷ 2+245 – zgodnie z parametrami przesłony CDMM podanymi w pkt: I.9.1.3.a) niniejszej decyzji (w typie 3' wału);

8.1.3. uszczelnienie wału za pomocą kolumn jet-grouting w miejscu połączenia przesłony CDMM ze stalową ścianką szczelną kolumnami o średnicy $\varnothing$ 800 mm i wysokości równej wysokości przesłony CDMM:

- w km ok. 1+887 wału: 6 sztuk o wysokości 9 m;
- w km ok. 2+084 wału: 6 sztuk o wysokości 9 m;
- w km ok. 2+245 wału: 8 sztuk o wysokości 9 m;

8.1.4. wykonanie drogi eksploatacyjnej na koronie wału:

- odcinka w km 1+923 ÷ 2+003 wału, o rzędnych nawierzchni drogi w zakresie: 106,98 ÷ 106,93 m n. p. m., o nawierzchni z płyt drogowych w układzie pasowym, o długości 79,69 m, szerokości 3,0 m (pobocze dwustronne o szerokości 0,75 m) wraz z wjazdami na koronę wału w km 1+884 ÷ 1+923 i w km 2+003 ÷ 2+043, o których mowa w pkt I.5.1.3, niniejszej decyzji w Tabeli 2;
- odcinka w km 2+121 ÷ 2+201 wału o rzędnych nawierzchni drogi w zakresie 106,90 m ÷ 106,86 m n. p. m. o nawierzchni z płyt drogowych w układzie pasowym, o długości 79,50 m, szerokości 3,0 m (pobocze dwustronne o szerokości 0,75 m), wraz z wjazdem w km 2+081 ÷ 2+121, o którym mowa w pkt I.5.1.3, niniejszej decyzji w Tabeli 2 (w typie 5 wału);
- odcinka w km 2+201 ÷ 2+251 wału o rzędnych nawierzchni drogi w zakresie 106,86 ÷ 108,40 m n. p. m., spadku 4%, o nawierzchni z płyt drogowych w układzie płatowym, o długości 50,14 m i szerokości 3 m wraz z dwustronnym poboczem o szerokości 0,75 m, (km od 2+245 ÷ 2+251 w typie 3' wału);

8.1.5. umocnienie korpusu wału:

- skarpa odwodna: ułożenie biowłókniny na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 10 cm wraz z jej wywiniciem na krawędzi korony wału (pasem o szerokości 50 cm), wraz z przykryciem humusem warstwą o grubości 5 cm;
- korona: obsiew mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 20 cm, droga umocniona płytami drogowymi;
- skarpa odpowietrzna: obsiew mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 0,2 m;

8.2. lokalizacja odcinków wału w typie 4':

a) współrzędne geodezyjne:

odcinek w km 1+886 ÷ 2+041 wału:

- początek odcinka wału w km 1+886: X: 5680142.12, Y: 6409313.88;
- koniec odcinka wału w km 2+041: X: 5680047.24, Y: 6409190.51;
- początek wjazdu na koronę wału w km 1+884 wału: X: 5680149.3004, Y: 6409310.4947;

- koniec wjazdu na koronę wału/ początek odcinka drogi eksploatacyjnej na koronie wału w km 1+923 wału: X: 5680117.9912, Y: 6409285.1533;
- koniec odcinka drogi eksploatacyjnej na koronie wału / początek wjazdu na koronę wału w km 2+003 wału: X: 5680069.2183, Y: 6409222.1335;
- koniec wjazdu na koronę wału w km 2+043 wału: X: 5680052.2732, Y: 6409184.3084;
- odcinek w km 2+083 ÷ 2+245 wału:
 - początek odcinka wału w km 2+083: X: 5680021.54, Y: 6409157.26;
 - koniec odcinka wału w km 2+245: X: 5679917.84, Y: 6409033.32;
 - początek wjazdu na koronę wału w km 2+081 wału: X: 5680029.2730, Y: 6409154.5898;
 - koniec wjazdu na koronę wału / początek odcinka drogi eksploatacyjnej na koronie wału w km 2+121 wału: X: 5679996.9068, Y: 6409128.6995;
 - początek odcinka drogi eksploatacyjnej na koronie wału w km 2+201 wału: X: 5679948.2456, Y: 6409065.8241;
 - koniec odcinka drogi eksploatacyjnej na koronie wału w km 2+251 wału: X: 5679913.9623, Y: 6409029.2288;

b) oznaczenie nieruchomości:

- dz. ewid. nr: 228/2, 225/4, 249/297, obręb Pysząca, gm. Brzeg Dolny;

9. typ 3' wału w km 2+245 ÷ 2+936

9.1. kształtowanie korpusu wału poprzez wykonanie nasypu po stronie odwodnej, podwyższenie wału oraz jego uszczelnienie, na poniższych warunkach:

- szerokość korony wału 5,00 m;
- lokalne poszerzenia korony na 3 odcinkach maksymalnie do 9,5 m (na wysokości przejazdu wałowego);
- rzędna korony wału w km: 108,12 ÷ 108,40 m n.p.m.;
- nachylenie skarpy odwodnej 1:3;
- nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2;

9.1.1. wykonanie drogi eksploatacyjnej na koronie wału: w km 2+251 ÷ 2+917 wału, o nawierzchni z płyt drogowych w układzie pasowym, o długości 662,90 m, szerokości 3,0 m (pobocze dwustronne o szerokości 0,75 m), o rzędnych nawierzchni drogi w zakresie 108,40 ÷ 108,12 m n.p.m. wraz z wjazdem z półki odpowietrznej na koronę, o którym mowa w pkt I.5.1.3 niniejszej decyzji w Tabeli 2 – Lp. 8 (w typie 5 wału);

9.1.2. umocnienie korpusu wału:

- skarpa odwodna: ułożenie biowłókniny na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 10 cm wraz z jej wywiniciem na krawędzi korony wału (pasem o szerokości 50 cm), wraz z przykryciem humusem warstwą o grubości 5 cm;
- korona: obsiew mieszkanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 0,2 m, droga umocniona płytami drogowymi;
- skarpa odpowietrzna: obsiew mieszkanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 0,2 m;

9.1.3. uszczelnienie wału za pomocą przesłony CDMM, z mieszanki cementowo – bentonitowej o grubości 0,4 m, usytuowanej w osi wału, na odcinkach wału:

a) w km 2+242 ÷ 2+935 (w typie 4' i 3' wału), o parametrach:

- długość przesłony 693 m;

- wysokość przesłony 9 m,
- rzędne góry przesłony 107,90 ÷ 107,62 m n.p.m.;
- rzędne posadowienia przesłony 98,90 ÷ 98,62 m n.p.m.;

b) w km 2+935 ÷ 2+936 – o parametrach podanych w pkt I.5.1.2.a.5) niniejszej decyzji (w typie 5 wału);

9.2. zmianę parametrów istniejącego przejazdu wałowego w km 2+431 ÷ 2+497 wału, celem dostosowania do projektowanych parametrów rozbudowywanego wału, na warunkach:

- długość 120,46 m;
- szerokość 4,50 m w tym 3,0 m nawierzchni utwardzonej płytami drogowymi i 2 x 0,75 m nieutwardzone pobocze;
- nachylenie podłużne 8 % ÷ 10 %;
- rzędne przejazdu:
 - podstawy pod strony odpowietrznej 104,60 m n.p.m.;
 - podstawy pod strony odwodnej 104,40 m n.p.m.;
 - korony wału 108,31 ÷ 108,32 m n.p.m.;
- skarpy nasypu przejazdu od strony odpowietrznej wyprofilowane do nachylenia 1:1,5 na łącznej długości ok. 98 m;
- skarpy nasypu przejazdu od strony odwodnej wyprofilowane do nachylenia 1:3 na łącznej długości ok. 61 m;
- nawierzchnia utwardzona przejazdu z żelbetowych płyt drogowych ułożonych w układzie płatowym na zagęszczonym podłożu z gruntu przepuszczalnego o grubości 0,20 m;
- obsiew poboczy mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o średniej grubości 15 cm;

9.3. lokalizacja odcinka wału w typie 3':

a) współrzędne geodezyjne:

- początek odcinka wału w km 2+245 : X: 5679917.84, Y: 6409033.32;
- początek odcinka drogi eksploatacyjnej na koronie wału w km 2+251 wału: X: 5679913.9623, Y: 6409029.2288;
- koniec odcinka drogi eksploatacyjnej na koronie wału w km 2+917 wału / koniec wjazdu z półki odpowietrznej na koronę : X: 5679795.7484, Y: 6408454.8488;
- koniec odcinka wału w km 2 + 936: X: 5679805,46, Y: 6408438,71;

przejazd wałowy w km 2+431 ÷ 2+497 wału:

- w osi wału X: 5679791.01, Y: 6408876.93;
- podstawa po stronie odpowietrznej X: 5679791.57, Y: 6408813.34;
- podstawa po stronie odwodnej X: 5679766.08, Y: 6408917.37;

b) oznaczenie nieruchomości:

- dz. ewid nr: 228/2, 225/3, 227/1, 227/3, 248, 249/297, obręb Pysząca, gm. Brzeg Dolny;

10. typ 7 wału w km 3+320 ÷ 3+750

10.1. kształtowanie korpusu wału poprzez wykonanie nasypu po stronie odwodnej i odpowietrznej, podwyższenie i uszczelnienie wału oraz wyprofilowanie jego skarp, na warunkach:

- szerokość korony wału 3,00 m;
- lokalne poszerzenia korony na 2 odcinka maksymalnie do 9,06 m (na wysokości przejazdu wałowego);
- rzędne korony wału 107,75 ÷ 108,03 m n.p.m.;
- nachylenie skarpy odwodnej 1:3;
- nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2;

10.1.1. wykonanie półki po stronie odpowietrznej wału o szerokości 4,5 m, posadowionej 2,5 m poniżej korony wału, z odcinkiem drogi eksploatacyjnej w km 3+334 ÷ 3+724 wału (o nawierzchni z płyt drogowych w układzie pasowym, a na odcinkach 3 m poniżej i powyżej wjazdów w układzie płytowym), o długości 389,59 m, szerokości 3,0 m (pobocze dwustronne o szerokości 0,75 m), na rzędnych w zakresie 105,33 ÷ 105,25 m n.p.m. wraz z wjazdem z półki odpowietrznej na koronę wału w km 3+724 ÷ 3+769 wału o nawierzchni z płyt drogowych w układzie płytowym, o szerokości 3 m i poboczem dwustronnym o szerokości 0,75 m, długości 46,43 m, spadku podłużnym do 10 %, rzędnych nawierzchni w zakresie: 105,25 ÷ 107,94 m n.p.m. (wjazd częściowo usytuowany będzie w typie 8 wału);

10.1.2. wykonanie półki po stronie odwodnej wału o szerokości min. 2,0 m posadowionej 5,0 m poniżej korony wału;

10.1.3. umocnienie korpusu wału:

- skarpa odwodna i półka: ułożenie biowłókniny na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 10 cm wraz z jej wywinieciem na krawędzi korony wału (pasem o szerokości 50 cm), wraz z przykryciem humusem warstwą o grubości 5 cm;
- korona: obsiew mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 0,2 m;
- skarpa odpowietrzna: obsiew mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 0,2 m, droga umocniona płytami drogowymi;

10.1.4. uszczelnienie wału za pomocą przesłony CDMM z mieszanki cementowo – bentonitowej o grubości 0,4 m, usytuowanej w osi wału:

a) w km 3+320 ÷ 3+350 wału, o parametrach podanych w pkt I.5.1.2.a.5) niniejszej decyzji (w typie 5 wału);

b) w km 3+350 ÷ 3+750 wału, o parametrach:

- długość przesłony 400 m;
- wysokość 10,0 m,
- rzędne góry przesłony 107,33 ÷ 107,24 m n.p.m.;
- rzędne posadowienia przesłony 97,33 ÷ 97,24 m n.p.m.;

10.2. zmianę parametrów istniejącego przejazdu wałowego w km 3+312 ÷ 3+387 wału, na warunkach:

- długość 123,43 m;
- szerokość 4,50 m;
- nachylenie podłużne 5% ÷ 10%;
- rzędne
 - podstawy od strony odpowietrznej 104,43 m n.p.m.;
 - podstawy od strony odwodnej 103,40 m n.p.m.;

- w osi wału 108,03 m n.p.m.;
- nawierzchnia na szerokości 3 m z żelbetowych płyt drogowych ułożonych w układzie płatowym, na zagęszczonym podłożu z gruntu przepuszczalnego o grubości 0,20 m, pozostała nawierzchnia umocniona tłuczniem;
- pobocze obustronne o szerokości 0,75 m obsiane trawą na warstwie ziemi urodzajnej o średniej grubości 0,15 m;
- skarpy nasypu przejazdu wyprofilowane do nachylenia 1:1,5 na łącznej długości 83,64 m (skarpa prawa ok. 34 m, skarpa lewa ok. 49 m);
- w ramach przejazdu wałowego planowane jest wykonanie dwóch wjazdów z drogi gruntowej na drogę eksploatacyjną na półce wału, stanowiących element przejazdu, tj.:
 - a) wjazdu w km 3+300 ÷ 3+320 wału (w typie 5 wału) utwardzonego tłuczniem na długości 28,64 m oraz płytami drogowymi w układzie płatowym na długości 20,64 m, o szerokości 4,5 m w tym dwustronne pobocze o szerokości 0,75 m, spadek podłużny 5 %, spadek poprzeczny 10 %, rzędne nawierzchni w zakresie 105,83 ÷ 104,43 m n.p.m., nachylenie skarp nasypu wjazdu 1:1,5;
 - b) wjazdu w km 3+320 ÷ 3+334 wału utwardzonego tłuczniem na długości 25,17 m oraz płytami drogowymi w układzie płatowym na długości 22,45 m, o szerokości 4,5 m w tym dwustronne pobocze o szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 10 %, rzędne nawierzchni w zakresie: na początkowym odcinku 27,82 m: 104,43 ÷ 105,83 m n.p.m., (spadek 5 %), następnie na odcinku o długości 6,53 m: 105,83 m (spadek 0%), na odcinku końcowym o długości 20,11 m: 105,83 m ÷ 105,33 m n.p.m. (spadek 4%), nachylenie skarp nasypu wjazdu 1:1,5;

10.3. lokalizacja odcinka wału w typie 7:

a) współrzędne geodezyjne:

- początek odcinka wału w km 3+320: X: 5680159.04, Y: 6408348.96;
- koniec odcinka wału w km 3+750: X: 5680588.84, Y: 6408362.20;
- początek odcinka drogi eksploatacyjnej w km 3+334 wału: X: 5680173.0414, Y: 6408358.3081;
- koniec odcinka drogi eksploatacyjnej / początek wjazdu z półki odpowietrznej na koronę wału w km 3+724 wału: X: 5680562.4454, Y: 6408370.3047;

przejazd wałowy w km 3+312 ÷ 3+387 wału:

- w osi wału X: 5680173.01, Y: 6408349.39;
- podstawa po stronie odpowietrznej X: 5680157.28, Y: 6408402.46;
- podstawa po stronie odwodnej X: 5680227.29, Y: 6408323.16;

b) oznaczenie nieruchomości:

dz. ewid nr: 133, 132/1, 232, 228/2, 245 obręb Pyszaca, gm. Brzeg Dolny;

11. typ 8 wału w km 3+750 ÷ 3+841

11.1. kształtowanie korpusu wału poprzez wykonanie nasypu ziemnego po stronie odwodnej, podwyższenie i uszczelnienie wału oraz wyprofilowanie jego skarp, na warunkach:

- szerokość korony wału 5,0 m;
- lokalne poszerzenie korony do: 8,06 m (na wysokości wjazdu na koronę wału z drogi eksploatacyjnej);
- zwężenie korony wału do 4,75 m (na wysokości projektowanych schodów);
- rzędne korony wału 107,92 ÷ 107,94 m n.p.m.;

- nachylenie skarpy odwodnej 1:3;
 - nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2;
- 11.1.1.** wykonanie odcinka drogi eksploatacyjnej na koronie wału w km 3+769 ÷ 3+990 (w typie 7 i 9 wału), o nawierzchni z płyt drogowych w układzie pasowym, o długości 220,87 m szerokości 3,0 m (dwustronne pobocze o szerokości 0,75 m) i rzędnych w zakresie 107,94 ÷ 108,80 m n.p.m.;
- 11.1.2.** wykonanie półki na skarpie odwodnej i półki na skarpie odpowietrznej wału o szerokości min. 2,0 m, posadowionych 5,0 m poniżej korony wału;
- 11.1.3.** wykonanie żelbetowych schodów na skarpie odpowietrznej, w km 3+840 wału:
- długość 7,48 m;
 - szerokość 1,2 m (+ 2 x 0,20 m);
 - wysokość 3,60 m;
 - nachylenie ok. 1:2,2;
 - rzędna górnej krawędzi schodów 108,00 m n.p.m.;
 - rzędna posadowienia schodów 104,40 m n.p.m.
- 11.1.4.** umocnienie korpusu wału:
- skarpa odwodna i półka: ułożenie biowłókniny na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 10 cm wraz z jej wywiniciem na krawędzi korony wału (pasem o szerokości 50 cm), wraz z przykryciem humusem warstwą o grubości 5 cm ;
 - korona: płyty drogowe na drodze eksploatacyjnej, pobocze obsiane mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 0,2 m;
 - skarpa odpowietrzna i półka: obsiew mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 0,2 m;
- 11.1.5.** uszczelnienie wału za pomocą:
- a) przesłony CDMM z mieszanki cementowo – bentonitowej o grubości 0,4 m w osi wału, w km 3+750 ÷ 3+839 wału, o parametrach:
 - długość przesłony 89,0 m;
 - wysokość 11,0 m,
 - rzędne góry przesłony 107,44 ÷ 107,42 m n.p.m.;
 - rzędne posadowienia przesłony 96,44 ÷ 96,42 m n.p.m.;
 - b) ekranu glinowego wraz z iniekcjami ciśnieniowymi jet-grouting w miejscu kolizji z przepustem w km 3+841 wału, tj. w osi wału w km 3+839 ÷ 3+843, składającego się z następujących elementów:
 - 6 kolumn jet-grouting o średnicy Ø 1100 mm i wysokości 4,4 m (rzędna posadowienia kolumn 96,48 m n.p.m., rzędna góry kolumn 100,88 m n.p.m.), pod projektowanym przepustem wałowym;
 - ekran glinowy o grubości 1,0 ÷ 0,5 m, szerokości 3,0 m i wysokości 6,6 m posadowiony na ww. kolumnach jet-grouting;
 - kolumny jet-grouting o średnicy Ø 800 mm i wysokości 11 m, uszczelniające odcinki pomiędzy ekranem glinowym, a przesłoną CDMM (6 sztuk, o rzędnej posadowienia 96,42 m n.p.m.) i ścianką stalową (4 sztuki, o rzędnej posadowienia 96,42 m n.p.m.);
- 11.2.** likwidacja istniejącego przepustu wałowego w km 3+841 wału i wykonanie w jego miejscu nowego przepustu wałowego, o parametrach dostosowanych do rozbudowywanego wału wraz z dostosowaniem odcinka wlotowego i wylotowego cieku Dopływ z Brzegu Dolnego

do projektowanego przepustu, w celu zachowania ciągłości przepływu w cieku oraz zapewnienia funkcjonalności wału, zgodnie z poniższą charakterystyką:

11.2.1. parametry likwidowanego przepustu:

- długość 24,04 m;
- średnica 600 mm;
- rzędna wlotu 101,73 m n.p.m.;
- rzędna wylotu 101,43 m n.p.m.;

11.2.2. parametry projektowanego przepustu:

a) żelbetowy przyczółek wlotowy ze ścianami skośnymi o wymiarach:

- długość 4,79 m;
- szerokość 3,20 m;
- wysokość 3,4 m;
- rzędna dna 101,73 m n.p.m.;

b) wlot wyposażony w zasuwę naścienną, kratę, wnęki na zamknięcia remontowe;

c) rurociąg z PE:

- średnica $\varnothing$ 1000;
- rzędna posadowienia rurociągu na wlocie 101,80 m n.p.m.;
- rzędna posadowienia rurociągu na wylocie 101,53 m n.p.m.;
- spadek 1%;
- długość 27,00 m;

d) żelbetowy przyczółek wylotowy ze ścianami skośnymi o wymiarach:

- długość 3,98 m;
- szerokość 3,20 m;
- wysokość 3,5 m;
- rzędna dna 101,43 m n.p.m.;

e) wylot wyposażony w klapę zwrotną;

11.2.3. dostosowanie przebiegu trasy i parametrów cieku Dopływ z Brzegu Dolnego na odcinku wlotowym i wylotowym do projektowanego przepustu wałowego w km 3+841 wału, na warunkach:

a) powyżej przyczółka wlotowego przepustu, na długości 16,5 m:

- ukształtowanie dna cieku o szerokości 2,7 m i jego ubezpieczenie narzutem kamiennym układanym na geowłókninie otoczonym palisadą z pali drewnianych;
- rzędna dna cieku na początku odcinka 101,77 m n.p.m.;
- rzędna dna cieku na końcu odcinka 101,80 m n.p.m.;
- wyprofilowanie skarp cieku do nachylenia ok. 1:1,5 oraz obsiew mieszkanką traw na warstwie humusu o grubości 0,2 m;
- ubezpieczenie narzutem kamiennym układanym na geowłókninie otoczonym palisadą z pali drewnianych dna dopływu z wywierzyska na odcinku o szerokości 0,5 m i długości 1,0 m (odcinek wlotowy w prawej skarpie cieku);

b) poniżej przyczółka wylotowego przepustu, na długości ok. 6,0 m:

- ukształtowanie dna cieku o szerokości 2,7 m i jego ubezpieczenie narzutem kamiennym układanym na geowłókninie otoczonym palisadą z pali drewnianych,
- rzędna dna cieku na początku i końcu odcinka 101,43 m n.p.m.;
- wyprofilowanie skarp cieku do nachylenia ok. 1:1,5 oraz obsiew mieszaną traw na warstwie humusu o grubości 0,2 m;

11.3. lokalizacja obiektów:

a) współrzędne geodezyjne:

- początek odcinka wału w km 3+750 X: 5680588.84, Y: 6408362.20;
- koniec odcinka wału w km 3+841: X: 5680679.85, Y: 6408365.01;
- początek odcinka drogi eksploatacyjnej w km 3+769 wału: X: 5680608.0146, Y: 6408362.7950;

żelbetowe schody w km 3+840 wału (po stronie odpowietrznej):

- górna krawędź schodów X: 5680678.67, Y: 6408367.00;

przepust wałowy w km 3+841 wału:

- środek przepustu X: 5680680.29, Y: 6408363.71;

koryto cieku Dopływ z Brzegu Dolnego

- powyżej wlotu do przepustu:
 - początek odcinka X: 5680669.60, Y: 6408395,77;
 - koniec odcinka X: 5680677.28, Y: 6408381.23;
- poniżej wylotu z przepustu:
 - początek odcinka X: 5680683.17, Y: 6408346.90;
 - koniec odcinka X: 5680686,36, Y: 6408341,91;

b) oznaczenie nieruchomości:

- dz. ewid. nr 132/1, 133, 177/2, 232, obręb Pysząca, gm. Brzeg Dolny;

12. typ 9 wału w km 3+841 ÷ 3+990

12.1. kształtowanie korpusu wału poprzez wykonanie nasypu, wyprofilowanie skarp, podwyższenie wału i odcinkowe uszczelnienie wału za pomocą stalowej ścianki szczelnej, na warunkach:

- szerokość korony wału 4,5 m;
- lokalne poszerzenie korony na 2 odcinkach maksymalnie do:
 - 7,2 m (na wysokości wjazdu na wał),
 - 4,75 m (na wysokości schodów skarpowych);
- rzędne korony wału 107,90 ÷ 108,78 m n.p.m.;
- nachylenie skarpy odwodnej 1:3;
- nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2;

12.1.1. wykonanie drogi eksploatacyjnej na koronie wału, o której mowa w pkt I.11.1.1 niniejszej decyzji;

12.1.2. wykonanie żelbetowych schodów na skarpie odwodnej, w km 3+843 wału:

- długość 10,40 m;
- szerokość 1,2 m (+ 2 x 0,20 m);

- wysokość 3,36 m;
- nachylenie ok. 1:3,2;
- rzędna górnej krawędzi schodów 107,92 m n.p.m.;
- rzędna posadowienia schodów 104,56 m n.p.m.;

12.1.3. umocnienie korpusu wału:

- skarpa odwodna: ułożenie biowłókniny na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 10 cm wraz z jej wywinieciem na krawędzi korony wału (pasem o szerokości 50 cm), wraz z przykryciem humusem warstwą o grubości 5 cm ;
- korona: płyty drogowe na drodze eksploatacyjnej, pobocze obsiane mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 0,2 m;
- skarpa odpowietrzna: obsiew mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej o grubości 0,2 m;

12.1.4. uszczelnienie wału za pomocą przesłony ze ścianki szczelnej stalowej w km 3+843 ÷ 3+920 wału, na poniższych warunkach:

- długość 77 m,
- wysokość 11 m;
- rzędne góry ścianki 107,42 ÷ 107,40, m n.p.m.;
- rzędne posadowienia ścianki 96,42 ÷ 96,40 m n.p.m.;

12.2. wykonanie wjazdu na koronę wału w km 3+953 ÷ 3+966 o długości 16,25 m, szerokości 3,9 m, spadku podłużnym 1,7 %, na znacznej części utwardzonego płytami drogowymi w układzie płytowym i pasowym, a także częściowo tłucznem, z obustronnym poboczem o szerokości 0,45 m;

12.3. lokalizacja odcinka wału w typie 9:

a) współrzędne geodezyjne:

- początek odcinka wału w km 3+841: X: 5680679.85 Y: 6408365.01;
- koniec odcinka wału / koniec odcinka drogi eksploatacyjnej na koronie wału: X: 5680810.52, Y: 6408398.26;

wjazd w km 3+953 ÷ 3+966 wału:

- początek wjazdu X: 5680793.08, Y: 6408362.10;
- punkt przecięcia wjazdu z osią wału X: 5680802.07, Y: 6408375.64;

żelbetowe schody w km 3+843 wału (po stronie strona odwodnej):

- górna krawędź X: 5680681.87, Y: 6408363.05;

b) oznaczenie nieruchomości:

- dz. ewid. nr 177/2, 118, 253/2, 134, obręb Pysząca, gm. Brzeg Dolny;

II. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie tymczasowych urządzeń wodnych w korycie rowu „L”, przy przepuszczeniu wałowym w km 0+541 wału, celem umożliwienia realizacji prac związanych z wykonaniem przepustu w km 0+541 wału, wraz z ich likwidacją po zakończeniu robót, zgodnie z poniższą charakterystyką:

1. wykonanie i likwidacja tymczasowej grodzy ziemnej, na warunkach:

- usypanie na długości 6,1 m, grodzy ziemnej o szerokości w koronie 3,0 m i rzędnej korony 104,7 m n.p.m.;

- uszczelnienie skarpy grodzy od strony WG za pomocą folii o grubości min. 1 mm, wywiniętej na odległość 5 m od stopy odwodnej grodzy;
 - zabezpieczenie folii poprzez zasypanie warstwą 0,10 m piasku i jej dociążenie poprzez ułożenie żelbetowych płyt prefabrykowanych;
 - po likwidacji grodzy należy przywrócić dno rowu do rzędnej 103,71 m n.p.m.;
2. wykonanie tymczasowego rurociągu wprowadzonego do przepustu, celem umożliwienia przepływu wód w rowie oraz jego likwidacja po zakończeniu prac związanych z wykonaniem przepustu wałowego, na warunkach:
- średnica rurociągu Ø 500 mm;
 - długość 45,66 m;
 - spadek 0,5 %;
 - rzędna wlotu 103,89 m n.p.m.;
 - rzędna wylotu 103,63 m n.p.m.;
3. lokalizacja tymczasowych urządzeń wodnych:
- 3.1. grodza ziemna:
- a) współrzędne geodezyjne środka grodzy: X: 5680963.41; Y: 6410362.09;
 - b) oznaczenie nieruchomości: dz. ewid. nr 23 (AR_46) obręb Brzeg Dolny, gm. Brzeg Dolny;
- 3.2. tymczasowy rurociąg:
- a) współrzędne geodezyjne:
 - początek: X: 5680966.10; Y: 6410360.83;
 - koniec X: 5680929.07; Y: 6410377.90;
 - b) oznaczenie nieruchomości: dz. ewid. nr 23 (AR_46) i 26 (AR_46) obręb Brzeg Dolny;
- III. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie tymczasowych urządzeń wodnych, przy przepuszczeniu w km 3+841 wału usytuowanego w korycie ciekłu Dopływ z Brzegu Dolnego wraz z ich likwidacją po zakończeniu robót, zgodnie z poniższą charakterystyką:
1. wykonanie grodzy tymczasowej ze ścianek stalowych szczelnych ukształtanych o $W \times \geq 1600 \text{ cm}^3$, jako grodza prostokątna zamknięta z dwoma skrzydełkami, celem zmniejszenia ilości przesiąków poprzez wydłużenie drogi filtracji wody w gruncie, zabezpieczenia przed ewentualnymi wodami powodziowymi (od strony odwodnej wału) i przed wodami prowadzonymi przez ciek (od strony odpowietrznej wału), na warunkach:
- długość 2 x 34,83 m;
 - szerokość 2 x 6,00 m;
 - obwód (długość całkowita grodzy) 86,65 m;
 - pole powierzchni wygrodnionego terenu (suchego doku) 209,98 m²;
 - rzędna posadowienia grodzy 96,10 m;
 - na dwóch odcinkach o długości 6,8 m każdy, przy przyczółku wlotowym (po jego prawej i lewej stronie) rzędna góry grodzy wyniesie 105,10 m n. p. m. (z użyciem ścianek szczelnych o wysokości 9 m), na pozostałej długości rzędna góry grodzy wyniesie 107,10 m n. p. m. (z użyciem ścianek szczelnych o wysokości 11 m);
 - wykonanie na prawej skarpie ciekłu skrzydełka ze ścianki stalowej o wysokości 6 m na długości 1,67 m przy wlocie do przepustu, rzędna góry ścianki stalowej 102,82 m n.p.m., rzędne posadowienia ścianki stalowej $96,00 \div 96,82 \text{ m n.p.m.};$

- wykonanie na prawej skarpie cieku skrzydełka ze ścianki stalowej o wysokości 6 m na długości 3,27 m przy wylocie z przepustu, rzędna góry ścianki stalowej 102,63 m n.p.m., rzędne posadowienia ścianki stalowej 95,70 ÷ 96,63 m n.p.m.;

2. likwidacja grodzy tymczasowej, po wykonaniu przepustu wałowego, na warunkach:

ścianki grodzy równoległe do przepustu:

- całkowita likwidacja: ścianka szczelna po prawej stronie przepustu na długości ok. 26 m, ścianka szczelna po lewej stronie przepustu na całej długości tj. 34,83 m;
- na pozostałych odcinkach po prawej stronie przepustu grodzice przylegające do konstrukcji przyczółka wlotowego i wylotowego przepustu, zostaną zlikwidowane częściowo poprzez:
 - obcięcie do rzędnych w zakresie 104,38 ÷ 101,84 m n.p.m. grodzic przylegających do konstrukcji przyczółka wlotowego przepustu;
 - obcięcie do rzędnych w zakresie 104,53 ÷ 102,73 m n.p.m. grodzic przylegających do przyczółka wylotowego przepustu;

ścianki grodzy prostopadłe do przepustu:

- częściowa likwidacja grodzy na szerokości dna cieku poprzez jej obcięcie przy przyczółku wlotowym do rzędnej 101,73 m n.p.m.;
- częściowa likwidacja grodzy na szerokości dna cieku poprzez jej obcięcie przy przyczółku wylotowym do rzędnej 101,43 m n.p.m.;
- zlicowanie skrzydełek i grodzy celem dowiązania do projektowanego nachylenia skarp cieku, gdzie rzędna górnej krawędzi skarpy (terenu istniejącego) od strony WG wynosi 102,82 m n.p.m., a rzędna górnej krawędzi skarpy (terenu istniejącego) od strony WD wynosi 102,63 m n.p.m.;

3. wykonanie tymczasowego rurociągu na obszarze wygrodzonym grodzą tymczasową (w suchym doku), z uszczelnieniem przejścia wlotu i wylotu rurociągu przez ścianki grodzy, celem umożliwienia przepływu wód płynących ciekami Dopyły z Brzegu Dolnego, oraz jego likwidacja po zakończeniu prac związanych z wykonaniem przepustu wałowego, na warunkach:

- | | |
|----------------------|------------------|
| – średnica rurociągu | Ø 500 mm; |
| – długość | 34,83 m; |
| – spadek | 1%; |
| – rzędna wlotu | 101,78 m n.p.m.; |
| – rzędna wylotu | 101,43 m n.p.m.; |

4. lokalizacja tymczasowych urządzeń wodnych:

4.1. lokalizacja grodzy:

a) współrzędne geodezyjne:

przy wlocie do przepustu:

- | | |
|---|---------------------------------|
| – koniec skrzydełka grodzy | X: 5680680.446, Y: 6408381.771; |
| – prawy narożnik grodzy | X: 5680678.797, Y: 6408381.488; |
| – lewy narożnik grodzy | X: 5680672.884 Y: 6408380.474; |
| – grodza obniżona do rzędnej 105,10 m n.p.m.: | |
| - od prawego narożnika do pkt 11: | X: 5680679.947, Y: 6408374.786; |
| - od lewego narożnika do pkt 12: | X: 5680674.033, Y: 6408373.772; |

przy wylocie z przepustu:

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| – koniec skrzydełka grodzy | X: 5680687.911, Y: 6408347.709; |
|----------------------------|---------------------------------|

- prawy narożnik grodzy X: 5680684.685, Y: 6408347.156;
- lewy narożnik grodzy X: 5680678.771, Y: 6408346.142;

b) oznaczenie nieruchomości: dz. ewid. nr 133, 132/1, 232, 118, 253/2 i 177/2 obręb Pysząca, gm. Brzeg Dolny;

4.2. lokalizacja rurociągu:

a) współrzędne geodezyjne:

- wlot rurociągu od strony wody górnej: X: 5680674.47, Y: 6408380.75;
- wylot rurociągu od strony wody dolnej: X: 5680680.36, Y: 6408346.42;

b) oznaczenie nieruchomości:

- dz. ewid. nr 132/1, 133 i nr 177/2 obręb Pysząca, gm. Brzeg Dolny;

IV. Zobowiązuję Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w związku z realizacją pozwoleń wodnoprawnych wskazanych w pkt I – III niniejszej decyzji, do:

- rozbudowy, wykonania i likwidacji urządzeń wodnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą zgodnie z warunkami określonymi w niniejszych pozwoleniach oraz przedłożonym operacie wodnoprawnym wykonanym w październiku 2023 oraz aneksie do operatu wodnoprawnego opracowanym w listopadzie 2023 r., z jednoczesnym dotrzymaniem warunków uzgodnień decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 7 sierpnia 2020, znak: WOOŚ.420.175.2019.AP.15;
- oznaczenia lokalizacji urządzenia wodnego objętego niniejszą decyzją, poprzez ustawienie w widocznych miejscach tablic, zawierających wyszczególnienie zakazów wykonywania działań, które mogą wpłynąć na funkcjonowanie i trwałość obiektu;
- monitorowania w czasie prowadzonych prac sytuacji hydrologicznej i meteorologicznej, celem dostosowania warunków realizacji do prognozowanych warunków hydrologicznych i meteorologicznych;
- prowadzenia robót w międzywałach (na odcinku od km 0+270 do km 1+410 wału) w sposób wykluczający możliwość ingerencji w zbiorniki wodne i koryta rowów, z wyjątkiem odcinków na których zaplanowano prace polegające na ubezpieczeniu podstawy skarpy wału na odcinkach od km 0+706 do km 0+998 oraz od km 1+198 do km 1+410 wału, które jednocześnie stanowić będą częściowe ubezpieczenie skarpy zbiornika wodnego oraz koryta rowu zlokalizowanych w bliskiej odległości od rozbudowywanego wału;
- zlokalizowania miejsca postoju i tankowania maszyn poza międzywałem rzeki Odry oraz jego zabezpieczenie przed przedostaniem się ewentualnych przecieków paliwa do gruntu;
- w przypadku wycieku zaczynu cementowego poza miejscami planowanego wykonywania przesłony przeciwfiltracyjnej w korpusie i podłożu wału (na przykład w wyniku nieszczelności instalacji transportujących zaczyn do miejsc docelowego wbudowania) należy bezzwłocznie zebrać i usunąć zaczyn z miejsca wycieku, a następnie przekazać go odpowiednim podmiotom, zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami;
- uporządkowania terenu robót po ich zakończeniu;
- utrzymywania w należyтым stanie technicznym zabezpieczenia przeciwpowodziowego i obiektów technologicznie z nim związanych, opisanych w przedmiotowej decyzji, celem zachowania ich funkcji, poprzez okresowe oględziny ich stanu technicznego, bieżącą konserwację oraz remonty, a w przypadku stwierdzenia uszkodzeń obiektów, dokonania ich niezwłocznej naprawy.

V. Niniejsze pozwolenia wodnoprawne nie rodzą praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do ich realizacji oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 27 sierpnia 2021 r., (data wpływu do tut. organu 1 września 2021 r.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, zwane dalej: „PGW WP”, lub „wnioskodawca”, reprezentowane przez pełnomocnika Pana _____ zwanego dalej: „pełnomocnikiem wnioskodawcy”, wystąpiło do Ministra Infrastruktury o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, w tym działań określonych w art. 17 ust. 1 pkt 3 i 4 Prawa wodnego, w ramach zadania pn. „Projekt budowlany dostosowania terenów do piętrzenia – modernizacje i przebudowy wałów przeciwpowodziowych, na odcinku od m. Pogalewo Wielkie do miejscowości Brzeg Dolny”.

Do wniosku dołączono wskazane w art. 407 Prawo wodne dokumenty, w tym w szczególności: operat wodnoprawny wykonany przez zespół projektowy: mgr inż. _____ i mgr inż. _____

_____, stosowne pełnomocnictwa, uproszczone wypisy z rejestru gruntów, licencję poświadczającą pobranie mapy zasadniczej z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego oraz kserokopie dokumentów w tym m.in: decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 7 sierpnia 2020, znak: WOOŚ.420.175.2019.AP.15, zwaną dalej: „DUŚ”, dokument z dnia 18 sierpnia 2021 r. potwierdzający przedłożenie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu zgłoszenia prowadzenia działań, w trybie art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, stan na dzień złożenia wniosku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego).

Stosownie do art. 397 ust. 2 Prawa wodnego, ministrowi właściwemu do spraw gospodarki wodnej powierzono kompetencje w sprawach zgód wodnoprawnych, jeżeli wnioskodawcą jest PGW WP. Ministrem właściwym do spraw gospodarki wodnej jest Minister Infrastruktury.

Z uwagi na fakt, że przedłożona dokumentacja posiadała braki formalne, pełnomocnik wnioskodawcy pismem z dnia 8 listopada 2021 r., znak: GM-DOK-3.7700.260.2021.EP został wezwany w trybie art. 64 Kpa m. in. do: doprecyzowania i jednoznacznego określenia zakresu żądania zgodnego z przepisami ustawy Prawo wodne i spójnego z informacjami zawartymi w załączonych do wniosku dokumentach, jak również do uzupełnienia wymaganych do wniosku załączników, w tym operatu wodnoprawnego.

Wskutek wezwania, przy pismach z dnia: 24 listopada 2021 r., znak: WR.JRP4.542.100.2021.AM (data wpływu do organu 30 listopada 2021 r.), 11 stycznia 2022 r. znak: WR.JRP5-M.542.01.2022.AD (data wpływu do organu 12 stycznia 2022 r.) oraz 15 lutego 2022 r. znak: WR.JRP5-M.542.11.2022.AD (data wpływu do organu 22 lutego 2022 r.) przedłożono stosowne uzupełnienia, w tym m. in. skorygowany wniosek o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych i skorygowany operat wodnoprawny.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonego materiału pod kątem wymogów określonych w art. 407, 408 i 409 Prawa wodnego, Minister Infrastruktury zawiadomieniem z dnia 24 lutego 2022 r., znak: GM-DOK-3.7700.260.2021.EP poinformował wnioskodawcę o wszczęciu postępowania w sprawie udzielenia PGW WP pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj. nadbudowę i rozbudowę wału przeciwpowodziowego prawostronnego rzeki Odry od miejscowości Brzeg Dolny do wsi Pysząca wraz z obiektami związanymi z nimi technicznie i funkcjonalnie, poprzez:

- nadbudowę i rozbudowę istniejącego nasypu ziemnego wału i grobli na odcinku -0+080 ÷ 3+990 wału;
- przebudowę i rozbudowę przepustu wałowego w km 0+541 wału;
- przebudowę i rozbudowę przepustu wałowego w km 3+841 wału;
- budowę schodów skarpowych w km wału: 0+000; 0+260; 0+544; 3+840; 3+843;
- budowę zjazdów w km wału: 0+014; 0+548; 1+400; 2+445; 3+334;
- budowę przejazdów wałowych w km wału: 0+148, 1+400, 2+447, 3+334;
- budowę mijanek na wale w km: 0+296 ÷ 1+353; 1+400 ÷ 1+920; 2+000 ÷ 2+120; 2+917 ÷ 3+321; 3+334 ÷ 3+769;
- budowę mobilnego systemu zamknięć przeciwpowodziowych na dwóch odcinkach: w km - 0+075 ÷ 0+037 i w km 0+116 ÷ 0+326 wału;
- budowę gródź tymczasowych (na czas trwania robót budowlanych) przed przepustem w km 0+541 i wokół przepustu w km 3+841, wraz ich likwidacją,

w ramach realizacji zadania pn. „Projekt budowlany dostosowania terenów do piętrzenia — modernizacja i przebudowa wałów przeciwpowodziowych, na odcinku od m. Pogalewo Wielkie do miejscowości Brzeg Dolny” w miejscowości Brzeg Dolny i Pyszaca, pow. wołowski, woj. dolnośląskie.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania o udzielenie wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego przekracza 10, zgodnie z art. 401 ust. 3 Prawa wodnego do stron innych niż wnioskodawca zastosowano normę prawną zawartą w art. 49 Kpa. Wobec tego, pozostałe strony przedmiotowego postępowania zawiadomiono o jego wszczęciu w formie obwieszczeń opublikowanych w Biuletynie Informacji Publicznej: Ministerstwa Infrastruktury, Urzędu Miejskiego w Brzegu Dolnym (jako właściwym miejscowo urzędzie gminy) oraz Starostwa Powiatowego w Wołowie (jako właściwym miejscowo urzędzie starostwa powiatowego).

Stosownie do treści art. 400 ust. 7 Prawa wodnego informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości również poprzez jej opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury, a także na tablicach ogłoszeń: Ministerstwa Infrastruktury i Urzędu Miejskiego w Brzegu Dolnym.

Z uwagi na stwierdzone braki i rozbieżności w przedłożonej dokumentacji, na podstawie art. 50 Kpa Minister Infrastruktury pismem z dnia 11 maja 2022 r., znak: GM-DOK-3.7700.260.2021.EP, wezwał pełnomocnika wnioskodawcy m. in. do zweryfikowania i doprecyzowania zakresu prac i działań planowanych w ramach inwestycji, przedłożenia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnej z zakresem wniosku lub przedłożenia stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, że wnioskowany zakres prac jest zgodny z DUŚ.

Przy piśmie z dnia 17 czerwca 2022 r., znak: WR.JRP5-M.542.26.2022.MŚ, pełnomocnik wnioskodawcy wniósł o zawieszenie przedmiotowego postępowania do czasu uzyskania od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu interpretacji zapisów DUŚ.

Zawiadomieniem oraz obwieszczeniem z dnia 7 lipca 2022 r., znak: GM-DOK-3.7700.260.2021.EP, Minister Infrastruktury poinformował strony postępowania, w myśl art. 98 § 1 Kpa, o możliwości wniesienia sprzeciwu wobec wnioskowanego zawieszenia postępowania.

Żadna ze stron nie odpowiedziała na ww. obwieszczenie, co jest równoznaczne z tym, że nie wnoszą one sprzeciwu względem zawieszenia ww. postępowania.

Minister Infrastruktury postanowieniem z dnia 22 sierpnia 2022 r., znak: GM-DOK-3.7700.260.2021.EP zawiesił przedmiotowe postępowanie. Strony inne niż pełnomocnik wnioskodawcy, o zawieszeniu postępowania zostały poinformowane obwieszczeniem z dnia 22 sierpnia 2022 r., znak: GM-DOK-3.7700.260.2021.EP.

Przy piśmie z dnia 10 lutego 2023 r. znak: WR.JRP5-M.542.41.2022.MŚ (wpływ do urzędu w dniu 20 lutego 2023 r.) pełnomocnik wnioskodawcy wniósł o podjęcie zawieszonego postępowania, a przy piśmie z dnia 13 lutego 2023 r. znak: WR.JRP5-M.542.42.2022.MŚ (wpływ do urzędu w dniu 20 lutego 2023 r.) przedłożył skorygowany wniosek i operat wodnoprawny wraz z załącznikami.

Do akt sprawy przedłożonego m.in. dwa postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (z dnia 25 lipca 2022r., znak: WOOŚ.400.1.53.2022.AS.2 oraz z dnia 26 lipca 2022r., znak: WOOŚ.400.1.54.2022.AS.2) wyjaśniające wątpliwości, co do treści zapisów w DUŚ.

Wobec wniosku pełnomocnika wnioskodawcy, Minister Infrastruktury postanowieniem z dnia 17 marca 2023 r., znak: GM-DOK-3.7700.260.2021.EP podjął przedmiotowe postępowanie.

Następnie w toku prowadzonego postępowania, w trybie art. 50 Kpa, Minister Infrastruktury pismem z dnia 24 kwietnia 2023 r. wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do złożenia wyjaśnień. W odpowiedzi na wezwanie pismem z dnia 23 maja 2023 r. znak: WR.JRP5-M.542.45.2023.am (nadesłane poprzez ePUAP), zwrócono się do tutejszego organu z prośbą o przedłużenie terminu na złożenie uzupełnień do dnia 25 czerwca 2023 r., załączając jednocześnie aktualne pełnomocnictwo dla pełnomocnika wnioskodawcy do działania w imieniu PGW WP. Minister Infrastruktury przychylił się do ww. prośby i pismem z dnia 1 czerwca 2023 r. znak: DOK-3.7700.260.2021.EP ustalił nowy termin na złożenie uzupełnień. Pełnomocnik wnioskodawcy pismem z dnia 21 czerwca 2023 r. znak: WR.JRP5-M.542.47.2023.am zwrócił się z prośbą o ponowne przedłużenie terminu na złożenie uzupełnień. Minister Infrastruktury przychylił się do ww. prośby i wyznaczył ostatecznie termin na złożenie uzupełnień do dnia 9 lipca 2023 r. Pełnomocnik wnioskodawcy przy piśmie z dnia

23 czerwca 2023 r. znak: WR.JRP5-M.542.51.2023.am (wpływ do tut. urzędu 12 lipca 2023 r.) przedłożył m. in. korektę wniosku oraz skorygowany operat wodnoprawny.

Po dokonanej analizie skorygowanego wniosku i operatu wodnoprawnego pismem z dnia 11 września 2023 r. znak: DOK-3.7700.260.2021.EP Minister Infrastruktury ponownie wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do złożenia uzupełnień i wyjaśnień. W odpowiedzi na wezwanie w dniu 19 października 2023 r. pełnomocnik wnioskodawcy przedłożył stosowne uzupełnienia, w tym skorygowany wniosek z dnia 10 października 2023 r. oraz uzupełniony operat wodnoprawny.

Z uwagi na stwierdzone, w toku analizy przedłożonej dokumentacji, zmiany w ewidencji gruntów, w tym zmiany nazw obrębów i numeracji działek ewidencyjnych, na których będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie, Minister Infrastruktury pismem z dnia 11 listopada 2023 r. znak: DOK-3.7700.260.2021.EP wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do przedłożenia aktualnych wypisów z ewidencji gruntów, skorygowania wniosku, przedłożenia aneksu do operatu wodnoprawnego, a także stosownych uzupełnień, do których wezwano pełnomocnika w trybie roboczym za pośrednictwem poczty elektronicznej.

Pełnomocnik wnioskodawcy przy piśmie z dnia 28 listopada 2023 r., znak: WR.JRP5-M.542.58.am (data wpływu do organu 5 grudnia 2023 r.) złożył stosowne wyjaśnienia oraz wymagane dokumenty, w tym skorygowany wniosek oraz aneks do operatu wodnoprawnego.

Wskutek dokonanych aktualizacji i korekt wniosku, ostateczny wniosek z dnia 29 listopada 2023 r., dotyczył wydania pozwoleń wodnoprawnych na:

- rozbudowę zabezpieczeń przeciwpowodziowych, tj. istniejącej grobli oraz istniejącego prawostronnego wału przeciwpowodziowego w km 284+950 ÷ 289+300 rzeki Odry wraz z obiektami związanymi z nimi technicznie i funkcjonalnie;
- wykonanie tymczasowych urządzeń wodnych w rowie „L”, tj. grodzy ziemnej przed wlotem do przepustu w km 0+541 wału oraz rurociągu umożliwiającego przepływ wody w rowie na czas prowadzenia robót, wraz ich likwidacją po zakończeniu planowanych prac;
- wykonanie urządzeń wodnych tymczasowych na cieku Dopływ z Brzegu Dolnego, tj.: grodzy w postaci stalowych ścianek szczelnych przy przepuście w km 3+841 wału wraz z jej częściową likwidacją po zakończeniu planowanych prac oraz wykonanie rurociągu umożliwiającego przepływ wód cieku Dopływ z Brzegu Dolnego na czas prowadzenia robót wraz z jego likwidacją po zakończeniu planowanych prac;

niezbędnych dla realizacji inwestycji pn. *Projekt budowlany dostosowania terenów do piętrzenia — modernizacje i przebudowy wałów przeciwpowodziowych, na odcinku od m. Pogalewo Wielkie do miejscowości Brzeg Dolny.*

W związku ze zmianą zakresu wniosku, Minister Infrastruktury zawiadomieniem i obwieszczeniem z dnia 5 grudnia 2023 r., znak: DOK-3.7700.260.2021.EP, poinformował strony postępowania o zaistniałych zmianach i przedstawił nowy zakres wnioskowanych uprawnień. Jednocześnie, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, Minister Infrastruktury poinformował strony o zgromadzeniu całego materiału dowodowego w przedmiotowym postępowaniu, a także o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. We wskazanym w zawiadomieniu i obwieszczeniu terminie nie wpłynęły uwagi do prowadzonego postępowania.

Po przeprowadzeniu postępowania w przedmiocie wniosku ustalono co następuje. Zgodnie z art. 73 ust. 3 ustawy z dnia 7 października 2022 r. o zmianie niektórych ustaw w celu uproszczenia procedur administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców, do postępowań w sprawie pozwoleń wodnoprawnych prowadzonych na podstawie wniosku, o którym mowa w art. 407 ustawy zmienianej w art. 38, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Przedmiotowa sprawa wszczęta została na wniosek, który wpłynął do tut. organu w dniu 1 września 2021 r., stąd jako podstawę rozstrzygnięcia przyjęto regulacje według stanu prawnego sprzed dnia wejścia w życie ww. nowelizacji.

W myśl art. 388 ust. 1 pkt 1 Prawa wodnego zgoda wodnoprawna jest udzielana przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Na podstawie art. 389 pkt 6 cyt. wyżej ustawy, na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Stosownie do art. 16 pkt 65 Prawa wodnego, urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, stanowią urządzenia wodne. W myśl art. 16 pkt 65 lit. a Prawa wodnego, do urządzeń wodnych zaliczyć należy m.in. budowle przeciwpowodziowe i rowy. Art 17 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego, stanowi jednocześnie, że przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych, w celu zachowania ich funkcji. W związku z powyższym wykonanie, rozbudowa i likwidacja urządzeń wodnych objętych wnioskiem, wymaga uzyskania pozwoleń wodnoprawnych.

W niniejszej decyzji, stosownie do § 3 ust. 1 pkt 2 w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1247, z późn. zm.), rzędne wysokościowe podano w odniesieniu do średniego poziomu Morza Bałtyckiego, wyznaczonego dla mareografu w Kronsztadzie koło Sankt Petersburga, Federacja Rosyjska, tj. geodezyjnego układu wysokościowego oznaczonego symbolem PL-KRON86-NH.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko mogło być wymagane fakultatywnie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 - stan na dzień wydania DUŚ), tj. budowle przeciwpowodziowe, w rozumieniu art. 16 pkt 1 Prawa wodnego, czyli wały przeciwpowodziowe wraz z obiektami związanymi z nimi technicznie i funkcjonalnie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu decyzją z dnia 7 sierpnia 2020 r., znak: WOOŚ.420.175.2019.AP.15, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja i przebudowa (w tym m.in. podwyższenie, rozbudowie przekroju poprzecznego i doszczelnieniu) istniejących budowli przeciwpowodziowych na prawym brzegu rzeki Odry, na odcinku od miasta Brzeg Dolny do wsi Pysząca w województwie dolnośląskim”, jednocześnie wskazując warunki i wymagania niezbędne do wykonania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z informacją zawartą we wniosku przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w trybie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych.

Inwestycja pod względem administracyjnym planowana jest na terenie obrębów ewidencyjnych: Brzeg Dolny oraz Pysząca w gminie Brzeg Dolny, w powiecie wołowskim, województwie dolnośląskim. Zasięg oddziaływania planowanych do rozbudowy, wykonania i likwidacji urządzeń wodnych obejmuje następujące działki ewidencyjne :

- w obrębie Brzeg Dolny: arkusz 13 : 1/4, 1/5, 1/6; arkusz 39: 36, 37, 38, 39, 40/2, 40/7, 48, 49/2, 50, 51, 52/1, 52/2, 52/3, 54, arkusz 44 : 36, 37, 38, 40, 41, arkusz 45: 1, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54/1, 54/2, 54/3, arkusz 46: 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26;
- w obrębie Pysząca: 118, 132/1, 133, 134, 177/2, 196/4, 197/2, 198, 199, 200, 205, 206, 209, 210, 216/1, 217, 225/3, 225/4, 227/1, 227/3, 228/2, 232, 245, 248, 253/2, 249/297.

W celu spełnienia wymogów II klasy budowli hydrotechnicznej wymagane jest, aby korona wału przeciwpowodziowego wywyższona była minimum 1,0 m ponad zwierciadło wód miarodajnych i 0,3 m ponad zwierciadło wód kontrolnych. Projektowany poziom korony wału (lub korony dodatkowych zabezpieczeń) jest zmienny i wynosi od 109,20 do 107,90 m n.p.m.

Cel inwestycji, tj. zwiększenie ochrony przeciwpowodziowej ma zostać osiągnięty przede wszystkim poprzez rozbudowę istniejącego prawego wału przeciwpowodziowego i istniejącej grobli w km 284+950 ÷ 289+300 rzeki Odry (km lokalny wału - 0+080 do 3+990).

Ze względu na lokalizację i stan techniczny istniejącego wału przeciwpowodziowego i grobli, a także wymogi środowiskowe (wał położony jest częściowo na obszarze Natura 2000) zaprojektowano dwanaście typów charakteryzujących konstrukcję rozbudowywanego wału przeciwpowodziowego i grobli.

Planowana rozbudowa wału przeciwpowodziowego i grobli będzie polegać na: kształtowaniu korpusu, poprzez jego podwyższenie, wyprofilowanie skarp, wykonanie nasypu ziemnego po stronie odpowietrznej

lub odwodnej oraz na jego umocnieniu i uszczelnieniu. Na odcinkach uniemożliwiających rozbudowę nasypu ziemnego wału przeciwpowodziowego i grobli planowane jest ich podwyższenie przy pomocy stalowej ścianki szczelnej zakończonej oczepem żelbetowym. Ponadto na dwóch odcinkach wału i grobli, tj. w km -0+073 ÷ 0+012 i km 0+146 ÷ 0+152 wału planowany jest mobilny system ochrony przeciwpowodziowej z aluminiowych zamknięć mobilnych. Uszczelnienie wału przeciwpowodziowego i grodzy przewidziano za pomocą przesłony CDMM z mieszanki cementowo – bentonitowej, stalowej ścianki szczelnej lub kolumn iniekcyjnych jet-grouting. W miejscu kolizji wału przeciwpowodziowego z przepustem na cieku Dopływ z Brzegu Dolnego w km 3+841 wału zaplanowano dodatkowe uszczelnienie w postaci ekranu glinowego. W celu zapewnienia komunikacji na wale planowane jest wykonanie drogi eksploatacyjnej na koronie wału (w typie 3, 3', 4, 8, 9 wału) lub półce odpowietrznej wału (w typie 5, 6, 6', 7 wału), ciągu pieszego na koronie grobli i wału (w typie 1 i 2 wału), wykonanie mijanki, a także wykonanie żelbetowych schodów skarpowych. Planowane jest także wykonanie nowych obiektów związanych technologicznie z wałem przeciwpowodziowym, tj. wjazdu na wał w km 0+014 ÷ 0+086 i 3+953 ÷ 3+966 wału, drogi eksploatacyjnej (dojazdowej) do wjazdu na wał w km 0+525 ÷ 0+548.

Z uwagi na rozbudowę istniejącego wału, zmianom ulegnie także infrastruktura, która jest z nim funkcjonalnie związana. Istniejące obiekty związane technicznie i funkcjonalnie z wałem przeciwpowodziowym, tj. przepusty wałowe, przejazdy i wjazdy wałowe zostaną dostosowane do projektowanych parametrów wału. W związku ze zmianą parametrów i lokalizacji przepustu wałowego w km 3+841 wału niezbędne jest dostosowanie trasy i parametrów cieku Dopływ z Brzegu Dolnego na odcinku wlotowym i wylotowym do przepustu.

Planowane prace obejmują także wykonanie tymczasowych urządzeń wodnych, które umożliwią realizację prac, a jednocześnie umożliwią przepływ wód w rowie oraz w korycie cieku, tj.:

- na rowie „L” – wykonanie grodzy ziemnej przed wlotem do przepustu w km 0+541 wału oraz rurociągu wraz ich likwidacją po zakończeniu planowanych prac,
- na cieku Dopływ z Brzegu Dolnego – wykonanie grodzy w postaci stalowych ścianek szczelnych przy wlocie i wylocie przepustu w km 3+841 wału wraz z jej częściową likwidacją po zakończeniu planowanych prac oraz wykonanie rurociągu wraz z jego likwidacją po zakończeniu planowanych prac.

Na części terenu, na którym realizowana będzie inwestycja, wyznaczone zostały obszary szczególnego zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwie wystąpienia zagrożenia powodziowego raz na 100 lat ($Q_p=1\%$) i raz na 10 lat ($Q_p=10\%$). Jednakże z dokumentacji sprawy wynika, że tymczasowe urządzenia wodne będą lokalizowane na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią na okres do 180 dni. Zatem w myśl art. 395 pkt 14 Prawa wodnego ich lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

W wyniku przeprowadzonych prac prawy wał rzeki Odry w km 284+950 ÷ 289+300 będzie spełniał wymogi II klasy ważności budowli hydrotechnicznej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2007 r. nr 86, poz. 579).

Projektowana inwestycja znajduje się na terenie form ochrony przyrody, tj. Natura 2000 obszary ptasie i siedliskowe, pn. Łęgi Odrzańskie o kodzie PL020002. Z DUŚ wynika, że przy wdrożeniu określonych w niej warunków, realizacja inwestycji nie wpłynie znacząco negatywnie na elementy przyrodnicze w tym na obszary Natura 2000.

Zauważyć należy, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w trybie art. 118 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody nie wniósł sprzeciwu w stosunku do planowanych działań dotyczących realizacji zadania pn.: „Modernizacja i przebudowa (w tym m.in. podwyższenie, rozbudowa przekroju poprzecznego i doszczelnienie) istniejących budowli przeciwpowodziowych na prawym brzegu rzeki Odry, na odcinku od miasta Brzeg Dolny do wsi Pyszca w województwie dolnośląskim”, co potwierdza postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 28 października 2022 r., znak: WPN.600.172.2022.KM o milczącym załatwieniu sprawy.

Zgodnie Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), zwanego dalej: „II aPGW”, planowana inwestycja będzie realizowana

na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Środkowej Odry, w obrębie jednolitej części wód podziemnych nr 95 (kod: GW600095), dalej: „JCWPd” oraz w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych dalej „JCWP”, o nazwach: Odra od Bystrzycy do Baryczy (kod RW6000121399) oraz Barłożna (kod RW6000101375929).

W ww. dokumencie określono ogólną ocenę stanu JCWPd nr 95, a także ocenę pod względem jej stanu ilościowego i chemicznego, jako dobry. Ta JCWPd jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, z uwagi na zidentyfikowane presje: pobór punktowy z ujęć wód podziemnych oraz presję związaną z rolnictwem i gospodarką komunalną (obszarowe/rozproszone źródła zanieczyszczeń). JCWPd jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia przez ludzi. Dla tej JCWPd wyznaczono cele środowiskowe: utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego. JCWPd jest monitorowana.

JCWP o nazwie Barłożna i kodzie RW6000101375929, zgodnie z II aPGW, jest naturalną częścią wód, której stan ogólny oraz ekologiczny nie został określony (z uwagi na brak danych, w tym brak badań biologicznych w JCWP), stan chemiczny określono natomiast jako dobry. JCWP jest monitorowana. Ta JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wyznaczonymi celami środowiskowymi są dobry stan ekologiczny poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny.

Zidentyfikowano następujące presje znaczące: BIO_HM (na elementy biologiczne zależne od hydromorfologii), OCH (na obszary chronione). Przedmiotowa JCWP RW cechuje się naturalną podatnością na presję wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego. Rodzajem presji determinującej stan wód występującej w obrębie przedmiotowej JCWP jest presja hydromorfologiczna, której źródłem są obiekty mostowe na rzekach pozostałych.

Cała zlewnia ww. JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Dla analizowanej JCWP nie ustanowiono odstępstw wynikających z Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. Urz. UE. L 327 z 22.12.2000, str.1, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 5, str. 275, z późn. zm.), zwanej dalej „RDW”.

JCWP o nazwie Odra od Bystrzycy do Baryczy i kodzie RW6000121399, zgodnie z II aPGW, jest silnie zmienioną częścią wód, o złym stanie ogólnym wód, której potencjał został określony jako słaby, a stan chemiczny – poniżej dobrego. JCWP jest monitorowana. Ta JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, które zostały określone jako:

- umiarkowany potencjał ekologiczny, poprzez: zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Odry w obrębie JCWP (dla jesiotra), zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Odry w obrębie JCWP (dla troci wędrownej);
- dobry stan chemiczny, a dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego.

Zidentyfikowano następujące presje znaczące: BIO_FIZ (na elementy biologiczne zależne od fizykochemii), BIO_CHEM (na elementy biologiczne zależne od hydromorfologii), CHEM_B (na elementy chemiczne – biota), CHEM (na elementy chemiczne), FIZ (na elementy fizykochemiczne), OCH (na obszary chronione).

Rodzaje presji determinującej stan wód występującej w obrębie przedmiotowej JCWP to presja troficzna, zasalająca, chemiczna i hydromorfologiczna. Główne źródła presji troficznej to nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski (wody opadowe). Główne źródła presji zasalającej to ścieki przemysłowe i komunalne. Główne źródła presji chemicznej: rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski, rolnictwo i leśnictwo; punktowe – przemysłowe, komunalne, odcieki ze składowisk, nieznane (substancje zakazane). Główne źródła presji hydromorfologicznej: budowle piętrzące na rzekach głównych, budowle regulacyjne na rzekach głównych (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne), wały przeciwpowodziowe przy rzekach głównych.

Cała zlewnia ww. JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Dla JCWP o nazwie Odra od Bystrzycy do Baryczy, odroczone w czasie termin osiągnięcia celu środowiskowego (odstępstwo w trybie art. 4 ust. 4 RDW), przedłużając go do 2027 r. [dla wskaźników azot ogólny, azot azotanowy, IFPL, MMI; bromowane difenyletery(b), rtęć(b), heptachlor(b)]. Odstępstwo to jest spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępowania jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Zgodnie z art. 4 ust. 5 RDW, dla JCWP o nazwie Odra od Bystrzycy do Baryczy ustalono również mniej rygorystyczne cele środowiskowe, w odniesieniu do wskaźników: przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C oraz benzo(a)piren (występowanie w wodzie). Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie ww. wskaźników. Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn. „Wskazanie dominującego rodzaju presji determinujących stan wód”, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze (określone w kolumnie pn. „Potrzeba społeczno-ekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych”) i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb (zob. kolumna pn. „Uzasadnienie braku alternatywnych opcji”). Warunkiem odstępowania jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Dla analizowanej JCWP ustanowiono także odstępstwo wynikające z art. 4 ust. 7 RDW. W Wykazie Inwestycji i Działań dla obszaru dorzecza Odry (załącznik nr 10 do II aPGW) wskazano, że na terenie JCWP o nazwie Odra od Bystrzycy do Baryczy planowana jest realizacja dwóch inwestycji, w tym tj. „Cofka Malczyce” (nr ID A_578_O) oraz „Budowa stopnia wodnego Malczyce na rzece Odrze w km 300+00” (nr ID 2_166_O). Przedmiotowe zadanie jest powiązane z inwestycją o nazwie „Cofka Malczyce”, której celem jest poprawa transportu, żeglugi i ochrony przeciwpowodziowej. Jako jedną z przyczyn odstępowania w trybie art. 4 ust. 7 RDW (art. 68 pkt 1, 3, 4 PW) wskazano „Bezpośrednia ochrona po prawej stronie Odry dot. fragmentów miast: Brzeg Dolny, Pyszącej oraz Grodzanowa (ok. 1,5 tys. mieszkańców bezpośrednio zabezpieczonych)”. Planowana inwestycja będzie zapewniać ochronę przeciwpowodziową po prawej stronie Odry w obrębach ewidencyjnych Brzeg Dolny i Pysząca.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowa inwestycja nie wywoła presji, na które wrażliwe są ww. JCWP, nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla ww. JCWP i JCWPd oraz nie naruszy ustaleń II aPGW, określonych dla wskazanego terenu.

W Planie zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry (Dz. U. z 2022 r. poz. 2714), zwanym dalej: „PZRP”, na ostatecznej liście działań pod lp. 210, umieszczono działanie o nr R_SO_B_084 i nazwie: Odra – modernizacja wałów, gm. Brzeg Dolny, które odnosi się do niniejszej inwestycji. W PZRP przedmiotowa inwestycja została zakwalifikowana do typu działania nr 26 – „Zapewnienie funkcjonalności istniejącej infrastruktury przeciwpowodziowej”. Powyższe działanie obejmuje zapewnienie funkcjonalności budowli przeciwpowodziowych, które z różnych powodów utraciły swoją funkcjonalność. Składowe tego działania obejmują remonty i modernizacje obiektów, a także prace związane z realizacją decyzji administracyjnych wydawanych przez służby przeprowadzające kontrolę stanu technicznego obiektów hydrotechnicznych należących do systemu ochrony przed powodzią. W ramach aktualizacji planu zarządzania ryzykiem powodziowym wszystkim działaniom ujętym na liście zaplanowanych działań przypisano ostateczne priorytety ich realizacji z zastosowaniem 5 stopniowej skali, zgodnej z zaleceniami Komisji Europejskiej. W PZRP dla przedmiotowej inwestycji określono bezzwłoczny priorytet realizacji działania (nr 5).

Z powyższego wynika, iż inwestycja, której dotyczą niniejsze pozwolenia wodnoprawne wpisuje się w ustalenia PZRP.

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie stwierdzono również naruszeń w zakresie pozostałych warunków i ustaleń wynikających z dokumentów planistycznych oraz programów określonych w art. 396 ust. 1 Prawa wodnego.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 Prawa wodnego nie ustalono okresu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie i odpowiednio na rozbudowę oraz likwidację urządzeń wodnych, gdyż obowiązek ustalenia okresu obowiązywania nie dotyczy ww. pozwoleń. Jednak zgodnie z art. 414 ust. 1 Prawa wodnego, pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie określonym obowiązującymi przepisami prawa.

Po zapoznaniu się z dokumentacją załączoną do wniosku i przeprowadzeniu postępowania uznano, że przedmiotowe pozwolenia mogą być udzielone na warunkach określonych w sentencji decyzji, co jest zgodne z żądaniem Wnioskodawcy.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja w dniu jej wydania nie jest ostateczna. Od decyzji przysługuje stronie wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy. Strona ma prawo złożenia tego wniosku do Ministra Infrastruktury w terminie 14 dni od dnia doręczenia jej decyzji.

W trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może zrzec się prawa do złożenia takiego wniosku. Z dniem doręczenia Ministrowi Infrastruktury oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ponadto, jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia jej decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem Ministra Infrastruktury. Wpis od skargi wynosi 300 złotych. Strona ma także prawo ubiegania się o przyznanie prawa pomocy, które obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata albo radcy prawnego.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Wojciech Cel

Dyrektor Departamentu Orzecznictwa i Kontroli Gospodarowania Wodami

Otrzymują:

1. Pan – pełnomocnik Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie;
2. Strony postępowania, zgodnie z art. 49 Kpa;
3. Aa.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	585061.6216649.4618589
Nazwa dokumentu	decyzja udzielająca pozwoleń wodnoprawnych znak DOK3.7700.260.EP.pdf
Tytuł dokumentu	decyzja udzielająca pozwoleń wodnoprawnych znak DOK3.7700.260.EP
Sygnatura dokumentu	DOK-3.7700.260.2021
Data dokumentu	29.12.2023
Skrót dokumentu	9051506B7EAA0A3B3DC560C8DCBF60FD455F91ED
Wersja dokumentu	1.32
Data podpisu	29.12.2023 09:52:10
Podpisane przez	Wojciech Cel Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.118.1 1.

Data wydruku: 29.12.2023

Autor wydruku:

 (Specjalista)