

**Zbiorcza informacja o petycjach rozpatrzonych w Głównym
Inspektoracie Ochrony Środowiska w 2024 r.**

Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Departament Prawny

Warszawa, czerwiec 2025 r.

W okresie od 1 stycznia 2024 r. do 31 grudnia 2024 r. w Głównym Inspektoracie Ochrony Środowiska rozpatrzono łącznie 36 petycji, z czego 12 petycji załatwiono we własnym zakresie, a 24 petycje przekazano zgodnie z właściwością.

Z 12 petycji rozpatrzonych we własnym zakresie przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska 10 petycji rozpatrzono w sposób pozytywny, co oznacza, że przedstawiono informację o sposobie załatwienia petycji z jednoczesnym wyjaśnieniem okoliczności związanych z zagadnieniami poruszonymi w petycji oraz wskazaniem o ustaleniach dotyczących stanu faktycznego, potrzebie i możliwości podjęcia określonych działań lub o działaniach już prowadzonych. 2 petycje rozpatrzone w sposób inny, informując o kompetencjach innych organów właściwych do podjęcia działań w danej sprawie.

Pod względem podnoszonej problematyki, zestawienie liczbowe rozpatrzonych petycji przedstawia się następująco:

Lp.	Problematyka	Liczba rozpatrzonych petycji
1.	Ochrona przed hałasem i wibracjami	11
2.	Ochrona powietrza	8
3.	Ochrona przed odpadami	6
4.	Ochrona przyrody	3
5.	Ochrona czystości wód i gospodarka ściekowa	2
6.	Sprawy inne, nie dotyczące ochrony środowiska	2
7.	Działalność inwestycyjna	2
8.	Ochrona przed promieniowaniem niejonizującym	1
9.	Stosunki wodne i podtapianie gruntów	1
RAZEM		36

Przedmiotem petycji rozpatrzonych w Głównym Inspektoracie Ochrony Środowiska we własnym zakresie lub przekazanych zgodnie z właściwością w 2024 r. były m.in. następujące zagadnienia:

- emisja hałasu komunikacyjnego od drogi krajowej nr 78 oraz od Południowej Obwodnicy Warszawy,
- emisja hałasu od strefy przemysłowej w m. Oldrichov na Hranicích,
- promieniowanie elektromagnetyczne od sieci 5G,
- budowa Centrum Dystrybucyjnego Lidl Gietrzwałd,
- poprawa jakości powietrza na skrzyżowaniach,
- deklaracja emisyjności budynków,
- wprowadzenie bezpłatnego transportu,
- przerobienie środków transportu na w pełni ekologiczne,
- udoskonalenie publicznych toalet,
- udoskonalenie systemu segregacji odpadów poprzez standaryzację kolorystyki worków,
- wprowadzenie kompostowalnych opakowań,

- wprowadzenie funduszu na likwidację azbestu,
- prowadzenie automatów kaucyjnych w sklepach,
- ochrona bobrów,
- ochrona przeciwpowodziowa, okresowe kontrole cieków wodnych, czyszczenie linii brzegowej.