



AP-4.7820.345.2025.PM(13)
Szczecin, 26 maja 2026 r.

DECYZJA
Nr 10/2026
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ
INWESTYCJI DROGOWEJ

Na podstawie art. 11a ust. 1 w związku z art. 11f ust. 1, 2 art. 12 ust. 1-4, 4d, 4e, 6, art. 16, art. 17, art. 19, art. 20 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r., poz. 524) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku

Pana Marka Stalmacha
występującego w imieniu
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

z 27.11.2025 r. dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin - Piła, odcinek węzeł "Szczecin - Kijewo" (bez węzła) - węzeł "Szczecin Zdunowo" (z wyłączeniem obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa)“

zezwalam

Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
00 - 874 Warszawa, ul. Wronia 53

na realizację inwestycji drogowej:

„Budowa drogi S10 Szczecin - Piła, odcinek węzeł "Szczecin - Kijewo" (bez węzła)
- węzeł "Szczecin Zdunowo" (z wyłączeniem obwodnicy Kobylanki,
Morzyczyna i Zieleniewa)“

Działki przeznaczone pod inwestycję w całości lub podlegające podziałowi

Lp.	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia działki przed podziałem [ha]	Nr działki po podziale	Powierzchnia [ha]
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: M. Szczecin, Gmina: Miasto Szczecin, Obręb: 4194 Dąbie 194				
1	84/1	0.5583	84/7	0,0622
			84/8	0,0084
			84/9	0,4877
2	84/4	0.3114	84/10	0,2596
			84/11	0,0517
3	85/3	21.0825	85/4	0,0051
			85/5	0,0757
			85/6	5,6682
			85/7	1,5691
			85/8	0,7900
			85/9	0,0892
			85/10	12,8399
4	86/3	3.9528	86/4	0,0390
			86/5	0,3376
			86/6	3,5759
5	87/6	0.7374	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
6	87/7	4.2168	87/8	0,9421
			87/9	3,2747
7	88/4	0.2491	88/11	0,1408
			88/12	0,1083
8	88/5	2.2393	88/13	0,0384
			88/14	2,2009
9	88/6	0.1083	88/15	0,0193
			88/16	0,0890
10	88/7	4.1621	88/17	0,0288
			88/18	4,1333
11	89/5	0.3806	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
12	89/6	16.2010	89/7	0,1759
			89/8	16,0251
13	90/5	0.1234	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
14	90/6	0.2031	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
15	90/7	0.0099	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
16	90/8	25.6333	90/9	0,1848

			90/10	25,4585
17	91/3	0.0587	91/9	0,0005
			91/10	0,0582
18	91/5	0.1234	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
19	91/6	0.2028	91/11	0,1617
			91/12	0,0411
20	91/7	0.1257	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
21	91/8	20.5791	91/13	0,7737
			91/14	0,0006
			91/15	0,0016
			91/16	19,8032
22	419/1	0.1419	419/3	0,0419
			419/4	0,1000
23	421/1	1.2703	421/3	0,0626
			421/4	1,2077
24	421/2	7.1684	421/5	6,8283
			421/6	0,3399
25	434/3	0.5657	434/4	0,0029
			434/5	0,0125
			434/6	0,5503
26	444/1	0.7900	444/2	0,0026
			444/3	0,7874
27	469/1	1.9427	469/2	0,0689
			469/3	0,1637
			469/4	1,7101
28	472	1.1176	472/1	0,0146
			472/2	0,0639
			472/3	1,0391
29	473	0.4367	473/1	0,0067
			473/2	0,0208
			473/3	0,4092
30	474	0.2883	474/1	0,0074
			474/2	0,0222
			474/3	0,2407
			474/4	0,0180
31	518	11.4375	518/1	0,5076
			518/2	0,3983
			518/3	0,1669
			518/4	2,3805
			518/5	2,6157
			518/6	5,3700
32	519/4	12.4008	519/5	0,7929
			519/6	0,9071

			519/7	10,7008
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: M. Szczecin, Gmina: Miasto Szczecin, Obręb: 4196 Dąbie 196				
33	184	0.1126	184/1	0,0041
			184/2	0,1085
34	203/3	1.2006	203/4	0,0978
			203/5	1,1028
35	208/52	0.4541	208/99	0,0570
			208/100	0,3970
36	225/3	3.0098	225/4	0,1814
			225/5	0,1173
			225/6	0,1081
			225/7	0,6028
			225/8	0,3026
			225/9	1,6610
37	226/5	0.7124	226/12	0,0847
			226/13	0,0900
			226/14	0,5377
38	362/7	6.6284	362/15	1,7780
			362/16	0,3014
			362/17	4,5490
39	362/10	10.0700	362/12	0,1630
			362/13	0,0226
			362/14	9,8844
40	364	0.2295	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
41	365	7.3531	365/1	0,0086
			365/2	1,2705
			365/3	0,0751
			365/4	5,9989
42	366	0.5470	366/1	0,0503
			366/2	0,4967
43	376	0.0341	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
44	377	0.1082	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
45	378	0.3172	378/1	0,1151
			378/2	0,2021
46	379/1	1.9109	379/2	0,0131
			379/3	1,0818
			379/4	0,8187
47	380	2.8592	380/3	0,2068
			380/4	2,6524
48	382/4	1.7982	382/5	0,0949
			382/6	0,4763
			382/7	1,2270
49	387/15	5.9714	387/47	0,2771

			387/48	0,2458
			387/49	5,4485
50	388	7.1041	388/1	0,0252
			388/2	0,0373
			388/3	0,0589
			388/4	6,9827
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Kobylanka, Obręb: 0008 Niedźwiedź				
51	831/2	27.9935	831/3	1,4612
			831/4	0,2194
			831/5	26,3129
52	832/1	18.4464	832/4	0,2442
			832/5	0,4992
			832/6	17,7030
53	832/2	5.0556	832/8	1,3920
			832/9	0,5114
			832/10	3,1521
54	832/3	1.9203	832/11	0,1920
			832/12	1,7283
55	833	19.3708	833/4	1,6907
			833/5	0,9816
			833/6	16,6985
56	834	8.9960	834/4	0,5324
			834/5	0,3833
			834/6	0,7111
			834/7	7,3692
57	843/8	10.0056	843/11	0,4813
			843/12	9,5243
58	843/10	1.9397	843/13	0,0873
			843/14	0,5630
			843/15	1,2894
59	844/9	15.0385	844/12	0,1218
			844/13	14,9167
60	844/11	1.1028	844/14	0,5041
			844/15	0,5986
61	845/3	6.9461	845/11	3,6469
			845/12	3,2992
62	845/8	21.5399	845/13	0,0660
			845/14	21,4739
63	845/10	0.8098	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
64	855/5	3.6396	855/32	0,4568
			855/33	0,0374
			855/34	3,1454
65	878	24.2167	878/1	3,8983
			878/2	0,0016

Zatwierdzam podział nieruchomości

zgodnie z załącznikami do wniosku z 27.11.2025 r. dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin - Piła, odcinek węzeł "Szczecin - Kijewo" (bez węzła) - węzeł "Szczecin Zdunowo" (z wyłączeniem obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa)".

Nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod pas drogowy dla przedmiotowej inwestycji, wyróżnione w powyższej tabeli (szare i niebieskie pola), nie będące własnością Skarbu Państwa, stają się nią z mocy prawa.

Zezwalam na ograniczenie korzystania z nieruchomości.

Działając w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustaląm obowiązek: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, zezwalając jednocześnie na wykonanie tych obowiązków na działkach wskazanych w poniższej tabeli.

Stosownie do treści art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dla realizacji obowiązków: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych w poniższej tabeli, polegające na obowiązku udostępnienia w nieograniczonym zakresie całości lub części tych nieruchomości w celu wykonania ww. robót budowlanych, których szczegółowy zakres wynika z projektu budowlanego stanowiącego integralną część decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Do ograniczeń tych mają zastosowanie przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, stosowane odpowiednio.

Działki z ograniczonym sposobem korzystania dla budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub obowiązku budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub obowiązku budowy/przebudowy zjazdów i/lub obowiązku budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych

Lp.	Nr działki przed podziałem	Pow. działki przed podziałem [ha]	Nr działki po podziale	Pow. działki po podziale [ha]	Rodzaj robót	Pow. czasowego zajęcia na czas wykonywanych prac [ha]	Rodzaj robót ograniczenia trwałego	Pow. ograniczenia trwałego [ha]
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: M. Szczecin, Gmina: Miasto Szczecin, Obręb: 4081 Dąbie 81								
1	8	3.4884			Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0.1117	sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	0,0139
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: M. Szczecin, Gmina: Miasto Szczecin, Obręb: 4194 Dąbie 194								
2	84/4	0.3114	84/11	0,0517	Budowa sieci wodociągowej ogólnej	0.0186	sieć wodociągowa ogólna doziemna, zasuwa – 1 szt. hydrant– 1szt.	0,0007
					Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej		-	-
					Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej		sieć kanalizacyjna sanitarna doziemna, studnia – 1 szt.	0,0011
					Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		-	-
3	85/3	21.0825	85/7	1,5691	Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia	0.0372	sieć gazowa średniego ciśnienia, doziemna	0,0004
					Budowa zjazdu		-	-
					Rozbiórka sieci gazowej średniego ciśnienia		-	-
					Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej		-	-

					Budowa sieci telekomunikacyjnej		sieć telekomunikacyjna doziemna	0,0007
					Budowa sieci telekomunikacyjnej		sieć telekomunikacyjna doziemna, 1 studnia	0,0067
			85/10	12,8399	Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia	0.1592	sieć elektroenergetyczna średniego napięcia, napowietrzna	-
4	86/3	3.9528	86/6	3,5759	Budowa sieci telekomunikacyjnej	0.0117	sieć telekomunikacyjna doziemna	0,0011
					Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej		sieć telekomunikacyjna doziemna	-
					Budowa zjazdu		-	-
5	88/4	0.2491	88/12	0,1083	Budowa sieci telekomunikacyjnej	0.0792	sieć telekomunikacyjna doziemna, 2 studnie	0,0248
					Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej		sieć telekomunikacyjna doziemna	-
6	88/5	2.2393	88/14	2,2009	Budowa sieci telekomunikacyjnej	0.0448	sieć telekomunikacyjna doziemna, 2 studnie	0,0278
7	88/6	0.1083	88/16	0,0890	Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia	0.0059	sieć elektroenergetyczna średniego napięcia, doziemna	0,0004
					Budowa sieci telekomunikacyjnej		sieć telekomunikacyjna doziemna	0,0008
					Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej		sieć kanalizacyjna sanitarna doziemna	0,0006
8	88/7	4.1621	88/18	4,1333	Budowa sieci telekomunikacyjnej	0.0169	sieć telekomunikacyjna doziemna, 2 studnie	0,0049
					Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej		-	-

					Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia		sieć elektroenergetyczna średniego napięcia, doziemna	0,0022
9	89/6	16.2010	89/8	16,0251	Budowa sieci telekomunikacyjnej	0.1265	sieć telekomunikacyjna doziemna, 3 studnie	0,0736
10	91/3	0.0587	91/10	0,0582	Budowa sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci telekomunikacyjnej Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej	0.0017	sieć wodociągowa ogólna doziemna sieć telekomunikacyjna doziemna	0,0017 0,0003
11	91/6	0.2028	91/12	0,0411	Budowa sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci telekomunikacyjnej	0,0061	sieć wodociągowa ogólna doziemna sieć telekomunikacyjna doziemna	0,0061 0,0009
12	91/8	20.5791	91/16	19,8032	Budowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci telekomunikacyjnej	0.0303	sieć telekomunikacyjna doziemna, 1 studnia sieć wodociągowa ogólna doziemna sieć telekomunikacyjna doziemna	0,0101 0,0057 0,0016
13	92/10	0.2767			Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0.0166	sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	0,0039
14	421/1	1.2703	421/4	1,2077	Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0.0870	sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	0,0143
15	434/3	0.5657	434/6	0,5503	Budowa sieci telekomunikacyjnej	0.1088	rura ochronna	0,0009

					Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej		-	-
					Budowa sieci telekomunikacyjnej		sieć telekomunikacyjna doziemna	0,0005
					Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej		-	-
					Przebudowa drogi Miasta Szczecin (bez numeru), ul. Komandorii		-	-
					Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia		sieć gazowa średniego ciśnienia, doziemna	0,0017
					Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	0,0001
					Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		-	-
16	437	0.2645			Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0.0082	-	-
					Przebudowa drogi Miasta Szczecin (bez numeru), ul. Komandorii		-	-
					Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	0,0006
					Budowa sieci telekomunikacyjnej		sieć telekomunikacyjna doziemna, 1 studnia	0,0012
					Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej		sieć telekomunikacyjna doziemna	-
17	444/1	0.7900	444/3	0,7874	Budowa sieci telekomunikacyjnej	0.0003	sieć telekomunikacyjna doziemna	0,0001
					Przebudowa sieci elektroenergetycznej		sieć	0,0001

					cznej niskiego napięcia		elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	
18	469/1	1.9427	469/4	1,7101	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0.0575	-	-
					Rozbiórka innego obiektu budowlanego nieprzewidzianego do dalszego użytkowania		-	-
					Rozbiórka innego obiektu budowlanego nieprzewidzianego do dalszego użytkowania		-	-
					Rozbiórka innego obiektu budowlanego nieprzewidzianego do dalszego użytkowania		-	-
					Budowa zjazdu		-	-
					Przebudowa urządzeń wodnych		rów bez nazwy 1	0,0003
Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	0,0001						
19	470	0.5260			Przebudowa urządzeń wodnych	0.0560	rów bez nazwy 1	0,0177
20	472	1.1176	472/3	1,0391	Rozbiórka zjazdu	0.0661	-	-
					Przebudowa urządzeń wodnych		rów bez nazwy 1	0,0127

					Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	0,0009
21	473	0.4367	473/3	0,4092	Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0.0235	sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	0,0006
					Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej		-	-
					Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej w zakresie odwodnienia magistrali		-	-
					Budowa sieci wodociągowej ogólnej		sieć wodociągowa ogólna doziemna	0,0006
					Rozbiórka zjazdu		-	-
					Rozbiórka innego obiektu budowlanego nieprzewidzianego do dalszego użytkowania		-	-
					Rozbiórka innego obiektu budowlanego nieprzewidzianego do dalszego użytkowania		-	-
					Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej		-	-
					Budowa sieci wodociągowej ogólnej w zakresie odwodnienia magistrali		sieć wodociągowa ogólna w zakresie odwodnienia magistrali, doziemna	0,0011
22	474	0.2883	474/3	0,2407	Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej	0.0772	sieć telekomunikacyjna doziemna	-
					Budowa sieci telekomunikacyjnej		sieć telekomunikacyjna doziemna	0,0093

					Budowa zjazdu		-	-
					Budowa sieci wodociągowej ogólnej		sieć wodociągowa ogólna doziemna	0,0018
					Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	0,0018
23	518	11.4375	518/2	0,3983	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0.0094	-	-
					Rozbiórka sieci kanalizacyjnej sanitarnej		-	-
					Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej		sieć kanalizacyjna sanitarna doziemna	0,0008
			518/5	2,6157	Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia	0.0277	sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	0,0010
					Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia		-	-
					Budowa sieci wodociągowej ogólnej		-	-
					Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia		sieć gazowa średniego ciśnienia, doziemna	0,0032
					Budowa sieci telekomunikacyjnej		sieć telekomunikacyjna doziemna	0,0073
					Rozbiórka sieci elektroenergetycznej średniego napięcia		-	-
			518/6	5,3700	Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej	0.0030	-	-
					Rozbiórka sieci kanalizacyjnej deszczowej		-	-
					Budowa sieci kanalizacyjnej		sieć kanalizacyjna deszczowa	0,0001

					deszczowej		doziemna	
24	519/4	12.4008	519/7	10,7008	Rozbiórka sieci kanalizacyjnej deszczowej	0.0381	kanal deszczowy otwarty	-
					Budowa urządzeń wodnych		rów bez nazwy 2	0,0169
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: M. Szczecin, Gmina: Miasto Szczecin, Obręb: 4196 Dąbie 196								
25	203/3	1.2006	203/5	1,1028	Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej	0.0036	-	-
					Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej		sieć telekomunikacyjna doziemna	-
					Budowa sieci telekomunikacyjnej		sieć telekomunikacyjna doziemna, 1 studnia	0,0007
26	208/28	0.0436			Przebudowa zjazdu	0.0299	-	-
					Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej		-	-
					Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia		sieć elektroenergetyczna średniego napięcia, doziemna, słup – 1 szt.	0,0010
27	208/29	1.1710			Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia	0.0130	sieć gazowa średniego ciśnienia, doziemna	0,0003
					Rozbiórka sieci gazowej średniego ciśnienia		-	-
					Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej		-	-
					Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia		sieć elektroenergetyczna średniego napięcia, doziemna	0,0004
28	208/52	0.4541	208/100	0,3970	Budowa sieci telekomunikacyjnej	0.0285	sieć telekomunikacyjna doziemna, 1 studnia	0,0119

					Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej		sieć telekomunikacyjna doziemna	-
					Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej		-	-
					Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	0,0010
29	225/3	3.0098	225/5	0,1173	Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0.0330	sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	0,0012
					Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		-	-
					Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia		sieć gazowa średniego ciśnienia, doziemna	0,0033
					Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej		-	-
					Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej		-	-
					Budowa sieci telekomunikacyjnej		sieć telekomunikacyjna doziemna, 1 studnia	0,0040
			225/9	1,6610	Budowa sieci telekomunikacyjnej	0.0106	sieć telekomunikacyjna doziemna	0,0005
					Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej		-	-
					Budowa sieci telekomunikacyjnej		sieć telekomunikacyjna doziemna	0,0015
					Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej		-	-
30	226/5	0.7124	226/14	0,5377	Budowa sieci telekomunikacyjnej	0.0009	sieć telekomunikacyjna doziemna	0,0003

31	362/7	6.6284	362/16	0,3014	Rozbiórka sieci kanalizacyjnej lokalnej	0.0064	-	-
			362/17	4,5490	Budowa sieci kanalizacyjnej lokalnej	0.0192	sieć kanalizacyjna lokalna doziemna, studnia – 1 szt., zbiornik bezodpływowy na nieczystości ciekłe – 1 szt.	0,0060
					Rozbiórka sieci kanalizacyjnej lokalnej		-	-
32	365	7.3531	365/4	5,9989	Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0.0993	sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	0,0004
					Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia		sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna	0,0095
					Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia		-	-
					Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej		-	-
					Przebudowa sieci telekomunikacyjnej		rura ochronna	0,0003
					Przebudowa sieci telekomunikacyjnej		rura ochronna	0,0003
					Budowa sieci telekomunikacyjnej		sieć telekomunikacyjna doziemna	0,0008
					Budowa sieci telekomunikacyjnej		sieć telekomunikacyjna doziemna, 1 studnia	0,0017
33	366	0.5470	366/2	0,4967	Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0.0382	sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	0,0001
					Przebudowa sieci		rura ochronna	0,0015

					telekomunikacyjnej			
					Przebudowa drogi powiatowej nr 5149Z, ul. Przylesie		-	-
					Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		-	-
					Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	0,0079
					Budowa sieci telekomunikacyjnej		sieć telekomunikacyjna doziemna	0,0012
34	378	0.3172	378/2	0,2021	Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0.0715	sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	0,0002
					Przebudowa drogi powiatowej nr 5214Z, ul. T. Żuka		-	-
35	380	2.8592	380/4	2,6524	Budowa sieci telekomunikacyjnej	0.1435	rura ochronna	0,0016
					Budowa sieci telekomunikacyjnej		rura ochronna	0,0007
					Budowa zjazdu		-	-
					Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia		sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna, nadziemna barierka zabezpieczająca gazociąg - 1 szt.	0,0222
					Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia		-	-
					Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia		sieć gazowa średniego ciśnienia, doziemna	0,0046
					Rozbiórka sieci gazowej średniego		-	-

					ciśnienia			
					Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	0,0017
36	382/4	1.7982	382/7	1,2270	Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej	0.0016	sieć telekomunikacyjna doziemna	-
					Budowa sieci telekomunikacyjnej		sieć telekomunikacyjna doziemna	0,0003
37	387/15	5.9714	387/49	5,4485	Budowa sieci telekomunikacyjnej	0.0252	sieć telekomunikacyjna doziemna	0,0018
					Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia		sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna	0,0021
					Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	0,0018
38	388	7.1041	388/4	6,9827	Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0.0246	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna	0,0118
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Kobyłanka, Obręb: 0008 Niedźwiedź								
39	831/2	27.9935	831/5	26,3129	Budowa zjazdu	0.0007	-	-
40	832/1	18.4464	832/6	17,7030	Budowa sieci telekomunikacyjnej	0.0201	sieć telekomunikacyjna doziemna	0,0028
					Budowa zjazdu		-	-
41	832/2	5.0556	832/10	3,1521	Budowa zjazdu	0.0032	-	-
42	832/3	1.9203	832/12	1,7283	Przebudowa drogi powiatowej nr 5214Z, ul. T. Żuka	0.0541	-	-
43	833	19.3708	833/6	16,6985	Budowa zjazdu	0.5690	-	-

					Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia		sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna, nadziemna barierka zabezpieczająca gazociąg - 1 szt.	0,2310
					Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia		-	-
44	834	8.9960	834/5	0,3833	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0.2052	-	-
					Rozbiórka drogi powiatowej nr 5149Z, ul. Przylesie		-	-
					Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia		sieć elektroenergetyczna średniego napięcia, doziemna	0,0004
			834/7	7,3692	Budowa zjazdu	0.0442	-	-
45	844/9	15.0385	844/13	14,9167	Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia	0.0959	sieć gazowa średniego ciśnienia, doziemna	0,0013
					Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia		sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna	0,0290
46	844/11	1.1028	844/15	0,5986	Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0.0067	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna	0,0024
47	845/8	21.5399	845/14	21,4739	Budowa zjazdu	0.7513	-	-
					Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia		sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna	0,2606
					Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia		sieć gazowa średniego ciśnienia, doziemna	0,0425
48	855/5	3.6396	855/34	3,1454	Budowa sieci	0.0741	sieć gazowa	0,0072

					gazowej wysokiego ciśnienia		wysokiego ciśnienia, doziemna, nadziemna barierka zabezpieczająca gazociąg - 1 szt.	
					Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia		-	-
					Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia		sieć gazowa średniego ciśnienia, doziemna	0,0001
					Rozbiórka sieci gazowej średniego ciśnienia		-	-
49	878	24.2167	878/3	20,3168	Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0.0124	sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, doziemna	0,0015

Zestawienie działek w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (tereny wód płynących i/lub tereny linii kolejowych)

Lp.	Nr działki	Pow. działki [ha]	Rodzaj robót	Powierzchnia zajęcia [ha]
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: M. Szczecin, Gmina: Miasto Szczecin, Obręb: 4194 Dąbie 194				
1	519/3	0.0618	Budowa kanału technologicznego	0.0013
			Rozbiórka sieci kanalizacyjnej deszczowej	
			Budowa obiektu mostowego	
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: M. Szczecin, Gmina: Miasto Szczecin, Obręb: 4196 Dąbie 196				
2	362/5	0.0003	Budowa obiektu mostowego	0.0003
3	362/6	0.0001	Budowa obiektu mostowego	0.0001
4	362/8	0.0010	Budowa obiektu mostowego	0.0010
5	362/9	0.0027	Budowa obiektu mostowego	0.0004
6	363/1	1.9936	Budowa kanału technologicznego	0.0971
			Budowa urządzeń wodnych	
			Rozbiórka sieci kanalizacyjnej deszczowej	
			Budowa obiektu mostowego	

Zestawienie obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania

Lp.	Droga	Km	Strona	Nr działki	Obręb	Jednostka ewidencyjna	Termin rozbiórki do
1	2	3	4	5	6	7	10
1	S-10	0+931	lewa	469/3	[194] Dąbie	[326201_1] Miasto Szczecin - gmina	31.10.2028 r.
2	S-10	0+934	lewa	469/3 469/4	[194] Dąbie	[326201_1] Miasto Szczecin - gmina	31.10.2028 r.
3	S-10	0+942	lewa	469/3 469/4	[194] Dąbie	[326201_1] Miasto Szczecin - gmina	31.10.2028 r..
4	S-10	0+949	lewa	469/2 469/3	[194] Dąbie	[326201_1] Miasto Szczecin - gmina	31.10.2028 r.
5	S-10	0+966	lewa	469/4	[194] Dąbie	[326201_1] Miasto Szczecin - gmina	31.10.2028 r.
6	S-10	0+994	lewa	469/2 469/3	[194] Dąbie	[326201_1] Miasto Szczecin - gmina	31.10.2028 r.
7	S-10	1+108	lewa	469/3	[194] Dąbie	[326201_1] Miasto Szczecin - gmina	31.10.2028 r.
8	S-10	1+127	lewa	469/3	[194] Dąbie	[326201_1] Miasto Szczecin - gmina	31.10.2028 r.
9	S-10	1+153	lewa	472/2	[194] Dąbie	[326201_1] Miasto Szczecin - gmina	31.10.2028 r.
10	S-10	1+224	lewa	473/2	[194] Dąbie	[326201_1] Miasto Szczecin - gmina	31.10.2028 r.
11	S-10	1+227	lewa	473/2 473/3 474/2 474/3	[194] Dąbie	[326201_1] Miasto Szczecin - gmina	31.10.2028 r.
12	S-10	1+268	lewa	85/6	[194] Dąbie	[326201_1] Miasto Szczecin - gmina	31.10.2028 r.
13	S-10	1+272	lewa	85/6	[194] Dąbie	[326201_1] Miasto Szczecin - gmina	31.10.2028 r.

1. Na Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń.

2. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi nieruchomości przysługuje odszkodowanie na zasadach i trybie określonym w Dziale 3 Rozdziale 5 – „Odszkodowania za wywłaszczone nieruchomości” ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2026 r., poz. 399).
3. Jeżeli założenie lub przeprowadzenie ciągów, przewodów i urządzeń, o których mowa w pkt 1, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nabył, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości.
4. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń o których mowa w pkt 1. Obowiązek wynikający z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ustanawiany jest na rzecz każdorazowego właściciela sieci bądź urządzenia. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
5. Do ograniczeń, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2026 r., poz. 399).
6. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
7. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, wydaje Wojewoda Zachodniopomorski, w terminie 30 dni od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.
8. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.
9. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, prawa te wygasają.
10. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.
11. Odszkodowanie za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.
12. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, stosuje się odpowiednio przepisy o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 18 ustawy.

13. Nieruchomości, które z mocy prawa staną się własnością Skarbu Państwa, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
14. Jeżeli przejęta z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości.

I. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę drogi ekspresowej S10 Szczecin – Piła odcinek węzeł "Szczecin Kijewo" (bez węzła) - węzeł "Szczecin Zdunowo" (z wyłączeniem obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa) o długości ok. 4,35 km, gdzie za początek opracowania w km 0+000 przyjęto dowiązanie trasy głównej do istniejącej jezdni DK10, a za koniec dowiązanie projektowanej trasy głównej w km 4+350 do drogi ekspresowej S10.

Zadanie stanowi fragment połączenia drogowego na relacji Szczecin - Piła oraz zlokalizowane jest na terenie województwa zachodniopomorskiego, w powiatach: Szczecin i stargardzkim, na terenie gminy Szczecin i Kobylanka. Projektowana droga ekspresowa S10 będzie częściowo przebiegać po nowym śladzie, a częściowo po istniejącym śladzie DK10.

W zakres robót objętych opracowaniem wchodzi:

1) Roboty drogowe:

- budowa drogi ekspresowej S10,
- budowa węzłów drogowych: węzła „Płonia oraz węzła „Zdunowo”,
- przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą ekspresową,
- budowę dróg innych niż droga ekspresowa w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości,
- budowa dodatkowych jezdni, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi ekspresowej wraz z budową zjazdów,
- budowa i przebudowa infrastruktury dla pieszych i rowerzystów wzdłuż wybranych przebudowywanych odcinków dróg,
- budowa przejazdów awaryjnych przez drogę ekspresową,
- budowa pasów technologicznych,
- budowa elementów systemu odwodnienia terenu (rowy, przepusty, ścieki, dreny),
- budowa ogrodzenia drogi ekspresowej,
- rozbiórki kolidujących elementów dróg i ulic, odwodnienia.

2) Obiekty inżynierskie:

budowa 7 obiektów mostowych w tym:

- 1 mostu w ciągu drogi ekspresowej S10 pełniącego funkcję dolnego przejścia dla zwierząt dużych,
- 2 wiaduktów nad drogą ekspresową S10,
- 2 wiaduktów ekologicznych pełniących funkcję przejścia dla zwierząt dużych nad drogą ekspresową S10,
- 1 przejścia dla pieszych pod drogą ekspresową,
- 1 przepustu pełniącego funkcję przejścia dla zwierząt małych pod drogą ekspresową S10,
- budowa przepustów drogowych,

3) Kanalizacja deszczowa:

- wykonanie systemu odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej – kanały i przykanaliki - wraz z urządzeniami oczyszczającymi (osadniki, separatory),
- budowa studni wpustowych zbierających wody z powierzchni jezdni,

4) Urządzenia ochrony środowiska:

- wykonanie urządzeń oczyszczających (osadniki, separatory),
- budowa zbiorników retencyjnych,
- budowa przejść dla zwierząt,
- budowę ekranów akustycznych i przeciwoślusieniowych;
- budowa ogrodzeń ochronno-naprowadzających.

5) Oświetlenie:

- oświetlenie drogi ekspresowej,
- oświetlenie węzła Płonia wraz ze skrzyżowaniami typu rondo oraz odcinkami dróg dojazdowych,
- oświetlenie węzła Zdunowo wraz ze skrzyżowaniami typu rondo oraz odcinkami dróg dojazdowych,
- oświetlenie przejść dla pieszych,
- oświetlenie przejścia podziemnego.

6) Zasilanie obiektów w energię elektryczną:

- oświetlenia drogowego,
- urządzeń systemu zarządzania ruchem (SZR),

7) Zieleni:

- wycinka istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie,
- nasadzenia zieleni niskiej, wysokiej i średniej,

8) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- ustawienie barier ochronnych,
- wykonanie wygradzeń dla pieszych i kierujących rowerami,
- wykonanie elementów oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
- wykonanie systemu zarządzania ruchem.

9) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć magistralna wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami i instalacjami,
- sieć kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami
- sieć gazowa wysokiego, średniego i niskiego ciśnienia wraz z przyłączami
- urządzenia melioracyjne i wodne,
- kablowe linie elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia,
- napowietrzne linie elektroenergetyczne średniego napięcia,
- sieci teletechniczne,

10) Kanał technologiczny:

- budowa drogowej kanalizacji telekomunikacyjnej.

11) Rozbiórki:

- elementów dróg i ulic,
- urządzeń infrastruktury technicznej,
- istniejących przepustów,
- elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórka istniejących ogrodzeń.

12) Roboty wykończeniowe:

- uporządkowanie terenu,
- rekultywacja terenu przekształconego w wyniku prowadzonych prac.

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu przewidziano wzdłuż drogi krajowej budowę dróg gminnych obsługujących teren. W ten sposób na całym projektowanym odcinku opracowania wszystkie działki ewidencyjne, które utraciły dostęp do drogi w związku z inwestycją, uzyskają dostęp do dróg publicznych.

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę istniejącej sieci dróg j.n., kolidującej z projektowanym układem drogowym.

L.p.	Lokalizacja	Oznaczenie drogi	Klasa drogi	Parametry istniejącej drogi	
				szer. jezdni [m]	rodzaj nawierzchni
1.	1+250 L	Ul. Komandorii	-	5,6 – 5,8	bitumiczna
2.	w. Płonia	Ul. Karola Balińskiego (DP bez numeru)	D	6,0 – 16,5	bitumiczna
3.	w. Płonia	Droga krajowa nr DK10 (Szosa Stargardzka)	GP	11,3 – 14,4	bitumiczna
4.	2+500 L i P	Ul. Przylesie (DP5149Z)	L	5,0 – 6,0	bitumiczna
5.	3+100 L i P	Ul. Żuka (DP5214Z)	L	5,9 – 6,0	bitumiczna
6.	w. Zdunowo	Droga krajowa nr DK10 (Szosa Stargardzka)	GP	7,0	bitumiczna

III. Określenie linii rozgraniczających teren.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji (linia przerywana koloru różowego), w tym granice pasów drogowych innych dróg publicznych (linia przerywana koloru beżowego) wyznaczono na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500.
2. Linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych ustalone niniejszą decyzją stanowią linie podziału nieruchomości.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

1. Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).

2. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ust. 2 ww. ustawy.
3. Należy zachować warunki (adekwatnie do zakresu niniejszej inwestycji) wynikające z:
 - decyzji nr 20/2022 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.27.2020.EP.37 z 16.12.2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z załącznikiem, w szczególności określającej:

II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Zaplecze budowy, bazy magazynowania materiałów budowlanych, masy ziemne, miejsca postoju i tankowania pojazdów, miejsca magazynowania odpadów, lokalizować/składować w pierwszej kolejności w liniach rozgraniczających określających obszar prowadzonych robót, na obszarach przekształconych antropogenicznie oraz w odległości minimum 50 m od koryta cieków naturalnych i rowów melioracyjnych. Nie należy lokalizować ich na obszarze:

- doliny rzeki Płonia;
- zespołu przyrodniczo-krajobrazowego;
- zadrzewionym, znajdującym się w strefie oddziaływania inwestycji (nieobjętym inwestycją i wycinką);
- cennych siedlisk przyrodniczych, tj. siedlisk z Załącznika I do Dyrektywy Siedliskowej zlokalizowanych poza obszarami Natura 2000;
- siedlisk chronionych gatunków roślin;
- szczególnego zagrożenia wód podziemnych;
- podmokłym;
- podlegającym ochronie akustycznej;
- objętym strefą ochrony konserwatorskiej.

W przypadku istniejącej zabudowy minimalna odległość lokalizowania zapleczy wynosi nie mniej niż 75 m.

2. Prace budowlane w pobliżu terenów podlegających ochronie akustycznej wykonywać wyłącznie w porze dziennej (6⁰⁰ – 22⁰⁰). Mając na uwadze względy technologiczne, dopuszcza się prowadzenie tych prac również w porze nocnej wyłącznie w przypadku, jeśli będzie wymagała tego technologia prac, które nie mogą być przerwane (np. betonowanie, asfaltowanie), pod warunkiem zastosowania przenośnych ekranów akustycznych lub obudów dźwiękochłonnych na całej długości wykonywanych w danym czasie robót, od strony terenów chronionych akustycznie oraz zastosowaniu mat wibroakustycznych pod pracującymi maszynami i urządzeniami, z jednoczesnym wymogiem poinformowania okolicznej ludności z wyprzedzeniem o zamiarze ich prowadzenia.

3. W granicach zaplecza budowy zlokalizować place parkingowo-serwisowe, myjnie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych, miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz magazynowania odpadów.
4. Place budowy oraz zaplecze budowy wyposażać w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych niezwłocznie je usunąć lub zneutralizować.
5. Place parkingowo-serwisowe oraz myjnie zlokalizować na utwardzonym i uszczelnionym podłożu oraz wyposażać w urządzenia do podczyszczania ścieków z zawiesin oraz substancji ropopochodnych.
6. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia magazynować na terenie placów parkingowo-serwisowych, w zamykanych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.
7. Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych prowadzić na terenie placów parkingowo-serwisowych. Dopuszcza się tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza tymi placami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia, za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
8. Mycie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych realizować na terenie myjni.
9. Place przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych:
 - zlokalizować na utwardzonym i uszczelnionym podłożu wykonanym przy użyciu wodoodpornych i mrozoodpornych płyt betonowych o klasie wytrzymałości minimum C35/45, uszczelnionych za pomocą elastycznych spoin odpornych na działanie czynników atmosferycznych (temperatury, promieni UV, deszczu i powietrza) oraz substancji chemicznych lub przy użyciu geomembran;
 - wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilość tych urządzeń lub środków dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów.
10. Wodę na etapie realizacji, na cele socjalno-bytowe oraz do celów budowlanych, pobierać z istniejącej sieci wodociągowej, a w przypadku braku takiej możliwości dostarczać za pomocą beczkowozów.
11. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków wodno-gruntowych, w szczególności w sposób wykluczający ingerencję w warstwy wodonośne, m.in. poprzez prowadzenie niezbędnych odwodnień z zastosowaniem technik, które nie doprowadzą do trwałych zmian w środowisku gruntowo-wodnym (np. za pomocą igłofiltrów).

12. Ze względu na wzmożoną krótkotrwałą dostawę zawieszin do wód powierzchniowych, po wykonaniu nasypów i skarp rowów, przeprowadzić jak najszybsze ich umocnienie. Do umocnień wykorzystać materiały naturalne np. narzut kamienny, darnina, faszyna, obsiew mieszanką traw z humusowaniem, geowłókninę.
13. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu/rowów przydrożnych/ innych odbiorników oraz rzeki Płoni. Dla zabezpieczenia przed skażeniami substancjami ropopochodnymi wody dodatkowo oczyszczać w urządzeniach podczyszczających (osadnikach oraz separatorach).
14. Odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniający stosunków wodnych, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie.
15. Prace przy realizacji obiektów mostowych nad rzeką Płonią wykonywać bez ingerencji w koryto rzeki. Podczas prac zachować przepływ wody w rzece.
16. W celu zabezpieczenia wód rzeki Płoni przed zanieczyszczeniem materiałami używanymi w trakcie prac budowlanych, przy realizacji obiektów mostowych, stosować pomosty robocze i podesty.
17. Po zakończeniu robót w danym dniu sprzęt pozostawiać na wyznaczonym placu (poza obrębem koryta rzeki).
18. Roboty w rejonie cieką prowadzić poza okresami wezbrań wód, a w czasie ich trwania usunąć z zagrożonego zalaniem obszaru sprzęt i materiały mogące spowodować zanieczyszczenie wód.
19. Urządzenia retencyjne zaprojektować i wykonać w sposób pozwalający na przyjęcie spływu z deszczu nawalnego, dla zabezpieczenia przyległych terenów przed podtopieniami.
20. Prace realizować pod nadzorem przyrodniczym składającym się z zespołu specjalistów przyrodników (botanik, fitosocjolog, entomolog, herpetolog, ornitolog, chiropterolog, teriolog). Do obowiązków nadzoru przyrodniczego w szczególności powinno należeć:
 - sprawdzenie terenu przed rozpoczęciem prac budowlanych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych, a w przypadku stwierdzenia zagrożenia prowadzenia robót budowlanych dla chronionych gatunków, podjęcie odpowiednich działań przewidzianych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.);
 - zabezpieczenie miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, prowadzenie regularnych przeglądów ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt;
 - odławianie pojawiających się w rejonie prac osobników i przenoszenie ich na odpowiednie siedliska, poza zasięg oddziaływań związanych z realizacją inwestycji;

- kontrola prac związanych z wycinką drzew, zdjęciem wierzchniej warstwy ziemi i rozbiórką budynków;
- kontrola stanu wygradzeń tymczasowych oraz wprowadzanie dodatkowych lub zmian w istniejących wygradzeniach w przypadku zaistnienia takiej konieczności;
- przeszkolenie wykonawców robót w zakresie sposobów postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt;
- wskazanie dodatkowych działań chroniących środowisko w przypadku takiej konieczności; ☐ kontrola realizacji przedsięwzięcia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji.

21. Nie przekraczać zakresu koniecznej wycinki drzew i krzewów (tj. ok. 29,4 ha).
22. Chronione siedliska przyrodnicze, stanowiska chronionych gatunków roślin i zwierząt, niekolidujących z budową zabezpieczyć przed przypadkowym zniszczeniem (oznaczenie lub ogrodzenie) oraz nie dopuszczać do przejazdów sprzętu budowlanego i składowania materiałów w obrębie tych miejsc.
23. Prace związane z wycinką oraz zdjęciem wierzchniej warstwy ziemi wykonać w okresie od 16 lipca do 01 marca. W przypadku konieczności przeprowadzenia ww. prac poza tym okresem, można wykonać tylko po stwierdzeniu, że w miejscu ich prowadzenia nie występują gatunki zwierząt objętych ochroną lub po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych.
24. Drzewa i krzewy znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac budowlanych zabezpieczyć na okres budowy np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową lub grubymi matami słomianymi bądź trzcinowymi. Wysokość zabezpieczeń powinna wynosić minimum 2 m. Po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczenia.
25. Fragmenty rowów biegnących wzdłuż drogi głównej skanalizować na szerokości wylotów przejść/przepustów i pokryć warstwą gruntu, aby nie stanowiły przeszkody dla migrujących zwierząt. Pozostałe elementy systemu odwodnienia tj. studnie osadnikowe należy zaprojektować w taki sposób, aby nie stanowiły pułapki dla małych zwierząt, w tym płazów - powinny one posiadać szczelne przykrycia od góry. Wyklucza się stosowanie otwartych piaskowników.
26. Podczas prac budowlanych, na całej długości inwestycji zamontować tymczasowe płotki herpetologiczne o wysokości min. 50 cm wykonane z włókniny lub folii. Dolna część musi być wkopana w ziemię, a całość delikatnie pochylona w kierunku, z którego przychodzą płazy, natomiast końce włókniny/folii ukształtowane w kształcie litery „U” mające na celu zmianę kierunku ruchu zwierząt.
27. W okresie od 1 marca do końca października prace budowlane prowadzić w sposób niepowodujący powstania zastoisk wodnych, które mogą służyć jako miejsce rozrodu płazów. Powstałe koleiny i inne drobne zagłębienia wypełnione wodą natychmiast usuwać.

28. W ramach rekompensaty za zniszczenie dziupli ptaków, w miejscach uzgodnionych z zarządcą terenu zamontować co najmniej 310 sztuk budek lęgowych - 92 typu A, 50 typu A1, 48 typu B, 4 typu D, 2 typu E, 26 typu pęczacz i 88 typu półotwarta. Budki rozwiesić przed przeprowadzeniem wycinki, w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia, z zachowaniem bezpiecznej odległości.
29. W kompleksach leśnych, w odległości około 1 km od drogi, rozwiesić 30 trocinobetonowych skrzynek rozrodczych dla nietoperzy. Od 10 do 20% zamontowanych skrzynek może mieć budowę szczelinową. Budki zamontować w miejscach osłoniętych od wiatru i deszczu, nasłonecznionych wzdłuż przecinek, dróg, linii oddziałowych, na wysokości 4-6 metrów. Wlot do skrzynki powinien być swobodny, nie blokowany przez gałęzie czy podrost.
30. Montaż budek/skrzynek prowadzić pod nadzorem i zgodnie z wskazaniem odpowiednio ornitologa/ chiropterologa. Zarówno budki dla ptaków, jak i skrzynki dla nietoperzy objąć kontrolą stanu technicznego oraz konserwacją, w tym czyszczeniem, co najmniej raz na dwa lata przez okres 30 lat od momentu ich zawieszenia, w uzgodnieniu z pracownikami miejscowego Nadleśnictwa. W przypadku uszkodzenia konieczna jest ich naprawa lub wymiana na nowe.
31. Na placu budowy wprowadzić zabezpieczenia wykopów, systemu odwadniającego i innych instalacji mogących stanowić antropogeniczne pułapki dla zwierząt poprzez zastosowanie, np. pochylni ułatwiających ucieczkę zwierząt czy ogrodzeń tymczasowych (sposób zabezpieczenia należy uzgodnić z nadzorem przyrodniczym).
32. W miejscach przebiegu drogi przez kompleksy leśne stanowiące podlegające ochronie siedliska przyrodnicze, po wcześniejszym uzgodnieniu z właścicielem gruntów, z uwagi na odślonienie wnętrza lasu utworzyć/odtworzyć strefę ekotonową, celem niedopuszczenia do sukcesji w granice siedliska gatunków obcych. Dostosować skład gatunkowy planowanych nasadzeń do siedliskowego typu lasu, z użyciem gatunków rodzimych, stosować sadzonki spełniające warunki materiału sadzeniowego stosowanego w odnowieniach i zazielenieniach na terenach leśnych zgodnie z ustawą z dnia 7 czerwca 2001 r. o leśnym materiale rozmnożeniowym wraz z aktami wykonawczymi oraz „Leśną regionalizacją dla nasion i sadzonek w Polsce”. Orientacyjne kilometraże stref ekotonowych:
- strona lewa: km 1+260 - 1+670; 1+700 - 2+150; 2+500 - 3+070; 3+100 - 4+200;
 - strona prawa: km 0+500 - 1+430; 1+700 - 2+150; 2+500 - 3+070; 4+000 - 4+200;
33. Zdjęty humus przeznaczony do późniejszego wykorzystania składować w regularnych przyzmach. Powierzchnię przyzma przez okres składowania chronić przed zachwaszczeniem i nasłonecznieniem np. przez przykrycie matami słomianymi

34. Pryzm ziemi nie składować do wysokości większej niż 1,20 m, a w okresie od 1 kwietnia do 1 września ich skarpy ukształtować o łagodnym nachyleniu, aby uniemożliwić budowę ewentualnych nor przez ptaki.
35. W ramach rekompensaty za wycinkę drzew i krzewów w km ok. 0+900 – 1+260 (strona lewa) wykonać nasadzenia następcze o szerokości około 5 m. Dobór gatunków powinien zapewnić zwartą i wielopiętrową strukturę roślinności z podsadzeniami krzewów od strony drogi.
36. W celu poprawy stanu siedlisk grądowych 9160 i siedlisk kwaśnych dąbrów 9190, w uzgodnieniu z zarządzającym terenem Nadleśnictwem, zwiększyć udział martwego drewna do poziomu powyżej 20 m³/ha.
37. Do wykonania powyższego zadania wykorzystać drewno pochodzące z niszczonego płatów siedlisk przyrodniczych, zajmowanych pod pas drogowy. Powinno to być drewno gatunków drzew właściwych dla danego typu siedliska (dąb, grab, buk, lipa). Drewno nie może być składowane w jednym miejscu, lecz powinno być rozmieszczone równomiernie na całej powierzchni siedliska. Wskazane jest wybieranie miejsc, gdzie występują gatunki ekspansywne lub obce dla siedliska.
38. Na całej długości planowanej trasy, dla ograniczenia wabienia nietoperzy w rejon drogi, w oświetleniu zastosować źródła światła jak najmniej przyciągające owady, np. oświetlenie bliższe barwie pomarańczowej, o niskiej emisji UV (w zgodności z obowiązującą normą).
39. Na etapie eksploatacji wodę wykorzystywaną do nawadniania terenów zielonych dostarczać cysternami.
40. Wody opadowe i roztopowe na etapie funkcjonowania przed odprowadzeniem do odbiorników, celem ich zabezpieczenia przed skażeniami substancjami ropopochodnymi, oczyszczać w urządzeniach podczyszczających (osadnikach i separatorach).

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18 i 23.

1. Uwzględnić warunki określone w punkcie II.
2. W ramach przedsięwzięcia zrealizować elementy przedstawione w charakterystyce przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi S10 Szczecin - Piła, odcinek "Szczecin Kijewo" /bez węzła/ - węzeł "Szczecin Zdunowo" (z wyłączeniem obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa)”, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), tj.:
Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi ekspresowej S10 na odcinku „Szczecin Kijewo” /bez węzła/ - węzeł „Szczecin Zdunowo” (z wyłączeniem

obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa), w wariantcie oznaczonym w dokumentacji jako wariant 5, o długości ok. 4,35 km, tj. od km 0+000 do km 4+350. Inwestycja realizowana będzie w województwie zachodniopomorskim, na terenie powiatu grodzkiego Szczecin (gmina Miasto Szczecin) oraz powiatu stargardzkiego (gmina Kobylanka).

Odcinek drogi S10 będzie drogą dwujezdniową o następujących głównych parametrach technicznych:

- klasa drogi S (ekspresowa);
- prędkość projektowa 100 km/h;
- ilość jezdni 2;
- szerokość jezdni 7,00 m;
- szerokość pasa dzielącego min. 5,00 m (wraz z opaskami 2x x0,50 m);
- szerokość pasów awaryjnych 2,50 m;
- szerokość poboczy gruntowych min. 0,75 m;
- nośność nawierzchni 115 kN/oś.

Dostępność do drogi odbywać się będzie tylko poprzez projektowane skrzyżowania dwupoziomowe, tj. węzły drogowe, tj. Płonia i Zdunowo. Na przecięciu projektowanej drogi ekspresowej z drogami niższych klas zaprojektowano wiadukty drogowe nad projektowaną drogą S-10 lub w ciągu drogi S-10. W ciągu wiaduktów przebiegających nad drogą ekspresową zaprojektowano ciągi piesze i rowerowe. W ramach prac zostanie również wykonany obiekt mostowy nad rzeką Płonią o poniższej konstrukcji:

- strona lewa - most drogowy M-1 L w ciągu projektowanej drogi ekspresowej S10 w km 2+160 - konstrukcja skrzynkowa kablobetonowa wykonywana na mokro. Szerokość całkowita mostu 13,45 m (jezdni 2 x 3,50 m, opaski oraz chodnik z chodnikiem roboczym). Długość całkowita obiektu 130,0 m. Obiekt pięcioprzęstowy, w tym jedno przęsto pełniące funkcję przejścia dla zwierząt;
- strona prawa - most drogowy M-1 P w ciągu projektowanej drogi ekspresowej S10 w km 2+160 - konstrukcja skrzynkowa kablobetonowa wykonywana na mokro. Szerokość całkowita mostu 13,45 m (jezdni 2x3,50m, opaski oraz chodnik z chodnikiem roboczym). Długość całkowita obiektu 130,0 m. Obiekt pięcioprzęstowy, w tym jedno przęsto pełniące funkcję przejścia dla zwierząt.

Ponadto zostaną wykonane:

- przejścia dla zwierząt:
 - PEm-I przejście dla zwierząt małych w km 1+400;
 - WEDd-1 przejście dolne dla dużych zwierząt w km 2+160;
 - WEDg-2 przejście górne dla dużych zwierząt w km 4+299.52;
- ekrany akustyczne:
 - E01 od km 0+880 do km 1+160 (strona lewa) o wysokości 4 m;
 - E02 od km 2+360 do km 2+640 (strona prawa) o wysokości 6 m;

- rezerwa pod dodatkowe zabezpieczenie akustyczne km 3+050 do km 3+400 (strona prawa);
- zbiorniki retencyjne ZR1, ZR2, ZR3;
- kanalizacja deszczowa:
 - projektowana droga S-10 - od km 0+000 do km 1+900;
 - projektowana droga S-10 - od km 2+100 do km 2+920;
 - projektowana droga S-10 - od km 3+880 do km 4+200;
 - węzeł Płonia - rondo północne;
 - węzeł Płonia - rondo południowe;
 - węzeł Płonia - łącznica Pn-Pd (między rondami);
 - rondo - ul. Tomasza Żuka;
 - węzeł Zdunowo - rondo północne;
 - węzeł Zdunowo - rondo południowe;
 - węzeł Zdunowo - łącznica Pn-Pd (między rondami).
- oświetlenie drogowe - w obszarze projektowanych węzłów, pasów włączania i wyłączania oraz na skrzyżowaniu typu rondo;
- ogrodzenie - na całej długości projektowanego odcinka drogi S10 o wysokości 2,5 m wyposażone w bramy awaryjne o szerokości minimum 3,60 m usytuowane w miejscach przydatnych dla służb ratowniczych i jednostek utrzymania dróg.

Na przedmiotowym odcinku drogi przewidziano również wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci barier ochronnych, elementów oznakowania pionowego i poziomego drogi, urządzeń ochrony środowiska (m.in. osłon antyolśnieniowych na przejściach dla zwierząt, ogrodzeń ochronno-naprowadzających). W ramach prac nastąpi również konieczność przebudowy sieci wodociągowych, sanitarnych, elektroenergetycznych, gazowych, telekomunikacyjnych, kanalizacji deszczowej i oświetlenia oraz rozbiórki obiektów. Zostaną również wykonane nasadzenia zieleni kompensacyjnej.

3. Ogrodzenie drogi wykonać z siatki uniemożliwiającej przedostawanie się zwierząt na drogę, tzn. wymiary oczek nie powinny być większe niż:
 - część zakopana w gruncie (30 cm): 2 cm wys. x 15 cm szer.;
 - w strefie od 0 m do 0,4 m n.p.t.: 2 cm wys. x 15 cm szer.;
 - w strefie od 0,4 m do 0,8 m n.p.t.: 5 cm wys. x 15 cm szer.;
 - w strefie od 0,8 m do 1,5 m n.p.t.: 10 cm wys. x 15 cm szer.;
 - w strefie od 1,5 m do 2,5 m n.p.t.: 15 cm wys. x 15 cm szer.
4. Od km 0+000 do około 2+100 (strona lewa i prawa) wykonać ogrodzenia ochronno-naprowadzające jako płotki z siatki stalowej/tworzywa sztucznego/z prefabrykatów betonowych/polimerobetonowych/ płyt stalowych o wysokości około 0,5 m ponad powierzchnię terenu i zakopane na głębokość min. 20cm. W przypadku zastosowania płotków z siatki lub elementów z siatki, średnica oczek nie może być większa niż 0,5 cm. Górna

część konstrukcji winna być wygięta na zewnątrz tj. w kierunku przeciwnym do terenu pasa drogi, pod kątem nie mniejszym niż 45°, a zewnętrzne końce systemów (nie naprowadzające do przejść) winny być uformowane w kształcie litery „U” w kierunku przeciwnym do pasa drogi powodując zmianę kierunku ruchu zwierząt. Konstrukcje winny łączyć się szczelnie z czołami przejść dla zwierząt w sposób płynny i uniemożliwiający przedostanie się zwierząt na korpus drogi.

5. Wykonać następujące przejścia dla zwierząt w podanych poniżej przybliżonych lokalizacjach oraz o następujących przybliżonych parametrach:

Lp.	km, numer i typ przejścia	Minimalne parametry obiektu [m]	Zalecenia i uwagi
1.	km 1+400 PEm-I dla zwierząt małych	1.86 x 2.55	główni użytkownicy: herpetofauna, łasicowate wysokość min. 1.0 m (od półki do spodu konstrukcji) x półka po obu stronach cieku min. 0.5 m
2.	km 2+160 WEDd-1 dolne dla dużych zwierząt	130 m długości	główni użytkownicy: wydra, bóbr, jeleń, nietoperze, potencjalnie żubr minimalna wysokość ≥ 5 m, minimalna szerokość - podwójna szerokość cieku (szerokość rz. Płoni około 15 m)
3.	km 4+299.52 WEDg-2 górne dla dużych zwierząt	50 m szerokości	główni użytkownicy: jeleń, wilk, lis, sarna, łasicowate, potencjalnie żubr min. 40 m szerokości dostępnej dla zwierząt skosy rozszerzające (na obiekcie mostowym) min. kącie odgięcia od osi przejścia: 30°, skosy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o min. kącie odgięcia od osi przejścia: 60°, strefy podejścia o maksymalnym pochyleniu terenu: 15%, pokrywa wierzchnia z nadsypki min. 0,8 m w tym ziemi urodzajnej na całej szerokości użytkowej przejścia co najmniej 0,5 m, powierzchnia trawiasta na obiekcie mostowym oraz luźne zadrzewienie w strefach podejścia i dościa do przejścia, a przy skrajach przejścia zwarta roślinność krzewiasta,

6. Przejście górne wyposażyć w ekrany z funkcją przeciwoślnościową wykonane z nieprzezroczystego materiału. Ekrany zaprojektować wzdłuż zewnętrznych krawędzi przejścia oraz krawędzi nasypów najść. Wysokość ekranów to min. 2,5 m, analogicznie do ogrodzenia, z którym ekrany będą spójnie połączone.
7. Na długości doliny rzeki Płoni od km ok. 2+050 do km ok. 2+280, po obu stronach drogi zamontować ekrany ochronne dla nietoperzy o wysokości minimum 4 m. Ekrany mogą być wykonane w całości z jednolitego materiału nieprzepuszczającego światła lub mogą być podzielone – do wysokości 2,4 m

- jednolity materiał antyolśnieniowy, a powyżej np. gęsta siatka o oczkach 2x2 cm.
8. Na powierzchni przejść dla zwierząt dużych wyłożyć karpy i głązy. W przypadku przejścia górnego, na najściach strefy przeznaczonej do migracji zwierząt ułożyć rząd dużych głązów uniemożliwiający przejazd pojazdów po powierzchni przejścia.
 9. Wykonać następujące ekrany akustyczne pochłaniające o wskazanych poniżej przybliżonych parametrach:
 - E01 od km 0+880 do km 1+160 (strona lewa) o wysokości 4 m;
 - E02 od km 2+360 do km 2+640 (strona prawa) o wysokości 6 m.
 10. W km ok. 3+050 do km ok. 3+400 (strona prawa) zarezerwować teren pod realizację ewentualnych dodatkowych zabezpieczeń przeciwhałasowych.
 11. W celu ograniczenia śmiertelności ptaków w wyniku kolizji z ekranami akustycznymi zastosować ekrany nieprzezroczyste oraz wykluczające efekt lustra, które będą widzialne dla ptaków. W przypadku ekranów przezroczystych wykorzystać takie, które będą posiadać paski szerokości 2 mm rozmieszczone w odstępach co 28 mm (poziome).
 12. Wykonać zbiorniki retencyjno-rozsączające w przybliżonych poniższej lokalizacjach:
 - ZR1 pomiędzy km 1+600 - 1+700 (strona lewa);
 - ZR2 pomiędzy km 1+700 - 1+800 (strona lewa); ☒ ZR3 pomiędzy km 3+200 - 3+400 (strona lewa).
 13. Wykonać wyгородzenie zbiorników retencyjnych z siatki o wysokości 2,5 m i wymiarach oczek analogicznych jak dla ogrodzenia drogowego, i dodatkowo zabezpieczyć przed dostępem małych zwierząt za pomocą szczelnych, litych płotków ochronnych, wykonanych z odpowiednio profilowanego tworzywa sztucznego, stalowego lub prefabrykatów betonowych, zintegrowanych z ogrodzeniem drogowym, z przewieszką o długości minimum 10 cm odgiętą pod kątem 45-90° w kierunku otaczającego terenu.
 14. Oświetlenie drogi S10/obiektów drogowych w ciągu drogi S10 wykonać w odległości nie mniejszej niż 200 m (teren leśny) lub 500 m (teren otwarty) od przejść dla dużych i średnich zwierząt, z wyjątkiem węzła Płonia. Na odcinku drogi wymagającym oświetlenia, tj. węzeł Płonia z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego, gdzie odległość jest mniejsza niż 200 m, lampy zlokalizować na możliwie najniższej wysokości, ograniczyć moc latarni do niezbędnego dla zachowania bezpieczeństwa ruchu minimum (dopuszczalnego przez przepisy) oraz zastosować oprawy kierunkowe, ograniczające rozpraszanie strumieni świetlnych na obszary otaczające (poza pasem drogowym).
- IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.**
Nie dotyczy.

V. Konieczność zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w następującym zakresie:

1. Przez cały okres użytkowania drogi jednokrotnie w lutym/marcu (przed migracjami wiosennymi płazów) oraz jednokrotnie w sierpniu (przed migracjami jesiennymi płazów) wykonywać kontrole szczelności ogrodzeń obejmujące sprawdzenie stanu utrzymania ogrodzeń (wraz z usunięciem roślinności przy ogrodzeniu), szczelności ogrodzeń w miejscach połączeń z elementami konstrukcyjnymi obiektów, sposobu zamocowania płotków i występowania ewentualnych śladów podkopów wykonanych przez zwierzęta. Zaobserwowane uszkodzenia i nieprawidłowości należy niezwłocznie usuwać.
2. Przez okres 5 lat od momentu oddania drogi do eksploatacji prowadzić monitoring i ocenę skuteczności zastosowanych metod i środków ochrony dziko żyjącej fauny oraz ocenę skuteczności wykonanych przejść dla zwierząt, w zakresie i zgodnie z metodyką zatwierdzoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie. Harmonogram monitoringu przedłożyć przed przystąpieniem do eksploatacji inwestycji wspomnianemu organowi.

VI. Konieczność nałożenia na wnioskodawcę obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej w następującym zakresie:

1. Wykonanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywistych pomiarów hałasu. Analizę wykonać przez akredytowane laboratorium zgodnie z obowiązującymi metodykami, po upływie 12 miesięcy od oddania przedsięwzięcia do eksploatacji w okresie zwiększonego ruchu drogowego (okres wakacyjny, piątek – niedziela, uwzględniając godziny wzmożonego ruchu samochodowego). Wyniki pomiarów przedłożyć organowi wydającemu wnioskowaną decyzję oraz organowi kontrolnemu, tj. Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia użytkowania drogi. W przypadku uzyskania wyników, które będą świadczyć o niedotrzymaniu obowiązujących poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie, inwestor w uzgodnieniu z ww. organem, podejmie natychmiastowe działania dążące do funkcjonowania przedsięwzięcia zgodnie z normami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112)
2. Rzeczywistych stężeń zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych, odprowadzanych z projektowanego odcinka drogi poprzez system kanalizacyjny wylotami kanalizacji deszczowej do środowiska za pośrednictwem wylotów, dla których zastosowano urządzenia oczyszczające o przepustowości nominalnej powyżej 100 l/s. Badania wykonać po pierwszym roku funkcjonowania drogi dwukrotnie w ciągu roku, zgodnie z metodyką określoną w przepisach szczegółowych oraz przez akredytowane laboratorium. Uzyskane wyniki przedłożyć Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, celem weryfikacji przyjętej w raporcie

koncepcji technologicznej, w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia użytkowania drogi.

- Decyzji wraz z załącznikami Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 10.08.2023 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9 uchylającej w części decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Nr 20/2022, z 16.12.2022 r., znak: WONS-OŚ.420.27.2020.EP.37 i orzekającej w tym zakresie, jn.:

1. uchylającej pkt II.2. ww. decyzji i w tym zakresie orzekającej:

„Prace budowlane w odległości mniejszej niż 50 m od terenów podlegających ochronie akustycznej wykonywać wyłącznie w porze dziennej (6:00 – 22:00). Mając na uwadze względy technologiczne, dopuszcza się prowadzenie tych prac również w porze nocnej wyłącznie w przypadku, jeśli będzie wymagała tego technologia prac, które nie mogą być przerwane (np. betonowanie, asfaltowanie), pod warunkiem zastosowania przenośnych ekranów akustycznych lub obudów dźwiękochłonnych na całej długości wykonywanych w danym czasie robót, od strony terenów chronionych akustycznie oraz zastosowaniu mat wibroakustycznych pod pracującymi maszynami i urządzeniami, z jednoczesnym wymogiem poinformowania okolicznej ludności, z 24-godzinnym wyprzedzeniem, o zamiarze ich prowadzenia”;

2. uchylającej pkt II.13. ww. decyzji i w tym zakresie orzekającej:

„Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu/rowów przydrożnych/innych odbiorników oraz rzeki Płoni. Dla zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem odbiorników, wody dodatkowo oczyszczać w urządzeniach podczyszczających (osadnikach oraz separatorach) do wartości poniżej 100 mg/l dla zawiesiny ogólnej oraz do wartości poniżej 15 mg/l dla węglowodorów ropopochodnych”;

3. uchylającej pkt II.22. decyzji i w tym zakresie orzekającej:

„W celu zabezpieczenia przed przypadkowym zniszczeniem (w trakcie prowadzenie prac budowlanych) cennych siedlisk przyrodniczych (wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej) oraz stanowisk chronionych gatunków roślin i zwierząt, które nie kolidują bezpośrednio z przebiegiem drogi i nie są przeznaczone do likwidacji, należy:

- a) prace budowlane w sąsiedztwie siedlisk przyrodniczych prowadzić pod nadzorem botanicznym lub fitosocjologicznym;
- b) ustalić minimalną szerokość pasa robót pod drogę i obiekty jej towarzyszące tak, aby zniszczeniu uległa jak najmniejsza powierzchnia roślinności;
- c) nie dopuszczać do przejazdów sprzętu budowlanego i składowania materiałów w obrębie siedlisk przyrodniczych oraz stanowisk chronionych gatunków roślin i zwierząt, które nie są przeznaczone do likwidacji;
- d) nie lokalizować na obszarze ani w bezpośrednim sąsiedztwie ww. siedlisk: biur budowy, wytwórni mas bitumicznych, węzłów betoniarskich,

warsztatów i baz materiałowo-składowych oraz parkingów maszyn i sprzętu budowlanego;

e) przed rozpoczęciem prac budowlanych, pod nadzorem i zgodnie z wskazaniami nadzoru botanicznego lub fitosocjologicznego, obszar siedlisk oraz stanowisk wygrodzić i zabezpieczyć taśmą, od strony pasa drogowego, a tym samym od prowadzonych prac budowlanych (tak aby nie dochodziło do potencjalnych wjazdów czy wchodzenia w obręb tych obszarów osób prowadzących prace budowlane);

f) kontrolować wygradzenia i stan ww. siedlisk oraz stanowisk, w razie uszkodzeń wygradzenia na bieżąco dokonywać napraw oraz wprowadzać dodatkowe działania, które zabezpieczą siedlisko/stanowisko, zgodnie ze wskazaniami nadzoru botanicznego lub fitosocjologicznego,

g) ww. siedliska przyrodnicze oraz stanowiska oznaczyć tabliczkami informacyjnoostrzegawczymi;

4. uchylającej pkt II.23 decyzji i w tym zakresie orzekającej:

„Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia oraz karczowanie i odhumusowanie terenu przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się przeprowadzenie ww. prac w okresie lęgowym, po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 2-3 dni przed wycięciem danego okazu. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać ww. prac do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda. Ponadto, niezależnie od terminu wycinki, drzewa przeznaczone do usunięcia o obwodzie pni powyżej 50 cm, mierzonym na wysokości 130 cm należy skontrolować pod kątem wykorzystywania ich jako schronienia letnie oraz zimowe nietoperzy oraz siedliska bezkręgowców. Kontrola musi zostać przeprowadzona przez specjalistę entomologa i chiropterologa z nadzoru przyrodniczego, nie wcześniej niż 2-3 dni przed wycięciem danego okazu. W przypadku stwierdzenia obecności stanowisk gatunków chronionych, należy wstrzymać wycinkę oraz podjąć działania określone przez ww. nadzór”;

5. uchylającej pkt II.24. decyzji i w tym zakresie orzekającej:

„Nieplanowane do wycinki drzewa i krzewy, znajdujące się w sąsiedztwie terenu, na którym prowadzone będą prace budowlane, które są narażone na możliwe uszkodzenia, zabezpieczyć w następujący sposób:

a) grupy drzew/krzewów należy wygrodzić - powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron, powiększonemu o bufor wielkości 1-2 m, w przypadku krzewów obszar ten powinien zostać ustalony przez specjalistę dendrologa;

b) pojedyncze drzewa zabezpieczyć osłonami np. płótkami drewnianymi lub siatką w odległości 0,5-1 m od pnia. Nie należy stosować deskowania na

pniu. Wysokość zabezpieczeń powinna wynosić 1,5-2,0 m (w zależności od wysokości drzewa), przy montowaniu zabezpieczeń unikać używania gwoździ, należy zadbać, aby deski nie opierały się na szyjkach korzeniowych, tylko na podłożu, a samo oszalowanie powinno zapewniać swobodny dostęp powietrza;

c) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew należy prowadzić ręcznie lub niewielkimi koparkami, na krótkich odcinkach, ograniczając czas otwarcia wykopów powodujących przesuszenie bryły korzeniowej;

d) przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu korzenie zabezpieczyć hydrożelem, wykop przykryć;

e) montowanie i demontaż zabezpieczeń drzew, prace w obrębie bryły korzeniowej i zabezpieczenie korzeni oraz otwartych wykopów w obrębie bryły korzeniowej prowadzić pod nadzorem i zgodnie z wskazaniem specjalisty dendrologa;

f) po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczeń”;

6. uchylającej pkt II.25. decyzji i w tym zakresie orzekającej:

„W celu minimalizacji oddziaływania urządzeń odwodnienia drogi na zwierzęta:

a) otwarte obiekty odwodnieniowe lokalizować poza powierzchniami przejść dla zwierząt;

b) studnie osadnikowe i separatory muszą posiadać szczelne pokrywy, w zależności od warunków technicznych zastosować dopływy podziemne do osadników i separatorów;

c) wszystkie studzienki rewizyjne zaopatrzyć w pełne pokrywy, o jak najmniejszej liczbie otworów obsługowych i możliwie najmniejszej średnicy otworów;

d) wszystkie studnie i niecki wpadowe muszą posiadać szczelną pokrywę górną z włazem rewizyjnym;

e) w przypadku gdy studnie lub niecki posiadają otwory wlotowe (połączenie z rowami), zabezpieczyć je w sposób utrudniający wpadanie płazów do wnętrza obiektów poprzez wyposażenie otworów w kraty stalowe lub rząd pionowych prętów (płaskowników);

f) zastosować elementy uciezkowe pozwalające zwierzętom na wydostanie się z systemu odwodnienia np. poprzez rampy, pochylnie uciezkowe dla płazów;

g) dwa razy w roku, tj. w okresie od 1 lutego do końca marca oraz w sierpniu lub wrześniu, prowadzić kontrole drożności rowów, studzienek i wpustów ulicznych, a także ich wykaszanie i czyszczenie. Wszelkie prace prowadzone na zbiornikach retencyjnych, w tym jego

czyszczenie i odmulanie, wykonywać we wrześniu. Dopuszcza się prowadzenie prac w innym terminie, w przypadku gdy kontrola zbiornika przez specjalistę z zakresu herpetologii wykluczy występowanie płazów w zbiorniku gdzie prowadzone są prace;

h) na szerokości wylotów przejść dla dużych i średnich zwierząt oraz przejść dla małych zwierząt, rowy skanalizować i pokryć warstwą gruntu. W przypadku, gdy nie jest to możliwe, zastosować skarpy o nachyleniu nie większym niż 1:3, obejmujące całą strefę dojścia do przejść dużych i średnich oraz co najmniej 10 m od osi przejść dla małych zwierząt, w każdym kierunku. W przypadku braku zastosowania skanalizowania, rowy na całym odcinku przejść przez obszar najścia pozostawić nieumocnione (trawiaste);

i) wyklucza się stosowanie otwartych piaskowników;

j) montaż zabezpieczeń na elementach systemu odwodnienia oraz montaż elementów uciezkowych prowadzi zgodnie z wskazaniami i pod nadzorem specjalisty herpetologa”;

7. uchylającej pkt II.26. decyzji i w tym zakresie orzekającej:

„Przed rozpoczęciem prac budowlanych, na całej długości inwestycji zamontować tymczasowe płotki herpetologiczne, zgodnie z poniższymi wytycznymi:

a) wysokość ogrodzenia ma wynosić co najmniej 50 cm ponad poziom terenu, ogrodzenie częściowo wkopać w grunt (na głębokość min. 20 cm), odgięcie górnej krawędzi wykonać na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o długości 10 cm;

b) ogrodzenia wykonać z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne, jako materiału można użyć folii (różnych grubości), brezentu, siatek polimerowych o oczkach wielkości do 5 × 5 mm, geotkaniny, geowłókniny. Materiał do budowy ogrodzeń powinien być gęsty o zwartej strukturze (jednorodny lub w postaci gęstej plecionki), nieprzeźroczysty, chropowaty z delikatną fakturą, utrudniający wspinanie się płazów;

c) należy zwrócić szczególną uwagę na staranne i szczelne wykonanie łączenia dwóch sąsiednich pasów materiału, zakończenie ogrodzeń powinno mieć kształt litery U, wygiętej na zewnątrz;

d) płotki rozstawić przed rozpoczęciem prac budowlano-ziemnych (poza okresem zimowym), ostateczny termin należy uzgodnić z herpetologiem;

e) na etapie budowy nie mniej niż raz w tygodniu kontrolować szczelność ogrodzeń w obecności nadzoru herpetologicznego, zgodnie z jego wskazaniami;

f) płotki ochronne zdemontować po zakończeniu robót budowlanych;

g) w przypadku gdy szlak migracji płazów do miejsca rozrodu lub zimowania zostanie przecięty przez tymczasowe ogrodzenia zabezpieczające przed przedostawaniem się małych zwierząt na teren prowadzonych prac, wzdłuż ogrodzenia tymczasowego rozmieścić pułapki co 50 m w postaci wiader z tworzyw sztucznych, prostokątne, ewentualnie okrągłe. Wiadra mają znajdować się także w narożnikach ogrodzenia i na jego zakończeniu. Wiadro musi mieć jasny kolor, biały lub żółty, aby łatwo można było obserwować w nim płazy. Wysokość pułapki ok. 30–40 cm, szerokość otworu ok. 30 cm. Po zakończeniu migracji szczelnie zakryć pułapkę. Pułapka musi być wkopana równo z gruntem lub nieco poniżej. Wokół pułapki nie może być żadnych szczelin, do których mogłyby się dostać płazy. Pułapki zamontować na cały okres migracji płazów. Pułapki muszą być umieszczone maksymalnie blisko ogrodzenia, ściśle do niego przylegać. W dnie pułapek należy wywiercić 5–10 otworów o średnicy 3 mm, tak aby woda opadowa mogła z niej swobodnie wypływać. W pułapce należy umieścić materiał osłaniający płazy przed słońcem i drapieżnikami, np. mech, liście itp. Do każdego wiadra należy włożyć kładkę np. w postaci kija lub listewki), tak aby wystawał z niego pod dużym kątem i umożliwiał wyjście z pułapki małym gryzoniom i ryjówkom.

h) w okresie od 15 lutego do 31 października nadzór herpetologiczny będzie prowadzić regularne, codzienne kontrole terenu budowy przed rozpoczęciem robót. W szczycie migracji płazów, tj. od 1 marca do 15 maja oraz od 15 września do 15 października, kontrole herpetologiczne wykopów, wiader wkopanych w ziemię oraz innych miejsc mogących stanowić pułapki dla zwierząt prowadzi dwa razy dziennie, w porze porannej oraz przedwieczornej. Znalezione na terenie budowy oraz uwięzione w pułapkach zwierzęta przenieść poza teren prowadzonych prac, co najmniej 1 km od placu budowy, pod nadzorem herpetologa do stanowisk zastępczych, przez niego wskazanych”;

8. uchylającej pkt II.38. decyzji w i w tym zakresie orzekającej:

„Do oświetlenia drogi S10 oraz obiektów drogowych w ciągu drogi S10 wykorzystać źródła typu LED o temperaturze barwowej 2700 - 3000K (barwa ciepła, zbliżona do barwy żółtej). Światło musi być jak najmniej intensywne. Należy stosować oprawy kierunkowe, które zapobiegają rozpraszaniu strumieni świetlnych na obszary otaczające (poza pasem drogowym) i jednocześnie kierują światło wyłącznie na powierzchnię/element, które mają być oświetlone. Należy stosować zamknięte obudowy lamp”;

9. uchylającej pkt II.40. ww. decyzji i w tym zakresie umarzającej postępowanie organu I instancji;

10. uchylającej pkt III.1. ww. decyzji i w tym zakresie orzekającej:

„Integralną część niniejszej decyzji stanowią poniższe załączniki:

- załącznik nr 1: charakterystyka przedsięwzięcia,

- załącznik nr 2: mapa przedstawiająca przebieg przedsięwzięcia”;

11. uchylającej pkt III.2. ww. decyzji i w tym zakresie umarzającej postępowanie organu I instancji;

12. uchylającej pkt III.4. decyzji i w tym zakresie orzekającej:

„Od km 0+000 do około km 2+100 (strona lewa i prawa) oraz od ok. km 2+200 do ok. km 2+500 (strona lewa i prawa) wykonać ogrodzenia ochronno-naprowadzające jako płotki z siatki stalowej lub tworzywa sztucznego, lub z prefabrykatów betonowych lub polimerobetonowych lub płyt stalowych o wysokości około 0,5 m ponad powierzchnię terenu i zakopane na głębokość min. 20 cm. W przypadku zastosowania płotków z siatki lub elementów z siatki, średnica oczek nie może być większa niż 0,5 cm. Górna część konstrukcji, tzw. przewieszka musi mieć min. 10 cm długości i być wygięta na zewnątrz tj. w kierunku przeciwnym do terenu pasa drogi, pod kątem nie mniejszym niż 45°, a zewnętrzne końce systemów (nie naprowadzające do przejść) winny być uformowane w kształcie litery „C” lub litery „U” w kierunku przeciwnym do pasa drogi powodując zmianę kierunku ruchu zwierząt. Konstrukcje winny łączyć się szczelnie z czołami przejść dla zwierząt w sposób płynny i uniemożliwiający przedostanie się zwierząt na korpus drogi”;

13. uchylającej pkt III.5. ww. decyzji i w tym zakresie orzekającej:

„Wykonać następujące przejścia dla zwierząt w podanych poniżej przybliżonych lokalizacjach oraz o następujących parametrach:

Lp.	Km, numer i typ przejścia	Parametry obiektów
1.	między km 0+00 a zabudową w km 0+900, górne dla dużych zwierząt	minimalna szerokość 40 m; maksymalne nachylenie powierzchni przejść i nasypów najść 15% skosy rozszerzające (na obiekcie mostowym) min. o kącie odgięcia od osi przejścia: 30° skosy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o min. kącie odgięcia od osi przejścia: 60°; pokrywa wierzchnia z nadsypki min. 0,8 m, w tym w górnej warstwie co najmniej 0,5 m ziemi urodzajnej na całej szerokości użytkowej przejścia, powierzchnia trawiasta na obiekcie mostowym oraz luźne zadrzewienie w strefach najścia i dojścia do przejścia, a przy skrajach przejścia zwarta roślinność krzewiasta.
2.	km 1+400, PEm-1, dolne (zespalone z ciekim), dla zwierząt małych	minimalna wysokość mierzona od półki do spodu konstrukcji 1,86 m; minimalna szerokość obiektu 2.55 m; półki po obu stronach ciekum, o szerokości co najmniej 0,5 m.

3.	km 2+160, WEDd-1, dolne dla dużych zwierząt	minimalna wysokość 5 m; szerokość – co najmniej podwójna szerokość cieku (szerokość rz. Płoni około 15 m); minimalna długość 130 m.
4.	km 4+299.52, WEDg-2, górne dla dużych zwierząt	minimalna szerokość 40 m; maksymalne nachylenie powierzchni przejść i nasypów najść 15%; skosy rozszerzające (na obiekcie mostowym) min. o kącie odgięcia od osi przejścia: 30° skosy naprowadzające (poza obiektem mostowym) o min. kącie odgięcia od osi przejścia: 60°; pokrywa wierzchnia z nadsypki min. 0,8 m, w tym w górnej warstwie co najmniej 0,5 m ziemi urodzajnej na całej szerokości użytkowej przejścia, powierzchnia trawiasta na obiekcie mostowym oraz luźne zadrzewienie w strefach najścia i dojścia do przejścia, a przy skrajach przejścia zwarta roślinność krzewiasta.

14. uchylającej pkt III.6. decyzji w i w tym zakresie orzekającej:

„Wszystkie przejścia górne wyposażyć w ekrany z funkcją przeciwoślńieniową wykonane z nieprzezroczystego materiału. Ekrany zaprojektować wzdłuż całych zewnętrznych krawędzi przejścia oraz krawędzi nasypów najść (nie mniej niż 50 m od zewnętrznych krawędzi przejść, w każdym kierunku). Wysokość ekranów to min. 2,5 m, analogicznie do ogrodzenia, z którym ekrany będą szczelnie połączone”;

15. uchylającej pkt III.11. ww. decyzji i w tym zakresie orzekającej:

„W celu ograniczenia śmiertelności ptaków w wyniku kolizji z ekranami akustycznymi zastosować ekrany nieprzezroczyste oraz wykluczające efekt lustra, które będą widzialne dla ptaków. W razie konieczności montażu ekranów przezroczystych, należy umieścić na nich czarne pionowe pasy o szerokości nie mniejszej niż 2 cm, w odległościach nie większych niż 10 cm od siebie. Ekrany mają być wyposażone w pasy fabryczne, według trwałej technologii, odpowiadającej trwałości samych paneli. Zabrania się montowania nowych paneli bez pasów i naklejania ich w późniejszym terminie”;

16. uchylającej pkt III.14. ww. decyzji i w tym zakresie orzekającej:

„Oświetlenie drogi S10 oraz obiektów drogowych wykonać w odległości nie mniejszej niż 200 m (teren leśny) lub 500 m (teren otwarty) od przejść dla dużych i średnich zwierząt, z wyjątkiem węzła Płonia oraz odcinka między węzłem Kijewo a zabudową ok. km 0+900. Na odcinku drogi wymagającym oświetlenia, tj. węzeł Płonia i odcinek między węzłem Kijewo a ww. zabudową, z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego, gdzie odległość jest mniejsza niż 200 m, oświetlenie zlokalizować na możliwie najniższej wysokości, ograniczyć moc latarni do niezbędnego dla zachowania bezpieczeństwa ruchu minimum (dopuszczalnego przez przepisy)”;

17. uchylającej pkt V.2. ww. decyzji i w tym zakresie orzekającej:

„Po upływie 12 miesięcy od dnia oddania drogi do eksploatacji należy wykonać 3 letni monitoring użytkowania przejść dla dużych i średnich zwierząt, w ciągu 6 lat od oddania drogi do eksploatacji, zgodnie z poniższymi wytycznymi:

a) monitoring należy prowadzić poprzez rejestrację zwierząt przy pomocy automatycznych kamer wideo (tzw. wideopułapek). Wykonywać 12 sesji rejestracji obrazu i dźwięku rocznie; każdą sesję prowadzić przez dwa kolejne tygodnie w miesiącu. Przy doborze liczby i rozstawienia kamer należy wziąć pod uwagę szerokość przejścia, zasięg czujnika ruchu, a także zasięg oświetlenia nocą, tak aby zasięgiem objąć całą szerokość przejścia;

b) wyniki monitoringu przejść dla zwierząt powinny zawierać: listę gatunków zwierząt stwierdzonych na przejściu, strukturę gatunkową zwierząt, częstość użytkowania przejścia przez dany gatunek, stałość występowania gatunku na przejściu, a także ich interpretację;

c) rejestrację zwierząt wideopułapkami zaleca się uzupełnić rejestracją tropów zwierząt, identyfikacją odchodów oraz identyfikacją śladów żerowania, uszkodzeń roślin i innych śladów obecności zwierząt na całej powierzchni przejść oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie, tj. w strefach najść, zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- kontrole wykorzystania przejść przez ssaki prowadzić przy udziale specjalisty teriologa co 10 dni, przez okres 8 tygodni w każdej porze roku, tj. w miesiącach: grudzień/styczeń-luty, marzec-maj, lipiec-wrzesień, październik-listopad/grudzień;
- identyfikację gatunków i ich liczebności kontrolować metodą rejestracji tropów zwierząt na pasach z piaskiem, umiejscowionych w środkowej części przejścia dla zwierząt, na całej jego szerokości (od krawędzi do krawędzi). Pas z piaskiem powinien mieć postać rynny o głębokości ok. 15 cm i szerokości ok. 2,5 m. Dno rynny należy zabezpieczyć folią lub geowłókniną, która uniemożliwi przerastanie roślin, a następnie wypełnić drobnoziarnistym piaskiem. Każdorazowo podczas kontroli usuwać zarastającą roślinność na pasach z piaskiem, a po zakończeniu danej obserwacji zagrabić pasy;
- identyfikację gatunków i określenie liczby osobników przemieszczających się w otoczeniu przejść dla dużych i średnich zwierząt należy prowadzić poprzez rejestrację tropów na transektach na śniegu lub piasku;

d)w trakcie monitoringu należy dokonać kompleksowej oceny:

- stanu technicznego przejścia (uszkodzenia konstrukcji, uszkodzenia lub braki w ogrodzeniu na przejściu, obecność niepożądanych elementów pochodzenia antropogenicznego, obecność obiektów blokujących przejście lub zmniejszających jego

drożność dla zwierząt, pokrycie roślinnością, w tym kontrola występowania gatunków obcych dla krajowej flory itp.);

- zagospodarowania otoczenia przejścia (stan roślinności naprowadzającej, w tym liniowych struktur ułatwiających nietoperzom korzystanie z przejść, stan ogrodzeń naprowadzających, obecność elementów mogących utrudniać lub zniechęcać zwierzęta do korzystania z przejść);

- aktywności ludzi na przejściu i w bezpośrednim sąsiedztwie (ślady butów, opon, pozostawione przedmioty);

e) na podstawie wyników monitoringu należy sformułować i wdrożyć zalecenia dotyczące koniecznych i możliwych do wprowadzenia zmian w zastosowanych rozwiązaniach technicznych oraz zagospodarowaniu przejść oraz otoczenia, które poprawią ich funkcjonalność i wpłyną pozytywnie na wykorzystanie przejść przez zwierzęta;

f) wyniki corocznego monitoringu w postaci raportów należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Generalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska – nie później niż do 1 miesiąca od dnia zakończenia monitoringu za dany rok”;

18. uchylającej pkt VI.1. ww. decyzji i w tym zakresie orzekającej:

„Emisji hałasu - w celu porównania ustaleń zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia, w tym poprawności przyjętych założeń obliczeniowych oraz sprawdzenie rzeczywistego oddziaływania akustycznego przedmiotowej inwestycji lub sprawdzenie skuteczności zastosowanych środków ochrony akustycznej. Analiza porealizacyjna winna obejmować wykonanie pomiarów emisji hałasu, powstającego w wyniku eksploatacji przedsięwzięcia, w punktach pomiarowych zlokalizowanych na granicy terenów chronionych akustycznie, w sąsiedztwie planowanej do budowy drogi, wyznaczając receptory w szczególności we wskazanym poniżej kilometrażu:

- a) km 0+880 do km 1+160 (strona lewa);
- b) km 2+360 do km 2+640 (strona prawa);
- c) km ok. 3+050 do km ok. 3+400 (strona prawa).

Analizę porealizacyjną należy wykonać zgodnie z obowiązującymi metodykami, po upływie 12 miesięcy od oddania przedsięwzięcia do eksploatacji w okresie zwiększonego ruchu drogowego (okres wakacyjny, piątek - niedziela, uwzględniając godziny wzmożonego ruchu samochodowego). Wyniki należy przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego oraz Generalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska, w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania”.

19. uchylającej pkt VII. ww. decyzji i w tym zakresie orzekającej:

„Nakładam obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 u.o.o.ś., uwzględniającej w szczególności:

1. parametry i szczegółową lokalizację przenośnych ekranów akustycznych i obudów oraz mat wibroakustycznych celem ochrony akustycznej w fazie realizacji przedsięwzięcia;
2. weryfikację działań minimalizujących zidentyfikowane oddziaływania barierowe, ze szczególnym uwzględnieniem negatywnego oddziaływania drogi na integralność ostoi PLH 320020, spójność sieci Natura 2000 w skali ponadlokalnej oraz siedliska i korytarze ekologiczne wilka i rysia, żubra i dużych ssaków kopytnych. W tym dokładne ustalenie lokalizacji, parametrów i sposobu zagospodarowania przejścia górnego dla dużych zwierząt planowanego do budowy na odcinku pomiędzy węzłem Kijewo a zabudową w ok. km 0+900, z uwzględnieniem warunków terenowych i możliwości technicznych;
3. weryfikację zakresu wycinki drzew i krzewów na terenach leśnych i poza nimi, wraz z waloryzacją drzewostanu przeznaczonego do wycinki oraz uwzględnieniem funkcji siedliskowych, jakie pełni usuwana dendroflora dla występujących na analizowanym terenie gatunków roślin, grzybów, porostów i zwierząt (np. szlaki migracji, miejsca żerowania, schronienia, miejsca rozrodu, itp.). W tym weryfikacja ilości niszczonego siedlisk stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Wzgórza Bukowe PLH320020;
4. weryfikację zakresu planowanych nasadzeń, tak aby planowane nasadzenia stanowiły rekompensatę adekwatną do ilości i wartości usuwanego drzewostanu, z uwzględnieniem wyników analiz z pkt 4 (dot. weryfikacji zakresu wycinki drzew i krzewów, w tym niszczenia siedlisk stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000);
5. analizę wpływu na środowisko prac prowadzonych w sąsiedztwie koryta rzeki Płoni oraz weryfikacja i w razie konieczności modyfikacja, lub rozszerzenie zakresu działań minimalizujących, tak aby został zminimalizowany możliwy negatywny wpływ wynikający z prac prowadzonych w sąsiedztwie koryta rzeki Płoni;
6. weryfikację maksymalnej szerokości pasa robót pod drogę i obiekty jej towarzyszące, wraz ze wskazaniem lokalizacji, gdzie m.in. z uwagi na cenne walory przyrodnicze, gatunki chronione, cenne siedliska przyrodnicze, konieczne będzie zawężenie pasa robót. Podać należy również na jakiej długości/zasięgu pas robót może być ewentualnie zawężony”;

20. uchylającej Załącznik nr 1 do niniejszej decyzji (akapit 6) w brzmieniu:

„Ponadto zostaną wykonane:

- przejścia dla zwierząt:

- PEm-1 przejście dla zwierząt małych w km 1+400;
- WEDd-1 przejście dolne dla dużych zwierząt w km 2+160;
- WEDg-2 przejście górne dla dużych zwierząt w km 4+299.52;”

i w tym zakresie orzekającej:

„Ponadto zostaną wykonane:

- przejścia dla zwierząt:

- przejście górne dla dużych zwierząt pomiędzy km 0+00, a zabudową w km 0+900;
- PEm-1 przejście dolne dla zwierząt małych w km 1+400;
- WEDd-1 przejście dolne dla dużych zwierząt w km 2+160;
- WEDg-2 przejście górne dla dużych zwierząt w km 4+299.52”;

w pozostałym zakresie utrzymującej ww. decyzję w mocy.

- postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 18.05.2026 r., znak: WONS.4222.5.2025.JC.6 wraz z załącznikami, uzgadniającego realizację ww. przedsięwzięcia obejmującego odcinek 1 drogi S-10 o długości ok. 4,350 km od km ok. 0+000 do km ok. 4+350 przy uwzględnieniu następujących warunków:

I. W zakresie warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONS-OŚ.420.27.2020.EP.37., zmienionej w części decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9., dla przedmiotowego odcinka drogi S10 **wprowadza się następujące wymagania:**

- 1) Prace budowlane emitujące oddziaływanie akustyczne w odległości mniejszej niż 90 m od terenów podlegających ochronie akustycznej wykonywać wyłącznie w porze dziennej (6:00 – 22:00), w szczególności w okolicy km 2+500 do km 2+560 prawa strona drogi. Na pozostałych terenach mając na uwadze względy technologiczne, dopuszcza się prowadzenie tych prac w porze nocnej przy jednoczesnym zastosowaniu w razie konieczności np. przenośnych ekranów akustycznych lub obudów dźwiękochłonnych na całej długości wykonywanych w danym czasie robót od strony terenów chronionych akustycznie oraz zastosowaniu mat wibroakustycznych pod pracującymi maszynami i urządzeniami, z jednoczesnym wymogiem poinformowania okolicznej ludności, z 24godzinnym wyprzedzeniem, o zamiarze ich prowadzenia. (modyfikacja pkt II.2. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONS-OŚ.420.27.2020.EP.37. zmienionego decyzją

Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: DOOŚWDŚZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9.).

- 2) Realizować inwestycję pod nadzorem przyrodniczym (środowiskowym) – inwestorskim, tj. zapewnić nadzór specjalisty w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego i środowiska abiotycznego oraz nadzorem przyrodniczym – wykonawcy, który na etapie realizacji inwestycji będzie weryfikował rzeczywiste zagrożenia dla cennych ekosystemów, gatunków fauny, flory i siedlisk przyrodniczych; wskazywał i podejmował odpowiednie działania wykluczające negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze i sprawował odpowiedni nadzór nad realizowanymi pracami i skutecznością zastosowanych rozwiązań. Do zadań powołanego nadzoru przyrodniczego celem kontrolowania przebiegu prowadzonych prac związanych z:
 - a) wycinką drzew i krzewów,
 - b) wykonaniem nasadzeń drzew i krzewów,
 - c) usuwaniem i zabezpieczeniem warstwy wierzchniej gruntu, w tym właściwe ukształtowanie skarp hałd składowanych mas ziemnych, w tym humusu,
 - d) organizacją placu budowy, w tym zastosowania właściwych działań ochrony fauny i zapobiegających przedostaniu się zwierząt na teren budowy (np. wygrodzenia tymczasowe całego terenu lub jego części),
 - e) lokalizacją i wykonaniem zaplecza budowy, dróg tymczasowych i dojazdowych,
 - f) kontrolą skuteczności zastosowanych zabezpieczeń w stosunku do zwierząt,
 - g) kontrolą wykopów i miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, i podejmowaniem działań zabezpieczających przed niekorzystnym oddziaływaniem inwestycji (np. uwolnienie i wypuszczenie zwierząt w bezpieczne miejsce poza obszar oddziaływania),
 - h) zabezpieczeniem (np. poprzez montaż zabezpieczeń taśmowych) płatów siedlisk przyrodniczych: o kodzie 9160 w ok. km 0+000 – 0+925 lewa strona drogi S10; 0+180 – 0+735 prawa strona drogi S10; 2+110 – 2+205 (z wyłączeniem koryta rzeki Płoni) lewa strona drogi S10; 2+215 – 2+270 prawa strona drogi S10; 0+625 – 0+982 prawa strona drogi DP 5149Z (tj. 2+260 – 2+530 lewa strona drogi S10); 2+935 – 3+020 lewa strona drogi S10; o kodzie 9190 w ok. km 3+185 – 3+925 lewa strona drogi S10; 3+420 – 3+675 prawa strona drogi S10; 9110 w ok. km 2+215 – 2+270 S10 prawa strona drogi,
 - i) zabezpieczeniem stanowisk gatunków chronionych,
 - j) ewentualną koniecznością przeniesienia osobników pachnicy dębowej na odpowiednie siedliska zastępcze,
 - k) kontrolą wprowadzonych zabezpieczeń w stosunku do zadrzewień znajdujących się w bezpośrednim zasięgu i sąsiedztwie prowadzonych prac oraz stanu ich zachowania, kontrolą pasa drogowego pod kątem występowania gatunków roślin inwazyjnych.
- 3) Dodatkowo do obowiązków nadzoru przyrodniczego należy:
 - a) sprawdzanie terenu przed rozpoczęciem prac budowlanych i rozbiórkowych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych, a w przypadku ich stwierdzenia podjęcie działań

przewidzianych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.),

b) przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie sposobów postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt,

c) wskazywanie dodatkowych działań chroniących środowisko w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

Sprawozdanie z czynności wykonywanych przez nadzór przyrodniczy wraz z oceną skuteczności zastosowanych działań należy przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie co 6 miesięcy od momentu rozpoczęcia prac związanych z realizacją inwestycji. Sprawozdaniem należy objąć czynności wyszczególnione w niniejszym postanowieniu ze szczególnym uwzględnieniem: daty rozpoczęcia prac przygotowawczych i budowlanych; stopnia zaawansowania tych prac; oznaczenia terenu budowy; wygradzenia płątków siedlisk przyrodniczych; wycinki drzew i krzewów z podaniem dat prowadzenia prac w tym zakresie; informacji o czynnościach podjętych przez nadzór przyrodniczy w związku z wycinką drzew i krzewów, w tym o wykazanych okazach z odstającą korą, obecnością dziupli, wypróchnień wgłębnych i odkorowań i występujących gatunkach chronionych, jak również wprowadzonych nasadzeniach; usuwania gatunków inwazyjnych z trasy przebiegu drogi; wykonania zabezpieczeń dla płątków, nietoperzy; ewentualnego przeniesienia pachnicy dębowej. (modyfikacja pkt II.20. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONSOS.420.27.2020.EP.37.).

- 4) Nie przekraczać zakresu koniecznej wycinki drzew i krzewów (tj. ok. 36,5 ha). (modyfikacja pkt II.21. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONS-OŚ.420.27.2020.EP.37.).
- 5) Otwarte obiekty odwodnieniowe lokalizować poza powierzchniami przejść dla zwierząt. W rejonie przejść dopuszcza się jedynie lokalizację otwartych rowów o wyłagodzonych pochyleniach skarp. (modyfikacja pkt II.25.a decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONSOS.420.27.2020.EP.37. zmienionego decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9.).
- 6) W przypadku, gdy studnie lub niecki posiadają otwory wlotowe (połączenie z rowami), należy zabezpieczyć je w sposób utrudniający wpadanie płątków do wnętrza obiektów poprzez wyposażenie otworów w kraty stalowe lub rząd pionowych prętów (płaskowników), o minimalnym rozstawie 1416 cm oraz wyposażyć w elementy uciezkowe/włazowe, o ile zlokalizowane będą w strefie dostępnej dla zwierząt (poza ogrodzeniem drogowym). (modyfikacja pkt II.25.e decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONS-OŚ.420.27.2020.EP.37. zmienionego decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9.).

- 7) Zastosować elementy uciezkowe pozwalające zwierzętom na wydostanie się z elementów systemu odwodnienia (studni wpadowych) niezabezpieczonych ogrodzeniem zlokalizowanych poza ogrodzeniem drogowym np. poprzez rampy, pochylnie uciezkowe dla płazów. (modyfikacja pkt II.25.f decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONS-OŚ.420.27.2020.EP.37. zmienionego decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9.).
- 8) Na szerokości wylotów przejść dla dużych i średnich zwierząt oraz przejść dla małych zwierząt, rowy skanalizować i pokryć warstwą gruntu. W przypadku, gdy nie jest to możliwe, zastosować skarpy o nachyleniu nie większym niż 1:3, obejmujące całą strefę dojścia do przejść dużych i średnich oraz co najmniej 10 m od osi przejść dla małych zwierząt, w każdym kierunku. W przypadku braku zastosowania skanalizowania, rowy na całym odcinku przejść przez obszar najścia pozostawić trawiaste. (modyfikacja pkt II.25.h decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONS-OŚ.420.27.2020.EP.37. zmienionego decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9.).
- 9) Wyklucza się stosowanie otwartych osadników. (modyfikacja pkt II.25.i decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONS-OŚ.420.27.2020.EP.37. zmienionego decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9.).
- 10) Przed rozpoczęciem prac budowlanych zamontować tymczasowe płotki herpetologiczne, zgodne z poniższymi wytycznymi. Wygrodenia tymczasowe należy wykonać przy zidentyfikowanych siedliskach płazów tj. 1+100 - 1+500 str. prawa i 2+000 - 2+400 obustronnie. Przed rozpoczęciem prac budowlanych nadzór przyrodniczy obecny na budowie powinien zweryfikować zakres ww. wygrodzień tymczasowych i w przypadku stwierdzenia uzasadnionej potrzeby zwiększyć go i dostosować do lokalnych uwarunkowań. (modyfikacja pkt II.26 decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONS-OŚ.420.27.2020.EP.37. zmienionego decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9.).
- 11) W miejscach przebiegu drogi przez kompleksy leśne stanowiące chronione siedliska przyrodnicze, po wcześniejszym uzgodnieniu z właścicielem gruntów, z uwagi na odstonięcie wnętrza lasu utworzyć/odtworzyć strefę ekotonową, celem niedopuszczenia do sukcesji w granice siedliska gatunków obcych. Dostosować skład gatunkowy planowanych nasadzeń do siedliskowego typu lasu, z użyciem gatunków rodzimych, stosować sadzonki spełniające warunki materiału sadzeniowego stosowanego w odnowieniach i zazielenieniach na terenach leśnych zgodnie z ustawą z dnia 7 czerwca 2001 r. o leśnym materiale rozmnożeniowym wraz z aktami wykonawczymi oraz „Leśną regionalizacją dla nasion i sadzonek w Polsce”. Orientacyjne kilometraże stref ekotonowych:
 - a) Trasa główna S10:

- strona prawa: km 0+500 – 0+729; 0+731 – 0+885; 0+893 – 1+415; 1+831 – 1+975; 1+995 – 2+050; 2+053 – 2+125; 2+220 – 2+394; 4+000 – 4+200;
 - strona lewa: km 1+806 – 1+916; 1+927 – 2+029; 2+032 – 2+122; 3+622 – 3+872; 3+895 – 4+200.
- b) Węzeł Płonia:
- dodatkowa jezdnia DZ-2: strona prawa km 0+000 – 0+416,
 - dodatkowa jezdnia DZ-5: strona lewa km 0+000 – 0+060; 0+068 – 0+165,
 - łącznica Pd-Wsch: strona prawa km 0+051 – 0+069, 0+072 – 0+165. c) Węzeł Zdunowo:
 - ul. Przylesie: strona prawa km 0+022 – 0+111; 0+123 – 0+625; 0+658 – 0+982, ul. T. Żuka nowa: strona prawa km 0+000 – 0+160; 0+171 – 0+279; 0+296 – 0+356,
 - łącznica Pn-Wsch: strona prawa w km. 0+050 – 0+204; 0+208 – 0+265.
- (modyfikacja pkt II.32. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONSOS.420.27.2020.EP.37. zmienionej decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: DOOS-WDSZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9.).
- 12) Zdjęty humus przeznaczony do późniejszego wykorzystania składować w regularnych przyzmacach w sposób umożliwiający jego spontaniczny porost przez roślinność celem ochrony przed m.in. nasłonecznieniem i rozwianiem. Przyzmy humusu regularnie monitorować przez nadzór przyrodniczy pod kątem ewentualnego porostu przez IGO. Bezpośrednio przed ponownym wykorzystaniem humusu na potrzeby zagospodarowania pasa drogowego, materiał oczyścić z części roślin, kamieni, odpadów itp. (modyfikacja pkt II.33. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONS-OŚ.420.27.2020.EP.37. zmienionej decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: DOOS-WDSZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9.).
- 13) W ramach rekompensaty za wycinkę drzew i krzewów w km 0+900 – 1+260 wykonać:
- a) nasadzenia pasa zieleni ekotonowej o szerokości około 5 m i długości 328 m (łącznie 736 szt. drzew) wzdłuż ulicy Przylesie,
 - b) nasadzenia drzew wzdłuż trasy głównej S10 w km 2+700 do 3+050 (strona lewa drogi),
 - c) obsadzić ekran akustyczny zlokalizowany w km 0+900 – 1+260 (lewa strona drogi) pnączami np. winobluszczem lub bluszczem.
- 14) Do wykonania nasadzeń wskazanych w pkt I ppkt. 13 lit. b) wykorzystać gatunki drzew i krzewów rodzimego pochodzenia o rozmiarach drzew min. 3 m wysokości i obwodzie pnia mierzonym na wysokości 100 cm – 14-16 cm, sadzonki z zakrytym systemem korzeniowym, pochodzące z polskiego materiału szkółkarskiego, przystosowanego do polskich warunków klimatycznych. Dobór materiału nasadzeniowego oraz sadzenie drzew należy wykonać przy udziale nadzoru przyrodniczego, z uwzględnieniem poniższych wytycznych:
- a) materiał roślinny musi posiadać następujące cechy:

- powinien być wyprodukowany zgodnie z zasadami agrotechniki szkółkarskiej (klasy I), w przypadku drzew i krzewów szkółkowany co najmniej trzykrotnie,
- powinien być prawidłowo uformowany, z zachowaniem charakterystycznych dla gatunku i odmiany pokroju, wysokości, szerokości i długości pędów, a także równomiernego rozgałęzienia,
- nie powinien posiadać uszkodzeń mechanicznych,
- pąk szczytowy powinien być wyraźnie uformowany,
- materiał powinien być jednorodny, drzewa w danej partii lub grupie muszą posiadać taką samą wysokość pnia (dopuszczalne jest 10 % odchylenie w obrębie partii w zakresie wysokości pnia),
- drzewa powinny posiadać minimum 6 - 10 pędów szkieletowych, przy czym wymagany jest jeden, prosty przewodnik,
- bryła korzeniowa powinna być prawidłowo uformowana, nieuszkodzona oraz dobrze zabezpieczona – balot (juta i siatka druciana), pojemniki z perforowanymi ściankami umożliwiającymi odpowiednie napowietrzanie systemu korzeniowego i jego lepszy rozrost oraz sadzenie w okresie wegetacyjnym),
- system korzeniowy powinien być skupiony i prawidłowo rozwinięty, na korzeniach szkieletowych muszą występować liczne korzenie drobne, przy czym nie dopuszcza się stosowania drzew z tzw. gołym korzeniem oraz pochodzących z upraw kontenerowych.

b) wymagania dotyczące sadzenia drzew:

- doły pod sadzonki powinny być zaprawione ziemią urodzajną i podsypane hydrożelem; wielkości dołów powinna być dostosowana do wielkości bryły korzeniowej sadzonek (doły muszą być przynajmniej 30-40 cm głębsze i przynajmniej 30-40 cm z szersze w stosunku do wielkości bryły korzeniowej),
- rośliny należy podlać od razu po posadzeniu, wykorzystując minimum 30 litrów wody na jedną sadzonkę,
- misę należy przysypać warstwą ściółki (kora lub zrąbki) o grubości 5-7 cm, tak aby misa po ściółkowaniu pozostawała na poziomie przyległego terenu,
- zabezpieczyć każde drzewo 3 palikami, których góra zostanie zwieńczona połowicami mocowanymi za pomocą wkrętów, natomiast przy ziemi zostaną zamocowane trzy rzędy połowic,
- pień drzewa należy ustabilizować za pomocą wiązań, tj. mocując go do palików elastyczną taśmą nośną (np. taśmą ogrodniczą) o szerokości ok. 3-5 cm, wiązania powinno się umieszczać na ok. 2/3 wysokości pnia (licząc od jego podstawy) i mocować je w taki sposób, aby nie uszkadzały kory, w przypadku drzew wysokich zaleca się stosować wiązanie podwójne – jedno w połowie wysokości pnia, drugie możliwie jak najwyżej, wiązania muszą być zaciśnięte na tyle mocno, aby nie przesuwają się swobodnie po pniu i uniemożliwiać przechylenie się drzewa, a jednocześnie należy zachować pętle, które umożliwiają swobodny przyrost drzewa na grubość – rodzaj wiązania należy uzgodnić z nadzorem przyrodniczym,

- 15) Należy prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych z udziałem eksperta z nadzoru przyrodniczego w okresie 6 lat od ich posadzenia – w 2, 5 i 6 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia należy uzupełniać w stosunku 1:1. Nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym. Sprawozdanie z realizacji nasadzeń, w tym m.in.: lokalizacja i dobór gatunków, jakość materiału, rozmieszczenie sadzonek i ich zabezpieczenie należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, w okresie 90 dni po dokonaniu nasadzeń przez Zamawiającego. (modyfikacja pkt II.35. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONSOS.420.27.2020.EP.37).
- 16) W celu poprawy stanu siedlisk grądowych 9160 w uzgodnieniu z zarządzającym terenem nadleśnictwem, zwiększyć udział martwego drewna do poziomu powyżej 20 m³/ha, wykorzystując drewno gatunków drzew właściwych dla danego typu siedliska (dąb, grab, buk, lipa) na powierzchniach odpowiadających wielkością ubytkowi siedliska wynikającemu z realizacji inwestycji w granicach obszaru Natura 2000 „Wzgórza Bukowe”.
(modyfikacja pkt II.36. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONSOS.420.27.2020.EP.37).
- 17) Do wykonania powyższego zadania wykorzystać drewno pochodzące w szczególności z niszczonych płatów siedlisk przyrodniczych, zajmowanych pod pas drogowy. Powinno to być drewno gatunków drzew właściwych dla danego typu siedliska (dąb, grab, buk, lipa). Drewno nie może być składowane w jednym miejscu, lecz powinno być rozmieszczone równomiernie na całej powierzchni siedliska. Wskazane jest wybieranie miejsc, gdzie występują gatunki ekspansywne lub obce dla siedliska.
(modyfikacja pkt II.37. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONSOS.420.27.2020.EP.37).

II. W zakresie wymagań dotyczących ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę, w stosunku do zapisów decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022r. znak: WONSOS.420.27.2020.EP.37, zmienionej w części decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: DOOS-WDSZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9, dla przedmiotowego odcinka drogi S10, wprowadza się następujące wymagania:

- 1) Ogrodzenie drogi wykonać z siatki uniemożliwiającej przedostawanie się zwierząt na drogę, tzn. wymiary oczek nie powinny być większe niż:
- część zakopana w gruncie (30 cm): 3 cm wys. x 15 cm szer.,
 - w strefie od 0 m do 0,5 m n.p.t.: 2 cm wys. x 15 cm szer.,
 - w strefie od 0,5 m do 1,0 m n.p.t.: 5 cm wys. x 15 cm szer.,
 - w strefie od 1,0 m do 2,5 m n.p.t.: 15 cm wys. x 15 cm szer. (modyfikacja pkt III.3. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r.

znak: WONS-OŚ.420.27.2020.EP.37. zmienionego decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9.).

- 2) Od km 0+000 do około km 2+100 (strona lewa i prawa) oraz od ok. km 2+200 do ok. km 2+500 (strona lewa i prawa) wykonać ogrodzenia ochronno-naprowadzające jako płotki z siatki stalowej lub tworzywa sztucznego lub z prefabrykatów betonowych lub polimerobetonowych lub płyt stalowych o wysokości około 0,5 m ponad powierzchni terenu i zakopane na głębokość min. 20 cm. – dopuszcza się by we wskazanym zakresie funkcję wygrodzień ochronno-naprowadzających pełniły szczelne ekrany akustyczne lub przeciwolśnieniowe. W przypadku zastosowania płotków z siatki lub elementów z siatki, średnica oczek nie może być większa niż 0,5 cm. Górna część konstrukcji, tzw. przewieszka musi mieć min. 10 cm długości i być wygięta na zewnątrz, tj. w kierunku przeciwnym do terenu pasa drogi, pod kątem nie mniejszym niż 45°, a zewnętrzne końce systemów (nienaprowadzające do przejść) winny być uformowane w kształcie litery „C” lub litery „U” w kierunku przeciwnym do pasa drogi powodując zmianę kierunku ruchu zwierząt. Konstrukcje winny łączyć się szczelnie z czołami przejść dla zwierząt w sposób płynny i uniemożliwiający przedostanie się zwierząt na korpus drogi.

(modyfikacja pkt III.4. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONS OŚ.420.27.2020.EP.37. zmienionego decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9.).

- 3) Wykonać przejścia dla zwierząt zgodnie z poniższym zestawieniem:

Lp.	Nazwa obiektu	Kilometraż	Funkcja obiektu	Minimalne parametry przejścia dla zwierząt	Dodatkowe uwagi/ wymagania
1	PZGd-0.0	0+030	górne przejście dla zwierząt dużych	szerokość min. 40 m	maksymalne nachylenie powierzchni przejeźdź i nasypów najść 15%, skosy rozszerzające o min. kącie odgięcia od osi przejścia: 60°; pokrywa wierzchnia z nadsypki min. 0,8 m, w tym w górnej warstwie co najmniej 0,5 m ziemi urodzajnej na całej szerokości użytkowej przejścia, powierzchnia trawiasta na obiekcie mostowym oraz luźne zadrzewienie w strefach najścia i dojścia do przejścia, a przy skrajach przejścia zwarta roślinność krzewiasta.

2	PZM-1.4	1+400	Przejście dla małych zwierząt (przepust)	Przepust łukowo – kołowy o przekroju: 2963x2160 mm Skrajnia przejścia: 2,0 m szer. x 1,5 m wys. - przepust suchy (bez pótek), okresowo przeprowadzający małe ilości wody opadowej z rejonu najścia	- przepust suchy (bez pótek), okresowo przeprowadzający małe ilości wody opadowej z rejonu najścia - współczynnik ciasnoty $\geq 0,07$
3	MSPZDd-2.1 (L+P)	JL: 2+087 JP: 2+103	most pełniący funkcję dolnego przejścia dla zwierząt dużych	skrajnia pionowa min. 5,0 m skrajnia pozioma łącznie min. 30,0 m długość całkowita min. 117 m	rów bez nazwy po południowej stronie obiektu o nachyleniu min. 1:3
4	PZGd-4.3	4+300	górne przejście dla zwierząt dużych	szerokość min. 40 m	maksymalne nachylenie powierzchni przejeźdź i nasypów najść 15%, skosy rozszerzające o min. kącie odgięcia od osi przejścia: 60°; pokrywa wierzchnia z nadsypki min. 0,8 m, w tym w górnej warstwie co najmniej 0,5 m ziemi urodzajnej na całej szerokości użytkowej przejścia, powierzchnia trawiasta na obiekcie mostowym oraz luźne zadrzewienie w strefach najścia i dościa do przejścia, a przy skrajach przejścia zwarta roślinność krzewiasta.

(modyfikacja pkt III.5. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONSOS.420.27.2020.EP.37. zmienionej decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: DOOS-WDSZIL.420.5.2023.LD.KB.9.);

4) Na długości doliny rzeki Płoni po obu stronach drogi zamontować ekrany ochronne dla nietoperzy o wysokości minimum 4 m zgodnie z poniższym:

- EP03 od km ok. 2+054,6 do km ok. 2+273,5 strona prawa;
- EP04 od km ok. 2+034,1 do km ok. 2+252,2 strona lewa.

Ekran będą podzielone – do wysokości 2,4 m – jednolity materiał antyolśnieniowy, a powyżej np. gęsta siatka o oczkach 5x5 cm. (modyfikacja pkt III.7. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONS-OŚ.420.27.2020.EP.37).

5) W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zastosować ekrany akustyczne zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Symbol	Kilometraż S10		Strona drogi	Wysokość [m]	Długość [m]	Uwagi
	ekranu	[km]					
		od	do				
1	E01	0+875	1+161	lewa	ok. 4,0	ok. 286	ekran pochłaniający
2	E02	2+400	2+675	prawa	ok. 6,0	ok. 272	ekran pochłaniający

Zastosowane ekrany pochłaniające powinny posiadać klasę izolacyjności od dźwięków powietrznych B3, klasa pochłaniałości A3 i stanowić połączenie z gruntem, bez prześwitów.

(modyfikacja warunku w pkt. III.9 decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022r. znak: WONSOS.420.27.2020.EP.37).

- 6) W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zarezerwować zgodnie z poniższą tabelą tereny pod realizację ewentualnych dodatkowych zabezpieczeń przeciwhałasowych.

Lp.	Symbol ekranu	Kilometraż S10 [km]		Strona drogi	Wysokość [m]	Długość [m]	Uwagi
		od	do				
1	R03	3+050	3+185	prawa	-	ok. 135	rezerwa pod ekran
2	R04	3+175 (S10)	0+056 (łącznica PdZach – węzeł Zdunowo)	prawa (S10)	-	ok. 230	rezerwa pod ekran

(modyfikacja warunku w pkt. III.10 decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 znak: WONSOS.420.27.2020.EP.37).

- 7) W celu ograniczenia śmiertelności ptaków w wyniku kolizji z ekranami akustycznymi zastosować ekrany nieprzezroczyste oraz wykluczające efekt lustra, które będą widzialne dla ptaków. (modyfikacja pkt III.11. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONSOS.420.27.2020.EP.37. zmienionej decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: DOOS-WDSZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9).
- 8) Wykonać zbiorniki wód deszczowych z przelewami awaryjnymi w przybliżonych poniższej lokalizacjach:
- ZB1 w rejonie km 1+300 (stron lewa),
 - ZB2.1 w rejonie km 1+630 (strona lewa),
 - ZB2.2 w rejonie km 1+500 (strona lewa),
 - ZB3 + przelewowy w rejonie km 2+500 (strona lewa),- ZB4 + przelewowy w rejonie km 3+300 (strona lewa).

(modyfikacja pkt. III.12 decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 znak: WONSOS.420.27.2020.EP.37).

- 9) Wykonać wygradzenie zbiorników retencyjnych z siatki o wysokości 2,5 m i wymiarach oczek analogicznych jak dla ogrodzenia drogowego. Dopuszcza się udostępnienie zbiorników retencyjnych dla płazów przy zastosowaniu wygradzenia herpetologicznego między samym zbiornikiem a drogą S10 i po 100 m od zbiornika w obie strony (lub do najbliższego elementu stanowiącego barierę dla płazów). Wyjątek stanowią zbiorniki: ZB 2.1 (zlokalizowany wewnątrz węzła Płonia) oraz ZB 4 (zlokalizowany pomiędzy węzłem Zdunowo a ul. Żuka), które z uwagi na otaczający je projektowany układ dróg zdecydowano się wygradzić przed dostępem płazów. (modyfikacja pkt. III.13 decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 znak: WONSOS.420.27.2020.EP.37).
- 10) Na odcinkach dróg wymagających zastosowania oświetlenia (ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego), lampy zlokalizować na możliwie najniższej wysokości, ograniczyć moc latarni do niezbędnego dla zachowania bezpieczeństwa ruchu minimum (dopuszczalnego przez przepisy); (modyfikacja pkt. III.14 decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 znak: WONSOS.420.27.2020.EP.37).

III. W zakresie obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022r. znak: WONSOS.420.27.2020.EP.37 zmienionej w części decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: DOOS-WDSZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9, dla przedmiotowego odcinka drogi S10, wprowadza się następujące wymagania:

- 1) Wykonać na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywiste pomiary emisji hałasu - w celu porównania ustaleń zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia, w tym poprawności przyjętych założeń obliczeniowych oraz sprawdzenie rzeczywistego oddziaływania akustycznego przedmiotowej inwestycji lub sprawdzenie skuteczności zastosowanych środków ochrony akustycznej. Analiza porealizacyjna winna obejmować wykonanie pomiarów emisji hałasu, powstającego w wyniku eksploatacji przedsięwzięcia, w punktach pomiarowych zlokalizowanych na granicy terenów chronionych akustycznie, w sąsiedztwie planowanej do budowy drogi, wyznaczając receptory w szczególności we wskazanym poniżej kilometrażu: a) km od 0+929 do km 1+128 (strona lewa),
b) km 2+536 (strona prawa),
c) km 3+148 (strona prawa).

Analizę porealizacyjną należy wykonać przez akredytowane laboratorium, zgodnie z obowiązującymi metodykami, po upływie 12 miesięcy od oddania przedsięwzięcia do eksploatacji w okresie zwiększonego ruchu drogowego (okres wakacyjny, piątek - niedziela, uwzględniając godziny wzmożonego ruchu samochodowego). Wyniki należy przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, Marszałkowi Województwa

Zachodniopomorskiego oraz Generalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska, w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Analiza porealizacyjna w zakresie hałasu powinna zostać wykonana zgodnie z metodyką opisaną w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem. (Dz. U. Nr 140, poz. 824 z późn. zm.).

(modyfikacja pkt VI.1. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. znak: WONSOS.420.27.2020.EP.37. zmienionej decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: DOOS-WDSZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9.).

IV. W zakresie warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz monitorowania środowiska, w stosunku do zapisów decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022 znak: WONS-OŚ.420.27.2020.EP.37 zmienionej decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: DOOS-WDSZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9., dla przedmiotowego odcinka drogi S10 **dotatkowo wskazuje się następujące warunki:**

- 1) Do zimowego utrzymania ciągów komunikacyjnych i terenów utwardzonych, w miarę możliwości stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzić substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność procesu przy jednoczesnym mniejszym ładunku chlorków. Szczególną uwagę należy zwrócić na ilość stosowanych środków zawierających chlorki, tak aby ich stosowanie zapewniało bezpieczne korzystanie z ciągów komunikacyjnych. Preferuje się zastosowanie chlorków magnezu i wapnia z uwagi na ich mniejszą szkodliwość.
- 2) W przypadku potwierdzenia przez nadzór przyrodniczy występowania pachnicy dębowej w drzewach przeznaczonych do wycinki należy dokonać przeniesienia okazów tego gatunku na stanowisko zastępcze wskazane przez entomologa. Przeniesienie populacji, należy wykonać pod nadzorem przyrodniczym i metodami ustanowionymi przez nadzór.
- 3) Na etapie budowy należy wygrodzić płaty następujących siedlisk przyrodniczych znajdujących się w bliskim sąsiedztwie inwestycji (np. poprzez montaż zabezpieczeń taśmowych) o kodach: 9160 w ok. km 0+000 – 0+925 lewa strona drogi S10; 0+180 – 0+735 prawa strona drogi S10; 2+110 – 2+205 (z wyłączeniem koryta rzeki Płoni) lewa strona drogi S10; 2+215 – 2+270 prawa strona drogi S10; 0+625 – 0+982 prawa strona drogi DP 5149Z (tj. 2+260 - 2+530 lewa strona drogi S10); 2+935 – 3+020 lewa strona drogi S10; 9190 w ok. km 3+185 – 3+925 lewa strona drogi S10; 3+420 – 3+675 prawa strona drogi S10; 9110 w ok. km 2+215 – 2+270 prawa strona drogi S10 – w celu ich zabezpieczenia przed negatywnym oddziaływaniem ze strony inwestycji, w tym wydeptywaniem. Należy prowadzić na bieżąco kontrole techniczne i utrzymaniowe wygradzenia. W

przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków itp. należy bez zbędnej zwłoki zrealizować odpowiednie naprawy.

- 4) Usunąć w sposób mechaniczny wraz z glebą i kłęczami wszystkie osobniki gatunków inwazyjnych kolidujących z inwestycją, takich jak: rdestowiec ostrokończysty *Reynoutria japonica*, w km 1+615(P), 1+535(P);1+495 (P), 1+330 (P), 3+025 (P), 3+130 (L), 3+120(L), 1+730 (L) 1+715 (w osi), 1+750 (L),1+380 (w osi), 2+145 (w osi), 3+130(L),3+125(L) zgodnie z obowiązującymi wytycznymi w tym zakresie. W przypadku pojawienia się nowych stanowisk tego gatunku, w granicach pasa drogowego należy podjąć niezwłocznie działania w celu ich skutecznego usunięcia podczas prowadzonych prac inwestycyjnych i raz w roku przez kolejnych 5 lat podczas eksploatacji przedsięwzięcia.

V. W pozostałym zakresie warunki określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 20/2022 z dnia 16 grudnia 2022r. znak: WONS-OŚ.420.27.2020.EP.37, zmienionej w części decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 sierpnia 2023 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9. w stosunku do przedmiotowego przedsięwzięcia pozostają bez zmian.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Zgodnie z opinią Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak ZN.5152.13.2025.MA z 21.11.2025 r. przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza terenami objętymi wpisem do rejestru zabytków, a także ujętymi w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Teren inwestycji znajduje się również poza ochroną konserwatorską zabytków archeologicznych.

Na terenie inwestycji tj. dz. nr 362/7 obr. 4196 m. Szczecin znajduje się założenie pałacowo-parkowe ujęte w gminnej ewidencji zabytków jako tzw. „Villa Eryka”. Inwestycja ingeruje w integralność zabytku poprzez naruszenie granic założenia pałacowo-parkowego ujętego w gminnej ewidencji zabytków. Ponadto w przebiegu projektowanego odcinka drogi, na terenie dz. nr 379/1 obr. 4196 m. Szczecin znajduje się dawny cmentarz ewangelicki, nieobjęty ochroną w myśl art. 7 pkt 1-3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1292 ze zm.). Inwestycja może być związana z koniecznością ekshumacji zwłok i przeniesieniem grobów na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 3 ustawy o cmentarzach i chowaniu zmarłych (Dz. U. z 2024 r., poz. 576 ze zm.), przy zastrzeżeniu art. 15 ust. 2 tej ustawy.

Ponadto na obszarze objętym działaniami inwestycyjnymi mogą znajdować się także nieznanne dotąd stanowiska archeologiczne.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ochronie bez względu na stan zachowania podlegają zabytki archeologiczne będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa i relikdami działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Inwestor/Wykonawca prac, w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, zobowiązany jest do:

- wstrzymania robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków miejsca jego odkrycia,

- niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta/burmistrza/prezydenta miasta.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem wszelkich warunków i norm wynikających z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, a szczególnie zapewniających:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno - budowlany

pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin - Piła, odcinek węzeł "Szczecin - Kijewo" (bez węzła) - węzeł "Szczecin Zdunowo" (z wyłączeniem obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa)"

autor projektu zagospodarowania terenu:

mgr inż. Marek Stalmach, nr upr. 157/98,

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń. Wpisany na listę Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr SLK/BO/4574/01

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 11f ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art. 42 ustawy – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zatwierdzonym projektem budowlanym oraz obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, zapewnić dojazd i dojazd do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót;
 - przed przystąpieniem oraz w trakcie wykonywania robót należy przestrzegać i spełniać warunki i wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
 - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie;
 - realizacja inwestycji nie może spowodować naruszenia stabilizacji punktów osnowy geodezyjnej, podlegających ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2024 r. poz. 1151);
 - elementy obiektów budowlanych ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.

2. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie dziennika budowy oraz systemu Elektronicznego Dziennika Budowy (Dz. U. z 2023, poz. 45) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z § 6, pkt 6 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).
3. Inwestor na podstawie § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji których jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) jest zobowiązany do powołania inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności:
 - konstrukcyjno - budowlanej,
 - inżynieryjnej mostowej,
 - inżynieryjnej drogowej,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.
4. Istniejące sieci uzbrojenia terenu przebudować zgodnie z zatwierdzonymi projektami przebudowy tych sieci.
5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska:
 - w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587).
6. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:
Nie dotyczy

Określenie terminu odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określam termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

- W związku z nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności niniejsza decyzja:
- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
 - uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
 - uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych;
 - uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

Pan Marek Stalmach reprezentujący Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad 27.11.2025 r. wystąpił na podstawie art. 11a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: Budowa drogi S10 Szczecin - Piła, odcinek węzeł "Szczecin - Kijewo" (bez węzła) - węzeł "Szczecin Zdunowo" (z wyłączeniem obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa)".

Do wniosku inwestor załączył następujące dokumenty:

- Mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- Analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego;
- Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone;
- Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- Trzy egzemplarze projektu wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu;
- wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a także uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 tej ustawy;
- załącznik graficzny określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- Opinię Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego znak: ZRU.4026.1.111.2025 z 28.10.2025 r.;
- Opinię Zarządu Powiatu w Stargardzie, Uchwała Nr 787/25 z 30.10.2025 r.;
- Opinię Wójta Gminy Kobylanka znak: DR.7230.184.2025.AM z 27.10.2025 r.;
- Opinię Prezydenta Miasta Szczecin, znak: WGK-III.7226.1.40.2025.WD z 10.11.2025 r.;
- Opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: S.RPP.430.58.2025.mp z 06.11.2025 r.;
- Opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak: ZN.5152.13.2025.MA z 21.11.2025 r.;
- Opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinie znak: ZS.224.4.53.2025 z 11.11.2025 r.,

- Oświadczenie projektanta z 27.11.2025 r. o braku wydania opinii przez Ministra ds. Klimatu i Środowiska w ustawowym terminie;
- Oświadczenie projektanta z 27.11.2025 r. o braku wydania opinii przez PKP PLK S.A. w ustawowym terminie;
- Opinię Ośrodka Zamiejscowego w Szczecinie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji znak: CWCROZ.SZ.WO.0732.48.2022 z 27.10.2025;
- Oświadczenie projektanta z 27.11.2025 r. o braku wydania opinii przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie w ustawowym terminie;
- Opinię Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie znak: ZDP.TD.4171.291.2025.MS z 22.10.2025 r.
- Opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, znak: WITD.WI.8174.7.2020.MR-3 z 21.10.2025 r.;
- Decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o pozwoleniu wodnoprawnym, znak: S.RUZ.4210.139.2025.KP z 26.11.2025 r.
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 20/2022 znak: WONS-OŚ.420.27.2020.EP.37 z 16.12.2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 10.08.2023 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.5.2023.ŁD.KB.9 uchylającą w części decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Nr 20/2022, z 16.12.2022 r., znak: WONS-OŚ.420.27.2020.EP.37 i orzekającą w tym zakresie.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, c ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy Wojewoda Zachodniopomorski w odniesieniu do drogi krajowej wysłał zawiadomienie (pismo znak: AP-4.7820.345.2025.PM(1) z 08.12.2025 r. o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń wywieszonych w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, tj. w Urzędzie Miasta Szczecin i Urzędzie Gminy Kobylanka oraz w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej powyższych urzędów. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania 10.12.2025 r. zostało opublikowane w prasie lokalnej (Gazeta Wyborcza).

Zgodnie z art. 11d ust. 6 ustawy zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy.

26.01.2026 r. Pan Radosław Ślusarczyk wystąpił do tut. organu z wnioskiem o dopuszczenie Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot do udziału w przedmiotowym postępowaniu.

Po analizie wniosku przedstawiciela Stowarzyszenia, Pana Radosława Ślusarczyka, Wojewoda Zachodniopomorski uznał, iż ww. Stowarzyszenie spełnia przesłanki wynikające z art. 44 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zgodnie z którym organizacje ekologiczne, które

powołując się na swoje cele statutowe, zgłoszą chęć uczestniczenia w określonym postępowaniu wymagającym udziału społeczeństwa, uczestniczą w nim na prawach strony, jeżeli prowadzą działalność statutową w zakresie ochrony środowiska lub ochrony przyrody, przez minimum 12 miesięcy przed dniem wszczęcia tego postępowania. Celami statutowymi Wnioskodawcy, przemawiającymi za dopuszczeniem go do udziału w postępowaniu w charakterze podmiotu na prawach strony są:

- 1) zachowanie, ochrona i odtwarzanie środowiska naturalnego (§ 9 pkt 2 statutu Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot);
- 2) współpraca z podmiotami mającymi wpływ na stan środowiska przyrodniczego i kulturowego (§ 9 pkt 9 statutu Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot).

Ponadto zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowa inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (§ 2 ust. 1 pkt. 31 ww. rozporządzenia). W związku z powyższym Wojewoda Zachodniopomorski postanowieniem znak: AP-4.7820.345.2025.PM(8) z 29.01.2026 r. dopuścił Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot do udziału w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin - Piła, odcinek węzeł "Szczecin - Kijewo" (bez węzła) - węzeł "Szczecin Zdunowo" (z wyłączeniem obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa)”.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. dopełniono obowiązku umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania.

Strony miały możliwość złożenia ewentualnych uwag do 25.05.2026 r.

Zgodnie z art. 89 ust. 1 w związku z art. 88 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), Wojewoda Zachodniopomorski 08.12.2025 r. wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia dla postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.

Na wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wojewoda Zachodniopomorski zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu dotyczącym uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w terminie 30 dni, tj. od 16.03.2026 r. do 14.04.2026 r., poprzez podanie do publicznej wiadomości, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie prowadzi postępowanie w ww. sprawie. Obwieszczenie z ww. informacją wywieszono zostało w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, tj.: Urzędzie Miasta Szczecin i Urzędzie Gminy Kobylanka oraz w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej powyższych urzędów.

Wojewoda Zachodniopomorski pismem znak: AP-4.7820.345.2025.PM(12) z 20.04.2026 r. poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, że zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz że, w powyższej sprawie nie zostały wniesione przez społeczeństwo żadne uwagi i wnioski.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem znak: WONS.4222.5.2025.JC.6 z 18.05.2026 r. uzgodnił realizację ww. przedsięwzięcia. Inwestor przekazał oświadczenie projektanta, informujące że dokumentacja jest zgodna z wymogami postanowienia RDOŚ.

Wniosek o wydanie niniejszej decyzji zawierał również, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy, wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Inwestor wskazał, że planowa realizacja przedsięwzięcia stanowi szczególny interes społeczno - gospodarczy, ponieważ terminowe przeprowadzenie inwestycji (budowa drogi ekspresowej S10) jest warunkiem niezbędnym dla zapewnienia właściwego stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejących drogach, przez które w obecnej chwili odbywa się bardzo duży ruch pojazdów ciężkich. Realizacja inwestycji wynika z planowej polityki rozwoju układu drogowego kraju. Powiązane to jest z wykorzystaniem środków przeznaczanych na ten cel z budżetu krajowego i funduszy Unii Europejskiej. Prawidłowe wykorzystanie tych środków jest okolicznością stanowiącą uzasadniony interes społeczny i gospodarczy kraju wynikającego z polityki wyrównywania szans między krajami, stanowiącej jeden z celów strategii wspólnotowej. Funkcjonalnie projektowany odcinek stanowi fragment budowy drogi ekspresowej S10, która będzie łączyła Szczecin przez Piłę, Bydgoszcz i Toruń z Obwodnicą Aglomeracji Warszawskiej w okolicy Naruszewa. Będzie to bezpośrednie połączenie regionów Pomorza Zachodniego, północy Wielkopolski, Kujawsko-Pomorskiego i Mazowsza. Dzięki tej drodze powstanie alternatywny szlak transportowy na północ od autostrady A2. W wyniku budowy drogi ekspresowej S10 nastąpi poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu, a także przekierowanie ruchu samochodowego, zwłaszcza ruchu pojazdów ciężkich, poza miejscowości zlokalizowane w sąsiedztwie istniejącej drogi krajowej nr 10. Po zakończeniu inwestycji nastąpi polepszenie stanu środowiska poprzez zmniejszenie emisji spalin z silników pojazdów korzystających z drogi. Realizacja projektu w znacznej mierze przyczyni się do poprawy dostępności regionu z zewnątrz, lepszej drożności komunikacyjnej wewnątrz regionu oraz większego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rezultatem realizacji przedmiotowej inwestycji będzie pobudzenie rozwoju gospodarczego regionu, rozwijanie konkurencyjności i ożywienie przedsiębiorczości, przewyciężenie cech peryferyjności komunikacyjnej regionu poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej zewnętrznej i wewnętrznej oraz zwiększenie sprawności obsługi komunikacyjnej.

Mając powyższe na uwadze, w ocenie organu nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji lub w terminie 14 dni od dnia, w którym zawiadomienie o jej wydaniu w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna – art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Wojewoda Zachodniopomorski

Adam Rudawski

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 1154).

Załączniki:

1. Projekt (projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany)
2. Projekt podziału nieruchomości (wersja elektroniczna)

Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o./Szczecin (5 egz. decyzji +1 egz. projektu + projekt podziału nieruchomości)
2. a/a (2 egz. decyzji + 1 egz. projektu + projekt podziału nieruchomości)

Do wiadomości:

1. Wydział Gospodarki Nieruchomościami ZUW
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Szczecinie (+1 egz. projektu)

POUCZENIE

1. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane;
 - oświadczenie inspektora nadzoru, stwierdzające przyjęcie obowiązków pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane.
2. Do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane.
3. Inwestor zobowiązany jest zawiadomić właściwego Okręgowego Inspektora Pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy dla robót trwających dłużej niż 30 dni i zatrudniających co najmniej 20 osób albo planowany zakres robót przekracza 500 osobodni zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
4. W myśl art. 16 ust. 2 ww. ustawy niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określa 120-dniowy termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania

nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna.

5. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje ona do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń oraz uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
6. W przypadku gdy ww. decyzja dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, właściwy zarządca drogi jest obowiązany, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego, z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy faktyczne objęcie nieruchomości w posiadanie następuje po upływie 120-go dnia, licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, właściwy zarządca drogi nie ma obowiązku do wskazania lokalu zamiennego.