



Wojewoda Pomorski

WI-V.747.1.29.2025.JP

Gdańsk, 18 czerwca 2026 r.

DECYZJA o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1 oraz art. 9w ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1234 ze zm.), zwanej dalej „*u.t.k.*”, oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691), zwanej dalej „*Kpa*”, po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., zwanej dalej „*PKP PLK S.A.*”, nr IRRK2/10/5.2233.162.01.2025.IRE-02966-I z dnia 1 grudnia 2025 r.,

1. ustalą lokalizację linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.:

**„Budowa linii kolejowej nr 230 Wejherowo – Steknica odcinek 5 Słąszewo Elektrownia – Steknica w km od 50+373 do 65+171 wraz z fragmentem łącznicy do linii kolejowej 229 Lębork – Łeba od km proj. 1+950 do km proj. 3+061” w ramach projektu: „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo - Kopalino””,
na działkach ewidencyjnych nr:**

w powiecie lęborskim:

- **Gmina Wicko, obręb 0006 Łebieniec: 105, 11/1 (11), 11/2 (11), 129/1 (129), 129/2 (129), 130/1 (130), 130/2 (130), 131/7 (131/2), 131/8 (131/2), 131/9 (131/3), 131/10 (131/3), 131/11 (131/6), 131/12 (131/6), 133/2 (133/1), 133/3 (133/1), 14/4 (14/3), 14/5 (14/3), 19/1 (19), 19/2 (19), 19/3 (19), 25/1 (25), 25/2 (25), 3/2 (3/1), 3/3 (3/1), 310/1 (310), 310/2 (310), 317, 329, 350/1 (350), 350/2 (350), 350/3 (350), 350/4 (350), 350/5 (350), 350/6 (350), 353/2 (353), 353/3 (353), 42/2 (42), 42/3 (42), 42/4 (42), 43/1 (43), 43/2 (43), 43/3 (43), 45/2 (45/1), 45/3 (45/1), 45/4 (45/1), 46/1 (46), 46/2 (46), 46/3 (46), 47/1 (47), 47/2 (47), 47/3 (47), 48/1 (48), 48/2 (48), 48/3 (48), 48/4 (48), 49/2 (49), 49/3 (49), 49/4 (49), 50/1 (50), 50/2 (50), 50/3 (50), 51/1 (51), 51/2 (51), 52/1 (52), 52/2 (52), 60/1 (60), 60/2 (60), 60/3 (60), 61/4 (61/2), 61/5 (61/2), 61/6 (61/2), 61/7 (61/3), 61/8 (61/3), 61/9 (61/3), 61/10 (61/3), 61/11 (61/3), 61/12 (61/3), 65/1 (65), 65/2 (65), 65/3 (65), 70/5 (70/4), 70/6 (70/4), 70/7 (70/4);**

- **Gmina Wicko, obręb 0010 Sarbsk: 10/61 (10/10), 10/62 (10/10), 10/63 (10/10), 10/64 (10/11), 10/65 (10/11), 10/66 (10/11), 10/67 (10/11), 10/13, 10/42 (10/2), 10/43 (10/2), 10/44 (10/2), 10/45 (10/2), 10/68 (10/21), 10/69 (10/21), 10/22, 10/70 (10/29), 10/71 (10/29), 10/72 (10/29), 10/73 (10/30), 10/74 (10/30), 10/75 (10/30), 10/76 (10/30), 10/77 (10/30), 10/78 (10/30), 10/79 (10/32), 10/80 (10/32), 10/81 (10/32), 10/82 (10/33), 10/83 (10/33), 10/84 (10/33), 10/86 (10/34), 10/87 (10/34), 10/88 (10/34), 10/89 (10/35), 10/90 (10/35), 10/92 (10/36), 10/93 (10/36), 10/94 (10/37), 10/95 (10/37), 10/96 (10/37), 10/97 (10/38), 10/98 (10/38), 10/99 (10/38), 10/39, 10/46 (10/4), 10/47 (10/4), 10/48 (10/4), 10/49 (10/4), 10/40, 10/50 (10/5), 10/51 (10/5), 10/52 (10/5), 10/53 (10/5), 10/54 (10/5), 10/55 (10/7), 10/56 (10/7), 10/57 (10/7), 10/58 (10/7), 10/59 (10/7), 10/60 (10/7), 10/9, 100/280 (100/105), 100/281**

(100/105), **100/282** (100/105), **100/283** (100/105), **100/284** (100/105), **100/285** (100/105), **100/286** (100/105), **100/287** (100/105), **100/288** (100/105), **100/289** (100/105), **100/290** (100/108), **100/291** (100/108), **100/13**, **100/293** (100/150), **100/294** (100/150), **100/295** (100/150), **100/296** (100/150), **100/297** (100/150), **100/298** (100/150), **100/299** (100/150), **100/301** (100/150), **100/302** (100/150), **100/303** (100/163), **100/305** (100/164), **100/306** (100/164), **100/308** (100/165), **100/309** (100/165), **100/310** (100/165), **100/311** (100/166), **100/312** (100/166), **100/313** (100/166), **100/314** (100/167), **100/315** (100/167), **100/316** (100/167), **100/317** (100/180), **100/318** (100/180), **100/319** (100/190), **100/320** (100/190), **100/321** (100/190), **100/322** (100/190), **100/323** (100/191), **100/324** (100/191), **100/325** (100/191), **100/326** (100/192), **100/327** (100/192), **100/328** (100/192), **100/329** (100/192), **100/330** (100/193), **100/331** (100/193), **100/194**, **100/333** (100/195), **100/334** (100/195), **100/335** (100/195), **100/336** (100/196), **100/337** (100/196), **100/199**, **100/201**, **100/203**, **100/204**, **100/338** (100/205), **100/339** (100/205), **100/341** (100/205), **100/342** (100/206), **100/343** (100/206), **100/344** (100/206), **100/345** (100/207), **100/346** (100/207), **100/347** (100/207), **100/348** (100/207), **100/350** (100/208), **100/351** (100/208), **100/352** (100/208), **100/353** (100/209), **100/354** (100/209), **100/355** (100/209), **100/356** (100/210), **100/235** (100/66), **100/236** (100/66), **100/237** (100/66), **100/238** (100/66), **100/239** (100/66), **100/240** (100/66), **100/241** (100/66), **100/242** (100/66), **100/243** (100/66), **100/244** (100/66), **100/245** (100/66), **100/246** (100/66), **100/83**, **100/85**, **100/247** (100/86), **100/248** (100/86), **100/249** (100/87), **100/250** (100/87), **100/251** (100/87), **100/252** (100/88), **100/253** (100/88), **100/254** (100/88), **100/255** (100/89), **100/256** (100/89), **100/257** (100/89), **100/258** (100/89), **100/259** (100/90), **100/260** (100/90), **100/261** (100/90), **100/262** (100/90), **100/263** (100/91), **100/264** (100/91), **100/265** (100/91), **100/266** (100/91), **100/267** (100/92), **100/268** (100/92), **100/269** (100/92), **100/270** (100/93), **100/272** (100/94), **100/274** (100/97), **100/275** (100/97), **100/98**, **100/276** (100/99), **100/277** (100/99), **100/278** (100/99), **101/1** (101), **101/2** (101), **101/3** (101), **101/4** (101), **101/5** (101), **101/6** (101), **12/1** (12), **12/2** (12), **12/3** (12), **12/4** (12), **12/5** (12), **13/57** (13/14), **13/58** (13/14), **13/59** (13/15), **13/60** (13/15), **13/61** (13/15), **13/62** (13/15), **13/63** (13/16), **13/64** (13/16), **13/65** (13/16), **13/66** (13/16), **13/67** (13/17), **13/68** (13/17), **13/69** (13/17), **13/70** (13/17), **13/71** (13/18), **13/72** (13/18), **13/73** (13/18), **13/74** (13/18), **13/75** (13/18), **13/55**, **14/1** (14), **14/2** (14), **14/3** (14), **204/24** (204/4), **204/25** (204/4), **204/27** (204/5), **204/28** (204/5), **204/29** (204/5), **204/10** (204/6), **204/11** (204/6), **204/12** (204/6), **204/13** (204/7), **204/14** (204/7), **204/15** (204/7), **204/17** (204/8), **204/18** (204/8), **204/19** (204/8), **204/20** (204/8), **204/21** (204/9), **204/22** (204/9), **204/23** (204/9), **205/1** (205), **205/2** (205), **205/4** (205), **206/1** (206), **206/2** (206), **206/3** (206), **206/4** (206), **21/1** (21), **21/2** (21), **21/3** (21), **21/4** (21), **25/80** (25/34), **25/81** (25/34), **25/82** (25/34), **25/83** (25/35), **25/84** (25/35), **25/36**, **25/85** (25/37), **25/86** (25/37), **25/87** (25/38), **25/88** (25/38), **25/89** (25/38), **25/90** (25/38), **30/1** (30), **30/2** (30), **30/3** (30), **31/1** (31), **31/2** (31), **32**, **41/18** (41/12), **41/19** (41/12), **41/20** (41/12), **41/22** (41/12), **41/23** (41/15), **41/24** (41/15), **41/25** (41/15), **41/27** (41/15), **41/16** (41/7), **42/1** (42), **42/2** (42), **42/3** (42), **43/15** (43/11), **43/16** (43/11), **43/18** (43/13), **43/20** (43/14), **43/21** (43/14), **43/22** (43/14), **43/23** (43/14), **43/24** (43/14), **44/1** (44), **44/2** (44), **44/3** (44), **45/1** (45), **46/6** (46/5), **46/7** (46/5), **46/8** (46/5), **52/1** (52), **52/2** (52), **52/3** (52), **9/1** (9), **9/2** (9), **9/3** (9), **9/4** (9), **9/6** (9), **97**, **98/44** (98/1), **98/45** (98/1), **98/46** (98/1), **98/47** (98/1), **98/12**, **98/48** (98/14), **98/49** (98/14), **98/50** (98/15), **98/51** (98/15), **98/52** (98/15), **98/53** (98/15), **98/54** (98/15), **98/55** (98/17), **98/28**, **98/39**, **98/40**, **98/5**, **99/1** (99), **99/2** (99), **99/3** (99), **99/4** (99), **99/5** (99);

- **Gmina Wicko, obręb 0011 Szczenurze:** 10/4 (10/2), 10/6 (10/3), 10/7 (10/3), 108/29 (108/13), 108/30 (108/13), 108/32 (108/14), 108/33 (108/14), 108/34 (108/14), 12, 130/3 (130/1), 130/4 (130/1), 130/5 (130/1), 137/8 (137/6), 137/9 (137/6), 137/10 (137/6), 137/12 (137/7), 137/13 (137/7), 14/2 (14/1), 14/3 (14/1), 14/4 (14/1), 14/5 (14/1), 14/6 (14/1), 14/7 (14/1), 14/10 (14/1), 14/11 (14/1), 149, 15/1 (15), 15/2 (15), 15/3 (15), 153/2 (153/1), 153/3 (153/1), 153/4 (153/1), 187/2 (187/1), 187/3 (187/1), 187/4 (187/1), 193/83 (193/13), 193/85 (193/14), 193/87 (193/20), 193/88 (193/20), 193/89 (193/20), 193/90 (193/20), 193/91 (193/20), 193/93 (193/20), 193/94 (193/29), 193/96 (193/30), 193/98 (193/32), 193/99 (193/32), 193/100 (193/32), 193/101 (193/42), 193/102 (193/42), 193/103 (193/42), 193/104 (193/42), 193/107 (193/52), 193/108 (193/52), 193/109 (193/53), 193/110 (193/53), 193/111 (193/54), 193/112 (193/54), 193/113 (193/64), 193/114 (193/64), 193/116 (193/65), 193/118 (193/67), 193/120 (193/68), 193/121 (193/68), 193/123 (193/69), 193/124 (193/69), 193/79 (193/7), 193/80 (193/7), 193/81 (193/7), 193/82 (193/7), 193/125 (193/70), 193/127 (193/71), 193/128 (193/71), 193/130 (193/72), 193/131 (193/72), 193/132 (193/73), 193/133 (193/73), 193/134 (193/74), 193/135 (193/74), 193/137 (193/75), 198/19 (198/11), 198/20 (198/11), 198/21 (198/11), 198/22 (198/11), 198/23 (198/11), 198/24 (198/11), 198/26 (198/18), 198/27 (198/18), 201/1 (201), 201/2 (201), 201/3 (201), 201/4 (201), 201/6 (201), 34/1 (34), 34/2 (34), 34/3 (34), 397/3 (397/1), 397/4 (397/1), 397/5 (397/1), 397/6 (397/1), 397/7 (397/1), 397/8 (397/1), 397/10 (397/1), 40/4 (40/3), 40/5 (40/3), 40/6 (40/3), 40/7 (40/3), 40/8 (40/3), 40/9 (40/3), 408/1 (408), 408/2 (408), 408/3 (408), 408/4 (408), 409/1 (409), 409/2 (409), 409/3 (409), 410, 90/25 (90/14), 90/27 (90/15), 90/29 (90/16), 90/30 (90/16), 90/31 (90/16), 90/34 (90/17), 90/35 (90/17), 90/19 (90/2), 90/20 (90/2), 90/22 (90/3), 90/23 (90/3), 94/5 (94/2), 98/1 (98), 98/2 (98), 98/3 (98), 99/1 (99), 99/2 (99), 99/3 (99);

- **Gmina Wicko, obręb 0012 Ulinia:** 103/1 (103), 103/2 (103), 103/3 (103), 104/1 (104), 104/2 (104), 107/1 (107), 107/2 (107), 108/1 (108), 108/2 (108), 12/16 (12/10), 12/17 (12/10), 12/18 (12/10), 12/19 (12/10), 12/20 (12/10), 12/2, 12/11 (12/6), 12/12 (12/6), 12/13 (12/6), 12/14 (12/6), 12/15 (12/6), 12/8, 12/9, 13/1 (13), 13/2 (13), 13/3 (13), 14/1 (14), 14/2 (14), 14/3 (14), 15/2 (15), 15/3 (15), 16/1 (16), 16/2 (16), 16/3 (16), 17/1 (17), 17/2 (17), 17/3 (17), 18/2 (18), 18/3 (18), 18/4 (18), 187/1 (187), 187/2 (187), 187/3 (187), 19/2 (19), 19/3 (19), 19/4 (19), 20/2 (20), 20/4 (20), 20/5 (20), 20/6 (20), 206/1 (206), 206/2 (206), 21/2 (21), 21/3 (21), 22/1 (22), 22/2 (22), 23/1 (23), 23/2 (23), 23/3 (23), 24, 26/3 (26/1), 37/1 (37), 37/2 (37), 37/3 (37), 37/4 (37), 37/5 (37), 37/6 (37), 38/4 (38/1), 38/5 (38/1), 38/6 (38/1), 38/7 (38/1), 38/8 (38/1), 38/9 (38/1), 38/10 (38/1), 38/11 (38/1), 38/12 (38/1), 38/13 (38/1), 38/14 (38/1), 39/1 (39), 39/2 (39), 39/3 (39), 39/4 (39), 39/5 (39), 40/4 (40/1), 40/6 (40/3), 40/7 (40/3), 40/8 (40/3), 40/9 (40/3), 40/10 (40/3), 85, 87, 9/1, 9/2, 93/2 (93/1), 93/3 (93/1), 94, 95/3 (95/2), 95/4 (95/2), 95/5 (95/2), 98/1 (98), 98/2 (98), 98/3 (98), 99/1 (99), 99/2 (99), 99/3 (99);

- **Gmina Wicko, obręb 0016 Żarnowska:** 48/5 (48/4), 48/6 (48/4), 48/7 (48/4), 48/8 (48/4);

w powiecie wejherowskim:

- **Gmina Choczewo, obręb 0007 Sasino:** 143/35, 406/23, 406/28, 406/8, 408/12, 408/13, 408/29 (408/14), 408/31 (408/15), 408/32 (408/15), 408/44 (408/17), 408/34 (408/27), 408/35 (408/27), 408/37 (408/27), 408/38 (408/27), 408/39 (408/27), 408/40 (408/28), 408/41 (408/28), 408/42 (408/28), 408/46 (408/4), 408/47 (408/4), 408/48 (408/4), 408/49 (408/4),

408/50 (408/4), **463/3** (463/1), **463/4** (463/1), **463/5** (463/1), **464**, **465/1** (465), **465/2** (465), **466/1** (466), **466/2** (466), **469**, **474**, **509**, **52**, **53/1** (53), **53/2** (53), **53/3** (53), **54/1** (54), **54/2** (54), **54/3** (54), **55/43** (55/1), **55/44** (55/1), **55/56** (55/10), **55/52** (55/11), **55/45** (55/12), **55/46** (55/12), **55/13**, **55/50** (55/2), **55/51** (55/2), **55/24**, **55/25**, **55/54** (55/3), **55/55** (55/3), **55/36**, **55/37**, **55/61** (55/4), **55/62** (55/4), **55/47** (55/40), **55/48** (55/40), **55/49** (55/40), **55/58** (55/41), **55/59** (55/41), **55/69** (55/42), **55/70** (55/42), **55/65** (55/5), **55/66** (55/5), **55/72** (55/6), **55/73** (55/6), **55/74** (55/7), **55/67** (55/8), **55/63** (55/9), **56/1** (56), **56/2** (56), **57/1** (57), **57/2** (57), **58/14** (58/1), **58/15** (58/1), **58/30** (58/10), **58/31** (58/10), **58/21** (58/3), **58/22** (58/3), **58/17** (58/4), **58/18** (58/4), **58/19** (58/5), **58/24** (58/8), **58/25** (58/8), **58/27** (58/9), **58/28** (58/9), **59/41** (59/17), **59/42** (59/17), **59/47** (59/18), **59/48** (59/18), **59/50** (59/2), **59/51** (59/2), **59/52** (59/2), **59/44** (59/22), **59/45** (59/22), **59/46** (59/22), **59/38** (59/24), **59/39** (59/24), **59/40** (59/24), **59/35** (59/3), **59/36** (59/3), **59/25** (59/4), **59/26** (59/4), **59/28** (59/5), **59/29** (59/5), **59/31** (59/6), **59/32** (59/6), **59/33** (59/7), **60/7** (60/2), **60/8** (60/2), **60/9** (60/2), **60/4** (60/3), **60/5** (60/3), **60/6** (60/3), **63**, **64/2**, **64/4** (64/3), **64/5** (64/3), **65/2**, **65/3**, **66**, **67/3** (67/1), **67/4** (67/1), **67/2**, **68/1** (68), **68/2** (68), **68/3** (68), **70/69** (70/19), **70/71** (70/20), **70/72** (70/20), **70/75** (70/35), **70/76** (70/35), **70/73** (70/36), **70/67** (70/37), **70/38**, **70/39**, **70/4**, **70/49**, **70/65** (70/5), **70/50**, **70/51**, **70/61** (70/52), **70/53**, **70/63** (70/54), **71/2**, **71/3**, **71/4**, **71/5**,

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

w następujący sposób:

I. Określenie terenu objętego inwestycją, w tym linii rozgraniczających teren.

Obszar objęty planowaną inwestycją przedstawiono na kopii mapy w skali 1:500 (32 arkusze wraz z legendą, stanowiącą załącznik nr 1) i oznaczono odpowiednio:

- linią przerywaną koloru ciemnoróżowego – teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych - granica terenu objętego wnioskiem/decyzją,
- linią przerywaną (kreska, dwie kropki, kreska) koloru ciemnoniebieskiego – obszar wydzielony liniami rozgraniczającymi teren inwestycji - zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 1 *u.t.k.*,
- kolorem żółtym - obszar przeznaczony do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (teren dróg publicznych) – zgodnie z art. 9ya ust. 1 *u.t.k.*,
- kolorem ciemnozielonym – obszar przeznaczony do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (teren wód płynących) – zgodnie z art. 9ya ust. 1 *u.t.k.*,
- kolorem jasnozielonym - obszar przeznaczony do ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia przedmiotowej inwestycji, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii – zgodnie z art. 9q ust.1 pkt 6 *u.t.k.*,
- kolorem błękitnym – obszar, na którym planowana jest budowa lub przebudowa dróg publicznych, przeznaczony do przejęcia na rzecz gminy Wicko - zgodnie z art. 9s ust.3e *u.t.k.*,
- kolorem ciemnofioletowym – obszar, na którym planowana jest budowa lub przebudowa dróg publicznych, przeznaczony do przejęcia na rzecz gminy Choczewo - zgodnie z art. 9s ust.3e *u.t.k.*,
- kolorem jasnofioletowym – obszar, na którym planowana jest budowa lub przebudowa dróg publicznych, przeznaczony do przejęcia na rzecz powiatu lęborskiego - zgodnie z art. 9s ust.3e *u.t.k.*,

- kolorem różowym – obszar, na którym planowana jest budowa lub przebudowa dróg publicznych, przeznaczony do przejęcia na rzecz powiatu wejherowskiego - zgodnie z art. 9s ust.3e *u.t.k.*,
- kolorem jasnobrązowym - obszar przeznaczony do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa i/lub w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A.

Ww. linie rozgraniczające teren, w części spójnej z projektem podziału przedstawionym na załączniku nr 2, stanowią linie podziału geodezyjnego nieruchomości wyszczególnionych w punkcie V niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 9s ust. 6 *u.t.k.*, linie rozgraniczające teren nie stanowią linii podziału nieruchomości będących własnością albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A.

II. Charakterystyka inwestycji. Warunki techniczne realizacji inwestycji.

Zamierzenie inwestycyjne objęte niniejszą decyzją stanowi element przedsięwzięcia pn.: „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo - Kopalino”.

Przedmiotem inwestycji jest budowa linii kolejowej nr 230 Wejherowo – Steknica na odcinku Słajszewo Elektrownia - Steknica w km od 50+373 do 65+171 oraz budowa w km od proj. 1+950 do proj. 3+061 fragmentu łącznicy do linii kolejowej 229 Lębork – Łeba. Linia 230 jest linią znaczenia miejscowego, niezelektryfikowaną, normalnotorową. Linia 230 nie wchodzi w skład korytarzy transportowych, nie przynależy do sieci TEN-T ani do europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy. Na przedmiotowym odcinku fragment linii kolejowej nr 230 w całości projektowany jest w nowym śladzie. Pod względem administracyjnym teren, na którym realizowana będzie przedmiotowa inwestycja, leży w granicach gminy Choczewo powiatu wejherowskiego, województwa pomorskiego oraz gminy Wicko powiatu lęborskiego, województwa pomorskiego.

Przewidywany zakres inwestycji:

- budowa torów, rozjazdów, odwodnienia powierzchniowego i wgłębne:

– budowa nowego układu torowego wraz z rozjazdami:

Linie kolejową nr 230 zaprojektowano jako jednotorową. W stanie projektowanym geometria pozioma toru szlakowego i głównego zasadniczego linii kolejowej nr 230 pozwoli na ruch pociągów z prędkością maksymalną w granicach 120 ÷ 160 km/h. Zróżnicowanie prędkości maksymalnych zostało spowodowane uwarunkowaniami terenowymi.

Objęty decyzją odcinek linii kolejowej nr 230 jest nowoprojektowanym odcinkiem niewystępującym w stanie istniejącym.

Charakterystyka profilu podłużnego linii kolejowej na opisywanym odcinku:

- a) najwyższy punkt niwelety: około 14,43 m n.p.m. w km proj. 60+081),
- b) najniższy punkt niwelety: około 3,77 m n.p.m. w km proj. 65+427
- c) różnica wysokości: około 11 m,
- d) największe pochylenie podłużne toru: około 6,1 ‰,
- e) maksymalna wysokość nasypu: ~5 m w rejonie km proj. 50+580,
- f) największa głębokość wykopu: ~2,7 m w rejonie km proj. 64+450,
- g) największe pochylenie niwelety na długości peronów: 3,77 ‰. (p.o. Szczenerze).

Zestawienie projektowanych rozjazdów (Rz, Rłd):

Lokalizacja	Nr rozjazdu
Sarbsk	Sar1, Sar2, Sar3, Sar4, Sar5, Sar6
Steknica	Ste11, Ste12

- budowa odwodnienia torowiska za pomocą nowoprojektowanych rowów bocznych, rowów odparowujących, studni, systemu drenaży, ścieków korytkowych i skarpowych, korytek oraz kolektorów zlokalizowanych pod układem torowym:
Odwodnienie podtorza przewidziano poprzez spadek poprzeczny korony torowiska w kierunku ciągów drenarskich i / lub rowów bocznych. Na szlakach we wszystkich przekopach i przy nasypach o wysokości do 0,6 m oraz przy nasypach wyższych, w przypadku których istnieje konieczność przeprowadzenia wody napływającej, odprowadzenie wody zapewnione będzie poprzez budowę rowów bocznych umocnionych. Rowy posiadać będą minimalną szerokość dna 0,4 m, minimalną głębokość 0,5 m i maksymalne pochylenie skarp 1:1,5. Jako zasadę przyjęto stosowanie odwodnienia obustronnego, jednak w przypadku szczególnych uwarunkowań terenowych zastosowane zostanie odwodnienie z jednej strony linii kolejowej. W pozostałych miejscach przy nasypach o wysokości ponad 0,6 m nie przewiduje się budowy rowów.
- W obrębie stacji – jako nominalne elementy systemu odwodnienia zostaną zaprojektowane: systemy drenażowe w postaci drenów i drenokolektorów - w układzie co najmniej co drugie międzytorze – którymi woda spływać będzie do odbiorników za pomocą zbieraczy oraz umocnione rowy boczne (np. płytami betonowymi, prefabrykatami odwodnieniowymi lub ściankami kątowymi betonowymi) przy zewnętrznym obrysie równi stacyjnej, przy czym w uzasadnionych przypadkach układ rowów bocznych zostanie uzupełniony systemem drenaży / drenokolektorów.
- budowa nasypów i wykopów pod układem torowym,
- roboty ziemne związane z prawidłowym ukształtowaniem torowiska zapewniającym wbudowanie stosownej warstwy ochronnej i odwodnienia torowiska rowami ziemnymi,
- wykonanie wzmocnień podłoża gruntowego oraz zabezpieczenie skarp dla linii kolejowej i dróg,
- budowa peronów wraz z urządzeniami służącymi do obsługi podróżnych, małą architekturą, wiatami oraz budowa stojaków dla rowerów na stacjach i przystankach:

Perony:

W zakresie prac projektowych na odcinku Słajszewo Elektrownia - Steknica planowana jest budowa peronów na przystankach i stacjach pasażerskich zgodnie z poniższym zestawieniem:

Lp.	Nazwa PO/Stacji	Rodzaj obiektu	Proj. długość [m]	Proj. szerokość [m]	Proj. wysokość (nad główkę szyny) [m]
1	Osetnik	peron jednokrawędziowy	225	5,2 w SPU 3,7 poza SPU	0,76
2	Sarbsk	peron dwukrawędziowy	225	6,6 – 7,0 w SPU 4,6 – 6,9 poza SPU	0,76
3	Szczenurze	peron jednokrawędziowy	225	5,2 w SPU 3,7 poza SPU	0,76

*SPU – Strefa Podstawowego Użytkowania

Odległość nominalna krawędzi peronu od osi toru: 1675 mm. Krawędzie peronów wykonane z elementów prefabrykowanych: ścianki peronowej ze stopniem bezpieczeństwa i oczepu betonowego.

Stacja Sarbsk:

Stacja Sarbsk zakłada się budowę: 1 toru głównego zasadniczego, 2 torów głównych dodatkowych, 1 toru bocznego (odstawczego) i 6 rozjazdów. Pomędzy torami nr 1 i nr 3 zaprojektowano peron wyspowy. Rozstaw między torami nr 1 i 3 jest zmienny, a jego maksymalna wartość znajduje się na długości peronu i wynosi maksymalnie 10,38 m. Osie torów nr 3 i 5 oddalone są od siebie w najszerszym miejscu o 8,48 m

Stacja Sarbsk umożliwi mijanie się pociągów towarowych o długości 750 m.

Projektowane parkingi:

Zaprojektowano parkingi z kostki betonowej przy stacjach oraz przystankach kolejowych. Łączna powierzchnia parkingów wyniesie około 900 - 950 m². Na każdym parkingu przewiduje się po 2 miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych.

- budowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym, tj. w szczególności:
 - budowa zewnętrznych stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym takich jak: semafony, tarcze manewrowe, tarcze ostrzegawcze, sygnalizatory powtarzające, wskaźniki wolnostojące, wykolejnice, napędy zwrotnicowe i wykolejnicowe, kontrolery położenia iglic i ruchomych dziobów, elektromagnesy SHP,
 - budowa licznikowych systemów kontroli niezajętości torów stacyjnych, szlakowych oraz rozjazdów,
 - budowa blokad liniowych
 - budowa wewnętrznych stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym w budynkach technicznych,
 - budowa sieci kablowej dla urządzeń srk,
 - budowa urządzeń sterowania ruchem na przejazdach kolejowo-drogowych.
- budowa obiektów inżynierskich:
 - budowa przepustów; mostów, przejść pod torami:
 - a) w zakresie obiektów inżynierskich (kolejowych):
 - budowa mostów kolejowych,
 - budowa przepustów żelbetowych na ciekach,
 - budowa przejścia pod torami.
 - b) w zakresie obiektów inżynierskich (drogowych):
 - budowa mostów drogowych,
 - budowa przepustów żelbetowych drogowych na ciekach.

Charakterystyka projektowanych obiektów inżynierskich – kolejowych (nr linii 230):		
Lp.	Kilometraż projektowany	Obiekt / podstawowe parametry:
1	50+545	<u>przejście pod torami:</u> trzyprzęsłowa zamknięta rama żelbetowa; kąt skrzyżowania: 90°, długość obiektu: około 18,05m, szerokość obiektu: około 8,1 m, szerokość koryta balastowego: około 4,9 m, rozpiętość przęsła (min. światło poziome): 3x5,35m (min. 5), światło pionowe: min. 3 m, ilość torów na obiekcie: 1

2	51+014	<u>most kolejowy:</u> jednoprzęsłowa zamknięta rama żelbetowa; kąt skrzyżowania: 90°, długość obiektu: około 10,5 m, szerokość obiektu: około 5,4 m, rozpiętość przęsła (min. światło poziome): około 4,5 m, ilość torów na obiekcie: 1
3	51+797	<u>most kolejowy:</u> jednoprzęsłowa zamknięta rama żelbetowa; kąt skrzyżowania: 30°, długość obiektu: około 27,8 m, szerokość obiektu: około 7 m, rozpiętość przęsła (min. światło poziome): około 6 m, ilość torów na obiekcie: 1
4	57+963	<u>most kolejowy:</u> jednoprzęsłowa zamknięta rama żelbetowa; kąt skrzyżowania: 90°, długość obiektu: około 8,6 m, szerokość obiektu: około 5,4 m, rozpiętość przęsła (min. światło poziome): około 4,5 m, ilość torów na obiekcie: 1
5	59+234	<u>most kolejowy:</u> jednoprzęsłowa zamknięta rama żelbetowa; kąt skrzyżowania: 90°, długość obiektu: około 8,6 m, szerokość obiektu: około 7 m, rozpiętość przęsła (min. światło poziome): około 6 m, ilość torów na obiekcie: 1
Charakterystyka projektowanych obiektów inżynierskich (drogowych):		
Lp.	Kilometraż projektowany LK 230	Obiekt / podstawowe parametry:
1	59+234	<u>most drogowy:</u> jednoprzęsłowa zamknięta rama żelbetowa; kąt skrzyżowania: 90°, długość obiektu: około 10 m, szerokość obiektu: około 7 m, światło poziome obiektu: około 6 m, ilość jezdni: 1, szerokość nawierzchni: około 3,5 m, klasa drogi na obiekcie: D
2	59+234	<u>most drogowy:</u> jednoprzęsłowa zamknięta rama żelbetowa; kąt skrzyżowania: 90°, długość obiektu: około 11,3 m, szerokość obiektu: około 7 m, światło poziome obiektu: około 6 m, ilość jezdni: 1, szerokość nawierzchni: około 5 m, klasa drogi na obiekcie: D

Na projektowanych obiektach została zachowana skrajnia GPL – 2.

- budowa murów oporowych,
- dostosowanie obiektów do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt:

Obiekty pełniące funkcje ekologiczne – 6 szt.:

a) 51+014 – Most kolejowy – Przejście dla płazów i małych ssaków,

- b) 51+797 – Most drogowy – Przejście dla płazów i małych ssaków,
- c) 57+963 – Most kolejowy – Przejście dla płazów i małych ssaków,
- d) 59+234 – Most kolejowy – Przejście dla płazów i ssaków (bóbr, wydra),
- e) 59+234 – Most drogowy – Przejście dla płazów i ssaków (bóbr, wydra),
- f) 59+234 – Most drogowy – Przejście dla płazów i ssaków (bóbr, wydra).
- przebudowa istniejącej sieci i urządzeń elektroenergetycznych nN, SN, WN i NN rozbiórka i budowa nowej sieci i urządzeń elektroenergetycznych, w tym również elektroenergetyki nietrakcyjnej:
 - budowa urządzeń EOR,
 - budowa oświetlenia peronów, dojeżdż do peronów, przejazdów kolejowo-drogowych, tuneli, głowic rozjazdowych, terenów kolejowych,
 - budowa oświetlenia drogowego
 - przebudowa zasilania i zwiększenie mocy przyłączeniowych
 - budowa zasilania urządzeń telekomunikacyjnych i automatyki, rozdzielnic EOR, szaf SO, SZO, ZK, SOT, budynków technicznych i innych obiektów kubaturowych,
 - budowa zasilania podstacji trakcyjnych, w szczególności linii kablowych SN wraz ze złączem kablowym średniego napięcia,
 - przebudowa istniejącej sieci i urządzeń elektroenergetycznych nN i SN kolidującej z planowaną inwestycją,
 - rozbiórka sieci i urządzeń elektroenergetycznych,
 - budowa linii potrzeb nietrakcyjnych SN-15 kV (LPN),
 - przebudowa i budowa stacji transformatorowych słupowych i kontenerowych,
 - budowa sterowania odłącznikami i rozłącznikami linii potrzeb nietrakcyjnych,
- przebudowa i budowa urządzeń i sieci telekomunikacyjnych wzdłuż szlaków i na peronach stacji i przystanków osobowych:
 - budowa linii telekomunikacyjnych miedzianych i światłowodowych,
 - budowa kanalizacji kablowych wielootworowych na stacjach, przystankach osobowych i przejazdach kolejowo-drogowych
 - budowa systemu łączności przewodowej,
 - budowa systemu teletransmisji,
 - budowa systemu łączności bezprzewodowej wraz z budową konstrukcji wsporczych – masztów antenowych – dla anten radiołączności,
 - budowa systemu CSDIP (Centralny System Dynamicznej Informacji Podróżnych) i SSC (System Sygnalizacji Czasu) na przystankach osobowych i stacjach,
 - budowa systemu SMW (System Monitoringu Wizyjnego) na przystankach osobowych i stacjach,
 - budowa systemu TVu dla monitoringu przejazdów kolejowo-drogowych, potrzeb stwierdzenia końca pociągu (SKP) oraz monitoringu przy budynkach technicznych i terenów przy Obiektach Radiokomunikacyjnych,
 - budowa systemu sygnalizacji i gaszenia pożaru,
 - budowa systemu sygnalizacji włamania i kontroli dostępu (SWSWiN i KD),
 - budowa kontenerów TT na przystankach osobowych w celu zabudowy urządzeń systemów telekomunikacyjnych,
 - przebudowa istniejących linii telekomunikacyjnych kolidujących z projektowanymi pracami torowymi, inżynieryjnymi, drogowymi oraz innych branż,
 - budowa kanałów technologicznych.
- modernizacja, przebudowa i budowa układów drogowych oraz budowa przejazdów kolejowo - drogowych wraz z przebudową systemów odwodnienia nawierzchni drogowej:

- budowa przejazdów kolejowo-drogowych i przejść pieszych przez tory:
Projektowane przejazdy kolejowo – drogowe i przejścia w poziomie szyn:

Lp.	Proj. km LK 230	Proj. kategoria przejazdu	Charakterystyka budowy/ przebudowy drogi
1	około 52+050	B	droga gminna (ul. Cisowa, Osetnik, gm. Choczewo) klasy L; 2x2,75 m oraz pobocze, droga dla pieszych i rowerów
2	około 55+075	B	droga gminna (gm. Wicko) klasy D; 2x2,50 m oraz pobocze
3	około 57+861	B	droga gminna 105023G (Sarbsk, gm. Wicko) klasy L; 2x2,75 m oraz pobocze
4	około 59+010	E (B)*	przejście w poziomie szyn (gmina Wicko); chodnik, szerokość 3 m oraz pobocze
5	około 60+303	B	droga gminna 105024G (gm. Wicko) klasy L; 2x2,50 m oraz pobocze
6	około 62+474	B	droga powiatowa 1302G (ul. Łebska, Szczenurze, gm. Wicko) klasy L; 2x2,75 m oraz pobocze

* przejście kategorii E, zabezpieczone rogatkami (jak dla kategorii B)

W ramach inwestycji planowana jest budowa skrzyżowania dwupoziomowego, stanowiącego trakt turystyczny pod torami, w km. około 50+551.

- budowa dróg równoległych w związku z budową linii kolejowej:

Lp.	Proj. km	Klasa drogi	Szerokość jezdni
1	od 50+373 do 50+598	D	3,50;
2	od 51+093 do 51+274	D	3,50;
3	od 51+715 do 52+054	D	3,50;
4	od 52+054 do 55+095	D	3,50;
5	od 55+054 do 57+855	D	2x2,50;
6	od 55+095 do 57+879	D	2x2,50;
7	57+807	D	3,50;
8	od 57+855 do 60+261	D	2x2,50;
9	od 59+046 do 59+339	D	3,50;
10	od 59+744 do 59+923	D	3,50;
11	od 60+282 do 62+484	D	2x2,50;
12	od 60+318 do 60+522	D	3,50;
13	od 62+230 do 62+465	D	3,50;
14	od 62+484 do 64+492	D	3,50;
15	od 62+451 do 64+395	D	2x2,50;

W związku z budową linii kolejowej zaprojektowano budowę dróg równoległych do torów kolejowych. Zapewniają one poprawną obsługę terenów przyległych do linii kolejowej oraz pozostałych dróg. Dla dróg o szerokości jezdni 3,5 m w celu umożliwienia wymijania się pojazdów na drogach równoległych do linii kolejowej zaprojektowano mijanki o długości min. 25 m i całkowitej szerokości również 5 m.

- budowa i przebudowa dróg dojazdowych, budowa i przebudowa zjazdów, budowa parkingów oraz ogrodzeń przy budynkach technicznych:

Projektowane zjazdy:

Dla zapewnienie dostępu do działek odciętych projektowaną linią kolejową zostały zaprojektowane zjazdy z projektowanych dróg dojazdowych. Będą to zjazdy o szerokości 3,5 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m.

Projektowane place manewrowe:

Lp.	Proj. km	Wymiary
1	50+590	12,5x12,5
2	54+396	12,5x12,5
3	57+800	12,5x12,5
4	58+093	12,5x12,5
5	60+967	12,5x12,5
6	61+260	12,5x12,5
7	61+445	12,5x12,5
8	61+815	12,5x12,5
9	64+785	20x20
10	64+820	20x20
11	2+310 (łącnica)	20x20
12	2+320 (łącnica)	20x20

- budowa ścieżek pieszych i rowerowych do peronów i przejść podziemnych pod torami;
 - budowa i przebudowa odwodnienia drogowego,
 - zmiana organizacji ruchu drogowego i wynikająca z niej zmiana oznakowania dróg,
- budowa budynków związanych z obsługą linii kolejowych:

Budynek techniczny w Sarbsku – budynek nowy	
Lokalizacja:	km około 57+800 projektowanego przebiegu linii nr 230, działka nr 98/15* obręb Sarbsk
Funkcja:	techniczna infrastruktura kolejowa, funkcje związane z utrzymaniem ruchu pociągów
Liczba kondygnacji:	1
Powierzchnia zabudowy:	około 126 m ²
Kubatura:	około 614 m ³
Wysokość:	około 6,2 m
Wymiary zewnętrzne:	około 13,7x9,2 m
Proj. zagospodarowanie wokół budynku i przyłącza:	wykonanie nawierzchni utwardzonych, wykonanie nowych przyłączy, wykonanie ogrodzenia wraz z bramą i furtką

* numer działki przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

- rozbiórka istniejących, kolidujących z przedsięwzięciem, budynków,
Prace rozbiórkowe polegają na całkowitej rozbiórce lub przeniesieniu obiektów z uporządkowaniem terenu po wykonaniu robót i wywiezieniu materiałów pochodzących

z rozbiórki, także na usunięciu obiektów nie ujętych w wykazach, dla których nie jest wymagane pozwolenie lub zgłoszenie rozbiórki.

Lp.	Miejscowość	Działka	Kilometraż proj.	Przeznaczenie
1	Sasino	55/6	53+050	i – pozostały budynek niemieszkalny
2	Sasino	55/5	53+100	i.b. – inna budowla
3	Sasino	55/2	53+160	i.b. – inna budowla
4	Sasino	55/2	53+160	i.b. – inna budowla
5	Sasino	55/11	53+160	i.b. – inna budowla

- budowa kanalizacji deszczowej związanej z odprowadzeniem wód opadowych z budowanego systemu odwodnienia układu torowego i drogowego, peronów, wiat peronowych i urządzeń kolejowych oraz z nastawni, wraz z budową odwodnienia liniowego na peronach na stacjach,
- przebudowa sieci, przyłączy i zabezpieczenie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłowniczych kolidujących z układem torowym i drogowym,
- budowa przyłączy i sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłowniczych, zbiorników olejowych,
- budowa wymaganych zbiorników retencyjnych dla celów odprowadzenia wód deszczowych z projektowanego układu torowego i drogowego oraz nastawni.
- budowa przepompowni wód deszczowych i ścieków,
- przebudowy i zabezpieczenia kolizji z sieciami ciepłowniczymi, gazowymi, energetycznymi, teletechnicznymi oraz inną infrastrukturą techniczną naziemną i podziemną,
- przebudowy i zabezpieczenia kolizji obiektów kubaturowych i inżynierskich,
- budowa sieci trakcyjnej na stacjach i szlakach:
 - budowa sieci jezdnej,
 - budowa słupów trakcyjnych indywidualnych, przestrzennych oraz bramek wraz z fundamentami,
 - budowa sterowania odłącznikami i rozłącznikami sieci trakcyjnej,
 - budowa uszynienia słupów trakcyjnych,
 - budowa uszynienia obiektów znajdujących się w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej,
- likwidacja rowów,
- profilowanie rowów (wyprofilowanie dna i skarp wraz z umocnieniem stopy skarpy),
- umocnienie skarp rzek,
- korekta trasy cieków:

Projekt zakłada wykonanie i przebudowę istniejących cieków sztucznych (kanałów), rowów oraz regulację i kształtowanie nowych koryt cieków kolidujących z projektowaną linią kolejową oraz układem ciągów komunikacyjnych. Przedmiotowe obiekty pozwolą na niezakłóconą eksploatację obiektów kolejowych oraz obiektów drogowych w założonym pasie, bez negatywnego wpływu dla gruntów przyległych.

Zakres projektu obejmuje:

 - wykonanie rowów melioracyjnych,
 - przebudowę rowów melioracyjnych, w tym wykonanie zarurowanych odcinków rowów,
 - przebudowę kanałów, w tym wykonanie zarurowanych odcinków,
 - regulację i kształtowanie nowych koryt cieków,

- likwidację i przebudowę układów drenarskich wraz z urządzeniami funkcjonalnie związanymi,
- likwidację urządzeń wodnych.
- gospodarka drzewostanem w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz kolizji z projektowanymi elementami niezbędnymi do realizacji przedsięwzięcia,
- nasadzenia zieleni jako rekompensata strat powstałych po wycince drzew i krzewów oraz zwiększenie estetyki,
- budowa środków minimalizujących oddziaływanie na środowisko (m.in. ekrany akustyczne),
- budowa podstacji trakcyjnej:

Budynek podstacji trakcyjnej PT Łeba – budynek nowy	
Lokalizacja:	działka nr 14/1*, obręb Szczecurze, gmina Wicko
Funkcja:	techniczna infrastruktura kolejowa, funkcje związane z przekształcaniem i dostarczaniem energii elektrycznej do sieci trakcyjnej
Liczba kondygnacji:	1
Powierzchnia zabudowy:	około 323 m ²
Kubatura:	około 3064 m ³
Wysokość:	około 6 m
Wymiary zewnętrzne:	około 25,5x12,5 m
Proj. zagospodarowanie wokół budynku i przyłącza:	wykonanie nawierzchni utwardzonych, wykonanie nowych przyłączy, wykonanie ogrodzenia wraz z bramą i furtką

* numer działki przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

Poza budynkiem, na terenie zlokalizowane będą stanowiska transformatorów prostownikowych i potrzeb własnych (ze szczelnymi misami olejowymi pod każdym stanowiskiem), zbiornik odparowujący przeznaczony na wodę deszczową z mis transformatorowych. Podstacja trakcyjna „Łeba” zostanie zasilona z GPZ Wicko. Dla wykonania zasilania zostaną wybudowane dwie linie kablowe średniego napięcia wraz z tymczasowym złączem kablowym SN. W związku z budową podstacji trakcyjnej oraz wpięcie jej w system zdalnego sterowania z LCS Słajszewo Elektrownia projektuje się budowę światłowodów od podstacji do najbliższej nastawni dysponującej oraz do GPZ. Sterowanie lokalne łącznikami kabli zasilaczy i łącznikami sekcyjnymi PT Łeba odbywać się będzie poprzez kable sterownicze, wyprowadzone z szafy sterowniczej zamontowanej w PT do napędów łączników zamontowanych na konstrukcjach wsporczych sieci trakcyjnej.

Projektowana inwestycja powinna spełniać wymagania wynikające z przepisów obowiązujących, a w szczególności:

- ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,

- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych,
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych,
- ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach,
- ustawy z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących.

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji inwestor winien uzyskać pozwolenie na budowę na zasadach i w trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, z zastrzeżeniem przepisów *u.t.k.*, i opracować w tym celu projekt budowlany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

III. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeby obronności państwa.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w przepisach obowiązujących, a w szczególności:

- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – z uwzględnieniem *u.t.k.*,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin,
- ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Dla przedsięwzięcia pn.: „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo - Kopalino na odcinku elektrownia - Steknica”, którego częścią jest inwestycja objęta niniejszą decyzją, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał w dniu 22 grudnia 2025 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia nr RDOŚ-GdWOO.420.11.2024.AGH/AJM/MC.49, oraz postanowienie o nadaniu rygoru natychmiastowej wykonalności nr RDOŚ-GdWOO.420.11.2024.AGH/AJM/MC.52 z dnia 23 grudnia 2025 r.

Inwestor zobowiązany jest do przestrzegania określonych w ww. decyzji warunków i wymagań.

Przedsięwzięcie powinno być realizowane przy spełnieniu następujących warunków:

- prace budowlane należy prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczeń środowiska zarówno odpadami stałymi jak i ciekłymi,
- roboty należy prowadzić w taki sposób, by minimalizować ilość odpadów budowlanych,
- powstałe podczas prac budowlanych odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty, odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją,
- należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów,
- gleba i ziemia, powstałe przy pracach ziemnych, powinny zostać w maksymalnym stopniu wykorzystane na placu budowy, np. w celu niwelacji terenu,
- po zagęszczeniu warstw gruntu rodzimego powinna zostać odtworzona warstwa humusu,
- wykonane wykopy powinny być w odpowiedni sposób zabezpieczone przed ewentualnym wpadaniem ludzi i zwierząt.

Zgodnie z art. 9yc ust. 1 *u.t.k.*, do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Natomiast w myśl ust. 2 ww. przepisu - do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, z wyjątkiem drzew i krzewów wpisanych do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w zakresie obowiązków uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków.

Należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w obowiązujących przepisach dotyczących ochrony zabytków, a w szczególności w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, oraz w opinii Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, wydanej dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze rozpoznany częściowo pod względem archeologicznym i istnieje duże prawdopodobieństwo natrafienia na nieznane dotychczas stanowiska archeologiczne. W związku z powyższym, prace ziemne związane z zaplanowanym przedsięwzięciem winny być realizowane pod ścisłym nadzorem archeologicznym na podstawie odrębnego pozwolenia Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Pismem nr ZA.5183.178.2025.PK/AL/AJ z dnia 14 marca 2025 r. Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków zaopiniował pozytywnie przedłożony przez inwestora projekt dla linii kolejowej dla odcinka nr 5 Słajszewo Elektrownia-Steknica, w ramach realizacji projektu pn. „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo-Kopalino”, z ustaleniem następujących warunków, mających na celu zapobiegnięcie uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytków:

„ - *zapewnienia stałego nadzoru archeologicznego nad planowanymi pracami ziemnymi, związanymi z przedmiotową inwestycją.*”

Niezależnie od powyższego, zgodnie z zapisami art. 32 ust. 1 ww. ustawy, w przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, odpowiednio Wójta Gminy Choczewo lub Wójta Gminy Wicko.

Warunki uwzględniające potrzeby obronności kraju.

W procesie planowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy odpowiednio uwzględnić zapisy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie zasad współdziałania Ministra Obrony Narodowej z zarządcami i przewoźnikami kolejowymi w zakresie dostosowania infrastruktury kolejowej do wymogów obronności państwa.

IV. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

W wyniku lokalizacji i realizacji inwestycji objętej niniejszą decyzją, nie może zostać naruszony uzasadniony interes osób trzecich, a w szczególności:

- pozbawienie dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienie ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- zapewnienie ochrony przed ponadnormatywnymi uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewnienie ochrony przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 1 u.t.k.

Zatwierdzam podział nieruchomości wyszczególnionych w tabeli poniżej:

Lp.	Jednostka ew.	Obręb ew.	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale	
				Nr działek przejmowanych pod inwestycję	Nr działek nie przejmowanych pod inwestycję
1	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	466	466/1	466/2
2	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	465	465/1	465/2
3	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	463/1	463/3	463/5
				463/4	-
4	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/28	408/41	408/40
				-	408/42
5	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/27	408/34	408/35
				408/37	408/36
				408/39	408/38
6	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/17	408/44	408/45

7	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/15	408/31	408/33
				408/32	-
8	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/14	408/29	408/30
9	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/4	408/46	408/47
				408/48	408/50
				408/49	-
10	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/54	70/63	70/64
11	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/52	70/61	70/62
12	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/37	70/67	70/68
13	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/36	70/73	70/74
14	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/35	70/75	70/76
15	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/20	70/71	70/72
16	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/19	70/69	70/70
17	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/5	70/65	70/66
18	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	68	68/1	68/3
				68/2	-
19	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	67/1	67/3	-
				67/4	-
20	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	60/3	60/4	60/6
				60/5	-
21	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	60/2	60/7	60/9
				60/8	-
22	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/24	59/38	59/40
				59/39	-
23	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/22	59/44	59/46
				59/45	-
24	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/18	59/47	59/49
				59/48	-
25	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/17	59/41	59/43
				59/42	-
26	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/7	59/33	59/34
27	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/6	59/31	-
				59/32	-
28	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/5	59/28	59/30
				59/29	-
29	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/4	59/25	59/27

	Choczewo			59/26	-
30	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/3	59/35	59/37
				59/36	-
				59/50	59/52
31	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/2	59/51	-
				58/30	58/32
32	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/10	58/31	-
				58/27	58/29
33	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/9	58/28	-
				58/24	58/26
34	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/8	58/25	-
				58/19	58/20
35	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/5	58/17	-
				58/18	-
36	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/4	58/21	58/23
				58/22	-
37	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/3	58/14	58/16
				58/15	-
38	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/1	57/1	57/3
				57/2	-
39	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	57	56/1	56/3
				56/2	-
40	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	56	55/69	55/71
				55/70	-
41	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/42	55/58	55/60
				55/59	-
42	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/41	55/47	55/49
				55/48	-
43	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/40	55/45	55/46
				55/52	55/53
44	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/11	55/56	55/57
				55/63	55/64
45	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/10	55/67	55/68
				55/74	55/75
46	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/9	55/72	-
				55/73	-
47	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/8	55/65	-
				55/66	-
48	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/7	55/72	-
				55/73	-
49	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/6	55/65	-
				55/66	-
50	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/5	55/65	-
				55/66	-
51	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/5	55/65	-
				55/66	-

52	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/4	55/61	-
				55/62	-
53	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/3	55/54	-
				55/55	-
54	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/2	55/50	-
				55/51	-
55	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/1	55/43	-
				55/44	-
56	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	54	54/1	54/3
				54/2	
57	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	53	53/1	53/3
				53/2	-
58	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	64/3	64/4	64/5
59	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	12/6	12/12	12/11
				12/13	12/15
				12/14	-
60	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	12/10	12/17	12/16
				12/18	12/20
				12/19	-
61	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	14	14/1	14/4
				14/2	-
				14/3	-
62	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	15	15/2	15/1
				15/3	15/4
63	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	16	16/2	16/1
				16/3	16/4
64	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	17	17/2	17/1
				17/3	17/4
65	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	18	18/2	18/1
				18/3	18/4
66	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	19	19/2	19/1
				19/3	19/4
67	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	20	20/2	20/1
				20/4	20/3
				20/5	20/6
68	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	21	21/2	21/1
				21/3	21/4
69	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	22	22/1	22/2
70	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	23	23/1	23/3
				23/2	-
71	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	26/1	26/3	26/4
72	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	37	37/2	37/1
				37/3	37/6
				37/4	-

				37/5	-
73	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	38/1	38/5	38/4
				38/6	38/14
				38/7	
				38/8	
				38/9	
				38/10	
				38/11	
				38/12	
				38/13	
74	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	39	39/2	39/1
				39/3	39/5
				39/4	
75	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	40/1	40/4	40/5
76	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	40/3	40/7	40/6
				40/8	40/10
				40/9	-
77	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	93/1	93/2	93/3
78	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	95/2	95/3	-
				95/4	-
				95/5	-
79	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	98	98/1	98/3
				98/2	-
80	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	99	99/1	99/3
				99/2	-
81	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	103	103/1	103/3
				103/2	-
82	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	104	104/1	104/3
				104/2	-
83	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	107	107/1	107/3
				107/2	-
84	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	108	108/1	108/2
85	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	187	187/1	187/3
				187/2	-
86	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	206	206/1	206/3
				206/2	-
87	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	13	13/1	13/2
				-	13/3
88	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	10/2	10/4	10/5
89	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	10/3	10/6	10/7
90	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	14/1	14/2	14/8
				14/3	14/9

				14/4	14/10
				14/5	14/11
				14/6	-
				14/7	-
91	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	34	34/1	34/2
				-	34/3
92	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	40/3	40/4	40/8
				40/5	40/9
				40/6	-
				40/7	-
93	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	90/2	90/19	90/21
				90/20	-
94	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	90/3	90/22	90/24
				90/23	-
95	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	90/14	90/25	90/26
96	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	90/15	90/27	90/28
97	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	90/16	90/29	90/32
				90/30	90/33
				90/31	-
98	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	90/17	90/34	90/36
				90/35	-
99	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	94/2	94/5	94/6
100	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	98	98/1	98/2
				-	98/3
101	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	99	99/1	99/2
				-	99/3
102	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	108/13	108/29	108/31
				108/30	-
103	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	108/14	108/32	108/35
				108/33	-
				108/34	-
104	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	130/1	130/3	130/4
				-	130/5
105	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	137/6	137/8	137/10
				137/9	137/11
106	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	137/7	137/12	137/13
107	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	153/1	153/2	153/3
				-	153/4
108	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/7	193/79	193/81
				193/80	193/82
109	220805_2,	0011,	193/13	193/83	193/84

	Wicko	SZCZENURZE			
110	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/14	193/85	193/86
111	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/20	193/87	193/91
				193/88	193/92
				193/89	193/93
				193/90	-
112	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/29	193/94	193/95
113	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/30	193/96	193/97
114	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/32	193/98	193/100
				193/99	-
115	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/42	193/101	193/105
				193/102	193/106
				193/103	-
				193/104	-
116	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/52	193/107	-
				193/108	-
117	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/53	193/109	
				193/110	
118	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/54	193/111	
				193/112	
119	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/64	193/113	193/115
				193/114	-
120	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/65	193/116	193/117
121	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/67	193/118	193/119
122	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/68	193/120	193/122
				193/121	-
123	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/69	193/123	-
				193/124	-
124	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/70	193/125	193/126
125	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/71	193/127	193/129
				193/128	-
126	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/72	193/130	-
				193/131	-
127	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/73	193/132	-
				193/133	-
128	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/74	193/134	193/136
				193/135	-
129	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/75	193/137	193/138
130	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	198/11	198/19	198/24
				198/20	198/25

				198/21	-
				198/22	-
				198/23	-
131	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	198/18	198/26	198/28
				198/27	-
132	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	201	201/1	201/5
				201/2	201/6
				201/3	-
				201/4	-
133	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	397/1	397/3	397/8
				397/4	397/9
				397/5	397/10
				397/6	-
				397/7	-
134	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	408	408/1	408/5
				408/2	408/6
				408/3	-
				408/4	-
135	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	409	409/1	409/2
				-	409/3
136	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	15	15/1	15/2
				-	15/3
137	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	187/1	187/2	187/4
				-	187/3
138	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	3/1	3/2	3/3
139	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	11	11/1	11/2
140	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	14/3	14/4	14/5
141	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	19	19/1	19/3
				19/2	-
142	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	25	25/1	25/2
143	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	42	42/2	42/1
				42/3	42/5
				42/4	-
144	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	43	43/2	43/1
				-	43/3
145	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	45/1	45/2	45/5
				45/3	-
				45/4	-
146	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	46	46/1	46/4
				46/2	-
				46/3	-
147	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	47	47/1	47/4
				47/2	-
				47/3	-

148	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	48	48/1	48/4
				48/2	-
				48/3	-
149	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	49	49/2	49/1
				49/3	-
				49/4	-
150	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	50	50/2	50/1
				-	50/3
151	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	51	51/1	51/2
152	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	52	52/1	52/2
153	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	60	60/2	60/1
				-	60/3
154	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	61/2	61/4	61/6
				61/5	-
155	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	61/3	61/7	61/12
				61/8	-
				61/9	-
				61/10	-
				61/11	-
156	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	65	65/2	65/1
				-	65/3
157	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	70/4	70/5	70/8
				70/6	-
				70/7	-
158	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	129	129/1	129/2
159	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	130	130/1	130/2
160	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	131/2	131/7	131/8
161	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	131/3	131/9	131/10
162	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	131/6	131/11	131/12
163	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	133/1	133/2	133/4
				133/3	-
164	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	310	310/1	310/2
165	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	350	350/1	350/2
				350/3	350/4
				350/5	350/6
166	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	353	353/2	353/1
				-	353/3
167	220805_2, Wicko	0016, ŻARNOWSKA	48/4	48/5	48/6
				48/7	48/8

168	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	9	9/1	9/5
				9/2	9/6
				9/3	-
				9/4	-
169	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/2	10/42	10/44
				10/43	10/45
170	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/4	10/46	10/49
				10/47	-
171	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/5	10/48	-
				10/50	10/52
172	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/7	10/51	10/53
				-	10/54
173	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/10	10/55	10/59
				10/56	10/60
174	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/11	10/57	-
				10/58	-
175	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/21	10/61	10/63
				10/62	-
176	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/29	10/64	10/66
				10/65	10/67
177	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/30	10/68	10/69
				10/70	-
178	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/32	10/71	-
				10/72	-
179	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/33	10/73	10/78
				10/74	-
180	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/34	10/75	-
				10/76	-
181	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/35	10/77	-
				10/79	10/81
182	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/36	10/80	-
				10/82	10/84
183	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/37	10/83	10/85
				10/86	-
184	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/38	10/87	-
				10/88	-
185	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	12	10/89	10/91
				10/90	-
186	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/36	10/92	10/93
				10/94	10/96
187	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/37	10/95	-
				10/97	10/99
188	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/38	10/98	-
				12/1	12/4
189	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	12	12/2	12/5
				12/3	-

186	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	13/14	13/57	13/58
187	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	13/15	13/59	13/62
				13/60	-
				13/61	-
188	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	13/16	13/63	13/66
				13/64	-
				13/65	-
189	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	13/17	13/67	13/70
				13/68	-
				13/69	-
190	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	13/18	13/71	13/75
				13/72	-
				13/73	-
				13/74	-
191	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	14	14/1	14/2
				-	14/3
192	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	21	21/1	21/3
				21/2	21/4
193	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	25/34	25/80	25/82
				25/81	-
194	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	25/35	25/83	25/84
195	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	25/37	25/85	25/86
196	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	25/38	25/87	25/89
				25/88	25/90
197	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	30	30/1	30/3
				30/2	-
198	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	31	31/1	31/2
199	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	41/7	41/16	41/17
200	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	41/12	41/18	41/20
				41/19	41/21
				-	41/22
201	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	41/15	41/23	41/26
				41/24	41/27
				41/25	-
202	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	42	42/1	42/2
				-	42/3
203	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	43/11	43/15	43/17
				43/16	-
204	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	43/13	43/18	43/19
205	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	43/14	43/20	43/23
				43/21	43/24
				43/22	-

206	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	44	44/1	44/3
				44/2	-
207	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	45	45/1	45/2
208	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	46/5	46/6	46/8
				46/7	-
209	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	52	52/1	52/2
				-	52/3
210	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/1	98/44	98/47
				98/45	-
				98/46	-
211	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/14	98/48	98/49
212	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/15	98/50	98/53
				98/51	98/54
				98/52	-
213	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/17	98/55	98/56
214	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	99	99/1	99/4
				99/2	99/5
				99/3	-
215	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/66	100/235	100/244
				100/236	100/245
				100/237	100/246
				100/238	-
				100/239	-
				100/240	-
				100/241	-
				100/242	-
100/243	-				
216	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/86	100/247	100/248
217	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/87	100/249	100/251
				100/250	-
218	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/88	100/252	100/254
				100/253	-
219	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/89	100/255	100/258
				100/256	-
				100/257	-
220	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/90	100/259	100/262
				100/260	-
				100/261	-
221	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/91	100/263	100/266
				100/264	-
				100/265	-
222	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/92	100/267	100/269
				100/268	-

223	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/93	100/270	100/271
224	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/94	100/272	100/273
225	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/97	100/274	100/275
226	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/99	100/276	100/279
				100/277	-
				100/278	-
227	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/105	100/280	100/287
				100/281	100/288
				100/282	100/289
				100/283	-
				100/284	-
				100/285	-
228	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/108	100/286	-
				100/290	100/292
				100/291	-
229	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/150	100/293	100/299
				100/294	100/300
				100/295	100/301
				100/296	100/302
				100/297	-
				100/298	-
230	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/163	100/303	100/304
231	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/164	100/305	100/307
				100/306	-
232	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/165	100/308	-
				100/309	-
				100/310	-
233	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/166	100/311	-
				100/312	-
				100/313	-
234	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/167	100/314	-
				100/315	-
				100/316	-
235	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/180	100/317	100/318
236	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/190	100/319	100/322
				100/320	-
				100/321	-
237	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/191	100/323	-
				100/324	-
				100/325	-
238	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/192	100/326	100/329
				100/327	-
				100/328	-

239	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/193	100/330	100/332
				100/331	-
240	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/195	100/333	100/335
				100/334	-
241	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/196	100/336	100/337
242	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/205	100/338	100/340
				100/339	100/341
243	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/206	100/342	100/344
				100/343	-
244	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/207	100/345	100/349
				100/346	-
				100/347	-
				100/348	-
245	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/208	100/350	100/352
				100/351	-
246	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/209	100/353	100/355
				100/354	-
247	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/210	100/356	100/357
248	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	101	101/1	101/5
				101/2	101/6
				101/3	
				101/4	
249	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	204/4	204/24	204/26
				204/25	
250	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	204/5	204/27	204/29
				204/28	
251	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	204/6	204/10	204/12
				204/11	
252	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	204/7	204/13	204/16
				204/14	
				204/15	
253	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	204/8	204/17	204/20
				204/18	
				204/19	
254	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	204/9	204/21	204/23
				204/22	
255	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	205	205/1	205/3
				205/2	205/4
256	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	206	206/1	206/3
				206/2	206/4

Projekty podziału ww. nieruchomości przedstawiono na załączniku nr 2 do niniejszej decyzji.

VI. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu

29

drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.

Zgodnie z zapisami art. 9q ust. 1 pkt 6 *u.t.k.* w odniesieniu do nieruchomości:

Lp.	Jednostka ew.	Obręb ew.	Nr działki *	Planowane związane z powstającym ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości
1	221504_2, Choczewo,	0007, SASINO	463/5 (463/1)	1) przebudowa drogi
2	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/47 (408/4)	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego, wycinki zieleni 2) likwidacja urządzeń wodnych, budowa urządzeń wodnych 3) przebudowa koryta ciek
3	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/50 (408/4)	1) budowa drogi na działce obok, wycinka zieleni
4	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	464	1) budowa urządzenia wodnego
5	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	71/3	1) przebudowa koryta ciek
6	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/40 (408/28)	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego, wycinki zieleni 2) likwidacja urządzeń wodnych, budowa urządzeń wodnych 3) przebudowa koryta ciek
7	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/42 (408/28)	1) budowa urządzeń wodnych, wycinki zieleni, nasadzenia zieleni
8	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	465/2 (465)	1) budowa drogi 2) przebudowa urządzenia wodnego
9	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/35 (408/27)	1) budowa drogi, wycinki zieleni
10	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/38 (408/27)	1) likwidacja urządzeń wodnych, budowa urządzeń wodnych 2) przebudowa koryta ciek

11	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	71/2	1) przebudowa koryta cieku
12	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	71/5	1) przebudowa koryta cieku
13	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	71/4	1) przebudowa koryta cieku
14	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	466/2 (466)	1) budowa drogi
15	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/76 (70/35)	1) przebudowa drogi
16	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/72 (70/20)	1) przebudowa drogi na działce obok
17	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	68/3 (68)	1) przebudowa koryta cieku
18	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	406/23	1) przebudowa koryta cieku, przebudowa urządzenia wodnego na działce obok
19	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	60/9 (60/2)	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej
20	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	406/28	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej
21	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	469	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej
22	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	60/6 (60/3)	1) budowa zjazdu na działkę
23	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/52 (59/2)	1) budowa zjazdu na działkę
24	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/46 (59/22)	1) budowa zjazdu na działkę
25	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/40 (59/24)	1) budowa zjazdu na działkę
26	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/46 (59/12)	1) przebudowa urządzenia wodnego
27	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/13	1) przebudowa urządzenia wodnego
28	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/24	1) przebudowa urządzenia wodnego
29	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/25	1) przebudowa urządzenia wodnego
30	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/36	1) przebudowa urządzenia wodnego

31	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/37	1) przebudowa urządzenia wodnego
32	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	54/3 (54)	1) przebudowa urządzenia wodnego
33	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	53/3 (53)	1) przebudowa koryta ciek
34	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	474	1) przebudowa koryta ciek
35	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	143/35	1) przebudowa drogi
36	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	187/3 (187)	1) przebudowa koryta ciek, przebudowa urządzenia wodnego
37	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	98/3 (98)	1) przebudowa urządzenia wodnego
38	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	99/3 (99)	1) przebudowa urządzenia wodnego
39	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	20/6 (20)	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego
40	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	19/4 (19)	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego
41	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	18/4 (18)	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego
42	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	17/1 (17)	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego
43	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	16/1 (16)	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego
44	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	12/16 (12/10)	1) budowa zjazdu na działkę 2) likwidacja urządzeń wodnych, budowa urządzeń wodnych
45	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	12/20 (12/10)	1) przebudowa urządzenia wodnego
46	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	12/2	1) przebudowa urządzenia wodnego na działce obok
47	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	12/8	1) przebudowa urządzenia wodnego
48	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	12/15 (12/6)	1) budowa zjazdu na działkę 2) przebudowa urządzenia wodnego

49	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	12/11 (12/6)	1) budowa zjazdu na działkę 2) likwidacja urządzeń wodnych, przebudowa urządzeń wodnych
50	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	12/9	1) przebudowa urządzenia wodnego
51	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	40/6 (40/3)	1) budowa zjazdu na działkę 2) likwidacja urządzenia wodnego
52	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	40/10 (40/3)	1) budowa zjazdu na działkę
53	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	39/5 (39)	1) likwidacja urządzenia wodnego, budowa urządzenia wodnego
54	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	39/1 (39)	1) przebudowa urządzenia wodnego
55	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	38/14 (38/1)	1) budowa zjazdu na działkę 2) likwidacja urządzenia wodnego, budowa urządzenia wodnego
56	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	38/4 (38/1)	1) budowa zjazdu na działkę 2) przebudowa urządzeń wodnych
57	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	37/1 (37)	1) przebudowa urządzenia wodnego
58	220805_2, Wicko	0012, ULINIA	37/6 (37)	1) przebudowa urządzenia wodnego
59	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	101/5 (101)	1) likwidacja urządzenia wodnego, przebudowa urządzenia wodnego
60	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	101/6 (101)	1) przebudowa urządzenia wodnego
61	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/341 (100/205)	1) likwidacja urządzenia wodnego
62	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/204	1) likwidacja urządzenia wodnego
63	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/203	1) likwidacja urządzenia wodnego
64	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/201	1) przebudowa urządzenia wodnego na działce obok
65	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/199	1) przebudowa urządzenia wodnego na działce obok
66	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/344 (100/206)	1) budowa zjazdu na działkę
67	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/352 (100/208)	1) likwidacja urządzenia wodnego

68	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/287 (100/105)	1) przebudowa urządzenia wodnego
69	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/288 (100/105)	1) likwidacja urządzenia wodnego, budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej
70	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/289 (100/105)	1) przebudowa urządzenia wodnego 2) budowa sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej 3) budowa zjazdu na działkę
71	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/355 (100/209)	1) likwidacja urządzenia wodnego, przebudowa urządzenia wodnego
72	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	204/29 (204/5)	1) likwidacja urządzenia wodnego, przebudowa urządzenia wodnego
73	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	204/20 (204/8)	1) likwidacja urządzenia wodnego, przebudowa urządzenia wodnego
74	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	204/23 (204/9)	1) budowa zjazdu na działkę 2) przebudowa urządzenia wodnego
75	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	204/12 (204/6)	1) budowa zjazdu na działkę
76	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/299 (100/150)	1) budowa zjazdu na działkę 2) likwidacja urządzenia wodnego na działce obok
77	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/301 (100/150)	1) budowa zjazdu na działkę
78	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/302 (100/150)	1) przebudowa urządzenia wodnego
79	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/194	1) przebudowa urządzenia wodnego
80	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/329 (100/192)	1) budowa drogi na działce obok
81	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/337 (100/196)	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej
82	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/335 (100/195)	1) przebudowa sieci elektroenergetycznej 2) budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej

83	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/322 (100/190)	1) budowa zjazdu na działkę 2) budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej
84	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/318 (100/180)	1) likwidacja urządzenia wodnego
85	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/275 (100/97)	1) budowa zjazdu na działkę 2) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej
86	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/98	1) przebudowa sieci elektroenergetycznej
87	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/244 (100/66)	1) budowa urządzenia wodnego
88	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/245 (100/66)	1) likwidacja urządzenia wodnego
89	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/246 (100/66)	1) przebudowa urządzenia wodnego
90	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/254 (100/88)	1) likwidacja urządzenia wodnego
91	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/269 (100/92)	1) budowa zjazdu na działkę
92	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/251 (100/87)	1) budowa zjazdu na działkę 2) budowa urządzenia wodnego
93	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/266 (100/91)	1) budowa drogi na działce obok
94	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	97	1) przebudowa urządzenia wodnego
95	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/13	1) przebudowa urządzenia wodnego
96	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/83	1) budowa urządzenia wodnego
97	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/248 (100/86)	1) budowa urządzenia wodnego na działce obok 2) budowa zjazdu na działkę
98	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/262 (100/90)	1) budowa zjazdu na działkę
99	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/258 (100/89)	1) budowa zjazdu na działkę
100	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/85	1) budowa zjazdu na działkę
101	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	99/4 (99)	1) likwidacja urządzenia wodnego

102	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	99/5 (99)	1) przebudowa urządzenia wodnego
103	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/49 (98/14)	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej 2) budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej
104	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/40	1) przebudowa sieci elektroenergetycznej na działce obok
105	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/12	1) przebudowa sieci elektroenergetycznej
106	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/28	1) przebudowa sieci elektroenergetycznej
107	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/39	1) przebudowa sieci elektroenergetycznej
108	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/47 (98/1)	1) budowa zjazdu na działkę 2) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej
109	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/54 (98/15)	1) budowa zjazdu na działkę
110	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/53 (98/15)	1) budowa zjazdu na działkę, budowa drogi na działce obok, likwidacja urządzenia wodnego, budowa sieci wodociągowej
111	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/5	1) budowa zjazdu na działkę, budowa sieci elektroenergetycznej, budowa kanalizacji deszczowej
112	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	46/8 (46/5)	1) wycinki zieleni
113	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	44/3 (44)	1) wycinki zieleni
114	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	43/23 (43/14)	1) budowa zjazdu na działkę
115	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	43/24 (43/14)	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego
116	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	41/27 (41/15)	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego
117	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	41/20 (41/12)	1) budowa urządzenia wodnego

118	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	41/22 (41/12)	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego
119	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	32	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego
120	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	31/2 (31)	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego 2) likwidacja urządzenia wodnego, budowa urządzenia wodnego
121	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	25/90 (25/38)	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego 2) przebudowa urządzenia wodnego, budowa urządzenia wodnego
122	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	25/89 (25/38)	1) budowa zjazdu na działkę, 2) wycinki zieleni, przebudowa urządzenia wodnego na działce obok
123	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	30/3 (30)	1) przebudowa urządzenia wodnego
124	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	25/86 (25/37)	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego
125	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	25/82 (25/34)	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego
126	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	25/84 (25/35)	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego
127	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	25/36	1) przebudowa urządzenia wodnego na działce obok
128	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	21/3 (21)	1) przebudowa urządzenia wodnego
129	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	21/4 (21)	1) likwidacja urządzenia wodnego, przebudowa urządzenia wodnego
130	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	206/3 (206)	1) budowa urządzenia wodnego
131	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	206/4 (206)	1) budowa urządzenia wodnego
132	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	205/4 (205)	1) przebudowa urządzenia wodnego, budowa sieci wodociągowej, budowa kanalizacji sanitarnej,

				wycinki zieleni
133	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	13/58 (13/14)	1) przebudowa urządzenia wodnego
134	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	13/62 (13/15)	1) budowa zjazdu na działkę, 2) przebudowa urządzenia wodnego
135	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	13/66 (13/16)	1) budowa zjazdu na działkę, 2) przebudowa urządzenia wodnego
136	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	13/70 (13/17)	1) przebudowa urządzenia wodnego
137	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	13/75 (13/18)	1) likwidacja urządzenia wodnego, budowa urządzenia wodnego
138	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	13/55	1) przebudowa urządzenia wodnego
139	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	12/4 (12)	1) likwidacja urządzenia wodnego, przebudowa urządzenia wodnego
140	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	12/5 (12)	1) przebudowa urządzenia wodnego
141	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/63 (10/10)	1) budowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej
142	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/66 (10/11)	1) likwidacja urządzenia wodnego, przebudowa urządzenia wodnego
143	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/67 (10/11)	1) likwidacja urządzenia wodnego, budowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni
144	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/9	1) przebudowa urządzenia wodnego
145	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/59 (10/7)	1) likwidacja urządzenia wodnego, przebudowa urządzenia wodnego
146	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/60 (10/7)	1) likwidacja urządzenia wodnego, przebudowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni
147	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/44 (10/2)	1) likwidacja urządzenia wodnego, przebudowa urządzenia

				wodnego, wycinki zieleni
148	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/45 (10/2)	1) likwidacja urządzeń wodnych
149	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/13	1) przebudowa urządzenia wodnego na działce obok
150	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/81 (10/32)	1) likwidacja urządzeń wodnych
151	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/84 (10/33)	1) budowa zjazdu na działkę, budowa urządzenia wodnego
152	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/69 (10/21)	1) budowa zjazdu na działkę, przebudowa urządzenia wodnego
153	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/22	1) przebudowa urządzenia wodnego
154	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/78 (10/30)	1) budowa zjazdu na działkę
155	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/93 (10/36)	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej
156	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/96 (10/37)	1) budowa zjazdu na działkę
157	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/99 (10/38)	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej
158	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/39	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej
159	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/40	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej
160	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/49 (10/4)	1) przebudowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni
161	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	9/6 (9)	1) przebudowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni
162	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	201/6 (201)	1) przebudowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni

163	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	198/24 (198/11)	1) przebudowa urządzenia wodnego,
164	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	409/3 (409)	1) przebudowa urządzenia wodnego, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej, wycinki zieleni
165	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	409/2 (409)	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, wycinki zieleni
166	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	410	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej
167	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/100 (193/32)	1) budowa sieci wodociągowej, budowa sieci elektroenergetycznej
168	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/82 (193/7)	1) przebudowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni
169	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/81 (193/7)	1) likwidacja urządzenia wodnego
170	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/93 (193/20)	1) budowa urządzenia wodnego
171	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/91 (193/20)	1) likwidacja urządzenia wodnego na działce obok
172	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	137/10 (137/6)	1) likwidacja urządzenia wodnego, budowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni
173	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	137/13 (137/7)	1) likwidacja urządzenia wodnego, budowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni
174	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	40/9 (40/3)	1) likwidacja urządzenia wodnego, budowa urządzenia wodnego
175	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	40/8 (40/3)	1) likwidacja urządzenia wodnego, budowa urządzenia wodnego
176	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	397/10 (397/1)	1) budowa urządzenia wodnego
177	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	397/8 (397/1)	1) budowa linii kolejowej na działce obok, budowa drogi na działce obok
178	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	14/10 (14/1)	1) budowa linii kolejowej na działce obok,

				budowa drogi na działce obok
179	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	14/11 (14/1)	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego
180	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	10/7 (10/3)	1) przebudowa urządzenia wodnego na działce obok
181	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	48/4 (48)	1) likwidacja urządzenia wodnego
182	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	61/12 (61/3)	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego, likwidacja urządzeń wodnych, przebudowa urządzeń wodnych
183	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	61/6 (61/2)	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego, likwidacja urządzeń wodnych, budowa urządzeń wodnych, przebudowa urządzeń wodnych
184	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	51/2 (51)	1) przebudowa sieci elektroenergetycznej
185	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	52/2 (52)	1) przebudowa sieci elektroenergetycznej
186	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	129/2 (129)	1) budowa zjazdu na działkę
187	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	19/3 (19)	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej
188	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	14/5 (14/3)	1) przebudowa sieci elektroenergetycznej
189	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	130/2 (130)	1) budowa zjazdu na działkę
190	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	3/3 (3/1)	1) budowa drogi, likwidacja urządzeń wodnych, budowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni
191	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	131/12 (131/6)	1) budowa zjazdu na działkę
192	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	131/10 (131/3)	1) budowa zjazdu na działkę
193	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	131/8 (131/2)	1) budowa zjazdu na działkę
194	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	350/4 (350)	1) budowa drogi, przebudowa urządzenia wodnego na działce obok, wycinki zieleni
195	220805_2,	0006, ŁEBIENIEC	350/2	1) przebudowa dróg

	Wicko		(350)	
196	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	350/6 (350)	1) budowa drogi przebudowa urządzenia wodnego na działce obok, wycinki zieleni
197	220805_2, Wicko	0016, ŻARNOWSKA	48/6 (48/4)	1) przebudowa urządzenia wodnego
198	220805_2, Wicko	0016, ŻARNOWSKA	48/8 (48/4)	1) przebudowa urządzenia wodnego
199	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	353/3 (353)	1) budowa drogi, wycinki zieleni
200	220805_2, Wicko	0007, SASINO	408/12	1) przebudowa koryta cieku na działce obok, budowa sieci elektroenergetycznej, budowa sieci teletechnicznej

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej pn.: „Budowa linii kolejowej nr 230 Wejherowo - Steknica odcinek 5 Słajszewo Elektrownia – Steknica w km od 50+373 do 65+171 wraz z fragmentem łącznicy do linii kolejowej 229 Lębork – Łeba od km proj. 1+950 do km proj. 3+061”, realizowanej w ramach projektu: „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino”, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości (na obszarze określonym na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji) przez udzielenie zezwolenia na wykonanie ww. inwestycji w zakresie związanym z realizacją robót określonych w powyższej tabeli.

Przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami stosuje się odpowiednio.

VII. Określenie podmiotów, innych niż PKP PLK S.A., na rzecz których planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, o którym mowa w art. 9q ust. 1 pkt 6 u.t.k, wraz ze wskazaniem zakresu ograniczenia.

Zgodnie z zapisami art. 9q ust. 1 pkt 6 oraz art. 9o ust. 3 pkt 3c u.t.k., w odniesieniu do nieruchomości:

Podmiot: Energa-Operator S.A., ul. Marynarki Polskiej 130, 80–557 Gdańsk					
Lp.	Jedn. ew.	Obr. ew.	Nr działki *	Zakres ograniczenia **	Obszar objęty ograniczeniem ***
1.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	60/9 (60/2)	sieć elektroenergetyczna	1,2 m (po 0,6 m od osi sieci)
2.	221504_2,	0007, SASINO	406/28	sieć	1,2 m (po 0,6 m

42

	Choczewo			elektroenergetyczna	od osi sieci)
3.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	469	sieć elektroenergetyczna	1,2 m (po 0,6 m od osi sieci)
4.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/337 (100/196)	sieć elektroenergetyczna	1,2 m (po 0,6 m od osi sieci)
5.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/335 (100/195)	sieć elektroenergetyczna	1,2 m (po 0,6 m od osi sieci)
6.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/98	sieć elektroenergetyczna	1,2 m (po 0,6 m od osi sieci)
7.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/49 (98/14)	sieć elektroenergetyczna	1,2 m (po 0,6 m od osi sieci)
8.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/40	sieć elektroenergetyczna	1,2 m (po 0,6 m od osi sieci)
9.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/12	sieć elektroenergetyczna	1,2 m (po 0,6 m od osi sieci)
10.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/28	sieć elektroenergetyczna	1,2 m (po 0,6 m od osi sieci)
11.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/39	sieć elektroenergetyczna	1,2 m (po 0,6 m od osi sieci)
12.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/47 (98/1)	sieć elektroenergetyczna	1,2 m (po 0,6 m od osi sieci)
13.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/5	sieć elektroenergetyczna	6,3 m (po 3,15 m od osi sieci)
14.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/93 (10/36)	sieć elektroenergetyczna	1,2 m (po 0,6 m od osi sieci)
15.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/99 (10/38)	sieć elektroenergetyczna	1,2 m (po 0,6 m od osi sieci)
16.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/39	sieć elektroenergetyczna	1,2 m (po 0,6 m od osi sieci)
17.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/40	sieć elektroenergetyczna	1,2 m (po 0,6 m od osi sieci)
18.	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	409/3 (409)	sieć elektroenergetyczna	6,3 m (po 3,15 m od osi sieci)
19.	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	409/2 (409)	sieć elektroenergetyczna	6,3 m (po 3,15 m od osi sieci)
20.	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	410	sieć elektroenergetyczna nn	6,3 m (po 3,15 m od osi sieci)
21.	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	410	sieć elektroenergetyczna SN	1,2 m (po 0,6 m od osi sieci)
22.	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	51/2 (51)	sieć elektroenergetyczna	10 m (po 5 m od osi sieci)
23.	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	52/2 (52)	sieć elektroenergetyczna	10 m (po 5 m od osi sieci)
24.	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	19/3 (19)	sieć elektroenergetyczna	10 m (po 5 m od osi sieci)
25.	220805_2, Wicko	0006, ŁEBIENIEC	14/5 (14/3)	sieć elektroenergetyczna	10 m (po 5 m od osi sieci)

Podmiot: Przedsiębiorstwo Wodociągowe "Łeba - Wicko" sp. z o.o., ul. Łebska 49, Nowęcín, 84-360 Łeba;					
Lp.	Jedn. ew.	Obr. ew.	Nr działki *	Zakres ograniczenia **	Obszar objęty ograniczeniem ***
26.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/288 (100/105)	sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej	1,5 m (po 0,75 m od osi sieci)
27.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/289 (100/105)	sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej	1,5 m (po 0,75 m od osi sieci)
28.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/335 (100/195)	sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej	1,5 m (po 0,75 m od osi sieci)
29.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	100/322 (100/190)	sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej	1,5 m (po 0,75 m od osi sieci)
30.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/49 (98/14)	sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej	1,5 m (po 0,75 m od osi sieci)
31.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/5	sieć kanalizacji sanitarnej	1 m (po 0,5 m od osi sieci)
32.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	205/4 (205)	sieć wodociągowa	1 m (po 0,5 m od osi sieci)
33.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	10/63 (10/10)	sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej	1,5 m (po 0,75 m od osi sieci)
34.	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/100 (193/32)	sieć wodociągowa	1 m (po 0,5 m od osi sieci)
35.	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	193/100 (193/32)	sieć elektroenergetyczna	1,1 m (po 0,55 m od osi sieci)
Podmiot: Gmina Wicko, ul. Słupska 9, 84-352 Wicko					
Lp.	Jedn. ew.	Obr. ew.	Nr działki *	Zakres ograniczenia **	Obszar objęty ograniczeniem ***
36.	220805_2, Wicko	0010, SARBSK	98/53 (98/15)	sieć kanalizacji deszczowej	1,5 m (po 0,75 m od osi sieci)
37.	220805_2, Wicko	0011, SZCZENURZE	14/10 (14/1)	sieć teletechniczna	1,1 m (po 0,55 m od osi sieci)
Podmiot: Gmina Choczewo, ul. Pierwszych Osadników 17, 84-210 Choczewo					
Lp.	Jedn. ew.	Obr. ew.	Nr działki *	Zakres ograniczenia **	Obszar objęty ograniczeniem ***
38.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/12	sieć elektroenergetyczna	1,1 m (po 0,55 m od osi sieci)
Podmiot: Orange Polska S.A., Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa					
Lp.	Jedn. ew.	Obr. ew.	Nr działki *	Zakres ograniczenia **	Obszar objęty ograniczeniem ***
39.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/12	sieć teletechniczna	1.1 m (po 0.55 m od osi sieci)
Podmiot: Urząd Morski w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81 - 338 Gdynia					
Lp.	Jedn. ew.	Obr. ew.	Nr działki *	Zakres ograniczenia **	Obszar objęty ograniczeniem ***

40.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/12	sieć teletechniczna	1.1 m (po 0.55 m od osi sieci)
-----	-----------------------	--------------	---------------	---------------------	-----------------------------------

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

** związany z ograniczeniem w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy wskazanego elementu infrastruktury, a także do korzystania z tej infrastruktury, prowadzenia prac związanych z jej konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii,

*** obszar objęty ograniczeniem nie może wykraczać poza granice obszaru oznaczonego kolorem jasnozielonym na załączniku graficznym.

w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej pn.: „Budowa linii kolejowej nr 230 Wejherowo - Steknica odcinek 5 Słajszewo Elektrownia – Steknica w km od 50+373 do 65+171 wraz z fragmentem łącznicy do linii kolejowej 229 Lębork – Łeba od km proj. 1+950 do km proj. 3+061”, realizowanej w ramach projektu: „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino”, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości (na obszarze określonym na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji) na rzecz wskazanych podmiotów, innych niż PKP PLK S.A., przez udzielenie zezwolenia na wykonanie ww. inwestycji w zakresie związanym z realizacją robót określonych w powyższej tabeli.

Przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami stosuje się odpowiednio.

VIII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego, na podstawie art. 9q ust. 1 pkt 7 lit. a i b u.t.k.

Określam nieruchomości przeznaczone pod inwestycję, które stają się własnością Skarbu Państwa - zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Jednostka ew.	Obręb ew.	Nr działek przeznaczonych pod inwestycję*
1.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/48 (408/4)
2.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/41 (408/28)
3.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/34 (408/27)
4.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/37 (408/27)
5.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/39 (408/27)
6.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/29 (408/14)
7.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/13
8.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	65/3
9.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	67/3 (67/1)

45

10.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	68/1 (68)
11.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/39
12.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	509
13.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	64/4 (64/3)
14.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	60/7 (60/2)
15.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	60/4 (60/3)
16.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/50 (59/2)
17.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/47 (59/18)
18.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/44 (59/22)
19.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/41 (59/17)
20.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/38 (59/24)
21.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/35 (59/3)
22.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/31 (59/6)
23.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/28 (59/5)
24.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/25 (59/4)
25.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/30 (58/10)
26.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/27 (58/9)
27.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/24 (58/8)
28.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/21 (58/3)
29.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/17 (58/4)
30.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/14 (58/1)
31.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	57/1 (57)
32.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	56/1 (56)
33.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/72 (55/6)
34.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/69 (55/42)
35.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/65 (55/5)
36.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/61 (55/4)
37.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/58 (55/41)
38.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/54 (55/3)
39.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/50 (55/2)
40.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/47 (55/40)
41.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/43 (55/1)
42.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	54/1 (54)
43.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	53/1 (53)
44.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	187/1 (187)
45.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	93/2 (93/1)

46.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	98/1 (98)
47.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	99/1 (99)
48.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	104/1 (104)
49.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	107/1 (107)
50.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	108/1 (108)
51.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	206/1 (206)
52.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	23/1 (23)
53.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	22/1 (22)
54.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	21/2 (21)
55.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	20/4 (20)
56.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	19/2 (19)
57.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	18/2 (18)
58.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	17/3 (17)
59.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	16/3 (16)
60.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	15/3 (15)
61.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	14/2 (14)
62.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	12/13 (12/6)
63.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	40/8 (40/3)
64.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	38/6 (38/1)
65.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	38/9 (38/1)
66.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	38/12 (38/1)
67.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	13/1 (13)
68.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/338 (100/205)
69.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/345 (100/207)
70.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/342 (100/206)
71.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/350 (100/208)
72.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/280 (100/105)
73.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/281 (100/105)
74.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/27 (204/5)
75.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/353 (100/209)
76.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/24 (204/4)
77.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/13 (204/7)
78.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/14 (204/7)
79.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/17 (204/8)
80.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/21 (204/9)
81.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/10 (204/6)

82.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/293 (100/150)
83.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/294 (100/150)
84.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/323 (100/191)
85.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/326 (100/192)
86.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/330 (100/193)
87.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/319 (100/190)
88.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/333 (100/195)
89.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/305 (100/164)
90.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/314 (100/167)
91.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/311 (100/166)
92.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/308 (100/165)
93.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/276 (100/99)
94.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/235 (100/66)
95.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/236 (100/66)
96.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/237 (100/66)
97.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/290 (100/108)
98.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/252 (100/88)
99.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/267 (100/92)
100.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/249 (100/87)
101.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/263 (100/91)
102.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/259 (100/90)
103.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/255 (100/89)
104.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	98/44 (98/1)
105.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	98/50 (98/15)
106.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	46/6 (46/5)
107.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	43/15 (43/11)
108.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	52/1 (52)
109.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	43/20 (43/14)
110.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	42/1 (42)
111.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	41/18 (41/12)
112.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	31/1 (31)
113.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	25/87 (25/38)
114.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	25/85 (25/37)
115.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	25/80 (25/34)
116.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	25/83 (25/35)
117.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	206/1 (206)

118.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	205/1 (205)
119.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	14/1 (14)
120.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/59 (13/15)
121.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/63 (13/16)
122.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/67 (13/17)
123.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/50 (10/5)
124.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/51 (10/5)
125.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/64 (10/11)
126.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/55 (10/7)
127.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/56 (10/7)
128.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/42 (10/2)
129.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/79 (10/32)
130.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/82 (10/33)
131.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/86 (10/34)
132.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/89 (10/35)
133.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/73 (10/30)
134.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/74 (10/30)
135.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/70 (10/29)
136.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/94 (10/37)
137.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/97 (10/38)
138.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	198/19 (198/11)
139.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	198/23 (198/11)
140.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/111 (193/54)
141.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/109 (193/53)
142.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/107 (193/52)
143.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/130 (193/72)
144.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/127 (193/71)
145.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/101 (193/42)
146.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/98 (193/32)
147.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/132 (193/73)
148.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/134 (193/74)
149.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/120 (193/68)
150.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/123 (193/69)
151.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/113 (193/64)
152.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/88 (193/20)
153.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/87 (193/20)

154.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	153/2 (153/1)
155.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	137/8 (137/6)
156.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	130/3 (130/1)
157.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	108/29 (108/13)
158.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	99/1 (99)
159.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/19 (90/2)
160.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/22 (90/3)
161.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/29 (90/16)
162.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/34 (90/17)
163.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	98/1 (98)
164.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	40/4 (40/3)
165.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	34/1 (34)
166.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	397/3 (397/1)
167.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	14/2 (14/1)
168.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	14/3 (14/1)
169.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	15/1 (15)
170.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	187/2 (187/1)
171.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	61/7 (61/3)
172.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	61/10 (61/3)
173.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	310/1 (310)
174.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	65/2 (65)
175.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	61/4 (61/2)
176.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	70/6 (70/4)
177.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	60/2 (60)
178.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	42/3 (42)
179.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	43/2 (43)
180.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	48/2 (48)
181.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	47/2 (47)
182.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	46/2 (46)
183.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	50/2 (50)
184.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	25/1 (25)
185.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	19/1 (19)
186.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	11/1 (11)
187.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	133/2 (133/1)
188.	220805_2, WICKO	0016, ŻARNOWSKA	48/5 (48/4)
189.	220805_2, WICKO	0016, ŻARNOWSKA	48/7 (48/4)

190.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	463/4 (463/1)
191.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/46 (408/4)
192.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/49 (408/4)
193.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	67/4 (67/1)
194.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	68/2 (68)
195.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/38
196.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/75 (70/35)
197.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/73 (70/36)
198.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/71 (70/20)
199.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/69 (70/19)
200.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/67 (70/37)
201.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/4
202.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/65 (70/5)
203.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/50
204.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/61 (70/52)
205.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/63 (70/54)
206.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	60/8 (60/2)
207.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	60/5 (60/3)
208.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/51 (59/2)
209.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/48 (59/18)
210.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/45 (59/22)
211.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/42 (59/17)
212.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/39 (59/24)
213.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/36 (59/3)
214.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/32 (59/6)
215.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/33 (59/7)
216.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/29 (59/5)
217.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/26 (59/4)
218.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/31 (58/10)
219.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/28 (58/9)
220.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/25 (58/8)
221.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/22 (58/3)
222.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/18 (58/4)
223.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/19 (58/5)
224.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/15 (58/1)
225.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	57/2 (57)

226.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	56/2 (56)
227.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/73 (55/6)
228.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/74 (55/7)
229.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/70 (55/42)
230.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/66 (55/5)
231.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/62 (55/4)
232.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/67 (55/8)
233.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/63 (55/9)
234.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/59 (55/41)
235.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/55 (55/3)
236.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/56 (55/10)
237.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/51 (55/2)
238.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/52 (55/11)
239.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/48 (55/40)
240.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/44 (55/1)
241.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/45 (55/12)
242.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	54/2 (54)
243.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	53/2 (53)
244.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	187/2 (187)
245.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	95/4 (95/2)
246.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	98/2 (98)
247.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	99/2 (99)
248.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	103/2 (103)
249.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	104/2 (104)
250.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	107/2 (107)
251.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	206/2 (206)
252.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	23/2 (23)
253.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	21/3 (21)
254.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	20/5 (20)
255.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	20/2 (20)
256.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	19/3 (19)
257.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	18/3 (18)
258.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	17/2 (17)
259.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	16/2 (16)
260.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	15/2 (15)
261.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	14/3 (14)

262.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	14/1 (14)
263.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	26/3 (26/1)
264.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	12/17 (12/10)
265.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	12/19 (12/10)
266.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	12/12 (12/6)
267.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	12/14 (12/6)
268.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	40/7 (40/3)
269.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	40/9 (40/3)
270.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	40/4 (40/1)
271.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	39/2 (39)
272.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	39/4 (39)
273.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	38/5 (38/1)
274.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	38/7 (38/1)
275.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	38/8 (38/1)
276.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	38/10 (38/1)
277.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	38/11 (38/1)
278.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	38/13 (38/1)
279.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	37/2 (37)
280.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	37/3 (37)
281.	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	37/5 (37)
282.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	9/3 (9)
283.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	9/4 (9)
284.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	101/2 (101)
285.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	101/3 (101)
286.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	101/4 (101)
287.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/339 (100/205)
288.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/346 (100/207)
289.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/347 (100/207)
290.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/348 (100/207)
291.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/343 (100/206)
292.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/351 (100/208)
293.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/282 (100/105)
294.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/283 (100/105)
295.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/284 (100/105)
296.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/285 (100/105)
297.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/286 (100/105)

298.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/28 (204/5)
299.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/354 (100/209)
300.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/356 (100/210)
301.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/25 (204/4)
302.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/15 (204/7)
303.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/18 (204/8)
304.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/19 (204/8)
305.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/22 (204/9)
306.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/11 (204/6)
307.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/295 (100/150)
308.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/296 (100/150)
309.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/297 (100/150)
310.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/298 (100/150)
311.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/317 (100/180)
312.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/324 (100/191)
313.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/325 (100/191)
314.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/327 (100/192)
315.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/328 (100/192)
316.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/331 (100/193)
317.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/336 (100/196)
318.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/320 (100/190)
319.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/321 (100/190)
320.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/334 (100/195)
321.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/303 (100/163)
322.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/306 (100/164)
323.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/315 (100/167)
324.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/316 (100/167)
325.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/312 (100/166)
326.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/313 (100/166)
327.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/309 (100/165)
328.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/310 (100/165)
329.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/274 (100/97)
330.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/277 (100/99)
331.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/278 (100/99)
332.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/238 (100/66)
333.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/239 (100/66)

334.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/240 (100/66)
335.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/241 (100/66)
336.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/242 (100/66)
337.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/243 (100/66)
338.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/291 (100/108)
339.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/253 (100/88)
340.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/268 (100/92)
341.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/250 (100/87)
342.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/264 (100/91)
343.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/265 (100/91)
344.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/247 (100/86)
345.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/260 (100/90)
346.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/261 (100/90)
347.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/272 (100/94)
348.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/256 (100/89)
349.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/257 (100/89)
350.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/270 (100/93)
351.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	99/2 (99)
352.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	99/3 (99)
353.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	98/48 (98/14)
354.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	98/45 (98/1)
355.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	98/46 (98/1)
356.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	98/51 (98/15)
357.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	98/52 (98/15)
358.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	98/55 (98/17)
359.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	46/7 (46/5)
360.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	44/2 (44)
361.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	45/1 (45)
362.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	43/16 (43/11)
363.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	43/21 (43/14)
364.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	43/22 (43/14)
365.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	43/18 (43/13)
366.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	41/24 (41/15)
367.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	41/25 (41/15)
368.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	41/16 (41/7)
369.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	41/19 (41/12)

370.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	25/88 (25/38)
371.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	30/2 (30)
372.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	25/81 (25/34)
373.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	21/2 (21)
374.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	206/2 (206)
375.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	205/2 (205)
376.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/57 (13/14)
377.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/60 (13/15)
378.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/61 (13/15)
379.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/64 (13/16)
380.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/65 (13/16)
381.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/68 (13/17)
382.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/69 (13/17)
383.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/72 (13/18)
384.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/73 (13/18)
385.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/74 (13/18)
386.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	12/2 (12)
387.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	12/3 (12)
388.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/62 (10/10)
389.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/65 (10/11)
390.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/57 (10/7)
391.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/58 (10/7)
392.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/43 (10/2)
393.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/80 (10/32)
394.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/83 (10/33)
395.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/87 (10/34)
396.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/88 (10/34)
397.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/90 (10/35)
398.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/68 (10/21)
399.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/75 (10/30)
400.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/76 (10/30)
401.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/77 (10/30)
402.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/92 (10/36)
403.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/71 (10/29)
404.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/72 (10/29)
405.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/95 (10/37)

406.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/98 (10/38)
407.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/48 (10/4)
408.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	9/3 (9)
409.	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	9/4 (9)
410.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	201/3 (201)
411.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	201/4 (201)
412.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	137/9 (137/6)
413.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	198/20 (198/11)
414.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	198/21 (198/11)
415.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	198/22 (198/11)
416.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	198/26 (198/18)
417.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	198/27 (198/18)
418.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/112 (193/54)
419.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/110 (193/53)
420.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/108 (193/52)
421.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/131 (193/72)
422.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/128 (193/71)
423.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/99 (193/32)
424.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/133 (193/73)
425.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/135 (193/74)
426.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/137 (193/75)
427.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/118 (193/67)
428.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/121 (193/68)
429.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/124 (193/69)
430.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/125 (193/70)
431.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/116 (193/65)
432.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/114 (193/64)
433.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	408/2 (408)
434.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	408/3 (408)
435.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	408/4 (408)
436.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/90 (193/20)
437.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/89 (193/20)
438.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/80 (193/7)
439.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/83 (193/13)
440.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/85 (193/14)
441.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/94 (193/29)

442.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/96 (193/30)
443.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/102 (193/42)
444.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/103 (193/42)
445.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/104 (193/42)
446.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	108/33 (108/14)
447.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	108/34 (108/14)
448.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	108/30 (108/13)
449.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/20 (90/2)
450.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	94/5 (94/2)
451.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/23 (90/3)
452.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/35 (90/17)
453.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/30 (90/16)
454.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/31 (90/16)
455.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/27 (90/15)
456.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/25 (90/14)
457.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	40/5 (40/3)
458.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	40/6 (40/3)
459.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	40/7 (40/3)
460.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	397/5 (397/1)
461.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	397/7 (397/1)
462.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	14/5 (14/1)
463.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	14/6 (14/1)
464.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	10/4 (10/2)
465.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	10/6 (10/3)
466.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	61/8 (61/3)
467.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	61/9 (61/3)
468.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	61/11 (61/3)
469.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	61/5 (61/2)
470.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	70/5 (70/4)
471.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	70/7 (70/4)
472.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	42/2 (42)
473.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	42/4 (42)
474.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	49/2 (49)
475.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	49/4 (49)
476.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	48/1 (48)
477.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	48/3 (48)

478.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	47/1 (47)
479.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	47/3 (47)
480.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	46/1 (46)
481.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	46/3 (46)
482.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	45/2 (45/1)
483.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	45/4 (45/1)
484.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	51/1 (51)
485.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	52/1 (52)
486.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	129/1 (129)
487.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	19/2 (19)
488.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	14/4 (14/3)
489.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	130/1 (130)
490.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	131/11 (131/6)
491.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	131/9 (131/3)
492.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	131/7 (131/2)
493.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	133/3 (133/1)
494.	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	350/5 (350)
495.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	397/4 (397/1)
496.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	397/6 (397/1)
497.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	14/4 (14/1)
498.	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	14/7 (14/1)

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

Zgodnie z zapisami art. 9s ust. 3 pkt 1 *u.t.k.*, z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod inwestycję, stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa.

Ww. przepisów nie stosuje się do nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A. (art. 9s ust. 6 *u.t.k.*).

Jeżeli na nieruchomościach, o których mowa powyżej, lub prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości, zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, z dniem w którym niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawa te wygasną (art. 9s ust. 3a *u.t.k.*)

W myśl art. 9y ust. 1 *u.t.k.*, za nieruchomości oraz ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości, o których mowa powyżej, od PKP PLK S.A. przysługuje odszkodowanie dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości, a także osobom, którym przysługują ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości.

Niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i w katastrze nieruchomości ww. praw nabytych przez Skarb Państwa (art. 9s ust. 5 *u.t.k.*).

IX. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b u.t.k.

Określam nieruchomości, przeznaczone pod inwestycję, do których PKP PLK S.A. nabywają prawo użytkowania wieczystego - zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Jednostka ew.	Obręb ew.	Nr działek przeznaczonych pod inwestycję *
1	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	463/3 (463/1)
2	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/44 (408/17)
3	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	465/1 (465)
4	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	466/1 (466)
5	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/31 (408/15)
6	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/32 (408/15)
7	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	94
8	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	95/3 (95/2)
9	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	95/5 (95/2)
10	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	103/1 (103)
11	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	9/1
12	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	12/18 (12/10)
13	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	39/3 (39)
14	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	37/4 (37)
15	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	101/1 (101)
16	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	99/1 (99)
17	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	44/1 (44)
18	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	41/23 (41/15)
19	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	30/1 (30)
20	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	21/1 (21)
21	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/71 (13/18)
22	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	12/1 (12)
23	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/61 (10/10)
24	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/46 (10/4)
25	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/47 (10/4)
26	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	9/1 (9)
27	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	9/2 (9)
28	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	201/1 (201)
29	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	201/2 (201)
30	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	409/1 (409)

31	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	408/1 (408)
32	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/79 (193/7)
33	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	137/12 (137/7)
34	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	108/32 (108/14)
35	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	49/3 (49)
36	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	45/3 (45/1)
37	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	3/2 (3/1)
38	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	350/1 (350)
39	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	350/3 (350)
40	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	317
41	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	353/2 (353)
42	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/48 (408/4)
43	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/41 (408/28)
44	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/34 (408/27)
45	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/37 (408/27)
46	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/39 (408/27)
47	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/29 (408/14)
48	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/13
49	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	65/3
50	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	67/3 (67/1)
51	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	68/1 (68)
52	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/39
53	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	509
54	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	64/4 (64/3)
55	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	60/7 (60/2)
56	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	60/4 (60/3)
57	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/50 (59/2)
58	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/47 (59/18)
59	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/44 (59/22)
60	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/41 (59/17)
61	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/38 (59/24)
62	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/35 (59/3)
63	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/31 (59/6)
64	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/28 (59/5)
65	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/25 (59/4)
66	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/30 (58/10)

67	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/27 (58/9)
68	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/24 (58/8)
69	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/21 (58/3)
70	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/17 (58/4)
71	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/14 (58/1)
72	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	57/1 (57)
73	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	56/1 (56)
74	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/72 (55/6)
75	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/69 (55/42)
76	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/65 (55/5)
77	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/61 (55/4)
78	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/58 (55/41)
79	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/54 (55/3)
80	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/50 (55/2)
81	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/47 (55/40)
82	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/43 (55/1)
83	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	54/1 (54)
84	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	53/1 (53)
85	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	187/1 (187)
86	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	93/2 (93/1)
87	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	98/1 (98)
88	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	99/1 (99)
89	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	104/1 (104)
90	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	107/1 (107)
91	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	108/1 (108)
92	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	206/1 (206)
93	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	23/1 (23)
94	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	22/1 (22)
95	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	21/2 (21)
96	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	20/4 (20)
97	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	19/2 (19)
98	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	18/2 (18)
99	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	17/3 (17)
100	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	16/3 (16)
101	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	15/3 (15)
102	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	14/2 (14)

103	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	12/13 (12/6)
104	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	40/8 (40/3)
105	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	38/6 (38/1)
106	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	38/9 (38/1)
107	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	38/12 (38/1)
108	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	13/1 (13)
109	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/338 (100/205)
110	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/345 (100/207)
111	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/342 (100/206)
112	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/350 (100/208)
113	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/280 (100/105)
114	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/281 (100/105)
115	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/27 (204/5)
116	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/353 (100/209)
117	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/24 (204/4)
118	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/13 (204/7)
119	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/14 (204/7)
120	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/17 (204/8)
121	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/21 (204/9)
122	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/10 (204/6)
123	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/293 (100/150)
124	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/294 (100/150)
125	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/323 (100/191)
126	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/326 (100/192)
127	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/330 (100/193)
128	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/319 (100/190)
129	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/333 (100/195)
130	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/305 (100/164)
131	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/314 (100/167)
132	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/311 (100/166)
133	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/308 (100/165)
134	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/276 (100/99)
135	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/235 (100/66)
136	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/236 (100/66)
137	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/237 (100/66)
138	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/290 (100/108)

139	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/252 (100/88)
140	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/267 (100/92)
141	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/249 (100/87)
142	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/263 (100/91)
143	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/259 (100/90)
144	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/255 (100/89)
145	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	98/44 (98/1)
146	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	98/50 (98/15)
147	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	46/6 (46/5)
148	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	43/15 (43/11)
149	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	52/1 (52)
150	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	43/20 (43/14)
151	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	42/1 (42)
152	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	41/18 (41/12)
153	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	31/1 (31)
154	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	25/87 (25/38)
155	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	25/85 (25/37)
156	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	25/80 (25/34)
157	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	25/83 (25/35)
158	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	206/1 (206)
159	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	205/1 (205)
160	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	14/1 (14)
161	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/59 (13/15)
162	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/63 (13/16)
163	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/67 (13/17)
164	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/50 (10/5)
165	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/51 (10/5)
166	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/64 (10/11)
167	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/55 (10/7)
168	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/56 (10/7)
169	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/42 (10/2)
170	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/79 (10/32)
171	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/82 (10/33)
172	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/86 (10/34)
173	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/89 (10/35)
174	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/73 (10/30)

175	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/74 (10/30)
176	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/70 (10/29)
177	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/94 (10/37)
178	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/97 (10/38)
179	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	198/19 (198/11)
180	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	198/23 (198/11)
181	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/111 (193/54)
182	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/109 (193/53)
183	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/107 (193/52)
184	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/130 (193/72)
185	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/127 (193/71)
186	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/101 (193/42)
187	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/98 (193/32)
188	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/132 (193/73)
189	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/134 (193/74)
190	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/120 (193/68)
191	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/123 (193/69)
192	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/113 (193/64)
193	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/88 (193/20)
194	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/87 (193/20)
195	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	153/2 (153/1)
196	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	137/8 (137/6)
197	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	130/3 (130/1)
198	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	108/29 (108/13)
199	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	99/1 (99)
200	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/19 (90/2)
201	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/22 (90/3)
202	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/29 (90/16)
203	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/34 (90/17)
204	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	98/1 (98)
205	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	40/4 (40/3)
206	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	34/1 (34)
207	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	397/3 (397/1)
208	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	14/2 (14/1)
209	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	14/3 (14/1)
210	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	15/1 (15)

211	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	187/2 (187/1)
212	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	61/7 (61/3)
213	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	61/10 (61/3)
214	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	310/1 (310)
215	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	65/2 (65)
216	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	61/4 (61/2)
217	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	70/6 (70/4)
218	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	60/2 (60)
219	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	42/3 (42)
220	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	43/2 (43)
221	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	48/2 (48)
222	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	47/2 (47)
223	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	46/2 (46)
224	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	50/2 (50)
225	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	25/1 (25)
226	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	19/1 (19)
227	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	11/1 (11)
228	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	133/2 (133/1)
229	220805_2, WICKO	0016, ŻARNOWSKA	48/5 (48/4)
230	220805_2, WICKO	0016, ŻARNOWSKA	48/7 (48/4)

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

Zgodnie z zapisami art. 9s ust. 3b *u.t.k.*, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, PKP PLK S.A. nabędzie z mocy prawa prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność, oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach.

W myśl art. 9x ust. 4 *u.t.k.*, jeżeli przeznaczona na pas gruntu pod linię kolejową nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa za odszkodowaniem, z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna, ustalonym według zasad określonych w przepisach o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 9y oraz art. 9z *u.t.k.* Przywołany przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego (art. 9x ust. 5 *u.t.k.*). Ww. przepisów nie stosuje się do nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A. (9x ust. 6 *u.t.k.*). Jeżeli przeznaczona na pas linii kolejowej nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez PKP PLK S.A. umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione

na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie od PKP PLK S.A. (art. 9x ust. 2 *u.t.k.*).

Niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i w katastrze nieruchomości ww. praw nabytych przez PKP PLK S.A. (art. 9s ust. 5 *u.t.k.*).

X. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3e *u.t.k.*

Określam nieruchomości, przeznaczone pod inwestycję, na których planowana jest budowa dróg publicznych, które staną się własnością samorządu terytorialnego – gminy bądź powiatu, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Jednostka ew.	Obręb ew.	Nr działek przeznaczonych pod inwestycję*
Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku			
1	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	397/4 (397/1)
2	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	397/6 (397/1)
3	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	14/4 (14/1)
4	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	14/7 (14/1)
Gmina Choczewo			
5	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	463/4 (463/1)
6	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/46 (408/4)
7	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	408/49 (408/4)
8	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	67/4 (67/1)
9	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	68/2 (68)
10	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/38
11	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/75 (70/35)
12	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/73 (70/36)
13	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/71 (70/20)
14	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/69 (70/19)
15	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/67 (70/37)
16	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/4
17	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/65 (70/5)
18	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/50
19	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/61 (70/52)
20	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	70/63 (70/54)
21	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	60/8 (60/2)
22	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	60/5 (60/3)

23	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/51 (59/2)
24	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/48 (59/18)
25	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/45 (59/22)
26	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/42 (59/17)
27	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/39 (59/24)
28	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/36 (59/3)
29	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/32 (59/6)
30	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/33 (59/7)
31	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/29 (59/5)
32	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	59/26 (59/4)
33	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/31 (58/10)
34	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/28 (58/9)
35	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/25 (58/8)
36	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/22 (58/3)
37	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/18 (58/4)
38	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/19 (58/5)
39	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	58/15 (58/1)
40	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	57/2 (57)
41	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	56/2 (56)
42	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/73 (55/6)
43	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/74 (55/7)
44	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/70 (55/42)
45	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/66 (55/5)
46	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/62 (55/4)
47	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/67 (55/8)
48	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/63 (55/9)
49	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/59 (55/41)
50	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/55 (55/3)
51	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/56 (55/10)
52	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/51 (55/2)
53	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/52 (55/11)
54	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/48 (55/40)
55	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/44 (55/1)
56	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	55/45 (55/12)
57	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	54/2 (54)
58	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	53/2 (53)

Gmina Wicko			
59	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	187/2 (187)
60	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	95/4 (95/2)
61	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	98/2 (98)
62	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	99/2 (99)
63	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	103/2 (103)
64	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	104/2 (104)
65	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	107/2 (107)
66	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	206/2 (206)
67	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	23/2 (23)
68	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	21/3 (21)
69	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	20/5 (20)
70	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	20/2 (20)
71	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	19/3 (19)
72	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	18/3 (18)
73	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	17/2 (17)
74	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	16/2 (16)
75	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	15/2 (15)
76	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	14/3 (14)
77	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	14/1 (14)
78	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	26/3 (26/1)
79	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	12/17 (12/10)
80	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	12/19 (12/10)
81	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	12/12 (12/6)
82	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	12/14 (12/6)
83	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	40/7 (40/3)
84	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	40/9 (40/3)
85	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	40/4 (40/1)
86	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	39/2 (39)
87	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	39/4 (39)
88	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	38/5 (38/1)
89	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	38/7 (38/1)
90	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	38/8 (38/1)
91	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	38/10 (38/1)
92	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	38/11 (38/1)

93	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	38/13 (38/1)
94	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	37/2 (37)
95	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	37/3 (37)
96	220805_2, WICKO	0012, ULINIA	37/5 (37)
97	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	9/3 (9)
98	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	9/4 (9)
99	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	101/2 (101)
100	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	101/3 (101)
101	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	101/4 (101)
102	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/339 (100/205)
103	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/346 (100/207)
104	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/347 (100/207)
105	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/348 (100/207)
106	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/343 (100/206)
107	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/351 (100/208)
108	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/282 (100/105)
109	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/283 (100/105)
110	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/284 (100/105)
111	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/285 (100/105)
112	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/286 (100/105)
113	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/28 (204/5)
114	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/354 (100/209)
115	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/356 (100/210)
116	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/25 (204/4)
117	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/15 (204/7)
118	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/18 (204/8)
119	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/19 (204/8)
120	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/22 (204/9)
121	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	204/11 (204/6)
122	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/295 (100/150)
123	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/296 (100/150)
124	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/297 (100/150)
125	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/298 (100/150)
126	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/317 (100/180)
127	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/324 (100/191)

128	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/325 (100/191)
129	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/327 (100/192)
130	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/328 (100/192)
131	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/331 (100/193)
132	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/336 (100/196)
133	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/320 (100/190)
134	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/321 (100/190)
135	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/334 (100/195)
136	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/303 (100/163)
137	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/306 (100/164)
138	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/315 (100/167)
139	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/316 (100/167)
140	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/312 (100/166)
141	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/313 (100/166)
142	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/309 (100/165)
143	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/310 (100/165)
144	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/274 (100/97)
145	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/277 (100/99)
146	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/278 (100/99)
147	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/238 (100/66)
148	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/239 (100/66)
149	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/240 (100/66)
150	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/241 (100/66)
151	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/242 (100/66)
152	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/243 (100/66)
153	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/291 (100/108)
154	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/253 (100/88)
155	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/268 (100/92)
156	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/250 (100/87)
157	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/264 (100/91)
158	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/265 (100/91)
159	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/247 (100/86)
160	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/260 (100/90)
161	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/261 (100/90)
162	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/272 (100/94)

163	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/256 (100/89)
164	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/257 (100/89)
165	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	100/270 (100/93)
166	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	99/2 (99)
167	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	99/3 (99)
168	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	98/48 (98/14)
169	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	98/45 (98/1)
170	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	98/46 (98/1)
171	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	98/51 (98/15)
172	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	98/52 (98/15)
173	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	98/55 (98/17)
174	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	46/7 (46/5)
175	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	44/2 (44)
176	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	45/1 (45)
177	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	43/16 (43/11)
178	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	43/21 (43/14)
179	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	43/22 (43/14)
180	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	43/18 (43/13)
181	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	41/24 (41/15)
182	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	41/25 (41/15)
183	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	41/16 (41/7)
184	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	41/19 (41/12)
185	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	25/88 (25/38)
186	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	30/2 (30)
187	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	25/81 (25/34)
188	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	21/2 (21)
189	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	206/2 (206)
190	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	205/2 (205)
191	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/57 (13/14)
192	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/60 (13/15)
193	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/61 (13/15)
194	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/64 (13/16)
195	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/65 (13/16)
196	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/68 (13/17)
197	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/69 (13/17)

198	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/72 (13/18)
199	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/73 (13/18)
200	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	13/74 (13/18)
201	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	12/2 (12)
202	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	12/3 (12)
203	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/62 (10/10)
204	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/65 (10/11)
205	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/57 (10/7)
206	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/58 (10/7)
207	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/43 (10/2)
208	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/80 (10/32)
209	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/83 (10/33)
210	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/87 (10/34)
211	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/88 (10/34)
212	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/90 (10/35)
213	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/68 (10/21)
214	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/75 (10/30)
215	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/76 (10/30)
216	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/77 (10/30)
217	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/92 (10/36)
218	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/71 (10/29)
219	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/72 (10/29)
220	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/95 (10/37)
221	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/98 (10/38)
222	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	10/48 (10/4)
223	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	9/3 (9)
224	220805_2, WICKO	0010, SARBSK	9/4 (9)
225	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	201/3 (201)
226	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	201/4 (201)
227	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	137/9 (137/6)
228	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	198/20 (198/11)
229	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	198/21 (198/11)
230	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	198/22 (198/11)
231	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	198/26 (198/18)
232	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	198/27 (198/18)

233	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/112 (193/54)
234	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/110 (193/53)
235	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/108 (193/52)
236	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/131 (193/72)
237	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/128 (193/71)
238	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/99 (193/32)
239	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/133 (193/73)
240	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/135 (193/74)
241	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/137 (193/75)
242	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/118 (193/67)
243	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/121 (193/68)
244	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/124 (193/69)
245	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/125 (193/70)
246	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/116 (193/65)
247	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/114 (193/64)
248	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	408/2 (408)
249	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	408/3 (408)
250	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	408/4 (408)
251	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/90 (193/20)
252	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/89 (193/20)
253	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/80 (193/7)
254	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/83 (193/13)
255	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/85 (193/14)
256	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/94 (193/29)
257	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/96 (193/30)
258	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/102 (193/42)
259	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/103 (193/42)
260	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	193/104 (193/42)
261	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	108/33 (108/14)
262	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	108/34 (108/14)
263	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	108/30 (108/13)
264	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/20 (90/2)
265	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	94/5 (94/2)
266	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/23 (90/3)
267	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/35 (90/17)

268	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/30 (90/16)
269	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/31 (90/16)
270	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/27 (90/15)
271	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	90/25 (90/14)
272	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	40/5 (40/3)
273	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	40/6 (40/3)
274	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	40/7 (40/3)
275	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	397/5 (397/1)
276	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	397/7 (397/1)
277	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	14/5 (14/1)
278	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	14/6 (14/1)
279	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	10/4 (10/2)
280	220805_2, WICKO	0011, SZCZENURZE	10/6 (10/3)
281	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	61/8 (61/3)
282	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	61/9 (61/3)
283	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	61/11 (61/3)
284	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	61/5 (61/2)
285	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	70/5 (70/4)
286	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	70/7 (70/4)
287	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	42/2 (42)
288	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	42/4 (42)
289	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	49/2 (49)
290	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	49/4 (49)
291	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	48/1 (48)
292	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	48/3 (48)
293	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	47/1 (47)
294	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	47/3 (47)
295	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	46/1 (46)
296	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	46/3 (46)
297	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	45/2 (45/1)
298	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	45/4 (45/1)
299	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	51/1 (51)
300	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	52/1 (52)
301	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	129/1 (129)
302	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	19/2 (19)

303	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	14/4 (14/3)
304	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	130/1 (130)
305	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	131/11 (131/6)
306	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	131/9 (131/3)
307	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	131/7 (131/2)
308	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	133/3 (133/1)
309	220805_2, WICKO	0006, ŁEBIENIEC	350/5 (350)

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

Zgodnie z zapisami art. 9s ust. 3e pkt 2 *u.t.k.*, z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod inwestycję, stają się własnością samorządu terytorialnego.

W myśl art. 9y ust. 1 *u.t.k.*, za nieruchomości oraz ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości, o których mowa powyżej, od PKP PLK S.A. przysługuje odszkodowanie dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości, a także osobom, którym przysługują ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości.

Niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i w katastrze nieruchomości praw nabytych przez Powiat Łęborski, Gminę Choczewo oraz Gminę Wicko (art. 9s ust. 5 *u.t.k.*).

XI. Oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 9 *u.t.k.*

Nie dotyczy – decyzja niniejsza nie wywołuje skutków, o których mowa w art. 9s ust. 9 *u.t.k.*

XII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, stanowiących teren wód płynących lub dróg publicznych, do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas inwestycji.

Zgodnie z zapisami art. 9ya ust. 1 *u.t.k.* w odniesieniu do nieruchomości zlokalizowanych:

- w gminie Choczewo, obręb 0007 Sasino, działki nr: 66, 65/2, 67/2, 64/2, 63, 406/8, 70/49, 70/51, 70/53, 64/5 (64/3), 52,
- w gminie Wicko, obręb 0012 Ulinia, działki nr: 87, 85, 9/2, 24, 93/2 (93/1), 108/2 (108), 22/2 (22), 23/3 (23), 13/2 (13), 13/3 (13),
- w gminie Wicko, obręb 0010 Sarbsk, działki nr: 52/2 (52), 52/3 (52), 42/2 (42), 42/3 (42), 14/2 (14), 14/3 (14), 10/52 (10/5), 10/53 (10/5), 10/54 (10/5),
- w gminie Wicko, obręb 0011 Szczenurze, działki nr: 187/3 (187/1), 187/4 (187/1), 153/3 (153/1), 153/4 (153/1), 149, 130/4 (130/1), 130/5 (130/1), 99/2 (99), 99/3 (99), 98/2 (98), 98/3 (98), 34/2 (34), 34/3 (34), 15/2 (15), 15/3 (15), 12,
- w gminie Wicko, obręb 0006 Łebieniec, działki nr: 329, 310/2 (310), 65/1 (65), 65/3 (65), 60/1 (60), 60/3 (60), 43/1 (43), 43/3 (43), 50/1 (50), 50/3 (50), 105, 25/2 (25), 11/2 (11).

(w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości),

PKP PLK S.A. uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego ich zajęcia na czas realizacji inwestycji kolejowej pn.: „Budowa linii kolejowej nr 230 Wejherowo – Steknica odcinek 5 Słajszewo Elektrownia – Steknica w km od 50+373 do 65+171 wraz z fragmentem łącznicy do linii kolejowej 229 Lębork – Łeba od km proj. 1+950 do km proj. 3+061”, realizowanej w ramach projektu: „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiato – Kopalino”.

Obszar dróg publicznych, przeznaczony do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji, oznaczono kolorem żółtym na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 9ya ust. 2, w związku z art. 9ya ust. 3 *u.t.k.*, właściwy zarządca drogi zobowiązany jest wydać niezwłocznie decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego, o której mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Obszar wód płynących, przeznaczony do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji, oznaczono kolorem ciemnozielonym na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 9ya ust. 4, w związku z art. 9ya ust. 5 *u.t.k.*, odpowiedni podmiot, o którym mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, zobowiązany jest niezwłocznie zawrzeć pisemne porozumienie z inwestorem określając zakres, warunki i termin zajęcia wód płynących.

XIII. Termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Działając na podstawie art. 9q ust. 6 *u.t.k.* określam termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, na 30 dzień od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stanie się ostateczna – z zastrzeżeniem zapisów art. 9w ust. 3 pkt 2 *u.t.k.*

2. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 9w ust. 3 *u.t.k.*, niniejsza decyzja:

- przyznaje PKP PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane,
- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżniania lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PKP PLK S.A.,
- uprawnia Wojewodę Pomorskiego do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Uzasadnienie:

W dniu 1 grudnia 2025 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. nr IRRK2/10/5.2233.162.01.2025.IRE-02966-I z dnia 1 grudnia 2025 r. w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Budowa linii kolejowej nr 230 Wejherowo – Steknica odcinek 5 Słajszewo Elektrownia – Steknica w km od 50+373 do 65+171 wraz z fragmentem łącznicy do linii kolejowej 229 Lębork – Łeba od km proj. 1+950 do km proj. 3+061” w ramach projektu: „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiato – Kopalino”.

Ponieważ przedłożony wniosek zawierał braki formalne, Wojewoda Pomorski, zgodnie z art. 64 § 2 *Kpa* oraz art. 9o ust. 2a i 3 *u.t.k.*, pismem nr WI-V.747.1.29.2025.JP.c z dnia 25 lutego 2026 r. wezwał inwestora do uzupełnienia braków. W dniu 10 marca 2026 r. pismem nr IRRK2/10/5.2233.162.03.2025/2026.IRE-02966-I z dnia 9 marca 2026 r., inwestor dokonał uzupełnienia wezwania.

W dniu 31 marca 2026 r., inwestor pismem nr IRRK2/10/5.2233.162.03.2025/2026.IRE-02966-I z dnia 31 marca 2026 r., dokonał korekty treści wniosku w zakresie zapisów w tabelach stanowiących wykaz nieruchomości. Z analizy akt sprawy wynikało, że ww. tabele zawierają błędne zapisy. W związku z czym wniosek wymagał skorygowania.

Inwestor wystąpił o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w oparciu o zapisy *u.t.k.* Ponieważ inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa pomorskiego, zgodnie z art. 9o ust. 1 *u.t.k.*, organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji jest Wojewoda Pomorski.

Planowane zamierzenie inwestycyjne pn.: „Budowa linii kolejowej nr 230 Wejherowo – Steknica odcinek 5 Słajszewo Elektrownia – Steknica w km od 50+373 do 65+171 wraz z fragmentem łącznicy do linii kolejowej 229 Lębork – Łeba od km proj. 1+950 do km proj. 3+061” w ramach projektu: „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo - Kopalino”, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 i 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wypełniając wymóg art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2026 r. poz. 670), w związku z art. 75 ust. 1 pkt 1) lit. t) ustawy, do wniosku dołączono decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku o środowiskowych uwarunkowaniach nr RDOŚ-GdWOO.420.11.2024.AGH/AJM/MC.49 z dnia 22 grudnia 2025 r., wraz z postanowieniem o nadaniu rygoru natychmiastowej wykonalności nr RDOŚ-GdWOO.420.11.2024.AGH/AJM/MC.52 z dnia 23 grudnia 2025 r.

We wniosku zawarto charakterystykę planowanej inwestycji, określając zmiany w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu, a do wniosku dołączono mapy w skali 1:500, na których zaznaczono proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych, określono granice terenu objętego inwestycją, w tym przebieg linii rozgraniczającej teren obejmujący nieruchomości, o których mowa w art. 9q ust. 1 pkt 7 i art. 9s ust. 6 oraz oznaczono nieruchomości, w stosunku do których niniejsza decyzja wywołuje skutki określone w art. 9q ust. 1 pkt 6, art. 9s ust. 3, 3b i 3e oraz art. 9ya ust. 1 *u.t.k.* Do wniosku dołączono także mapy z rejestrem nieruchomości objętych wnioskiem (w tym z projektem podziału nieruchomości), o których mowa w art. 9o ust. 3 pkt 3. W związku z wymogiem określonym art. 9o ust. 3 pkt 3a *u.t.k.*, wnioskodawca załączył wykaz nieruchomości lub ich części, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b i 3e *u.t.k.*, zawierający oznaczenia działek według katastru nieruchomości oraz map do celów prawnych z projektem podziału oraz powierzchnie tych działek.

Realizując obowiązek określony zapisami art. 9o ust. 3 pkt 4 *u.t.k.*, inwestor do przedmiotowego wniosku dołączył:

- opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku nr ZS.2215.23.2025.KR z dnia 3 września 2025 r.,
- opinię Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr ZA.5183.178.2025.PK/AL/AJ z dnia 14 marca 2025 r.,
- postanowienie Marszałka Województwa Pomorskiego nr DRRP-G.7637.85.2025 z dnia 4 marca 2025 r.,
- opinię Starosty Wejherowskiego nr GN.673.4.2025.JK z dnia 7 marca 2025 r.,
- postanowienie Zarządu Województwa Pomorskiego nr DIF-T.8064.4.3.2025 z dnia 4 marca 2025 r.,
- pismo Starosty Wejherowskiego nr GN.673.4.2025.JK z dnia 7 marca 2025 r., dot. wydania opinii przez Zarząd Powiatu Wejherowskiego,

- opinię Wójta Gminy Choczewo nr RIGKiOŚ.7210.09.2025.ZW z dnia 14 marca 2025 r.,
- pismo Zarządu Dróg Powiatowych w Wejherowie znak: ZD.W-OPD.4411.2.17.2025 z dnia 4 marca 2025 r.,
- postanowienie Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku nr ZDP.16r.450.12.2025 z dnia 17 lutego 2025 r.

Jednocześnie do wniosku dołączono dokumenty świadczące, że inwestor wystąpił o odpowiednią opinię do Ministra Obrony Narodowej, do Ministra Klimatu i Środowiska, do Starosty Lęborskiego, do Zarządu Powiatu Lęborskiego oraz do Wójta Gminy Wicko. Zgodnie z art. 9o ust. 4 *u.t.k.*, niewydanie opinii w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Z analizy wniosku wynika, że inwestycja nim objęta:

- nie przebiega przez obszary, którym został nadany status uzdrowiska lub status obszaru ochrony uzdrowiskowej,
- nie przebiega przez obszary pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani
- nie przebiega przez tereny górnicze,
- nie krzyżuje się z linią kolejową innego zarządcy, ani nie jest zlokalizowana w obszarze kolejowym jego linii,

w związku z czym nie było wymagane uzyskanie opinii w ww. zakresie.

Niezależnie od powyższego, inwestor dołączył do wniosku, uzyskane dla przedmiotowej inwestycji, stanowiska następujących organów:

- Wójta Gminy Wicko z dnia 12 lutego 2025r.,
- Wójta Gminy Choczewo nr RIGKiOŚ.604.11.2025.ZW z dnia 4 marca 2025 r.,
- Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni nr INZ1.9212.59.2025.AGB z dnia 26 lutego 2025 r.,
- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku nr GDA.5120.38.2025.KM z dnia 27 lutego 2025 r.

Jednocześnie inwestor wniósł, w oparciu o art. 9w ust. 1 *u.t.k.*, o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Wnioskodawca motywując powyższy wniosek wskazał, że jest on uzasadniony ważnym interesem społecznym i gospodarczym. Zgodnie z zapisami art. 9w ust. 1 *u.t.k.*, decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek inwestora, jeżeli jest on uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Analizując ww. wniosek Wojewoda Pomorski ocenił, że aspekty społeczne i gospodarcze, stanowią podstawę do nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Po analizie akt sprawy Wojewoda Pomorski uznał, że wniosek inwestora spełnia wymogi określone w przepisie art. 9o ust. 3 *u.t.k.* i stanowi podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie.

Stosownie do zapisów art. 9o ust. 6 *u.t.k.* pismem nr WI-V.747.1.29.2025.JP.d z dnia 2 kwietnia 2026 r. zawiadomiono o wszczęciu postępowania wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem oraz Prezesa UTK. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania organ zawiadomił w drodze obwieszczenia w Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim, w Urzędzie Gminy Choczewo oraz w Urzędzie Gminy Wicko. Ww. obwieszczenie WI-V.747.1.29.2025.JP.e z dnia 2 kwietnia 2026 r. zostało umieszczone także na stronie internetowej Urzędu Gminy Choczewo, Urzędu Gminy Wicko i Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego oraz w prasie o zasięgu lokalnym (w dniu 8 kwietnia 2026 r.).

Ponieważ teren objęty decyzją, zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego (MZP) opracowanymi w ramach projektu IOSK „Informatyczny system osłony kraju przed nadzwyczajnymi zagrożeniami”, nie jest zlokalizowany na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, nie istniała przesłanka do uzgodnienia, w trybie art. 9o ust. 5a *u.t.k.*,

projektu przedmiotowej decyzji z dyrektorem regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego do tut. urzędu wpłynęły pisma, z dnia 10, 11, 13, 14, 22, 24, 26, 27, 29, 30 kwietnia 2026 r. oraz 5 maja 2026 r., zawierające wnioski, uwagi i zastrzeżenia stron postępowania.

Odpowiadając na powyższe wystąpienia, w zależności do wniesionych uwag i zastrzeżeń Wojewoda Pomorski, w pismach nr: WI-V.747.1.29.2025.JP.t z dnia 16 czerwca 2026 r., WI-V.747.1.29.2025.JP.u z dnia 16 czerwca 2026 r., WI-V.747.1.29.2025.JP.v z dnia 16 czerwca 2026 r., WI-V.747.1.29.2025.JP.w z dnia 16 czerwca 2026 r., WI-V.747.1.29.2025.JP.x z dnia 16 czerwca 2026 r., WI-V.747.1.29.2025.JP.y z dnia 16 czerwca 2026 r., WI-V.747.1.29.2025.JP.z z dnia 16 czerwca 2026 r., WI-V.747.1.29.2025.JP.za z dnia 16 czerwca 2026 r., WI-V.747.1.29.2025.JP.zb z dnia 16 czerwca 2026 r., WI-V.747.1.29.2025.JP.zc z dnia 16 czerwca 2026 r., WI-V.747.1.29.2025.JP.zd z dnia 16 czerwca 2026 r., WI-V.747.1.29.2025.JP.ze z dnia 16 czerwca 2026 r., WI-V.747.1.29.2025.JP.zf z dnia 16 czerwca 2026 r., WI-V.747.1.29.2025.JP.zg z dnia 16 czerwca 2026 r., WI-V.747.1.29.2025.JP.zh z dnia 16 czerwca 2026 r., WI-V.747.1.29.2025.JP.zi z dnia 16 czerwca 2026 r., WI-V.747.1.29.2025.JP.zj z dnia 16 czerwca 2026 r., WI-V.747.1.29.2025.JP.zk z dnia 16 czerwca 2026 r. oraz WI-V.747.1.29.2025.JP.zl z dnia 16 czerwca 2026 r., wyjaśnił i poinformował, że:

- w art. 9o ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1234), zwanej dalej „*u.t.k.*”, określono jednoznacznie dokumenty, które inwestor musi dołączyć do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Zaznaczył, że ustawodawca nie uzależnił faktu wydania takiej decyzji od wyrażenia zgody przez właścicieli nieruchomości nią objętych czy też od zaplanowania tej inwestycji w sposób nieingerujący w prawa i interesy tych stron. Ponadto zgodnie z zapisami art. 9ae *u.t.k.*, nie można uzależniać ustalenia lokalizacji linii kolejowej od zobowiązania inwestora do spełnienia nieprzewidzianych odrębnymi przepisami świadczeń lub warunków. W związku z powyższym zgłaszane żądania lub nawet brak zgody stron na realizację wnioskowanej inwestycji nie mogą stanowić podstawy do wydania przez Wojewodę Pomorskiego negatywnej decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, czy też podjęcia jakichkolwiek działań wstrzymujących wydanie tej decyzji;
- Wojewoda Pomorski nie ma uprawnień do korygowania rozwiązań projektowych zawartych we wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji kolejowej, czy też do wezwania inwestora o dokonanie takiej korekty. Zgodnie bowiem z przepisami *u.t.k.* wojewodowie pełnią w procesie budowy linii kolejowych funkcję organu administracji, który jest zobowiązany do wydania między innymi decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, a nie jest natomiast upoważniony do wyznaczania i korygowania zakresu wniosku, ani też do zmiany proponowanych w nim rozwiązań;
- organ nie może oceniać racjonalności czy też słuszności przyjętych we wniosku rozwiązań. To inwestor samodzielnie dokonuje wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych i następnie techniczno-wykonawczych inwestycji, mając na uwadze spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości. Inwestor jest zatem kreatorem miejsca, sposobu i kształtu realizacji inwestycji, natomiast rolą organu orzekającego w sprawie jest sprawdzenie kompletności wniosku w świetle wymogów ustawowych oraz ocena czy koncepcja składającego taki wniosek mieści się w granicach wyznaczonych przez prawo. Zadaniem organu jest bowiem dokonanie oceny stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, oraz sprawdzenie czy wyznaczone przez wnioskodawcę linie rozgraniczające teren objęty wnioskiem odpowiadają woli ustawodawcy wyrażonej w innych regulacjach prawnych, mających znaczenie dla wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej;

- przedstawienie informacji o planowanym zamierzeniu inwestycyjnym, oraz umożliwienie zapoznania się z aktami sprawy, odbywa się w myśl art. 10 § 1. *Kpa*: „Organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.”, ponadto wskazano, że zakres dostępu strony do akt sprawy został uregulowany w art. 73 § 1 i § 1a *Kpa* zgodnie, z którym „strona ma prawo wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów. Prawo to przysługuje również po zakończeniu postępowania” oraz „Czynności określone w § 1 są dokonywane w lokalu organu administracji publicznej w obecności pracownika tego organu”. W związku czym poinformowano, że stronom został zapewniony dostęp do akt sprawy, w ramach uprawnień określonych obowiązującymi przepisami. O sposobie zapoznania się z aktami strony poinformowano w treści zawiadomienia o wszczęciu przedmiotowego postępowania, w którym zawarta została informacja o możliwości zapoznania się z aktami w siedzibie Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku, w Wydziale Infrastruktury, 80-810 Gdańsk ul. Okopowa 21/27, po telefonicznym uzgodnieniu terminu pod nr tel. 58 30-77-520;

- przebieg planowanej inwestycji został przedstawiony na załącznikach mapowych dołączonych do wniosku, które zostały zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski/obwieszczenia-wojewody-pomorskiego-z-zakresu-wydzialu-infrastruktury5>

- kwestie związane z finansowymi konsekwencjami realizacji przedmiotowej inwestycji, nie podlegają ocenie w trakcie procedury administracyjnej prowadzonej na wniosek o wydanie ww. decyzji oraz, zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie stanowią one przeszkody w jej wydaniu.

- kwestie związane z ustalaniem odszkodowania objęte będą osobnym postępowaniem prowadzonym w oparciu o zapisy u.t.k.

Wojewoda Pomorski w przypadku wniosków, uwag i zastrzeżeń stron postępowania wniesionych pismem z dnia 10 kwietnia 2026 r., przekazał je inwestorowi pismem nr WI-V.747.1.29.2025.JP.h z dnia 21 kwietnia 2026 r.

Wojewoda Pomorski w przypadku wniosków, uwag i zastrzeżeń stron postępowania wniesionych pismami z dnia 11, 13, 14, 22, 24, 26, 27 i 30 kwietnia 2026 r., przekazał je inwestorowi pismem nr WI-V.747.1.29.2025.JP.j z dnia 7 maja 2026 r.

Wojewoda Pomorski w przypadku wniosków, uwag i zastrzeżeń stron postępowania wniesionych pismami z dnia 29, 30 kwietnia oraz 5 maja 2026 r., przekazał je inwestorowi pismem nr WI-V.747.1.29.2025.JP.l z dnia 11 maja 2026 r.

Wojewoda Pomorski w przypadku wniosków, uwag i zastrzeżeń stron postępowania wniesionych pismem z dnia 22 kwietnia 2026 r., przekazał je inwestorowi pismem nr WI-V.747.1.29.2025.JP.m z dnia 29 maja 2026 r.

Wojewoda Pomorski w przypadku wniosków, uwag i zastrzeżeń stron postępowania wniesionych pismem z dnia 28 maja 2026 r., przekazał je inwestorowi pismem nr WI-V.747.1.29.2025.JP.p z dnia 2 czerwca 2026 r.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego inne strony nie wniosły żadnych wniosków, uwag ani zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu stanu faktycznego i prawnego rozpatrywanej sprawy Wojewoda Pomorski uznał, iż w aktach sprawy znajdują się wszystkie niezbędne dokumenty, wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami, do wydania orzeczenia w tej sprawie.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 9q ust. 5 u.t.k. od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – kopia mapy w skali 1:500, na której naniesione zostały, linią przerywaną koloru ciemnoróżowego, granice obszaru objętego niniejszą decyzją (arkusze od 1 do 32),

Załącznik nr 2 – mapa do celów prawnych (arkusze od 1 do 346).

z upoważnienia Wojewody Pomorskiego

Małgorzata Cymerys

Dyrektor

Wydziału Infrastruktury

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,

2. WI-V/aa

Do wiadomości:

1. Wydział Nieruchomości i Skarbu Państwa PUW,

2. Starosta Wejherowski, ul. 3 Maja 4, 84-200 Wejherowo,

3. Starosta Lęborski, ul. Czołgistów 5, 84-300 Lębork,

4. Urząd Gminy Choczewo, ul. Pierwszych Osadników 17, 84-210 Choczewo,

5. Urząd Gminy Wicko, ul. Słupska 9, 84-352 Wicko.

Projekt niniejszej decyzji sporządziła mgr inż. arch. Joanna Przyklęk, posiadająca dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie architektury i urbanistyki.

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2025 r. poz. 1154 ze zm.), za wydanie przedmiotowej decyzji oraz złożenie pełnomocnictwa pobrano opłatę skarbową w wysokości 649 zł.