



0600-OAG.2314.2.2025

Koszalin, dnia 27.03.2025 r.

OGŁOSZENIE O I PRZETARGU PUBLICZNYM NA SPRZEDAŻ SAMOCHODU OSOBOWEGO

Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego Oddział Regionalny w Koszalinie działając zgodnie z Zarządzeniem nr 43 Prezesa Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego z dnia 23 listopada 2023 roku w sprawie wprowadzenia Instrukcji w sprawie gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego oraz prawami na dobrach niematerialnych w jednostkach organizacyjnych Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego ogłasza pisemny przetarg publiczny na sprzedaż składnika rzeczowego majątku ruchomego.

1. Nazwa i siedziba organizatora przetargu:

Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego Oddział Regionalny w Koszalinie, ul. Słowiańska 5, 75-846 Koszalin.

2. Informacje dotyczące sprzedawanego samochodu

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1) samochód osobowy marki: | FIAT DOBLO Easy |
| 2) rok produkcji: | 30.11. 2015 r. |
| 3) nr rejestracyjny: | ZK 0791C |
| 4) data pierwszej rejestracji: | 2015/11/30 |
| 5) przebieg: | 152464 km |
| 6) okres eksploatacji pojazdu: | 112 miesięcy |
| 7) nr VIN: | ZFA26300006B35629 |
| 8) pojemność/moc silnika: | 1368 cm ³ /88 kW (120KM) |
| 9) rodzaj silnika: | benzynowy |
| 10) kolor: | bordowy montalcino |
| 11) dopuszczalna masa całkowita: | 2030 kg |
| 12) rodzaj nadwozia: | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe |
| 13) rodzaj skrzyni biegów: | manualna |
| 14) rodzaj napędu: | przedni (4x2) |
| 15) dotychczasowe miejsce użytkowania: | OR KRUS Koszalin |

Pojazd w użytkowaniu firmowym. Pojazd sprawny technicznie, posiada usterki eksploatacyjne, a mianowicie: wgniecenia dachu w dwóch miejscach z prawej strony, drzwi tylne zarysowane, lewe przednie drzwi lekko zarysowane, zderzak



tylny w otworze tylnych drzwi zarysowany, silnik po naprawie, wymieniony został kompletny układ rozrządu.

3. Cena wywoławcza:

Cena wywoławcza (uwzględnia cenę pojazdu wraz z dodatkowym wyposażeniem m.in. 2 komplety opon) wynosi: **24.800,00 zł**

4. Miejsce i termin, w którym można obejrzeć sprzedawany samochód:

Samochód można obejrzeć na terenie Oddziału Regionalnego KRUS w Koszalinie, ul. Słowiańska 5, 75-846 Koszalin, (tel. kontaktowy 094-344-61-31, dodatkowe informacje dla Oferentów o stanie technicznym pojazdu: tel. 094-344-61-31) od poniedziałku do piątku, w godzinach od 7.00 do 15.00.

5. Informacje dotyczące oferty:

Ofertę na zakup samochodu należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do dnia 11.04.2025 r. w formie pisemnej w jednej z poniższych form:

1) Osobiście w siedzibie OR KRUS w Koszalinie, ul. Słowiańska 5, 75-846 Koszalin w zaklejonej kopercie z dopiskiem: „oferta- przetarg publiczny – nie otwierać przed 14.04.2025 r. godz. 8⁰⁰” i danymi oferenta (imię, nazwisko, adres lub nazwa (firma));

2) Przesłać na adres OR KRUS w Koszalinie, ul. Słowiańska 5, 75-846 Koszalin w zaklejonej kopercie z dopiskiem: „oferta- przetarg publiczny – nie otwierać przed 14.04.2025 r. godz. 8⁰⁰” i danymi oferenta (imię, nazwisko, adres lub nazwa (firma));

Oferty przesłane za pośrednictwem operatora pocztowego zostaną zakwalifikowane do przetargu pod warunkiem doręczenia do siedziby Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego Oddział Regionalny w Koszalinie w terminie do 11.04.2025 r. do godz 15⁰⁰.

Oferty otrzymane po wyznaczonym terminie nie będą poddawane ocenie. Złożenie jednej ważnej oferty wystarczy do przeprowadzenia przetargu..

Oferta powinna zawierać:

- 1) Imię i nazwisko, adres lub nazwę (firmę) i siedzibę oferenta.
- 2) Nr telefonu, adres e-mail,
- 3) Nazwę jednostki organizacyjnej Kasy w przypadku oferenta będącego pracownikiem Kasy,
- 4) Oferowaną cenę (nie może być niższa od ceny wywoławczej)

- 5) Oświadczenie o zapoznaniu się ze stanem technicznym samochodu lub że ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji oględzin,
- 6) W przypadku przystąpienia do przetargu osoby prawnej należy do oferty dołączyć aktualny odpis właściwego rejestru, a w przypadku przedsiębiorcy informację o wpisie CEIDG,
- 7) Kopię dowodu wniesienia wadium,
- 8) Datę sporządzenia oferty i czytelny podpis oferenta.

6. Wadium

Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w wysokości 10% ceny wywoławczej, tj. 2.480,00 zł brutto (słownie: dwa tysiące czterysta osiemdziesiąt złotych brutto) w formie przelewu do dnia 09.04.2025 r. do godziny 15⁰⁰ na rachunek bankowy (liczy się data księgowania na wskazanym rachunku bankowym).

NBP 94 1010 1599 0184 1213 9230 0000 tytułując przelew:
„Wadium na samochód osobowy marki FIAT DOBLO Easy nr rejestracyjny ZK 0791C

Wadium zwracane jest wszystkim oferentom, których oferty nie zostały wybrane w terminie 7 dni od zakończenia przetargu. Uiszczone przez nabywcę wadium zalicza się w poczet ceny. W sytuacji gdy oferent, który wygrał przetarg uchylił się od zawarcia umowy sprzedaży, wadium nie będzie podlegało zwrotowi.

7. Miejsce i termin przeprowadzenia przetargu:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 14.04.2025 r. o godz. 8⁰⁰ w Sali konferencyjnej znajdującej się w siedzibie Oddziału Regionalnego KRUS w Koszalinie, przy ulicy Słowiańskiej 5.

8. Pozostałe informacje:

- 1) Organizatorowi przetargu przysługuje prawo do zamknięcia przetargu bez wybrania którejkolwiek z ofert bez podania przyczyny;
- 2) Komisja Przetargowa sporządzi protokół z otwarcia ofert i dokona wyboru oferenta, który zaoferował najwyższą cenę za samochód będący przedmiotem przetargu;
- 3) Komisja Przetargowa odrzuci ofertę jeżeli:
 - a) została złożona po wyznaczonym terminie, w niewłaściwym miejscu lub przez oferenta, który nie niósł wadium lub wniósł wadium po terminie;
 - b) nie zawiera informacji wymaganych przez organizatora przetargu określonych w niniejszym ogłoszeniu;
 - c) złożono ofertę z ceną niższą od ceny wywoławczej;
 - d) została złożona przez osobę, o której mowa w uwadze poniżej.

- 4) Komisja Przetargowa niezwłocznie zawiadomi oferenta o odrzuceniu jego oferty;
- 5) Komisja Przetargowa wybierze oferenta, który zaoferował najwyższą cenę;
- 6) Jeżeli kilku oferentów zaoferowało tą samą cenę, Komisja Przetargowa postanawia o kontynuowaniu przetargu w formie aukcji pomiędzy tymi oferentami, wówczas oferenci zostaną niezwłocznie powiadomieni o terminie, miejscu i warunkach przeprowadzenia aukcji pocztą tradycyjną lub elektroniczną;
- 7) Oferenci zostaną powiadomieni o wynikach przetargu lub jego zamknięciu bez dokonania wyboru;
- 8) Po zakończonym przetargu nabywca zobowiązany jest zapłacić cenę nabycia w okresie do 7 dni po otrzymaniu faktury wystawionej przez pracownika komórki organizacyjnej do spraw finansowo-księgowych;
- 9) W przypadku niezapłacenia ceny nabycia pojazdu, prawo zakupu przechodzi na uczestnika przetargu, który zaproponował drugą co do wysokości cenę nabycia;
- 10) Nabywca, który zapłacił cenę nabycia, powinien odebrać nabyty samochód w ciągu 7 dni od dnia wpływu środków odpowiadających cenie nabycia na wskazany rachunek bankowy OR KRUS w Koszalinie.
- 11) Odbiór samochodu następuje na koszt nabywcy, któremu sprzedano samochód i odbywa się poprzez sporządzenie protokołu zdawczo-odbiorczego.
- 12) Nabyty samochód nie podlega zwrotowi.
- 13) Oferent będzie związany ofertą przez 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert.

Uwaga:

Zbędnych rzeczowych składników majątku nie mogą nabyć:

- 1) Dyrektor Oddziału Regionalnego KRUS w Koszalinie
- 2) Z-ca Dyrektora Oddziału Regionalnego KRUS w Koszalinie ds. Świadczeń
- 3) Z-ca Dyrektora Oddziału Regionalnego KRUS w Koszalinie ds. Ubezpieczeń
- 4) Z-ca Dyrektora Oddziału Regionalnego KRUS w Koszalinie ds. Finansowych
- 5) osoby odpowiedzialne za gospodarkę majątkową w Oddziale Regionalnym KRUS w Koszalinie;
- 6) osoby biorące udział w podejmowaniu decyzji i zakwalifikowaniu tego składnika do kategorii majątku zbędnego lub zużytego;
- 7) osoby pozostające z osobami, o których mowa powyżej, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa albo w innym stosunku faktycznym mogąącym budzić wątpliwości, co do bezstronności lub bezinteresowności tych osób.

Komisja Przetargowa:

Przewodniczący -

Magdalena Mamotek

Zastępca Przewodniczącego -

Członek Komisji -

Członek Komisji -

Członek Komisji -

Katarzyna Lubińska

Anna Zawadzka

Magdalena Radosińska

Agnieszka Ochotnicka

ZASTĘPCA DYREKTORA
OR KRUS w Koszalinie


Łukasz Drążkowski

ZATWIERDZAM

Załączniki:

- 1) klauzula informacyjna RODO
- 2) formularz ofertowy
- 3) wycena

Klauzula informacyjna w zakresie ochrony danych osobowych w celu wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w „RODO”

zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuje, że:

- administratorem danych osobowych jest Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego z siedzibą w Warszawie przy al. Niepodległości 190, 00-608 Warszawa, którą zgodnie z art. 59 ust. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1990 r. o ubezpieczeniu społecznym rolników kieruje Prezes Kasy, reprezentowana przez Dyrektora Oddziału Regionalnego w Koszalinie;
- inspektorem ochrony danych osobowych w Kasie Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (e-mail)- iod@krus.gov.pl lub listownie na adres: KRUS Centrala, al. Niepodległości 190, 00-608 Warszawa, z dopiskiem na kopercie: inspektor ochrony danych;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem nr 0600-OAG.2314.2.2025 na sprzedaż wycofanego z użytkowania samochodu osobowego;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o ustawę z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1330);
- okres przechowywania Pani/Pana danych osobowych jest zgodny z kategorią archiwalną dokumentacji postępowania i będą one przechowywane do momentu brakowania;
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych podejmowane decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do swoich danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

.....
miejscowość, data

.....
Imię i nazwisko/nazwa (firma) oferenta

.....
Adres zamieszkania/ siedziba oferenta

.....
Nr telefonu, adres e-mail

.....
PESEL

.....
Nazwa jednostki organizacyjnej KRUS, w której zatrudniony jest oferent (jeżeli dotyczy)

FORMULARZ OFERTOWY W PRZETARGU PUBLICZNYM

Niniejszym oświadczam, że zapoznałem/łam się ze stanem technicznym samochodu osobowego marki.....nr rej. podlegającego sprzedaży w niniejszym postępowaniu, nie wnoszę do niego uwag lub przyjmuję do wiadomości, że ponoszę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z jego oględzin. Składam ofertę nabycia za cenę..... słownie:.....zł. brutto.

W przypadku wyboru mojej oferty zobowiązuję się do uiszczenia ceny nabycia w okresie do 7 dni po otrzymaniu faktury, a następnie do odbioru samochodu w ciągu 7 dni od dnia wpływu środków odpowiadających cenie nabycia na konto OR KRUS w Koszalinie.

.....
czytelny podpis

Załączniki:

- 1) potwierdzenie wniesienia wadium
- 2) informacja o wpisie CEIDG (jeżeli dotyczy)





OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ "AUTOCONSULTING"

ul. Leśna 10a
75 - 583 Koszalin
tel.: 602 692 210
e-mail: stanislaw.kramek@interia.eu

Rzecznawca:
Pojazdów samochodowych
Maszyn i urządzeń
technicznych

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE
„MOTO – EKSPERT”
inż. Stanisław KRAMEK

OPINIA Nr: Z/S.K/02103/2025

z dnia: 2025/03/20

Wykonawca opinii: inż. Stanisław Kramek Biegły Rzecznawca Samochodowy RS000920

Właściciel: KRUS ODDZIAŁ REGIONALNY W KOSZALINIE

Adres: ul. Słowiańska 5, 75-846 KOSZALIN

Dokument: Dowód Rejestracyjny seria: DR/BAL numer: 4675614

Zadanie: Określenie wartości rynkowej samochodu osobowego m-ki FIAT DOBLO 1.4 16V NR
REJSTR. ZK 0791C na podstawie przeprowadzonych oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: {O} III-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2015

Model: Doblo 1.4 16V T-jet MR`15 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: ZK 0791C

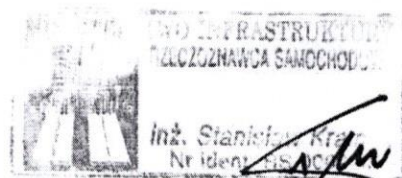
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

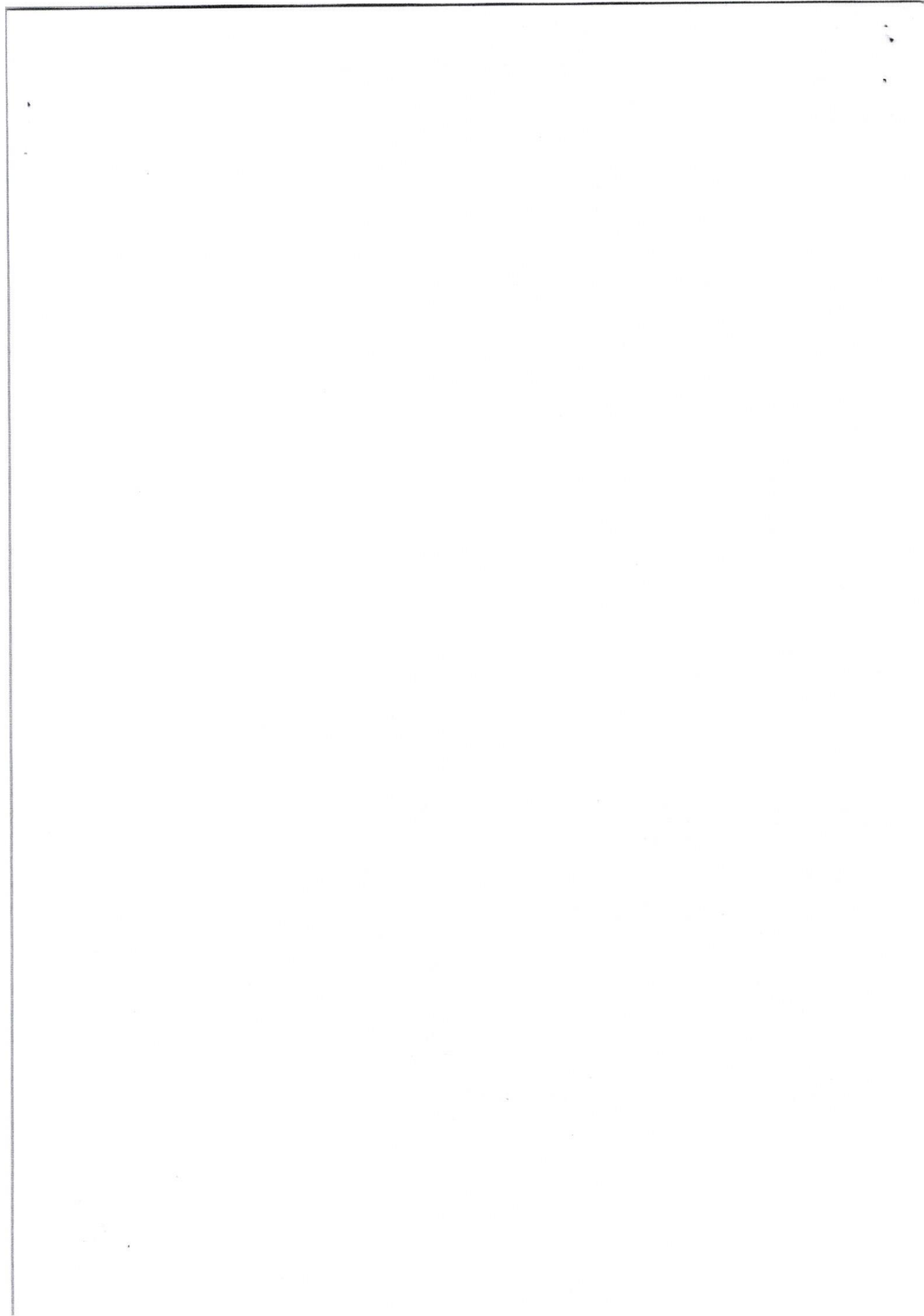
VIN: ZFA26300006B35629

Nr INFO-EKSPERT	045-04049
Data pierwszej rejestracji	2015/11/30
Data ważności badania technicznego	2025/11/25
Wskazanie drogomierza	152464 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/11/30-25/03/20)	112 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony-ciemny 2-warstwowy z efektem mineralnym
Dop. masa całkowita	2030 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.07-2016.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	Poduszki powietrzne boczne
2	Drzwi boczne lewe przesuwne	15	Przygotowanie do montażu radia
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	16	Roleta do bagażnika
4	Drzwi tylne podnoszone do góry	17	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
5	Gniazdo 12V	18	System kontroli ciśnienia w oponach
6	Gniazdo 12V w bagażniku	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Klimatyzacja	20	Układ wspomagania nagłego hamowania HBA
8	Kolumna kierownicy regulowana	21	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
9	Listwy boczne ochronne w kolorze czarnym	22	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Obrotomierz	23	Zagłówki siedzeń tylnych
11	Oparcie siedzeń tylnych regulowane	24	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Poduszka powietrzna kierowcy	25	Zderzaki w kolorze nadwozia
13	Poduszka powietrzna pasażera	26	Zestaw naprawczy opon
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Radio z portem USB i systemem Bluetooth		
	Złącze "USB"		
	System Bluetooth		
	Radioodbiornik		
3	System ESC + ASR + Hill Holder		





System p/ślizgowy przy przyspieszaniu ASR
System stabilizacji toru jazdy ESC
System Hill Holder

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd sprawny technicznie, posiada usterki eksploatacyjne zamieszczone w dokumentacji zdjęciowej, a mianowicie:

1. Wgniecenia dachu w dwóch miejscach z prawej strony (foto w zał.)
2. Drzwi prawe tylne zarysowane (foto w zał.)
3. Lewe przednie drzwi - lekko zarysowane.
4. Zderzak tył w otworze tylnych drzwi zarysowany (foto w zał.)
5. Silnik po naprawie, wymieniony został kompletny układ rozrządu.

Z uwagi na zużycia eksploatacyjne, wyszczególnione w punktach 1-4, których usunięcie będzie wymagało określonych nakładów finansowych, co niewątpliwie wpłynie ujemnie wartość rynkową pojazdu, co uwzględniono w przedmiotowej wycenie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (118 mies.) 35 800 PLN

POJAZD BAZOWY

Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego z programu Info-Ekspert, baza 03/2025 zgodnego z pojazdem pod względem marki roku produkcji oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów technicznych podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 844 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 909 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 141 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 11 264 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,48%.

KOREKTY RÓŻNE - 10 953 PLN

W tym:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

[%] Wart. [PLN]
-8,2 -2 930

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Wykonano naprawę silnika - kompletny układ rozrządu wartość ok. 6,0 tys. zł.

Regionalna sytuacja rynkowa

-10,0 -3 573

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Aktualnie na lokalnym rynku jest duża podaż tego rodzaju pojazdów, stąd też dla urealnienia ceny rynkowej rzeczoznawca zastosował korektę z tytułu regionalnej sytuacji rynkowej.

Konieczne naprawy pojazdu

-12,4 -4 450

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Usunięcie usterek wymienionych w punktach 1-4 wpływa na obniżenie wartości rynkowej pojazdu.

KOMENTARZ

Dot. Korekt.

Korekty zastosowane przez wyceniającego z tytułu: „wcześniejszych napraw, regionalna sytuacja rynkowa, wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i

（此处为大量模糊不清的印刷文字，疑似为一份报告或文件的正文内容，因图像质量过低无法准确转录。）

Ruchu Drogowego Nr. 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowana na polskim rynku i stanowi źródło wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów. Zasady stosowania korekt są określone w wymienionej powyżej Instrukcji, a wartości procentowe korekt wprowadzane są przez rzeczoznawcę na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia sporządzającego wycenę.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

24800 PLN

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4637,40 PLN

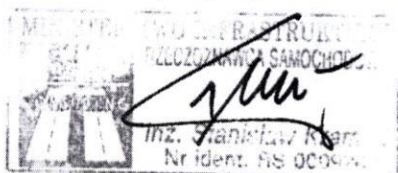
Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
- doświadczeń własnych rzeczoznawcy wyceniającego.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Niniejsza opinia nie jest gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących.
7. Powyższa wycena wartości rynkowej w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Pieczęć i podpis rzeczoznawcy:



RZECZOWNIAWSTWO SAMOCHODOWE
MOTO-EKSPERT
Stanisław Kramek
ul. Leśna 10/A
75-583 KOSZALIN
NIP 669-155-53-75, tel. 602 692 219

1. The first part of the report deals with the general situation of the country and the position of the various groups of the population. It is a very general and superficial treatment of the subject, but it is a good starting point for a more detailed study. The second part of the report deals with the economic situation of the country and the position of the various groups of the population. It is a very general and superficial treatment of the subject, but it is a good starting point for a more detailed study. The third part of the report deals with the social situation of the country and the position of the various groups of the population. It is a very general and superficial treatment of the subject, but it is a good starting point for a more detailed study. The fourth part of the report deals with the political situation of the country and the position of the various groups of the population. It is a very general and superficial treatment of the subject, but it is a good starting point for a more detailed study. The fifth part of the report deals with the cultural situation of the country and the position of the various groups of the population. It is a very general and superficial treatment of the subject, but it is a good starting point for a more detailed study.

2. The second part of the report deals with the economic situation of the country and the position of the various groups of the population. It is a very general and superficial treatment of the subject, but it is a good starting point for a more detailed study. The third part of the report deals with the social situation of the country and the position of the various groups of the population. It is a very general and superficial treatment of the subject, but it is a good starting point for a more detailed study. The fourth part of the report deals with the political situation of the country and the position of the various groups of the population. It is a very general and superficial treatment of the subject, but it is a good starting point for a more detailed study. The fifth part of the report deals with the cultural situation of the country and the position of the various groups of the population. It is a very general and superficial treatment of the subject, but it is a good starting point for a more detailed study.

100

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: Z/S.K/02103/2025

z dnia: 2025/03/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: FIAT

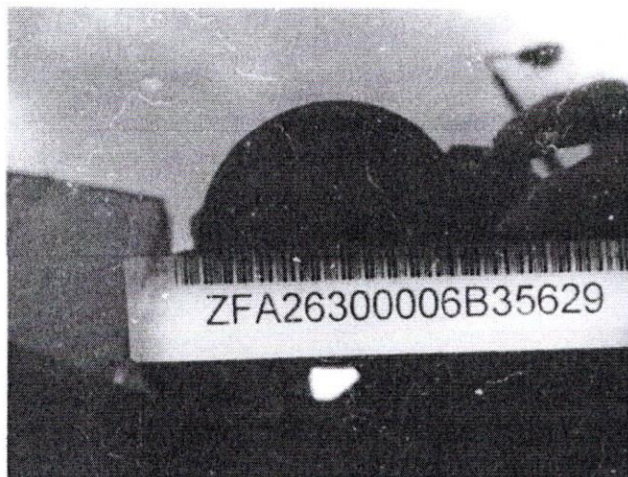
Rok produkcji: 2015

Model: Doblo 1.4 16V T-jet MR'15 E6

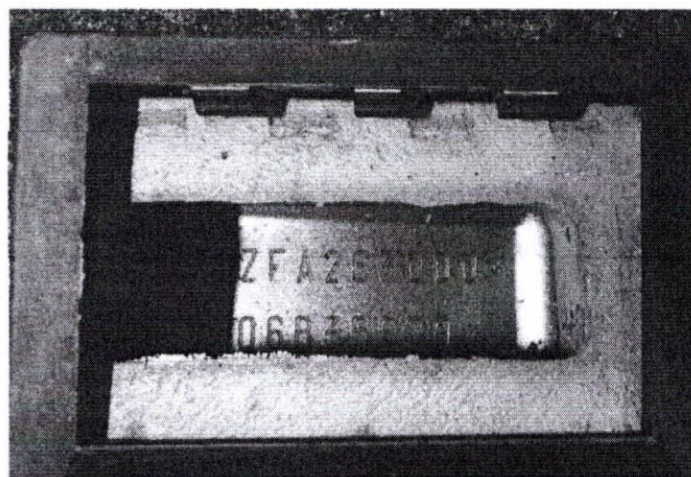
Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: ZK 0791C

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1 Nr. VIN na podszybiu - strona lewa



Fot. 2 Nr. VIN wuybity na podłodze obok fotela pasażera



Fot. 3



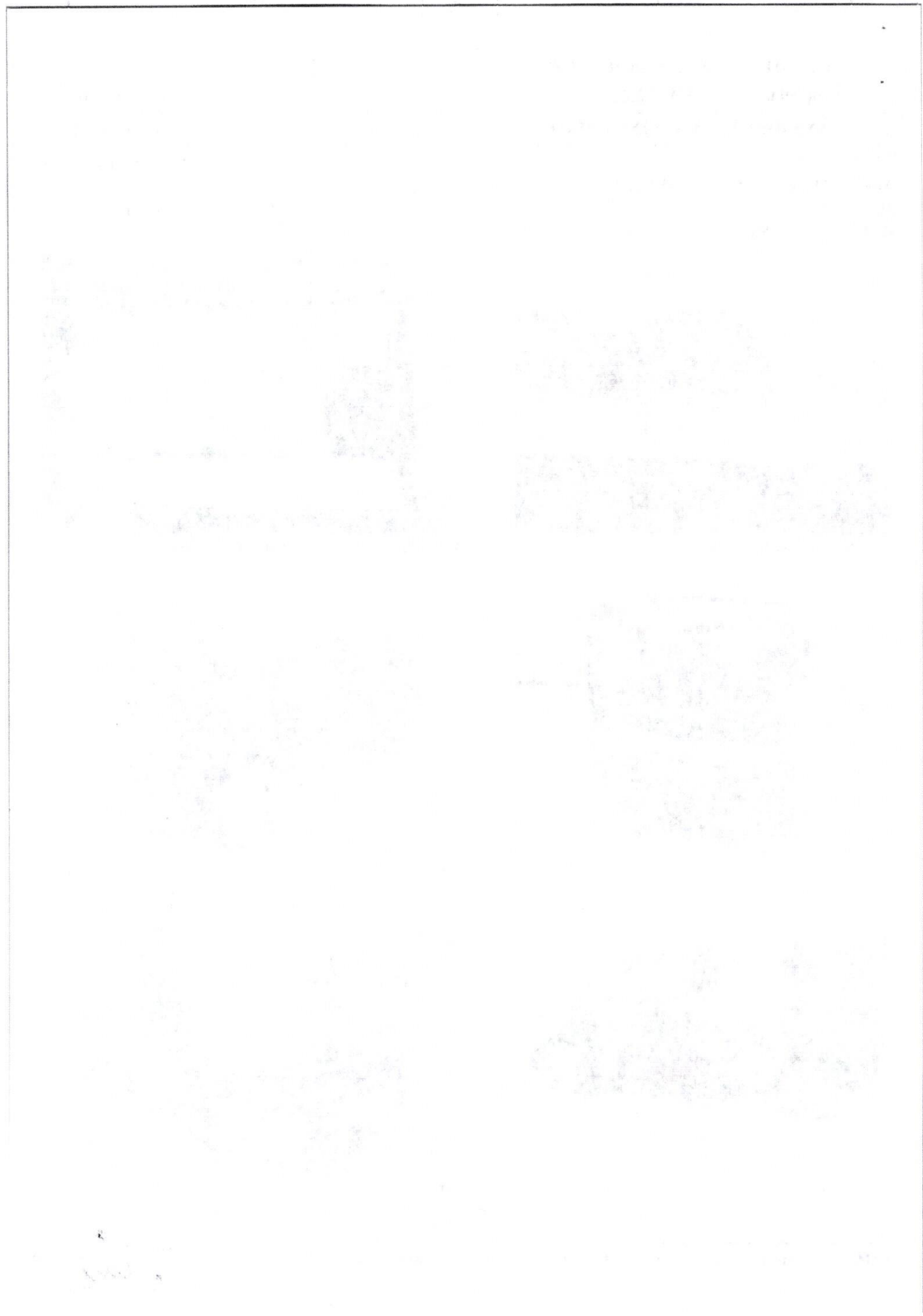
Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6

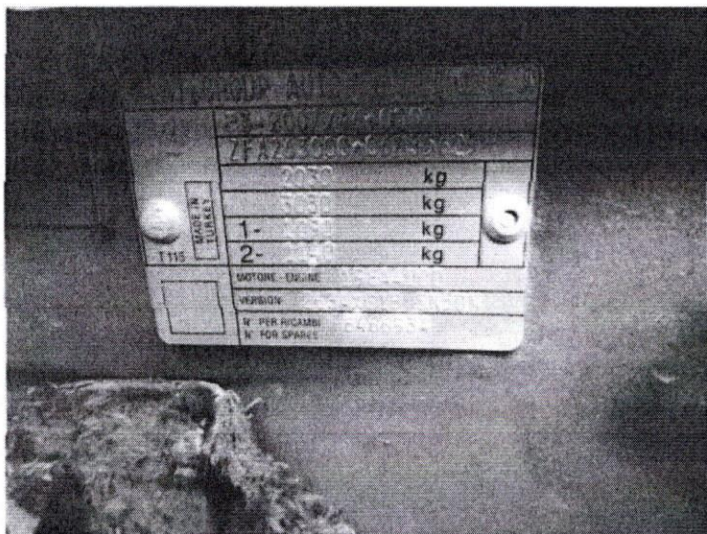




Fot. 7 Wnętrze pojazdu od strony kierowcy



Fot. 8 Siedzenia w drugim rzędzie nadwozia.



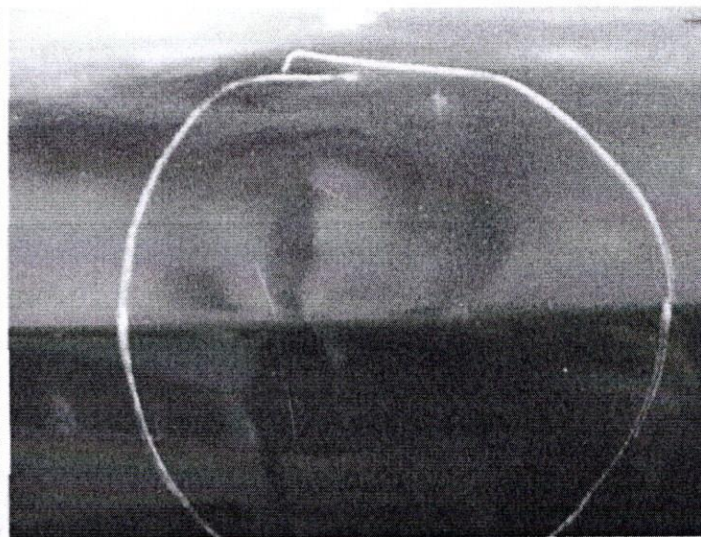
Fot. 9 Tabliczka identyfikacyjna - pod maską silnika z lewej strony



Fot. 10 Stan licznika kilometrów



Fot. 11 Uszkodzenie dachu - prawa strona, tył



Fot. 12 Uszkodzenie dachu - przód prawa strona

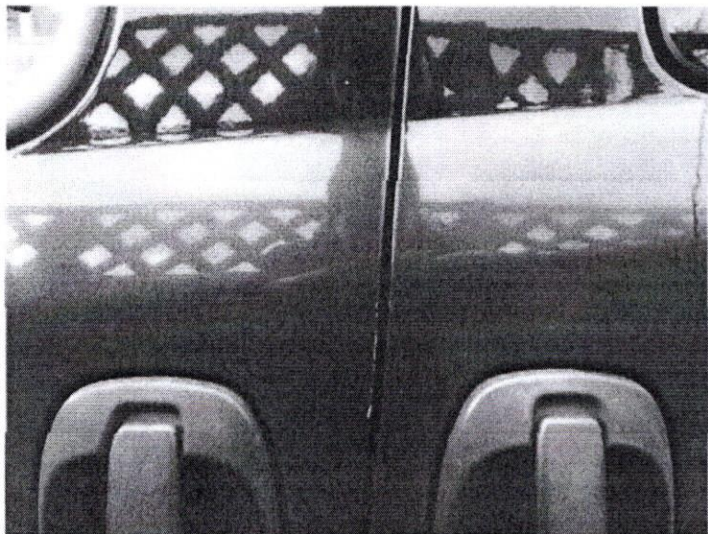




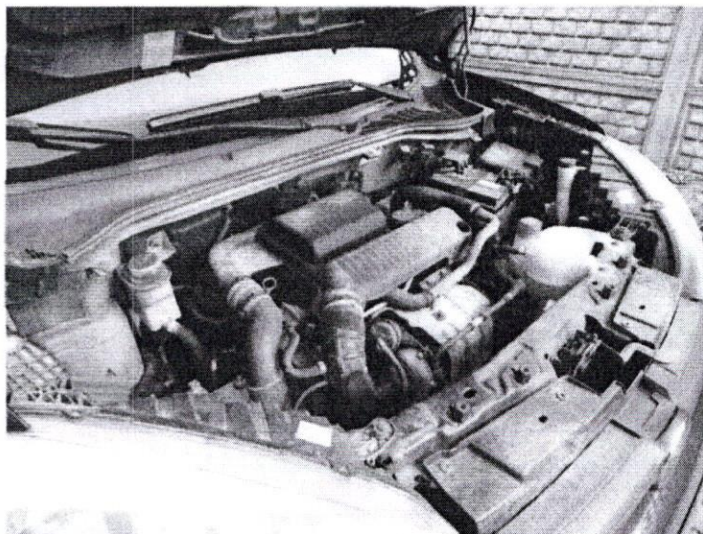
Fot. 13 Zarysowany zderzak tylny



Fot. 14



Fot. 15 Odpryski lakieru na obrzeżach drzwi- kierowcy.



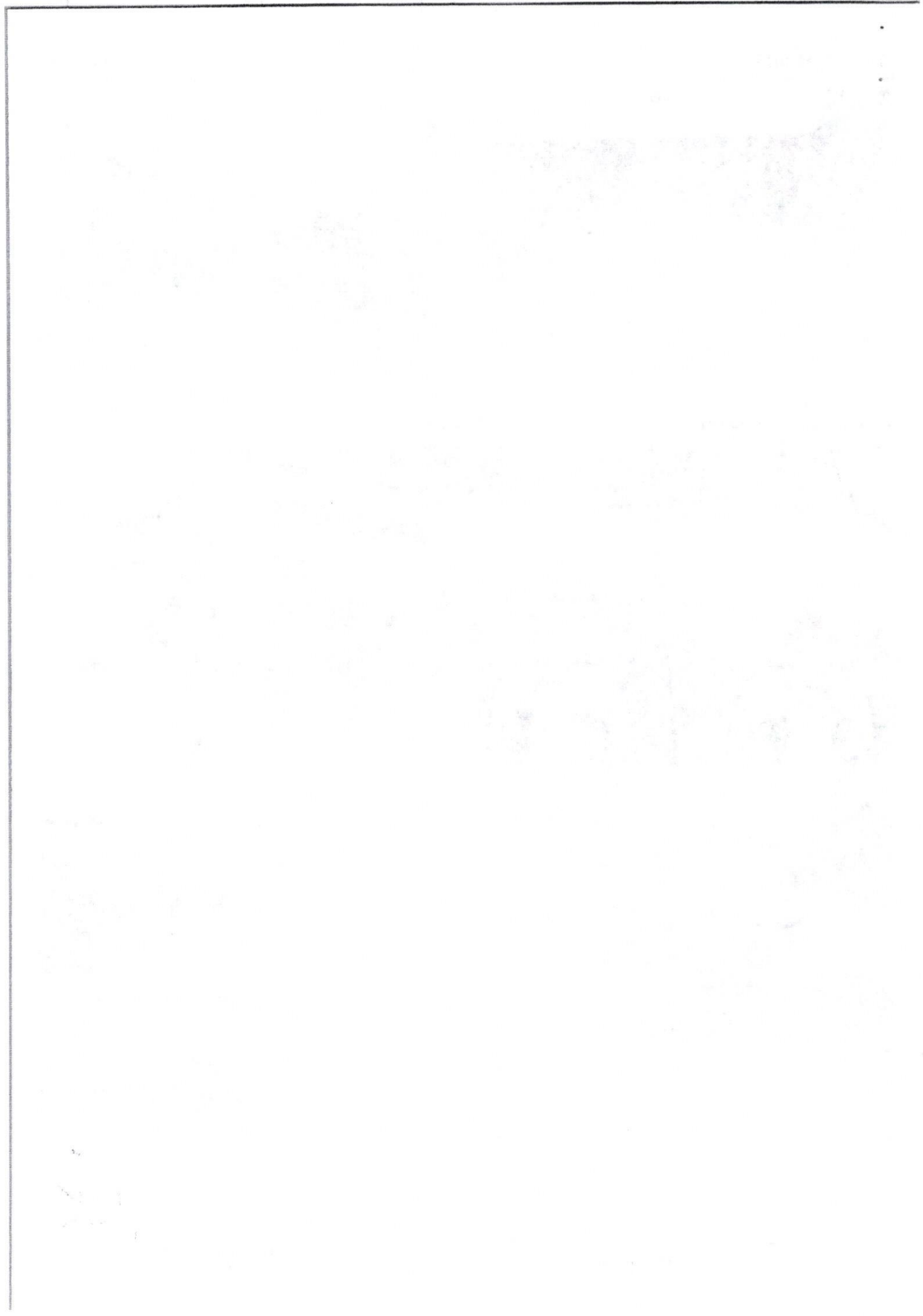
Fot. 16



Fot. 17 Stan ogumienia zużycie 60%



Fot. 18



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: Z/S.K/02103/2025

z dnia: 2025/03/20

Wykonawca opinii : inż. Stanisław Kramek Biegły Rzeczoznawca Samochodowy RS000920

Właściciel: KRUS ODDZIAŁ REGIONALNY W KOSZALINIE

Adres: ul. Słowiańska 5, 75-846 KOSZALIN

Dokument: Dowód Rejestracyjny seria: DR/BAL numer: 4675614

Zadanie: Określenie wartości rynkowej samochodu osobowego m-ki FIAT DOBLO 1.4 16V NR REJSTR. ZK 0791C na podstawie przeprowadzonych oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2015

Model: Doblo 1.4 16V T-jet MR`15 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: ZK 0791C

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 045-04049

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 70 300 PLN brutto na 08/2018

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2018	05	43100	43100
2017	05	40500	40500
2016	05	38050	38050
2015	05	35800	35800

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (118 mies.) 35 800 PLN

POJAZD BAZOWY

Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego z programu Info-Ekspert, baza 03/2025 zgodnego z pojazdem pod względem marki roku produkcji oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów technicznych podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).

Normatywny okres eksploatacji	118 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2015/11/30
Rzeczywisty okres eksploatacji	112 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	844 PLN po korekcie: 36 644 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2015.07-2016.01

Przebieg normatywny	141 200 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	152 464 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 909 PLN po korekcie: 35 735 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-8,2	-2 930
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-3 573
Konieczne naprawy pojazdu	-12,4	-4 450
KOREKTY RÓŻNE	- 10 953 PLN po korekcie:	24 782 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 24 800 PLN

Wykonawca opinii : inż. Stanisław Kramek Biegły Rzeczoznawca Samochodowy RS000920

Właściciel: KRUS ODDZIAŁ REGIONALNY W KOSZALINIE

Adres: ul. Słowiańska 5, 75-846 KOSZALIN

Dokument: Dowód Rejestracyjny seria: DR/BAL numer: 4675614

Zadanie: Określenie wartości rynkowej samochodu osobowego m-ki FIAT DOBLO 1.4 16V NR REJSTR. ZK 0791C na podstawie przeprowadzonych oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2015

Model: Doblo 1.4 16V T-jet MR 15 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: ZK 0791C

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA26300006B35629



Nr INFO-EKSPERT	045-04049
Data pierwszej rejestracji	2015/11/30
Data ważności badania technicznego	2025/11/25
Wskazanie drogomierza	152464 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/11/30-25/03/20)	112 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony-ciemny 2-warstwowy z efektem mineralnym
Dop. masa całkowita	2030 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

24800 PLN**w tym VAT (23,0%) 4637,40 PLN****ZALĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny

RZECZOWNICTWO SAMOCHODOWE
MOTO-EKSPERT
Stanisław Kramek
ul. Leśna 10A
75-583 KOSZALIN
NIP 609-155-53-75, tel. 602 692 210

