



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Kolejnictwa

Znak pisma: DTK-8.0530.2.2025

Warszawa, 24 lutego 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1. ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 80), zwanej dalej „u.o.p” zawiadamia, że petycja z dnia 7 stycznia 2025 r. w sprawie zatrzymania pociągów dalekobieżnych na stacji Maków Podhalański została rozpatrzona w zakresie przywrócenia postoju dla pociągów dalekobieżnych.

W dniu 7 stycznia 2025 r. wskazana petycja została przekazana do Ministerstwa Infrastruktury. Po zapoznaniu się z treścią petycji podjęto analizę dotyczącą możliwości wprowadzenia wskazanych w niej rozwiązań.

Informuję, że od 9 marca 2025 r. zostanie przywrócony postój na stacji Maków Podhalański dla pociągów:

- 38108/83108 „Lubomirski”;
- 35104/53104 „Małopolska”.

Podczas tworzenia oferty przewozowej uwzględnia się szereg czynników, takich jak: zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej, potrzeby społeczne, różne preferencje podróżnych czy kursowanie pociągów w równych odstępach czasowych pomiędzy miastami wojewódzkimi, a przede wszystkim limit dofinansowania przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych, który zaplanowany jest na dany rok w ustawie budżetowej.

Należy również wziąć pod uwagę, że pociągi dalekobieżne co do zasady mają ograniczoną siatkę postojów, a ich podstawowym zadaniem jest łączenie głównych węzłów komunikacyjnych kraju. Stacja Maków Podhalański jest obsługiwana przez pociągi regionalne Spółki Polregio w kierunku m.in. Krakowa, który jest jednym z największych węzłów przesiadkowych w kraju, co pozwala po zrealizowaniu przesiadki na kontynuację podróży na dalsze odległości.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 u.o.p. sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury Dokument podpisany elektronicznie przez: Tomasz Warsza
Dyrektor