



Rzeczpospolita Polska
**GŁÓWNY INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO**

GGI.WK.073.2.3.2025

Warszawa, dnia 08 maja 2025 r.

Mieszkańcy miejscowości

[REDACTED]

reprezentowani przez:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach¹, po rozpatrzeniu petycji, która wpłynęła do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (dalej: „GITD”) za pośrednictwem Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Lublinie, dotyczącą przekraczania prędkości oraz zakłócania spokoju przez motocykle i pojazdy osobowe na ul. Zahajkowskiej w Międzyrzecu Podlaskim, uprzejmie informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

Wyjaśniam, że zakres zadań GITD nie obejmuje kontroli emisji hałasu. Przywołany w petycji czynnik taki jak hałas nie ma prawnego uzasadnienia przy podejmowaniu działań związanych z instalacją urządzeń (np. fotoradarów), które rejestrują wykroczenia związane z przekraczaniem dopuszczalnej prędkości. Należy również podkreślić, że patrole mobilne GITD nie są wyposażone w urządzenia kontrolno-pomiarowe umożliwiające nadzór ruchu drogowego w zakresie emisji hałasu.

Odnosząc się do wskazanej uciążliwości dotyczącej przekraczania dopuszczalnej prędkości informuję, że poza działaniami kontrolnym Policji, GITD również posiada uprawnienia w tym zakresie, w szczególności jest uprawniona do kontroli prędkości automatycznymi urządzeniami rejestrującymi. Warunki wyboru miejsc umieszczenia tego typu urządzeń rejestrujących, reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach².

Jednocześnie jednak należy podkreślić, że GITD jest w trakcie realizacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę i instalację stacjonarnych urządzeń rejestrujących prędkość. Zakup i instalacja jest realizowana w ramach przedsięwzięcia pn. „Rozwój operacyjności Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym w zarządzaniu bezpieczeństwem ruchu

¹ Dz. U. z 2018 r. poz. 870

² Dz.U. z 2021 poz.2066

drogowego na polskich drogach” w ramach Inwestycji: E2.2.1 Inwestycje w bezpieczeństwo transportu Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Zgodnie z założeniami ww. projektu, postępowaniem zostały objęte lokalizacje o największym stopniu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego położone na drogach zarządzanych przez Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (dalej: „GDDKiA”) tj. na drogach krajowych. Wybór lokalizacji wskazanych w postępowaniu przetargowym został dokonany na podstawie zgłoszeń i wniosków kierowanych do GITD, jak również wskazań Policji, GDDKiA oraz Ministerstwa Infrastruktury.

Lokalizacja w miejscowości Miedzyrzec Podlaski nie była wcześniej zgłaszana, jako miejsce, w którym należałoby w pierwszej kolejności zainstalować urządzenia rejestrujące. Ponadto z uwagi na ograniczenie lokalizacji urządzeń do dróg krajowych, nie mogłaby zostać uwzględniona w projekcie.

Z uwagi na fakt, że poza realizacją ww. projektu GITD nie posiada innych urządzeń tego typu ani nie dysponuje środkami budżetowymi umożliwiającymi ich zakup oraz instalację w nowych lokalizacjach, na obecnym etapie nie jest możliwe rozważenie montażu urządzeń przy ul. Zahajkowskiej w Międzyrzecu Podlaskim.

Niemniej jednak, mając na uwadze zgłoszone postulaty, jednostka terenowa GITD-Delegatura Wschodnia w Lublinie, w ramach dostępnych zasobów personalnych i technicznych, podejmie działania zmierzające do przeprowadzenia kontroli przy użyciu mobilnych jednostek kontrolnych na odcinku ul. Zahajkowskiej.

Niezależnie od powyższego informuję, że w przypadku uzyskania przez GITD w kolejnych latach środków na zakup i instalację nowych, stacjonarnych urządzeń rejestrujących, zgłoszone lokalizacje zostaną ocenione zgodnie z warunkami wyboru miejsca umieszczenia urządzeń rejestrujących, zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach³. Jeśli uzyskane dane potwierdzą, że stan bezpieczeństwa na określonych fragmentach dróg będzie wymagał zastosowania stacjonarnego urządzenia rejestrującego, lokalizacje zostaną włączone w plany rozbudowy systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym.

Przedstawiając powyższe, uprzejmie proszę o udostępnienie stanowiska wszystkim osobom popierającym petycję.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach⁴ sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Na podstawie art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy

³ Dz.U. z 2021 poz. 2066

⁴ Dz. U. z 2018 r. poz. 870

95/46/WE⁵ informuję, że administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z rozpatrzeniem petycji jest Główny Inspektor Transportu Drogowego. Przetwarzanie danych osobowych następuje zgodnie z załączoną klauzulą informacyjną.

Z poważaniem

GŁÓWNY INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO
z up.

Joanna Sękała
Dyrektor

/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

⁵ Dz. Urz. UE. L Nr 119

Klauzula informacyjna

Administratorem Państwa danych osobowych jest Główny Inspektor Transportu Drogowego z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 94, kod pocztowy 00-807, adres e-mail: info@gitd.gov.pl.

Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych (IOD), z którym mogą się Państwo kontaktować w sprawach dotyczących swoich danych osobowych pod adresem e-mail: iod@gitd.gov.pl lub pod adresem: Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa (z dopiskiem ochrona danych osobowych).

Państwa dane osobowe podlegają przetwarzaniu w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwo petycji. Obowiązek podania danych osobowych w przypadku wniesienia petycji wynika z przepisów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach⁶ oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego⁷, na których podstawie Państwa dane osobowe są przetwarzane.

Przysługuje Państwu prawo dostępu do treści danych oraz ich sprostowania.

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okresy wynikające z przepisów prawa i niezbędne do zrealizowania celów, dla jakich zostały zebrane. Następnie dane te będą archiwizowane zgodnie z regulacjami obowiązującymi w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, które zostały wydane na podstawie przepisów prawa.

Państwa dane osobowe mogą być przekazywane innym odbiorcom wyłącznie na podstawie przepisów prawa, bądź podmiotom świadczącym dla Administratora usługi wsparcia w realizacji ustawowych obowiązków. Administrator nie zamierza przekazywać Państwa danych osobowych do państwa trzeciego.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych może odbywać się w sposób zautomatyzowany (w systemach teleinformatycznych), jednak nie będzie się to wiązało ze zautomatyzowanym podejmowaniem decyzji, w tym z profilowaniem. Oznacza to, że Administrator nie będzie dokonywał oceny Państwa czynników osobowych, w szczególności do analizy lub prognozy aspektów dotyczących sytuacji ekonomicznej, zdrowotnej, zachowania, lokalizacji lub przemieszczania się oraz jakichkolwiek aspektów Państwa dotyczących.

W przypadku uznania, że podczas przetwarzania Państwa danych osobowych Administrator naruszył przepisy RODO, przysługuje Państwu prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

⁶ Dz. U. z 2018 r. poz. 870

⁷ Dz. U. z 2024 r. poz. 572