

**INFORMACJA O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO
O WARTOŚCI PRZEKRACZAJĄCEJ 10.000,00 PLN (NETTO)**

1.	<i>Zamawiający:</i>	Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, reprezentowany przez Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie, ul. Mogilska 25.
2.	<i>Przedmiot zamówienia:</i>	„Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad remontem przepustu na potoku Ropa w miejscowości Trzebinia w km 382+010 drogi krajowej nr 79”.
3.	<i>Zakres zamówienia:</i>	<u>Etap I – sprawowanie nadzoru inwestorskiego w okresie wykonywania robót budowlanych.</u> Planowany zakres robót budowlanych: 1. Roboty rozbiórkowe. - rozbiórka nawierzchni, podbudowy jezdni, nawierzchni chodników i nasypu nad przepustem oraz w obszarze wykopu; - rozbiórka kolidujących z wykopami fragmentów ogrodzeń sąsiadujących posesji wraz z wykonaniem tymczasowego zamknięcia ogrodzenia na czas remontu; - rozbiórka nawierzchni brukowej i fundamentu pod reklamę, znajdujących się na fragmencie czasowo zajętej działki prywatnej; - demontaż wiaty przystankowej; - rozbiórka koszy kamienno-siatkowych wewnątrz przepustu, stanowiących zabezpieczenie rury wodociągowej Ø 400 mm; - rozbiórka prefabrykowanych koryt wlotowych i wylotowych potoku Ropa na odcinku wykopów; - rozbiórka płyty górnej i ścian pionowych przepustu z pozostawieniem odcinków zbrojenia wychodzącego z płyty dennej (fundamentowej) istniejącego przepustu; - rozbiórka rusztu stalowego z dwuteowników walcowanych IPE550 i IPE360 wraz z pomostem drewnianym pod lewostronnym chodnikiem. 2. Roboty ziemne. - wykop otwarty wokół przepustu w celu odbudowy ścian pionowych i płyty górnej przepustu i zabudowy płyt przejściowych długości 4,0 m; - głębszy wykop otwarty dla dobudowy części monolitycznej przepustu w miejscu dotychczasowej konstrukcji stalowo – drewnianej.

	3. Roboty betonowe - zbrojenie i betonowanie następujących elementów: - beton wyrównawczy pod fundament przedłużenia przepustu; - fundament żelbetowy zlokalizowany pod przedłużeniem przepustu i ścianą czołową po lewej stronie drogi; - ściany pionowe przepustu; - rygiel w formie płyty górnej przepustu; - ściana czołowa z gzymsem po lewej stronie drogi; - gzyms ścianki czołowej po prawej stronie drogi; - płyty przejściowe. 4. Inne roboty remontowe. - remont ściany czołowej po prawej stronie drogi polegający na rozbiórce otuliny zbrojenia, dozbrojeniu powierzchni siatką i wykonanie torkretu; - wykonanie szczelnych dylatacji ścian i płyty górnej z wykorzystaniem odpowiednich taśm z tworzyw sztucznych w miejscach istniejących dylatacji konstrukcji przepustu; - izolacja cienkowarstwowa ścian pionowych i fundamentów podlegających zasypaniu; - hydroizolacja z papy termozgrzewalnej płyty górnej przepustu i płyt przejściowych; - beton ochronny hydroizolacji; - naprawy betonu płyt dennej zaprawami typu PCC; - przywrócenie zabezpieczenia wodociągu Ø 400 mm gabionami; - wykonanie umocnienia skarp w rejonie przepustu; - odbudowa warstw nawierzchni jezdni, ścieków przykrawężnikowych, krawężników betonowych; - odbudowa nawierzchni chodników wraz z obrzeżem betonowym po stronie zachodniej; - zabezpieczenie antykorozyjne betonu ścian czołowych powłoką i gzymsów wyprawą; - zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu na czas remontu oraz przywrócenie ich pierwotnej lokalizacji; - zabudowa rozebranych wcześniej prefabrykowanych koryt wlotów i wylotów potoku; - odbudowa rozebranych wcześniej odcinków ogrodzeń sąsiadujących posesji; - ponowny montaż wiaty przystankowej; - wykonanie oznakowania poziomego na jezdni; - rekultywacja terenu, zasianie trawy, zazielenienie. <u>Etap II – sprawowanie nadzoru inwestorskiego w pierwszym roku okresu rękojmi i gwarancji jakości.</u>
4.	<i>Data zawarcia umowy/ udzielenia zamówienia:</i> 28.03.2023 r.

5.	<i>Nazwa podmiotu, a w przypadku osób fizycznych imię i nazwisko osoby, i adres siedziby podmiotu z którym zawarto umowę/któremu udzielono zamówienia:</i>	BIF CONSULTING Biuro Inżynierskie Zbigniew Fijałkowski, ul. Skalica 19, 30-376 Kraków
6.	<i>Wartość brutto umowy/ zamówienia:</i>	29 520,00 zł
7.	<i>Termin realizacji umowy/ zamówienia:</i>	Nadzór Inwestorski sprawowany będzie w terminie uwzględniającym: - Etap I - okres wykonywania robót budowlanych, który trwa od dnia podpisania umowy do daty odbioru ostatecznego robót budowlanych, tj. <u>około 6 miesięcy</u> , - Etap II - pierwszy rok okresu rękojmi i gwarancji jakości, tj. <u>12 miesięcy</u> od daty odbioru ostatecznego robót budowlanych.