



WOJEWODA OPOLSKI

ul. Piastowska 14
45-082 Opole

Opole, 17 listopada 2025 r.
IN.I.747.4.1.2025.WP

Decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.), art. 9o ust. 1, art. 9q ust 1 i 2, ust. 5 i 6 oraz art. 9w ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234), po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, reprezentowanej przez Panią Katarzynę Głodek, Dyrektora Biura Nieruchomości, Geodezji i Geoinformacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Pani Joanny Jurczyk– Zastępcy Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Regionu Śląskiego, z 17 lipca 2025 r. (data wpływu do tut. organu 21 lipca 2025 r., uzupełnionego w dniu 5 września 2025 r. zmienionego w dniu 24 października 2025 r.) w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, dotyczącej realizacji inwestycji pn.: „Prace na linii kolejowej E59, odcinek Kędzierzyn Koźle – Chałupki – Linia kolejowa nr 151 od km -1.382 do km 14.665”, polegającej na przebudowie układu torowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą,

**ustalam na rzecz
PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

**lokalizację linii kolejowej nr 151 od km - 1.382 do km 14.665
dla inwestycji polegającej na przebudowie układu torowego wraz
z infrastrukturą towarzyszącą**



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- I. Oznaczam teren inwestycji jako teren obejmujący niżej wymienione nieruchomości lub ich części położone na terenie gminy Kędzierzyn - Koźle i gminy Bierawa oznaczone jako działki ewidencyjne:

Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb
1.	321/4*	Kędzierzyn-Koźle/ Azoty
2.	322	Kędzierzyn-Koźle/ Azoty
3.	388/17	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
4.	388/18	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
5.	456/4	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
6.	456/6*	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
7.	456/7*	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
8.	459/4	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
9.	459/5	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
10.	463/4	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
11.	463/9*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
12.	468/1*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
13.	480/3	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
14.	883/2	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
15.	883/3	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
16.	897/11*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



17.	897/12	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
18.	897/13	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
19.	897/14	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
20.	897/15	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
21.	897/16	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
22.	897/17	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
23.	897/18	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
24.	897/19	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
25.	897/20	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
26.	897/22	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
27.	897/23	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
28.	897/24	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
29.	898/3	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
30.	898/4*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
31.	921/33	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
32.	921/35	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
33.	1210/11*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
34.	1210/12*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
35.	1308/1	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
36.	1308/2	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
37.	1309	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
38.	1314/1	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



39.	1316/2	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
40.	1316/3	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
41.	1316/7*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
42.	1316/19	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
43.	1316/21	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
44.	1316/34	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
45.	1316/35	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
46.	1318/1	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
47.	1375/1	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
48.	1375/2	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
49.	1390/2	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
50.	1390/3	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
51.	1390/4	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
52.	1638	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
53.	1639*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
54.	1640/3	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
55.	1640/4	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
56.	1738/9	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
57.	1872/1*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
58.	1872/7*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
59.	1882/11	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
60.	1882/15*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



61.	1884/1	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
62.	1884/2	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
63.	1885/3	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
64.	1886/4	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
65.	1886/5	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
66.	1887/4	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
67.	1887/5	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
68.	1896/6	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
69.	60/3	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
70.	60/5	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
71.	2279/1	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
72.	3438	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
73.	4118*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
74.	4122*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
75.	4124*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
76.	4125*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
77.	1495	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
78.	4192/4*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
79.	4101*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
80.	51/1	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
81.	69/2*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
82.	79/3	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



83.	105/6	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
84.	105/7*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
85.	2327	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
86.	3439*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
87.	4130/1*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
88.	4153/1*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
89.	4154/1*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
90.	4154/2*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
91.	4155*	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
92.	218*	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
93.	221/1	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
94.	2042*	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
95.	2043/3*	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
96.	2043/5*	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
97.	497/8	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
98.	497/12	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
99.	2794/4*	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
100.	2795*	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
101.	152	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
102.	163/3*	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
103.	163/4*	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
104.	2047	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



105.	158/1	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
106.	159	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
107.	168/2*	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
108.	169/2*	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
109.	1716/2	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
110.	2046	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
111.	2052	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
112.	2790*	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica
113.	377/2	Bierawa/ Stare koźle
114.	377/7	Bierawa/ Stare Koźle
115.	379	Bierawa/ Stare Koźle
116.	381/1	Bierawa/ Stare Koźle
117.	381/2*	Bierawa/ Stare Koźle
118.	383	Bierawa/ Stare Koźle
119.	384	Bierawa/ Stare Koźle
120.	391/3*	Bierawa/ Stare Koźle
121.	406/1	Bierawa/ Stare Koźle
122.	407	Bierawa/ Stare Koźle
123.	432/1*	Bierawa/ Stare Koźle
124.	1178/1	Bierawa/ Stare Koźle
125.	1178/6	Bierawa/ Stare Koźle
126.	1178/15*	Bierawa/ Stare Koźle



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



127.	1178/17	Bierawa/ Stare Koźle
128.	1178/19	Bierawa/ Stare Koźle
129.	1178/21	Bierawa/ Stare Koźle
130.	1178/22	Bierawa/ Stare Koźle
131.	1178/23	Bierawa/ Stare Koźle
132.	1198*	Bierawa/ Stare Koźle
133.	2/4*	Bierawa/ Bierawa
134.	681*	Bierawa/ Bierawa
135.	682/1	Bierawa/ Bierawa
136.	682/2*	Bierawa/ Bierawa
137.	683/1*	Bierawa/ Bierawa
138.	683/2	Bierawa/ Bierawa
139.	683/3*	Bierawa/ Bierawa
140.	684*	Bierawa/ Bierawa
141.	686	Bierawa/ Bierawa
142.	688	Bierawa/ Bierawa
143.	689	Bierawa/ Bierawa
144.	759/2	Bierawa/ Bierawa
145.	770/2	Bierawa/ Bierawa
146.	842/1	Bierawa/ Bierawa
147.	1438/1*	Bierawa/ Bierawa
148.	1438/2	Bierawa/ Bierawa



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



149.	1440/1	Bierawa/ Bierawa
150.	1440/2	Bierawa/ Bierawa
151.	1442/1*	Bierawa/ Bierawa
152.	1445*	Bierawa/ Bierawa
153.	1455/5*	Bierawa/ Bierawa
154.	1459*	Bierawa/ Bierawa
155.	1460	Bierawa/ Bierawa
156.	1462*	Bierawa/ Bierawa
157.	1463*	Bierawa/ Bierawa
158.	1464*	Bierawa/ Bierawa
159.	1465*	Bierawa/ Bierawa
160.	1507*	Bierawa/ Bierawa
161.	97/6	Bierawa/ Bierawa
162.	154/6	Bierawa/ Bierawa
163.	1469/1	Bierawa/ Bierawa
164.	1469/2	Bierawa/ Bierawa
165.	1499	Bierawa/ Bierawa
166.	2/1*	Bierawa/ Bierawa
167.	11/1*	Bierawa/ Bierawa
168.	2/3*	Bierawa/ Grabówka
169.	40*	Bierawa/ Grabówka



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



170.	41*	Bierawa/ Grabówka
171.	45*	Bierawa/ Grabówka
172.	57	Bierawa/ Grabówka
173.	58*	Bierawa/ Grabówka
174.	59*	Bierawa/ Grabówka
175.	60	Bierawa/ Grabówka
176.	65	Bierawa/ Grabówka
177.	71	Bierawa/ Grabówka
178.	72	Bierawa/ Grabówka
179.	161	Bierawa/ Grabówka
180.	1003*	Bierawa/ Lubieszów
181.	24/4*	Bierawa/ Lubieszów
182.	37/3	Bierawa/ Lubieszów
183.	769*	Bierawa/ Lubieszów
184.	770*	Bierawa/ Lubieszów
185.	768	Bierawa/ Lubieszów
186.	712*	Bierawa/ Dziergowice
187.	718*	Bierawa/ Dziergowice
188.	721*	Bierawa/ Dziergowice
189.	722/4*	Bierawa/ Dziergowice
190.	723*	Bierawa/ Dziergowice
191.	724*	Bierawa/ Dziergowice



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



192.	742*	Bierawa/ Dziergowice
193.	745*	Bierawa/ Dziergowice
194.	746/1	Bierawa/ Dziergowice
195.	852*	Bierawa/ Dziergowice
196.	853*	Bierawa/ Dziergowice
197.	856	Bierawa/ Dziergowice
198.	860*	Bierawa/ Dziergowice
199.	861*	Bierawa/ Dziergowice
200.	863	Bierawa/ Dziergowice
201.	2281*	Bierawa/ Dziergowice
202.	2319*	Bierawa/ Dziergowice
203.	569	Bierawa/ Dziergowice
204.	1011/2*	Bierawa/ Dziergowice
205.	1012/2*	Bierawa/ Dziergowice
206.	1013/2*	Bierawa/ Dziergowice
207.	1025/4*	Bierawa/ Dziergowice
208.	1026/8*	Bierawa/ Dziergowice
209.	1027/4*	Bierawa/ Dziergowice
210.	1028/2*	Bierawa/ Dziergowice
211.	1030*	Bierawa/ Dziergowice
212.	1031*	Bierawa/ Dziergowice
213.	878	Bierawa/ Dziergowice



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



214.	896	Bierawa/ Dziergowice
215.	900*	Bierawa/ Dziergowice
216.	901*	Bierawa/ Dziergowice
217.	931/2	Bierawa/ Dziergowice
218.	932	Bierawa/ Dziergowice
219.	933/4	Bierawa/ Dziergowice
220.	750/6*	Bierawa/ Dziergowice
221.	760	Bierawa/ Dziergowice
222.	776	Bierawa/ Dziergowice
223.	778	Bierawa/ Dziergowice
224.	779/23	Bierawa/ Dziergowice
225.	787*	Bierawa/ Dziergowice
226.	795/1*	Bierawa/ Dziergowice
227.	795/2	Bierawa/ Dziergowice
228.	796/1*	Bierawa/ Dziergowice
229.	796/3	Bierawa/ Dziergowice
230.	796/4*	Bierawa/ Dziergowice
231.	817/1	Bierawa/ Dziergowice
232.	822/1*	Bierawa/ Dziergowice
233.	822/2*	Bierawa/ Dziergowice
234.	823/1*	Bierawa/ Dziergowice
235.	828/1	Bierawa/ Dziergowice



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



236.	828/3	Bierawa/ Dziergowice
237.	828/4	Bierawa/ Dziergowice
238.	828/6	Bierawa/ Dziergowice
239.	828/7	Bierawa/ Dziergowice
240.	1025/5	Bierawa/ Dziergowice
241.	1029	Bierawa/ Dziergowice
242.	2277	Bierawa/ Dziergowice
243.	2320*	Bierawa/ Dziergowice
244.	2321*	Bierawa/ Dziergowice
245.	436	Bierawa/ Solarnia
246.	437*	Bierawa/ Solarnia
247.	445	Bierawa/ Solarnia
248.	446/1*	Bierawa/ Solarnia
249.	447/5*	Bierawa/ Solarnia
250.	448*	Bierawa/ Solarnia
251.	449*	Bierawa/ Solarnia
252.	451/1*	Bierawa/ Solarnia
253.	451/2*	Bierawa/ Solarnia
254.	451/3*	Bierawa/ Solarnia
255.	452*	Bierawa/ Solarnia
256.	453*	Bierawa/ Solarnia
257.	454*	Bierawa/ Solarnia



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



258.	455*	Bierawa/ Solarnia
259.	456*	Bierawa/ Solarnia
260.	457*	Bierawa/ Solarnia
261.	458*	Bierawa/ Solarnia
262.	461*	Bierawa/ Solarnia
263.	463*	Bierawa/ Solarnia
264.	464*	Bierawa/ Solarnia
265.	465*	Bierawa/ Solarnia
266.	466*	Bierawa/ Solarnia
267.	467/1*	Bierawa/ Solarnia
268.	643/1	Bierawa/ Solarnia
269.	406*	Bierawa/ Solarnia
270.	407*	Bierawa/ Solarnia
271.	408*	Bierawa/ Solarnia
272.	409*	Bierawa/ Solarnia
273.	414	Bierawa/ Solarnia
274.	415*	Bierawa/ Solarnia
275.	416*	Bierawa/ Solarnia
276.	417	Bierawa/ Solarnia
277.	418/1*	Bierawa/ Solarnia
278.	418/2	Bierawa/ Solarnia
279.	418/3	Bierawa/ Solarnia



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



280.	419/2*	Bierawa/ Solarnia
281.	420	Bierawa/ Solarnia
282.	421*	Bierawa/ Solarnia
283.	422/1*	Bierawa/ Solarnia
284.	422/2*	Bierawa/ Solarnia
285.	423*	Bierawa/ Solarnia
286.	424*	Bierawa/ Solarnia
287.	425*	Bierawa/ Solarnia
288.	426*	Bierawa/ Solarnia
289.	427*	Bierawa/ Solarnia
290.	428*	Bierawa/ Solarnia
291.	429*	Bierawa/ Solarnia
292.	430*	Bierawa/ Solarnia
293.	431*	Bierawa/ Solarnia
294.	432*	Bierawa/ Solarnia
295.	433/1*	Bierawa/ Solarnia
296.	433/2*	Bierawa/ Solarnia
297.	434/3*	Bierawa/ Solarnia
298.	435*	Bierawa/ Solarnia

*oznaczono nieruchomości podlegające podziałowi

Na mapach w skali 1:1000, stanowiących załączniki nr 1 – 15 do niniejszej decyzji, oznaczono obszar objęty inwestycją, w tym poprzez linie rozgraniczające teren:



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- linia ciągła koloru żółtego - teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych;
- linia przerywana koloru czerwonego – teren linii kolejowej nr 151 zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru jasnozielonego - nieruchomości stanowiące teren dróg publicznych, do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas inwestycji - zgodnie z art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru niebieskiego - nieruchomości stanowiące teren wód płynących, do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas inwestycji - zgodnie z art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru jasnożółtego - nieruchomości stające się nieruchomościami Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A. w myśl przepisu art. 9s ust. 3 pkt. 1 i ust. 3b ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru jasnoróżowego – obszar, na którym określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia przedmiotowej inwestycji - zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru zielonego – teren przeznaczony do przejęcia pod drogę wojewódzką;
- wypełnienie koloru brązowego – teren przeznaczony do przejęcia pod drogę krajową;
- wypełnienie koloru ciemnoniebieskiego – teren przeznaczony do przejęcia pod drogę powiatową
- wypełnienie koloru różowego – teren przeznaczony do przejęcia pod drogę gminną

II. Zatwierdzam podział nieruchomości oznaczonych jako niżej wymienione działki ewidencyjne:



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki						
	Stan dotychczasowy (pierwotny nr działki)	Stan po podziale					
		Pod inwestycję kolejową	Pod drogę krajową	Pod drogę wojewódzką	Pod drogę powiatową	Pod drogę gminną	Pozostała część nieruchomości
Gmina Kędzierzyn-Koźle / Obręb Azoty							
1.	321/4	321/5 321/6					321/7
Gmina Kędzierzyn-Koźle / Obręb Kędzierzyn							
2.	456/6	456/8					456/9
3.	456/7	456/10					456/11
4.	463/9	463/10					463/11
5.	468/1	468/2					468/3
6.	897/11	897/26				897/25	897/27
7.	898/4	898/5					898/6
8.	1210/11	1210/32					1210/33
9.	1210/12	1210/34 1210/35					1210/36
10.	1316/7	1316/36					1316/37
11.	1639	1639/1					1639/2
12.	1872/1	1872/11					1872/12
13.	1872/7	1872/13					1872/14
14.	1882/15	1882/20					1882/21
15.	4118	4118/1					4118/2
16.	4122				4122/1		4122/2
17.	4124	4124/2			4124/1		4124/3
18.	4125	4125/1					4125/2
19.	4192/4	4192/5 4192/6 4192/7					4192/8
20.	4101	4101/1					4101/2
21.	69/2	69/3					69/4
22.	105/7	105/8			105/9		105/10
23.	3439	3439/2					3439/1
24.	4130/1	4130/4					4130/5



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki						
	Stan dotychczasowy (pierwotny nr działki)	Stan po podziale					
		Pod inwestycję kolejową	Pod drogę krajową	Pod drogę wojewódzką	Pod drogę powiatową	Pod drogę gminną	Pozostała część nieruchomości
25.	4153/1	4153/4					4153/5
26.	4154/1	4154/4					4154/3
27.	4154/2	4154/5					4154/6
28.	4155	4155/1 4155/3 4155/4 4155/5			4155/2		4155/6
Gmina Kędzierzyn-Koźle / Obręb Kłodnica							
29.	218	218/1					218/2
30.	2042	2042/1					2042/2
31.	2043/3	2043/8					2043/9
32.	2043/5	2043/10					2043/11
33.	2794/4	2794/5					2794/6
34.	2795	2795/1					2795/2
35.	163/3	163/5					163/6
36.	163/4	163/7					163/8
37.	168/2	168/3 168/4					168/5
38.	169/2	169/3					169/4
39.	2790	2790/1					2790/2
Gmina Bierawa / Obręb Stare Koźle							
40.	381/2	381/3					381/4
41.	391/3	391/4					391/5
42.	432/1	432/2					432/3
43.	1178/15				1178/28	1178/27	1178/29
44.	1198				1198/2	1198/1	1198/3
Gmina Bierawa / Obręb Bierawa							
45.	2/4	2/9			2/8		2/10
46.	681	681/1					681/2
47.	682/2	682/3					682/4



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki						
	Stan dotychczasowy (pierwotny nr działki)	Stan po podziale					
		Pod inwestycję kolejową	Pod drogę krajową	Pod drogę wojewódzką	Pod drogę powiatową	Pod drogę gminną	Pozostała część nieruchomości
48.	683/1	683/4					683/5
49.	683/3	683/6					683/7
50.	684	684/1					684/2
51.	1438/1	1438/3 1438/4					1438/5
52.	1442/1	1442/2		1442/3			1442/4
53.	1445	1445/1					1445/2
54.	1455/5	1455/7					1455/8
55.	1459	1459/1 1459/2					1459/3
56.	1462	1462/1					1462/2
57.	1463	1463/1					1463/2
58.	1464	1464/1					1464/2
59.	1465	1465/1					1465/2
60.	1507	1507/1					1507/2
61.	2/1	2/5 2/6					2/7
62.	11/1	11/2 11/3					11/4
Gmina Bierawa / Obręb Grabówka							
63.	2/3	2/4 2/5					2/6
64.	40	40/1					40/2
65.	41	41/1					41/2
66.	45	45/1					45/2
67.	58	58/1					58/2
68.	59	59/2			59/1		59/3
Gmina Bierawa / Obręb Lubieszów							
69.	1003	1003/1 1003/2					1003/3
70.	24/4	24/5 24/6					24/7
71.	769	769/1 769/2 769/3					769/4



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki						
	Stan dotychczasowy (pierwotny nr działki)	Stan po podziale					
		Pod inwestycję kolejową	Pod drogę krajową	Pod drogę wojewódzką	Pod drogę powiatową	Pod drogę gminną	Pozostała część nieruchomości
72.	770	770/1 770/2					770/3
Gmina Bierawa / Obręb Dziergowice							
73.	712	712/1					712/2
74.	718	718/1					718/2
75.	721	721/1					721/2
76.	722/4	722/5					722/6
77.	723	723/1					723/2
78.	724	724/1					724/2
79.	742	742/1					742/2
80.	745	745/1					745/2
81.	852	852/1					852/2
82.	853	853/1					853/2
83.	860	860/1					860/2
84.	861	861/1					861/2
85.	2281	2281/1					2281/2
86.	2319	2319/1					2319/2
87.	1011/2	1011/3					1011/4
88.	1012/2	1012/3					1012/4
89.	1013/2	1013/3					1013/4
90.	1025/4	1025/8					1025/9
91.	1026/8	1026/9					1026/10
92.	1027/4	1027/5					1027/6
93.	1028/2	1028/4		1028/3			1028/5
94.	1030	1030/1					1030/2
95.	1031	1031/1					1031/2
96.	900	900/1					900/2



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki						
	Stan dotychczasowy (pierwotny nr działki)	Stan po podziale					
		Pod inwestycję kolejową	Pod drogę krajową	Pod drogę wojewódzką	Pod drogę powiatową	Pod drogę gminną	Pozostała część nieruchomości
97.	901	901/1					901/2
98.	750/6	750/7					750/8
99.	787					787/1	787/2
100.	795/1	795/4					795/3
101.	796/1			796/5			796/6
102.	796/4	796/7					796/8
103.	822/1	822/3					822/4
104.	822/2	822/5		822/6			822/7
105.	823/1	823/3					823/4
106.	2320	2320/1					2320/2
107.	2321	2321/1 2321/2					2321/3
Gmina Bierawa / Obręb Solarnia							
108.	437	437/1					437/2
109.	446/1	446/3					446/4
110.	447/5	447/6					447/7
111.	448	448/1					448/2
112.	449	449/1					449/2
113.	451/1	451/4					451/5
114.	451/2	451/6					451/7
115.	451/3	451/8					451/9
116.	452	452/1					452/2
117.	453	453/1					453/2
118.	454	454/1					454/2
119.	455	455/1					455/2
120.	456	456/1 456/2					456/3
121.	457	457/1					457/2



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki						
	Stan dotychczasowy (pierwotny nr działki)	Stan po podziale					
		Pod inwestycję kolejową	Pod drogę krajową	Pod drogę wojewódzką	Pod drogę powiatową	Pod drogę gminną	Pozostała część nieruchomości
122.	458	458/1					458/2
123.	461	461/1					461/2
124.	463	463/2				463/1	463/3
125.	464	464/1					464/2
126.	465	465/1					465/2
127.	466	466/1					466/2
128.	467/1	467/3					467/4
129.	406	406/1					406/2
130.	407	407/1					407/2
131.	408	408/1					408/2
132.	409	409/1					409/2
133.	415	415/1					415/2
134.	416	416/1					416/2
135.	418/1	418/4					418/5
136.	419/2	419/3					419/4
137.	421	421/1					421/2
138.	422/1	422/3					422/4
139.	422/2	422/5					422/6
140.	423	423/1					423/2
141.	424	424/1					424/2
142.	425	425/1					425/2
143.	426	426/1					426/2
144.	427	427/1					427/2
145.	428	428/1					428/2
146.	429	429/1					429/2
147.	430	430/1					430/2



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Nr działki						
	Stan dotychczasowy (pierwotny nr działki)	Stan po podziale					
		Pod inwestycję kolejową	Pod drogę krajową	Pod drogę wojewódzką	Pod drogę powiatową	Pod drogę gminną	Pozostała część nieruchomości
148.	431	431/1					431/2
149.	432	432/1					432/2
150.	433/1	433/4					433/5
151.	433/2	433/6					433/7
152.	434/3	434/4					434/5
153.	435	435/1					435/2

Mapy z projektami podziału nieruchomości, oznaczone jako załączniki od nr 16 do nr 170, stanowią integralną część niniejszej decyzji.

- III. Stwierdzam, że niżej wymienione nieruchomości, oznaczone jako działki ewidencyjne, stają się własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji (nabycie na rzecz Skarbu Państwa i w użytkowanie wieczyste).**

Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb
1.	468/2	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
2.	898/5	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
3.	1210/32	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
4.	1210/34	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
5.	1210/35	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
6.	1316/36	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
7.	1316/34	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
8.	1639/1	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
9.	1872/11	Kędzierzyn-koźle/



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb
		Kędzierzyn
10.	1872/13	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
11.	3439/2	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
12.	218/1	Kędzierzyn-koźle/ Kłodnica
13.	2042/1	Kędzierzyn-koźle/ Kłodnica
14.	2043/8	Kędzierzyn-koźle/ Kłodnica
15.	2043/10	Kędzierzyn-koźle/ Kłodnica
16.	381/3	Bierawa/ Stare Koźle
17.	391/4	Bierawa/ Stare Koźle
18.	432/2	Bierawa/ Stare Koźle
19.	681/1	Bierawa/ Bierawa
20.	682/3	Bierawa/ Bierawa
21.	689	Bierawa/ Bierawa
22.	1438/3	Bierawa/ Bierawa
23.	1438/4	Bierawa/ Bierawa
24.	1442/2	Bierawa/ Bierawa
25.	1445/1	Bierawa/ Bierawa
26.	1455/7	Bierawa/ Bierawa
27.	1464/1	Bierawa/ Bierawa
28.	40/1	Bierawa/ Grabówka
29.	41/1	Bierawa/ Grabówka
30.	45/1	Bierawa/ Grabówka
31.	58/1	Bierawa/ Grabówka
32.	59/2	Bierawa/ Grabówka
33.	712/1	Bierawa/



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb
		Dziergowice
34.	852/1	Bierawa/ Dziergowice
35.	853/1	Bierawa/ Dziergowice
36.	861/1	Bierawa/ Dziergowice
37.	1011/3	Bierawa/ Dziergowice
38.	1012/3	Bierawa/ Dziergowice
39.	1013/3	Bierawa/ Dziergowice
40.	1026/9	Bierawa/ Dziergowice
41.	1027/5	Bierawa/ Dziergowice
42.	1028/4	Bierawa/ Dziergowice
43.	1030/1	Bierawa/ Dziergowice
44.	1031/1	Bierawa/ Dziergowice
45.	900/1	Bierawa/ Dziergowice
46.	901/1	Bierawa/ Dziergowice
47.	795/4	Bierawa/ Dziergowice
48.	796/7	Bierawa/ Dziergowice
49.	822/3	Bierawa/ Dziergowice
50.	822/5	Bierawa/ Dziergowice
51.	823/3	Bierawa/ Dziergowice
52.	437/1	Bierawa/ Solarnia
53.	446/3	Bierawa/ Solarnia
54.	447/6	Bierawa/ Solarnia
55.	448/1	Bierawa/ Solarnia
56.	449/1	Bierawa/ Solarnia
57.	451/4	Bierawa/



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb
		Solarnia
58.	451/6	Bierawa/ Solarnia
59.	451/8	Bierawa/ Solarnia
60.	452/1	Bierawa/ Solarnia
61.	453/1	Bierawa/ Solarnia
62.	454/1	Bierawa/ Solarnia
63.	455/1	Bierawa/ Solarnia
64.	456/1	Bierawa/ Solarnia
65.	456/2	Bierawa/ Solarnia
66.	457/1	Bierawa/ Solarnia
67.	458/1	Bierawa/ Solarnia
68.	461/1	Bierawa/ Solarnia
69.	463/2	Bierawa/ Solarnia
70.	464/1	Bierawa/ Solarnia
71.	465/1	Bierawa/ Solarnia
72.	466/1	Bierawa/ Solarnia
73.	467/3	Bierawa/ Solarnia
74.	407/1	Bierawa/ Solarnia
75.	408/1	Bierawa/ Solarnia
76.	409/1	Bierawa/ Solarnia
77.	415/1	Bierawa/ Solarnia
78.	416/1	Bierawa/ Solarnia
79.	418/4	Bierawa/ Solarnia
80.	418/2	Bierawa/ Solarnia
81.	419/3	Bierawa/



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb
		Solarnia
82.	421/1	Bierawa/ Solarnia
83.	422/3	Bierawa/ Solarnia
84.	422/5	Bierawa/ Solarnia
85.	423/1	Bierawa/ Solarnia
86.	424/1	Bierawa/ Solarnia
87.	426/1	Bierawa/ Solarnia
88.	427/1	Bierawa/ Solarnia
89.	428/1	Bierawa/ Solarnia
90.	429/1	Bierawa/ Solarnia
91.	430/1	Bierawa/ Solarnia
92.	431/1	Bierawa/ Solarnia
93.	432/1	Bierawa/ Solarnia
94.	433/4	Bierawa/ Solarnia
95.	433/6	Bierawa/ Solarnia
96.	434/4	Bierawa/ Solarnia
97.	435/1	Bierawa/ Solarnia

IV. Stwierdzam nabycie z mocy prawa przez PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna prawa użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność, z wyłączeniem nieruchomości, o których mowa w art. 9s. ust. 3e ustawy o transporcie kolejowym, oraz prawa własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna:



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb
1.	321/5	Kędzierzyn-koźle/ Azoty
2.	321/6	Kędzierzyn-koźle/ Azoty
3.	456/8	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
4.	456/10	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
5.	463/10	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
6.	897/26	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
7.	897/20	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
8.	1882/20	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
9.	4118/1	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
10.	4124/2	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
11.	4125/1	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
12.	4192/5	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
13.	4192/6	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
14.	4192/7	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
15.	4101/1	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
16.	69/3	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
17.	105/8	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
18.	4130/4	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
19.	4153/4	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
20.	4154/4	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
21.	4154/5	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
22.	4155/1	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
23.	4155/3	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb
24.	4155/4	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
25.	4155/5	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn
26.	2794/5	Kędzierzyn-koźle/ Kłodnica
27.	2795/1	Kędzierzyn-koźle/ Kłodnica
28.	163/5	Kędzierzyn-koźle/ Kłodnica
29.	163/7	Kędzierzyn-koźle/ Kłodnica
30.	168/3	Kędzierzyn-koźle/ Kłodnica
31.	168/4	Kędzierzyn-koźle/ Kłodnica
32.	169/3	Kędzierzyn-koźle/ Kłodnica
33.	2790/1	Kędzierzyn-koźle/ Kłodnica
34.	381/1	Bierawa/ Stare Koźle
35.	2/9	Bierawa/ Bierawa
36.	683/4	Bierawa/ Bierawa
37.	683/6	Bierawa/ Bierawa
38.	684/1	Bierawa/ Bierawa
39.	1459/1	Bierawa/ Bierawa
40.	1459/2	Bierawa/ Bierawa
41.	1462/1	Bierawa/ Bierawa
42.	1463/1	Bierawa/ Bierawa
43.	1465/1	Bierawa/ Bierawa
44.	1507/1	Bierawa/ Bierawa
45.	2/5	Bierawa/ Bierawa
46.	2/6	Bierawa/ Bierawa
47.	11/2	Bierawa/ Bierawa



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb
48.	11/3	Bierawa/ Bierawa
49.	2/4	Bierawa/ Grabówka
50.	2/5	Bierawa/ Grabówka
51.	1003/1	Bierawa/ Lubieszów
52.	1003/2	Bierawa/ Lubieszów
53.	24/5	Bierawa/ Lubieszów
54.	24/6	Bierawa/ Lubieszów
55.	769/1	Bierawa/ Lubieszów
56.	769/2	Bierawa/ Lubieszów
57.	769/3	Bierawa/ Lubieszów
58.	770/1	Bierawa/ Lubieszów
59.	770/2	Bierawa/ Lubieszów
60.	718/1	Bierawa/ Dziergowice
61.	721/1	Bierawa/ Dziergowice
62.	722/5	Bierawa/ Dziergowice
63.	723/1	Bierawa/ Dziergowice
64.	724/1	Bierawa/ Dziergowice
65.	742/1	Bierawa/ Dziergowice
66.	745/1	Bierawa/ Dziergowice
67.	860/1	Bierawa/ Dziergowice
68.	2281/1	Bierawa/ Dziergowice
69.	2319/1	Bierawa/ Dziergowice
70.	1025/8	Bierawa/ Dziergowice
71.	750/7	Bierawa/ Dziergowice



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb
72.	2320/1	Bierawa/ Dziergowice
73.	2321/1	Bierawa/ Dziergowice
74.	2321/2	Bierawa/ Dziergowice
75.	406/1	Bierawa/ Solarnia
76.	425/1	Bierawa/ Solarnia

- V. Oddaję w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, niżej wymienione nieruchomości oznaczone jako działki ewidencyjne stanowiące własność Skarbu, z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna:

Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb
1	459/5	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn
2	1896/6	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn

VI. Stwierdzam, że:

1. niżej wymieniona nieruchomość, oznaczona jako działka ewidencyjna:

Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Kategoria i numer drogi
1.	897/25	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	Droga gminna nr 107984 O

staje się własnością Gminy Kędzierzyn – Koźle z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji.

2. niżej wymienione nieruchomości, oznaczone jako działki ewidencyjne:

Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Kategoria i numer drogi
-----	---------------	-------------	-------------------------



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Kategoria i numer drogi
1.	1178/27	Bierawa/ Stare Koźle	Droga gminna nr 109104 O
2.	1198/1	Bierawa/ Stare Koźle	Droga gminna nr 108120 O
3.	787/1	Bierawa/ Dziergowice	Droga gminna nr 109102 O
4.	463/1	Bierawa/ Solarnia	Droga gminna nr 108179

stają się własnością Gminy Bierawa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji.

3. niżej wymienione nieruchomości, oznaczone jako działki ewidencyjne:

Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Kategoria i numer drogi
1.	4122/1	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	Droga powiatowa nr 1477 O
2.	4124/1	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	Droga powiatowa nr 1477 O
3.	105/9	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	Droga powiatowa nr 1477 O
4.	4155/2	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	Droga powiatowa nr 1477 O
5.	1178/28	Bierawa/ Stare Koźle	Droga powiatowa nr 1477 O
6.	1198/2	Bierawa/ Stare Koźle	Droga powiatowa nr 1477 O
7.	2/8	Bierawa/ Bierawa	Droga powiatowa nr 1449 O
8.	59/1	Bierawa/ Grabówka	Droga powiatowa nr 1449 O

stają się własnością Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji.

4. niżej wymienione nieruchomości, oznaczone jako działki ewidencyjne:



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Kategoria i numer drogi
1.	1442/3	Bierawa/ Bierawa	Droga wojewódzka nr 408
2.	1028/3	Bierawa/ Dziergowice	Droga wojewódzka nr 425
3.	796/5	Bierawa/ Dziergowice	Droga wojewódzka nr 425
4.	822/6	Bierawa/ Dziergowice	Droga wojewódzka nr 425

stają się własnością Województwa Opolskiego z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji.

VII. Ograniczam korzystanie z nieruchomości oznaczonych jako niżej wymienione działki ewidencyjne

w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia na nich inwestycji kolejowej polegającej na przebudowie układu torowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej E59, odcinek Kędzierzyn Koźle – Chałupki – Linia kolejowa nr 151 od km - 1.382 do km 14.665”, w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości poprzez udzielenie zezwolenia na wykonanie robót określonych w poniższej tabeli, na częściach tych nieruchomości określonych w załącznikach nr 1 - 15 do niniejszej decyzji jako wypełnienie koloru jasnoróżowego



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Pow. ograniczenia w korzystaniu z terenu w m ²	Zakres prac realizowanych na nieruchomości	Określenie podmiotu, na rzecz którego planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
1.	321/7	Kędzierzyn-Koźle/ Azoty	1389	budowa sieci telekomunikacyjnej	PKP PLK S.A.
				budowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji	PKP PLK S.A.
				przebudowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	PGE Energetyka Kolejowa
				demontaż słupów oświetleniowych	PKP PLK S.A.
				demontaż słupa sieci trakcyjnej	PKP PLK S.A.
				rozbiórka przepustu kolejowego	PKP PLK S.A.
				budowa sieci odwodnienia torowego	PKP PLK S.A.
				przebudowa odcinka torów wraz z budową kozła oporowego	PKP PLK S.A.
2.	456/9	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	274	budowa sieci odwodnienia drogowego;	MWiK w Kędzierzynie-Koźlu
				budowa zjazdu (z drogi krajowej nr 40)	PKP PLK S.A.
3.	456/11	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	150	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
4.	897/27	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	928	przebudowa sieci ciepłowniczej - usunięcie kolizji	MZEC Sp. z o.o. Kędzierzyn-Koźle
				rozbiórka odcinka sieci wodociągowej - usunięcie kolizji	PKP PLK S.A.
				rozbiórka sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji	PKP PLK S.A.

Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Pow. ograniczenia w korzystaniu z terenu w m ²	Zakres prac realizowanych na nieruchomości	Określenie podmiotu, na rzecz którego planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
				budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	PGE Energetyka Kolejowa
				przebudowa odcinka torów	PKP PLK S.A.
5.	897/12	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	29	budowa sieci elektroenergetycznej	PKP PLK S.A.
6.	897/16	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	13021	rozbiórka odcinka sieci odwodnienia - usunięcie kolizji	PKP PLK S.A.
				budowa sieci odwodnienia torowego - dren	PKP PLK S.A.
				rozbiórka odcinka sieci wodociągowej - usunięcie kolizji;	PKP PLK S.A.
				rozbiórka rampy	PKP PLK S.A.
				przebudowa układu torowego na stacji Kędzierzyn-Koźle;	Przewozy Regionalne" Sp. z o.o. Oddział Opolski z siedzibą w Opolu w stacji Kędzierzyn- Koźle / "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział Opolski z siedzibą w Opolu
				przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego	PKP PLK S.A.
				budowa sieci elektroenergetycznej	PKP PLK S.A.
				budowa/przebudowa	PKP PLK S.A.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Pow. ograniczenia w korzystaniu z terenu w m ²	Zakres prac realizowanych na nieruchomości	Określenie podmiotu, na rzecz którego planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
				torów	
				budowa sieci trakcyjnej	PKP PLK S.A.
7.	897/18	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	528	przebudowa torów;	PKP PLK S.A.
				budowa sieci trakcyjnej i USLOS	PKP PLK S.A.
8.	897/19	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	235	budowa sieci zasilania trakcyjnego	PKP PLK S.A.
9.	898/6	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	290	przebudowa sieci ciepłowniczej - usunięcie kolizji	MZEC Sp. z o.o. Kędzierzyn-Koźle
				przebudowa przyłącza ciepłowniczego - usunięcie kolizji	PKP S.A. OGN we Wrocławiu
10.	1210/36	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	22	rozbiórka sieci telekomunikacyjnej- usunięcie kolizji	PKP PLK S.A.
11.	1316/37	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	233	budowa sieci kanalizacji sanitarnej - usunięcie kolizji	MWiK w Kędzierzynie-Koźlu
				budowa sieci wodociągowej - usunięcie kolizji	MWiK w Kędzierzynie-Koźlu
				rozbiórka innej budowli	PKP PLK S.A.
12.	1639/2	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	93	rozbiórka sieci telekomunikacyjnej- usunięcie kolizji	PKP PLK S.A.
				budowa odcinka sieci kanalizacji deszczowej	PKP PLK S.A.
13.	1640/4	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	478	rozbiórka sieci telekomunikacyjnej- usunięcie kolizji	PKP PLK S.A.
				budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	PGE Energetyka Kolejowa
14.	1872/12	Kędzierzyn-	51	przebudowa i	PKP PLK S.A.

Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Pow. ograniczenia w korzystaniu z terenu w m ²	Zakres prac realizowanych na nieruchomości	Określenie podmiotu, na rzecz którego planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
		Koźle/ Kędzierzyn		wzmocnienie skarpy rzeki	
15.	1872/14	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	188	rozbiórka sieci telekomunikacyjnej-usunięcie kolizji;	PKP PLK S.A.
				budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
16.	1882/21	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	1452	rozbiórka sieci telekomunikacyjnej-usunięcie kolizji	PKP PLK S.A.
				budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
				budowa wału rzeki Kłodnica	PKP PLK S.A.
17.	1886/5	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	24	budowa sieci kanalizacji sanitarnej - usunięcie kolizji	MWiK w Kędzierzynie-Koźlu
18.	1887/5	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	23	budowa sieci kanalizacji sanitarnej - usunięcie kolizji	MWiK w Kędzierzynie-Koźlu
19.	60/3	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	4	przebudowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	PKP PLK S.A.
20.	60/5	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	1964	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
21.	4122/2	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	18	przebudowa chodnika	PKP PLK S.A.
22.	4124/3	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	33	przebudowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji	Netia
23.	1495	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	86	przebudowa drogi wewnętrznej (brak nr drogi)	PKP PLK S.A.
24.	69/4	Kędzierzyn-	242	budowa sieci	PCC Energetyka



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Pow. ograniczenia w korzystaniu z terenu w m ²	Zakres prac realizowanych na nieruchomości	Określenie podmiotu, na rzecz którego planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
		Koźle/ Kędzierzyn		wodociągowej - usunięcie kolizji	Blachownia
25.	79/3	Kędzierzyn- Koźle/ Kędzierzyn	607	umocnienie rowu - wylot wód opadowych,	PKP PLK S.A.
				przebudowa kolizji elektroenergetycznej	PKP PLK S.A.
26.	105/6	Kędzierzyn- Koźle/ Kędzierzyn	56	rozbiórka odcinka sieci wodociągowej - usunięcie kolizji	PCC Energetyka Blachownia
27.	4130/5	Kędzierzyn- Koźle/ Kędzierzyn	262	przebudowa kolizji telekomunikacyjnej,	Netia
				przebudowa kolizji elektroenergetycznej	PKP PLK S.A.
28.	4153/5	Kędzierzyn- Koźle/ Kędzierzyn	112	przebudowa rowu	PKP PLK S.A.
29.	4154/3	Kędzierzyn- Koźle/ Kędzierzyn	20	rozbiórka odcinka sieci wodociągowej - usunięcie kolizji	PCC Energetyka Blachownia
30.	4155/6	Kędzierzyn- Koźle/ Kędzierzyn	2947	przebudowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji	Netia
				budowa sieci kanalizacji sanitarnej - usunięcie kolizji	MWIK w Kędzierzynie-Koźlu
				budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	PGE Energetyka Kolejowa
				budowa sieci wodociągowej - usunięcie kolizji	PCC Energetyka Blachownia
				rozbiórka rowu; przebudowa rowu	PKP PLK S.A. PKP PLK S.A.
31.	2042/2	Kędzierzyn-	10	budowa sieci	PKP PLK S.A.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Pow. ograniczenia w korzystaniu z terenu w m ²	Zakres prac realizowanych na nieruchomości	Określenie podmiotu, na rzecz którego planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
		Koźle/ Kłodnica		telekomunikacyjnej	
				budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	PGE Energetyka Kolejowa
32.	2043/11	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica	261	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	PGE Energetyka Kolejowa; Tauron Dystrybucja
33.	2794/6	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica	159	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	PGE Energetyka Kolejowa
34.	2795/2	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica	49	budowa sieci telekomunikacyjnej	PKP PLK S.A.
				budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	PGE Energetyka Kolejowa
35.	159	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica	476	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	PGE Energetyka Kolejowa
				budowa sieci wodociągowej - usunięcie kolizji	Zarząd Zlewni Gliwice / Śluza Kłodnica
36.	1716/2	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica	130	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	PGE Energetyka Kolejowa
				dowiązanie projektowanej drogi wewnętrznej do istniejącej drogi wewnętrznej (brak nr drogi)	PKP PLK S.A.
37.	2790/2	Kędzierzyn-Koźle/ Kłodnica	840	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	PGE Energetyka Kolejowa
				budowa sieci wodociągowej - usunięcie kolizji	Zarząd Zlewni Gliwice / Śluza Kłodnica)
38.	377/2	Bierawa/	6	demontaż odcinka sieci	UG Bierawa

Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Pow. ograniczenia w korzystaniu z terenu w m ²	Zakres prac realizowanych na nieruchomości	Określenie podmiotu, na rzecz którego planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
		Stare Koźle		elektroenergetycznej (oświetlenie) - usunięcie kolizji	
39.	391/5	Bierawa/ Stare Koźle	7	budowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji	Orange
40.	432/3	Bierawa/ Stare Koźle	855	budowa sieci wodociągowej - usunięcie kolizji	Grupa Azoty ZAK S.A.
41.	1178/1	Bierawa/ Stare Koźle	141	budowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji	PKP PLK
				przebudowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Grupa Azoty
42.	1178/29	Bierawa/ Stare Koźle	253	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
43.	1178/22	Bierawa/ Stare Koźle	54	budowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji	Orange
44.	1198/3	Bierawa/ Stare Koźle	595	budowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji	Orange
				demontaż sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	PKP PLK S.A.
				budowa sieci kanalizacji sanitarnej - usunięcie kolizji	ZGKiM Bierawa
				budowa sieci wodociągowej - usunięcie kolizji	PCC Energetyka Blachownia; ZGKiM Bierawa
45.	2/10	Bierawa/ Bierawa	162	budowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji przebudowa sieci wodociągowej -	PKP PLK S.A. ZGKiM Bierawa

Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Pow. ograniczenia w korzystaniu z terenu w m ²	Zakres prac realizowanych na nieruchomości	Określenie podmiotu, na rzecz którego planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
				usunięcie kolizji	
46.	681/2	Bierawa/ Bierawa	252	budowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji	PKP PLK S.A.
				przebudowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
				przebudowa drogi wewnętrznej (brak nr drogi)	PKP PLK S.A.
47.	682/1	Bierawa/ Bierawa	104	budowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
48.	682/4	Bierawa/ Bierawa	7	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
49.	683/5	Bierawa/ Bierawa	282	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
				budowa sieci wodociągowej - usunięcie kolizji	ZGKiM w Bierawie
50.	683/2	Bierawa/ Bierawa	179	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
51.	683/7	Bierawa/ Bierawa	134	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
52.	684/2	Bierawa/ Bierawa	215	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
53.	686	Bierawa/ Bierawa	409	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
54.	688	Bierawa/ Bierawa	10	dowiązanie projektowanej drogi wewnętrznej do istniejącej	PKP PLK S.A.

Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Pow. ograniczenia w korzystaniu z terenu w m ²	Zakres prac realizowanych na nieruchomości	Określenie podmiotu, na rzecz którego planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
				(droga wewnętrzna, brak nr drogi)	
55.	759/2	Bierawa/ Bierawa	33	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
56.	1438/5	Bierawa/ Bierawa	82	budowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji	Orange
				przebudowa drogi wewnętrznej (brak nr drogi)	PKP PLK S.A.
57.	1442/4	Bierawa/ Bierawa	51	przebudowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji	Orange
58.	1455/8	Bierawa/ Bierawa	31	budowa sieci wodociągowej - usunięcie kolizji	ZGKiM w Bierawie
59.	1462/2	Bierawa/ Bierawa	105	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
60.	1507/2	Bierawa/ Bierawa	168	przebudowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji	Orange
				przebudowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
61.	97/6	Bierawa/ Bierawa	15	budowa sieci wodociągowej	ZGKiM w Bierawie
62.	154/6	Bierawa/ Bierawa	8	przebudowa pobocza - skarpy drogi (droga wojewódzka nr 408)	PKP PLK S.A.
63.	1499	Bierawa/ Bierawa	30	budowa sieci wodociągowej	ZGKiM w Bierawie
64.	2/7	Bierawa/ Bierawa	273	montaż rury osłonowej na istniejącej sieci telekomunikacyjnej	PKP PLK S.A.
				przebudowa drogi	PKP PLK S.A.

Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Pow. ograniczenia w korzystaniu z terenu w m ²	Zakres prac realizowanych na nieruchomości	Określenie podmiotu, na rzecz którego planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
				wewnętrznej (brak nr drogi)	
65.	58/2	Bierawa/ Grabówka	284	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	PGE Energetyka kolejowa
				przebudowa sieci wodociągowej - usunięcie kolizji	ZGKiM w Bierawie
66.	59/3	Bierawa/ Grabówka	199	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	PGE Energetyka kolejowa
				budowa sieci elektroenergetycznej	PKP PLK S.A.
				przebudowa sieci wodociągowej - usunięcie kolizji	ZGKiM w Bierawie
67.	1003/3	Bierawa/ Lubieszów	21	budowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji	PKP Telkol
68.	37/3	Bierawa/ Lubieszów	573	budowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji;	PKP Telkol
				przebudowa drogi wewnętrznej (brak nr drogi)	PKP PLK S.A.
69.	769/4	Bierawa/ Lubieszów	1003	budowa płotków herpetologicznych; budowa przepustu drogowego; przebudowa skarp rowów; przebudowa skarp nasypu drogi wewnętrznej (brak nr drogi)	PKP PLK S.A.
70.	770/3	Bierawa/ Lubieszów	670	przebudowa drogi wewnętrznej (brak nr drogi)	PKP PLK S.A.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Pow. ograniczenia w korzystaniu z terenu w m ²	Zakres prac realizowanych na nieruchomości	Określenie podmiotu, na rzecz którego planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
71.	1028/5	Bierawa/ Dziergowice	43	budowa sieci wodociągowej - usunięcie kolizji	(ZGKiM w Bierawie)
72.	878	Bierawa/ Dziergowice	31	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
73.	896	Bierawa/ Dziergowice	543	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
74.	933/4	Bierawa/ Dziergowice	480	budowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji przebudowa układu torowego na posterunku Dziergowice (przebudowa bocznicy kolejowej wraz z odwodnieniem - dowiązanie do stanu istniejącego)	TK Telekom Kolejowe Przedsiębiorstwo Remontowo-Produkcyjne „Kolmech” Sp. z o.o.
75.	750/8	Bierawa/ Dziergowice	7	budowa sieci elektroenergetycznej	PKP PLK S.A.
76.	776	Bierawa/ Dziergowice	91	budowa sieci elektroenergetycznej	PKP PLK S.A.
77.	779/23	Bierawa/ Dziergowice	8	budowa zjazdu	PKP PLK S.A.
78.	796/8	Bierawa/ Dziergowice	215	budowa sieci wodociągowej - usunięcie kolizji	ZGKiM w Bierawie
79.	828/3	Bierawa/ Dziergowice	195	budowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji	TK Telekom
				przebudowa układu torowego na posterunku Dziergowice (przebudowa bocznicy	Kolejowe Przedsiębiorstwo Remontowo-Produkcyjne „Kolmech” Sp. z

Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Pow. ograniczenia w korzystaniu z terenu w m ²	Zakres prac realizowanych na nieruchomości	Określenie podmiotu, na rzecz którego planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
				kolejowej wraz z odwodnieniem - dowiązanie do stanu istniejącego)	O.O.
80.	2320/2	Bierawa/ Dziergowice	926	przebudowa drogi wewnętrznej (brak nr drogi)	PKP PLK S.A.
81.	2321/3	Bierawa/ Dziergowice	740	przebudowa drogi wewnętrznej (brak nr drogi)	PKP PLK S.A.
82.	448/2	Bierawa/ Solarnia	114	przebudowa drogi wewnętrznej (brak nr drogi)	PKP PLK S.A.
83.	463/3	Bierawa/ Solarnia	104	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
84.	464/2	Bierawa/ Solarnia	147	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
85.	465/2	Bierawa/ Solarnia	22	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
86.	643/1	Bierawa/ Solarnia	57	rozbiórka sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji; przebudowa drogi wewnętrznej (brak nr drogi)	PKP PLK S.A.
87.	408/2	Bierawa/ Solarnia	318	przebudowa drogi wewnętrznej (brak nr drogi)	PKP PLK S.A.
88.	409/2	Bierawa/ Solarnia	199	przebudowa drogi wewnętrznej (brak nr drogi)	PKP PLK S.A.
89.	414	Bierawa/ Solarnia	42	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
90.	418/5	Bierawa/	155	rozbiórka sieci	



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Pow. ograniczenia w korzystaniu z terenu w m ²	Zakres prac realizowanych na nieruchomości	Określenie podmiotu, na rzecz którego planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
		Solarnia		elektroenergetycznej - usunięcie kolizji; przebudowa drogi wewnętrznej (brak nr drogi)	PKP PLK S.A.
91.	418/3	Bierawa/ Solarnia	347	budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji	Tauron Dystrybucja
				przebudowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji	TK Telekom
				budowa sieci sterowania ruchem kolejowym	PKP PLK S.A.
				przebudowa drogi wewnętrznej (brak nr drogi)	PKP PLK S.A.
92.	431/2	Bierawa/ Solarnia	33	rozbiórka odcinka rowu	PKP PLK S.A.
93.	432/2	Bierawa/ Solarnia	18	rozbiórka odcinka rowu	PKP PLK S.A.

w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia na nich inwestycji kolejowej polegającej na przebudowie układu torowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej E59, odcinek Kędzierzyn Koźle – Chałupki – Linia kolejowa nr 151 od km - 1.382 do km 14.665”, w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją,

utrzymaniem lub usuwaniem awarii, ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości poprzez udzielenie zezwolenia na wykonanie robót określonych w poniższej tabeli, na częściach tych nieruchomości określonych w załącznikach nr 1 - 15 do niniejszej decyzji jako wypełnienie koloru jasnoróżowego

Jednocześnie wskazuję, że:

- na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po wykonaniu robót, dla których ustalono ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego nie jest możliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu przysługuje od PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. odszkodowanie. Jeżeli wykonanie robót, dla których ustalono ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nabyło od niego na rzecz Skarbu Państwa, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości,
- właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji kolejowej, a także czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej,
- ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania stosownego wpisu w księdze wieczystej.

VIII. Określam tereny objęte inwestycją, w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji:



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



1. będące nieruchomościami oznaczonymi jako niżej wymienione działki ewidencyjne, stanowiący teren dróg publicznych:

Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Zakres robót
1.	456/4	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	przebudowa drogi krajowej (droga nr 40); budowa sieci odwodnienia drogowego; przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej
2.	459/4	Kędzierzyn-Koźle/ Kędzierzyn	przebudowa drogi krajowej (droga nr 40); przebudowa drogi dla pieszych i rowerów; budowa barierek; budowa odwodnienia drogowego; przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej; przebudowa sieci kanalizacyjnej
3.	463/4	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	przebudowa drogi dla pieszych i rowerów (droga krajowa nr 40); budowa odwodnienia drogowego
4.	468/3	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	rozbiórka rampy ładunkowej
5.	480/3	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	przebudowa drogi gminnej (droga nr 107748 O); przebudowa drogi dla rowerów; budowa ściany oporowej; przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej
6.	883/2	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	budowa ściany oporowej
7.	883/3	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	budowa sieci telekomunikacyjnej
8.	898/3	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	przebudowa drogi dla pieszych i rowerów (droga gminna nr 107984 O); przebudowa sieci ciepłowniczych; przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznych; demontaż kolizji sieci telekomunikacyjnej
9.	1308/2	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	przebudowa drogi gminnej (droga nr 107748 O); przebudowa drogi dla rowerów; przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnej; przebudowa sieci gazowej
10.	1318/1	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	budowa zjazdu z drogi gminnej (droga nr 107748 O); budowa sieci odwodnienia drogowego; przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci wod-kan



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Zakres robót
11.	1375/2	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	przebudowa drogi dla rowerów (droga gminna nr 107984 O); przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnej - studnia kablowa; demontaż sieci wodociągowej
12.	1390/2	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	przebudowa drogi gminnej (droga nr 107748 O); przebudowa drogi dla rowerów; budowa ściany oporowej; budowa barierek; przebudowa sieci gazowej; przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej; przebudowa sieci odwodnienia drogowego; budowa sieci kanalizacyjnej; przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnej - studnia kablowa
13.	1390/3	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	rozbiórka i budowa wiaduktu kolejowego; przebudowa drogi gminnej (droga nr 107748 O); budowa ściany oporowej; przebudowa sieci odwodnienia drogowego; przebudowa sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej - oświetlenie; przebudowa sieci wod-kan; przebudowa sieci gazowej; przebudowa sieci ciepłowniczych; budowa ekranów akustycznych
14.	1390/4	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	przebudowa drogi gminnej (droga nr 107984 O); przebudowa drogi dla rowerów; budowa barierek; przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej; przebudowa sieci ciepłowniczych; przebudowa sieci gazowej; budowa sieci kanalizacyjnej
15.	1882/11	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	rozbiórka i budowa wiaduktu kolejowego; budowa ściany oporowej; przebudowa drogi krajowej (droga nr 40); budowa barierek; budowa sieci odwodnienia drogowego; budowa sieci SRK i USLOS; budowa sieci elektroenergetycznej; przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnej; budowa ekranów akustycznych
16.	1885/3	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	przebudowa drogi krajowej (droga nr 40);



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Zakres robót
		Kędzierzyn	budowa barierek; budowa sieci odwodnienia drogowego; przebudowa sieci kanalizacyjnej
17.	1886/4	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	przebudowa drogi krajowej (droga nr 40); budowa barierek; budowa sieci odwodnienia drogowego; przebudowa sieci kanalizacyjnej
18.	1887/4	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	przebudowa drogi krajowej (droga nr 40); budowa barierek; budowa sieci odwodnienia drogowego przebudowa sieci kanalizacyjnej
19.	3438	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	przebudowa drogi powiatowej (droga nr 1477 O); budowa ściany oporowej; rozbiórka i budowa wiaduktu drogowego; budowa barierek i wygradzenia; budowa sieci odwodnienia drogowego; przebudowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji; przebudowa oświetlenia; demontaż kolizji sieci telekomunikacyjnej; budowa KLPN
20.	51/1	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	przebudowa drogi powiatowej (droga nr 1477 O); budowa ściany oporowej; budowa barierek i wygradzenia; budowa sieci odwodnienia drogowego; przebudowa oświetlenia; demontaż kolizji sieci telekomunikacyjnej;
21.	2327	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	przebudowa układu drogowego (droga powiatowa nr 1477 O); budowa drogi dla pieszych i rowerów; budowa sieci odwodnienia drogowego; przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej; przebudowa sieci kanalizacyjnej
22.	3439/1	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	przebudowa układu drogowego (droga wewnętrzna, brak nr drogi)
23.	377/7	Bierawa/ Stare koźle	przebudowa nawierzchni drogi gminnej (droga nr 109104 O)
24.	381/4	Bierawa/ Stare koźle	przebudowa układu drogowego (droga powiatowa nr 1477 O); budowa drogi dla pieszych i rowerów; budowa sieci odwodnienia drogowego;



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Zakres robót
			przebudowa sieci wod-kan; przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej; przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnej
25.	384	Bierawa/ Stare koźle	przebudowa układu drogowego (droga gminna nr 108120 O); budowa drogi dla pieszych i rowerów; budowa placu do zawracania; budowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji; przebudowa sieci wod-kan
26.	1178/6	Bierawa/ Stare koźle	przebudowa drogi gminnej (droga nr 108120O); budowa drogi dla pieszych i rowerów; przebudowa sieci wod-kan; przebudowa sieci gazowej; przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej; przebudowa oświetlenia; rozbiórka sieci odwodnienia drogowego
27.	1178/17	Bierawa/ Stare koźle	przebudowa układu drogowego (droga gminna nr 108120 O); budowa placu do zawracania; przebudowa sieci wod-kan
28.	1178/19	Bierawa/ Stare koźle	przebudowa układu drogowego (droga gminna nr 108120 O); budowa placu do zawracania; przebudowa sieci wod-kan
29.	1178/21	Bierawa/ Stare koźle	przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej
30.	1178/23	Bierawa/ Stare koźle	przebudowa układu drogowego (droga powiatowa nr 1477 O); budowa drogi dla pieszych i rowerów; budowa sieci odwodnienia drogowego; przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej
31.	770/2	Bierawa/ Bierawa	przebudowa drogi powiatowej (droga nr 1449 O); budowa drogi dla pieszych i rowerów; rozbiórka sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji;
32.	1440/1	Bierawa/ Bierawa	przebudowa drogi wojewódzkiej (droga nr 408); przebudowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji; budowa sieci elektroenergetycznej
33.	1440/2	Bierawa/ Bierawa	przebudowa drogi wojewódzkiej (droga nr 408);



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Zakres robót
			budowa drogi dla pieszych i rowerów; przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnej; budowa sieci elektroenergetycznej
34.	1469/1	Bierawa/ Bierawa	przebudowa drogi wojewódzkiej (droga nr 408); przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnej;
35.	65	Bierawa/ Grabówka	przebudowa drogi powiatowej (droga nr 1449 O); budowa drogi dla pieszych i rowerów; przebudowa sieci wodociągowej
36.	569	Bierawa/ Grabówka	przebudowa drogi wojewódzkiej (droga nr 425); budowa drogi dla pieszych i rowerów; przebudowa kolizji GSM-R
37.	932	Bierawa/ Grabówka	budowa drogi wewnętrznej (zjazd z drogi gminnej nr 108172 O); budowa sieci odwodnienia torowego; przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnej; budowa ekranów akustycznych
38.	760	Bierawa/ Dziergowice	przebudowa drogi gminnej (droga nr 109102 O); przebudowa oświetlenia; przebudowa sieci wod-kan
39.	795/3	Bierawa/ Dziergowice	przebudowa drogi gminnej (droga nr 109102 O); przebudowa drogi dla pieszych; przebudowa oświetlenia
40.	795/2	Bierawa/ Dziergowice	przebudowa drogi gminnej (droga nr 109102 O); przebudowa oświetlenia; przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej; przebudowa kolizji GSM-R
41.	817/1	Bierawa/ Dziergowice	przebudowa drogi wojewódzkiej (droga nr 425)
42.	828/1	Bierawa/ Dziergowice	przebudowa drogi gminnej (droga nr 109102 O); przebudowa oświetlenia; przebudowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji; przebudowa kolizji GSM-R; przebudowa sieci wod-kan
43.	828/4	Bierawa/ Dziergowice	budowa zjazdu i drogi tłuczniowej (zjazd z drogi gminnej nr 108172 O); budowa zespołów kontenerowych SRK;



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Zakres robót
			budowa sieci elektroenergetycznej + oświetlenie; przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej; przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnej; przebudowa układu torowego na posterunku Dziergowice; budowa sieci odwodnienia torowego; rozbiórka ramp

**2. będące nieruchomościami oznaczonymi jako działki ewidencyjne,
stanowiącymi teren wód płynących:**

Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Zakres robót
1	388/17	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	rozbiórka i budowa mostu kolejowego; umocnienie rzeki
2	388/18	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	rozbiórka i budowa mostu kolejowego; umocnienie rzeki
3	1738/9	Kędzierzyn-koźle/ Kędzierzyn	rozbiórka i budowa mostu kolejowego; umocnienie rzeki
4	158/1	Kędzierzyn-koźle/ Kłodnica	budowa sieci SRK; budowa sieci elektroenergetycznej; budowa sieci telekomunikacyjnej; przebudowa sieci odwodnienia torowego
5	842/1	Bierawa/ Bierawa	rozbiórka i budowa mostu kolejowego; przebudowa sieci telekomunikacyjnej - usunięcie kolizji; przebudowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie kolizji; przebudowa sieci wodociągowej
6	420	Bierawa/ Solarnia	budowa przepustu drogowego;



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lp.	Numer działki	Gmina/Obręb	Zakres robót
			przebudowa rowu; przebudowa kolizji GSM-R

IX. Działając na podstawie art. 9q ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym ustalam termin wydania nieruchomości na 30. dzień od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stanie się ostateczna.

X. Określam warunki techniczne realizacji inwestycji kolejowej poprzez:

1. Spełnienie na etapie projektowania i realizacji inwestycji warunków wynikających z poniższych przepisów i norm:

- a) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025r., poz. 418 ze zmianami);
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r., poz. 1225 ze zmianami);
- c) ustawa z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1234 ze zmianami);
- d) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998, Nr. 151, poz. 987 ze zmianami);
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie oraz warunków technicznych ich użytkowania (Dz.U. z 2025 r. poz. 1105);
- f) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i

- utrzymywania zasłon odśnieżających oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020r., poz. 1247 ze zmianami);
- g) ustawa z dnia 17 maja 1989 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2025 r. poz. 889);
 - h) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518);
 - i) rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 11 września 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 poz. 1679 ze zm.);
 - j) ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1151 ze zm.);
 - k) Polskich Norm;
 - l) oraz innych przepisów odrębnych mających zastosowanie w niniejszej sprawie.

2. Realizację inwestycji uwzględniającą sposób oraz charakterystykę zabudowy i zagospodarowania terenu:

2.1 Planowany sposób zagospodarowania terenu oraz charakterystyka planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Przedmiotem niniejszej decyzji jest ustalenie lokalizacji linii kolejowej polegającej na przebudowie układu torowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Prace na linii kolejowej E59, odcinek Kędzierzyn Koźle – Chałupki – Linia kolejowa nr 151 od km -1.382 do km 14.665”.

Ww. roboty budowlane, obejmują linię kolejową:

- a) LK151 od km -1.382 do km 3. 738 oraz od km 5.745 do km 14.665,
- b) LK136 od km -0.309 do km 2.990,
- c) LK137 od km 60.537 do km 66.707,
- d) LK174 od km -0.985 do km 2.365,



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- e) LK199 od km 60.537 do km 65.501,
- f) LK680 od km -6.314 do km -5.753 oraz od km -3.680 do km 2.311,
- g) LK681 od km -0.117 do km 2.783,
- h) LK682 od km -0.495 do km 2.771,
- i) LK709 od km 0.210 do km 3.671 od km 5.782 do km 6.339,
- j) LK872 od km 61.628 do km 63.235,
- k) LK890 od km -1.810 do km 0.190 oraz od km 1.365 do km 1.581,
- l) LK956 od km 0.000 do km 3.214

wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w następujących branżach:

- układ torowy wraz z podtorzem,
- perony,
- odwodnienie układu torowego,
- układ drogowy, przejazdy kolejowo-drogowe,
- obiekty inżynieryjne,
- obiekty kubaturowe,
- sterowanie ruchem kolejowym,
- telekomunikacja,
- sieć trakcyjna,
- elektroenergetyka nietrakcyjna,
- zewnętrzne sieci i instalacje,
- konstrukcje inżynierskie - ekrany akustyczne.

Celem realizacji projektu jest dostosowanie infrastruktury kolejowej do przewoźników, zwiększenie prędkości pociągów, podniesienie maksymalnego dopuszczalnego obciążenia na oś oraz skrócenie czasu przejazdu pociągów pasażerskich i towarowych.

2.2 Charakterystyka inwestycji.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



W ramach realizacji inwestycji planowane jest wykonanie poniższego zakresu prac:

2.2.1. Układ torowy wraz z podtorzem

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

- przebudowę torów linii kolejowej nr 151, 136, 137, 174, 199, 680, 681, 682, 709, 872, 890, 956 w zakresie objętym wnioskiem,
- przebudowa układu torowego na stacjach/ posterunkach: Kędzierzyn-Koźle, Nowa Wieś, Żabieniec, Kłodnica, Kędzierzyn-Koźle Port, Stare Koźle, Bierawa, Dziergowice,
- wykonanie robót ziemnych (nasypy, wykopy) oraz w razie konieczności budowa elementów zabezpieczających istniejącą infrastrukturę,
- wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego,
- odtworzenie, odbudowa, oczyszczenie i budowa rowów bocznych, koryt i drenaży,
- wykonanie pasów przeciwpożarowych wzdłuż linii kolejowej.

2.2.2. Perony

W ramach zadania przewiduje się :

- stacja Kędzierzyn-Koźle – rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów,
- stacja Bierawa – rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów,
- przystanek Dziergowice – rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów.

2.2.3. Odwodnienie

Przewiduje się budowę nowego systemu odwodnienia. Odwodnienie wgłębne podtorza realizowane będzie za pomocą drenażu rurowego lub drenażu francuskiego w sposób grawitacyjny. W przypadku gdy nie będzie możliwe odprowadzenie wody grawitacyjnie do odbiornika, przewiduje się budowę przepompowni.

Na długości peronów przewidywana jest zabudowa odwodnienia liniowego, w przypadku, gdy peron będzie nachylony w kierunku skarpy to poza krawędzią peronową dla przechwycenia wody usytuowane będą korytka betonowe z wpustami.

Wody opadowe z odwodnienia liniowego podobnie jak wody z wiat siedziskowych planuje się odprowadzić poprzez projektowane kolektory do odbiorników poza peronami.

Planuje się odwodnienie wszystkich wnęk napędów zwrotnicowych dla projektowanych rozjazdów kolejowych.

Odbiornikami wód drenażowych z podtorza i wód pochodzących z odwodnienia peronów będą istniejące lub projektowane rowy otwarte, zagłębienia terenu, cieki wodne oraz projektowane studzienki chłonne lub zbiorniki retencyjne ziemne, a w przypadku braku miejsca betonowe szczelne, wszystkie z odpływem lub gdy brak takiej możliwości bezodpływowe.

Przewiduje się umocnienie wszystkich wylotów kolektorów kostką brukową, kostką betonową, płytami chodnikowymi lub narzutem kamiennym i zakończenie ich prefabrykatem betonowym, a w przypadku małych średnic rur bez prefabrykatu.

2.2.4. Układ drogowy, przejazdy kolejowo- drogowe

W ramach przebudowy układu drogowego związanego z przebudową linii kolejowej zostaną przebudowane przejazdy kolejowo-drogowe w poziomie szyn, drogi pod wiaduktami kolejowymi oraz na dojazdach do wiaduktu drogowego, drogi dla pieszych, drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów oraz inne drogi, które należy przebudować w związku z przebudową linii kolejowej.

Została przewidziana budowa dróg publicznych i wewnętrznych związanych z utrzymaniem linii kolejowej stanowiących dojazd i obsługę przyległego terenu. Budowa dojeżdż do peronów, dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów. Ponadto na terenie kolejowym zaprojektowane zostały place ładunkowe.

Projektowane drogi zależnie od warunków lokalnych zostaną odwodnione powierzchniowo na teren, do rowów drogowych, projektowanych wpustów deszczowych lub odwodnienia liniowego. Na projektowanym odcinku linii kolejowej występują następujące elementy infrastruktury drogowej:



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



a) 01_S1-DR-01 – przejazd kolejowo–drogowy w km 2+300 LK136

Przejazd kolejowo-drogowy w km 2+300 LK136 (istniejący km 2+301)

zlokalizowany jest w ciągu drogi wewnętrznej. W związku ze zmianą geometrii linii kolejowej, zmianie ulega kilometraż linii – a zatem również kilometraż przejazdu. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę przejazdu, wraz z dojazdami. Przebudowa zakłada zmianę kategorii przejazdu z B na F, zabezpieczony urządzeniami przejazdowymi jak dla kategorii B. Projektowana nawierzchnia drogi wewnętrznej - tłuczniowa. Rozwiązanie zostało dowiązane do stanu istniejącego.

b) 01_S1-DR-02 - przejazd kolejowo-drogowy w km 2+029 LK680, droga wewnętrzna (1+825 – 2+281 LK136)

Przejazd kolejowo-drogowy w km 2+029 LK680 zlokalizowany jest w ciągu projektowanej drogi wewnętrznej (1+825-2+281 LK136) prowadzącej do zbiornika retencyjnego. W ramach inwestycji przewiduje się budowę przejazdu kolejowo - drogowego, wraz z drogą wewnętrzną. Projektowana kategoria przejazdu to F. Kąt skrzyżowania wynosi 69°. Projektowana nawierzchnia drogi wewnętrznej - tłuczniowa. Szerokość jezdni jest zmienna od 3,50 m do 5,00 m. Ponadto zaprojektowano mijanki oraz plac do zawracania o wymiarach 12,50 x 12,50 m. Droga dowiązana jest do istniejącej drogi wewnętrznej – ul. Wandy.

c) 01_S1-DR-03 – droga wewnętrzna w km od 35+581 do 65+643 LK137

Budowa drogi wewnętrznej w km 35+581 – 65+643 LK137 ze względu na zapewnienie dojazdu do projektowanego zbiornika retencyjnego. Droga ma szerokość jezdni 3,50 m. Zaprojektowany został również plac do zawracania o wymiarach 12,50 x 12,50 m. Droga dowiązana jest do istniejącej ul. Jagiellońskiej. Projektowana nawierzchnia drogi - tłuczniowa.

d) 01_S1-DR-04 – przejazd kolejowo-drogowy w km 1+336 LK136, droga wewnętrzna (km 1+336 - 1+430 LK136)

Przejazd kolejowo-drogowy w km 1+336 LK136 zlokalizowany jest w ciągu projektowanej drogi wewnętrznej (1+336 - 1+430 LK136) prowadzącej do zbiornika retencyjnego. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę

przejazdu kolejowo - drogowego, wraz z drogą wewnętrzną. Projektowana kategoria przejazdu to F. Kąt skrzyżowania wynosi 80°. Projektowana nawierzchnia drogi wewnętrznej - tłuczniowa. Szerokość jezdni to 5,00 m. Zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,50 x 15,00 m. Droga dowiązana jest do istniejącej drogi.

Budowa drogi wewnętrznej w km 1+336-1+430 LK136 w celu zapewnienia dojazdu do zespołu kontenerowego SRK. Projektowana droga jest drogą o nawierzchni tłuczniowej, szerokość jezdni 3,50 m, ponadto na jej końcu zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,50 x 12,50 m.

e) 01_S1-DR-05 – droga krajowa nr 40 km 64+596 LK137

Przebudowa drogi krajowej nr 40 pod wiaduktem kolejowym znajdującym się w km 64+596 LK137 wraz z budową drogi dla pieszych i rowerów. Projektowana droga, jest drogą klasy GP, o przekroju 2/2, posiada ona nawierzchnię bitumiczną KR6. Szerokość pasa ruchu to 3,50 m, szerokość opaski wewnętrznej 0,50 m, szerokość opaski zewnętrznej 1,50m. Po północnej stronie DK 40 zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów, która dowiązana została do istniejącej ul. Dworcowej oraz ul. Tartacznej. Warstwa ścieralna drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego AC8. Projektowane rozwiązania zostały dowiązane do stanu istniejącego.

f) 01_S1-DR-06 – droga wewnętrzna od km 64+547 do km 64+571

Przebudowa drogi wewnętrznej od km 64+547 do km 64+571 ze względu na zapewnienie dojazdu do projektowanego zbiornika retencyjnego. Zaprojektowany został plac do zawracania o wymiarach 12,50 x 12,50 m. Projektowana nawierzchnia drogi – bitumiczna KR2.

g) 01_S1-DR-07 – droga gminna 107984 O – ul. Aleja Jana Pawła II

Przebudowa drogi gminnej 107984 O (ul. Aleja Jana Pawła II) przebiegającej pod wiaduktem kolejowym znajdującym się w km 64+071 LK137 wraz z budową drogi dla pieszych oraz drogi dla rowerów. Projektowana droga, jest drogą klasy Z, posiada ona nawierzchnię bitumiczną KR3. Wzdłuż drogi po obu jej stronach



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



zaprojektowano drogi dla pieszych oraz drogi dla rowerów. Szerokość drogi dla pieszych to 1,80 m, zaś drogi dla rowerów to 2,00 m. Droga dla rowerów oraz droga dla pieszych, które znajdują się po prawej stronie drogi posiada podbudowę z mieszanki niezwiązanej grubości 25 cm, zaś infrastruktura dla pieszych i rowerów znajdująca się po lewej stronie drogi posiada podbudowę z mieszanki niezwiązanej grubości 15 cm. Warstwa ścieralna drogi dla rowerów z betonu asfaltowego AC8. Projektowane rozwiązania zostały dowiązane do stanu istniejącego.

h) 01_S1-DR-08 – droga wewnętrzna od km 0+534 do km 0+601 LK151

Budowa drogi wewnętrznej od km 0+534 do km 0+601 LK151 w celu zapewnienia dojazdu do projektowanego zbiornika retencyjnego. Projektowana droga jest drogą o nawierzchni tłuczniowej, o szerokości jezdni 3,50 m, Ponadto zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,50 x 12,50 m. Droga ta została dowiązana do projektowanej drogi wewnętrznej przebiegającej w km od 0+560 do 0+700 LK151.

**i) 01_S1-DR-09 – przejazd kolejowo-drogowy w km 62+964 LK137,
przejazdy kolejowo – drogowe w km 0+839 LK709 oraz w km 62+983
LK137, droga wewnętrzna (0+560 – 0+700 LK151)**

Rozbiórka przejazdu kolejowo-drogowego w km 62+964 LK137, budowa nowych przejazdów kolejowo – drogowych w km 0+839 LK709 oraz w km 62+983 LK137 w ciągu projektowanej drogi wewnętrznej (0+560 – 0+700 LK151) w celu skomunikowania terenu kolejowego i znajdującej się na nim infrastruktury. Kategoria projektowanych przejazdów kolejowo – drogowych to F, lecz są one zabezpieczone urządzeniami przejazdowymi jak dla kategorii A. Szerokość jezdni jest zmienna od 3,50 m do 5,00 m. W ciągu drogi zaprojektowane zostały dwa place do zawracania o wymiarach 12,50 x 12,50 m oraz zatoka postojowa o wymiarach 5,00 x 25,00 m.

j) 01_S1-DR-10 – droga wewnętrzna w km 1+427-1+556 LK709, przejście kolejowe w km 62+965 LK199, km 62+936 LK199, km 1+280 LK174, chodnik służbowy (1+170-1+420 LK151)

Budowa drogi wewnętrznej od km 1+427 do km 1+556 LK709 w celu skomunikowania terenu kolejowego i znajdującej się na nim infrastruktury.

Projektowana droga jest drogą o nawierzchni bitumicznej - KR3, szerokość jezdni 5,00 m. Ponadto zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 20,00 x 20,00 m oraz zatokę do parkowania o wymiarach 5,00 x 17,50 m. Projektowana droga została dowiązana do projektowanej drogi wewnętrznej. Ponadto ze względu na rozbudowę linii kolejowej rozbudowano istniejący przejazd kolejowo drogowy kategorii F(D) znajdujący się w km 1+469 LK709.

Zaprojektowane zostało przejście kolejowe w km 62+965 LK199, km 62+936 LK199, km 1+280 LK174 w ciągu projektowanego chodnika służbowego (1+170-1+420 LK151). Kategoria przejścia to F, lecz jest ono zabezpieczone urządzeniami jak dla kategorii A. Szerokość chodnika służbowego jest zmienna od 1,50 m do 2,40 m.

k) 01_S1-DR-11 – plac ładunkowy w km 1+304-2+035 LK680

Budowa placu ładunkowego zlokalizowanego w km 1+304-2+035. Szerokość placu jest zmienna. Projektowana nawierzchnia placu jest bitumiczna KR3.

l) 01_S1-DR-12 – droga wewnętrzna (1+674 – 3+094 LK709), przejazd kolejowo-drogowy w km 1+055 LK681, 1+053 LK682

Budowa drogi wewnętrznej (1+674 – 3+094 LK709) przebiegającej pod wiaduktem kolejowym oraz przez przejazd kolejowo-drogowy w km 1+055 LK681 1+053 LK682, w celu skomunikowania terenu kolejowego i znajdującej się na nim infrastruktury. W ramach inwestycji przewiduje się budowę przejazdu kolejowo - drogowego wraz z drogą wewnętrzną. Projektowana kategoria przejazdu to F, lecz zabezpieczona urządzeniami przejazdowymi jak dla kategorii A. Projektowana nawierzchnia drogi wewnętrznej – bitumiczna KR3. Szerokość jezdni jest zmienna od 6,00 m do 9,00 m. Droga dowiązana jest do projektowanej ul. Mostowej oraz



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



zapewnia dojazd do przyległego terenu kolejowego i znajdującej się na nim infrastruktury.

m) 01_S1-DR-13 – droga wewnętrzna 1+020-1+043 LK681

Przebudowa drogi wewnętrznej w km 1+020-1+043 LK681 w celu dowiązania jej do nowoprojektowanej drogi wewnętrznej (1+674-3+094 LK709). Projektowana droga jest drogą o nawierzchni bitumicznej KR3 i posiada szerokość jezdni 5,00 m.

n) 01_S1-DR-14 – droga wewnętrzna 1+009-1+081 LK681

Przebudowa drogi wewnętrznej w km 1+009-1+081 LK681 w celu dowiązania jej do nowoprojektowanej drogi wewnętrznej (1+674-3+094 LK709). Projektowana droga jest drogą o nawierzchni bitumicznej KR3, ma szerokość jezdni 5,00 m.

o) 01_S1-DR-15 – przejazdy kolejowo-drogowe w km 1+250 LK681, 1+246 LK682 i 2+035 LK680, droga wewnętrzna (1+185 – 1+250 LK681), droga wewnętrzna (2+025 LK680)

Projektowane przejazdy kolejowo-drogowe w 1+250 LK681 1+246 LK682 i 2+035 LK680 zlokalizowane są w ciągu projektowanej drogi wewnętrznej (1+185 – 1+250 LK681), która zapewnia dojazd do projektowanego placu ładunkowego. W ramach inwestycji przewiduje się budowę przejazdów kolejowo - drogowych, wraz z drogą wewnętrzną. Projektowana kategoria przejazdu w 1+250 LK681 1+246 LK682 to F, lecz jest on zabezpieczony urządzeniami przejazdowymi jak dla kategorii A. Zaś projektowana kategoria przejazdu w km 2+035 LK680 to F, lecz jest on zabezpieczony urządzeniami przejazdowymi jak dla kategorii D. Nawierzchnia drogi wewnętrznej – bitumiczna, KR3. Droga dowiązana jest do projektowanej drogi wewnętrznej (1+674-3+094 LK709).

Do drogi wewnętrznej 1+185 – 1+250 LK681, dowiązana jest droga (2+025 LK680) o nawierzchni tłuczniowej, która stanowi dojazd do zbiornika retencyjnego. Droga zakończona jest placem do zawracania o wymiarach 12,50 x 12,50 m.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**p) 01_S1-DR-16 – droga wewnętrzna w km od 1+746 do km 3+904 LK151
(w zakresie objętym ULLK w km 1+746– 3+699 LK151)**

Budowa drogi wewnętrznej w km od 1+746 do km 3+904 LK151 (w zakresie objętym ULLK w km 1+746– 3+699 LK151). Droga ma zmienną szerokość jezdni od 3,50 m do 5,50 m ze względu na łuki. W ciągu drogi zostały zaprojektowane mijanki, a na jej końcu zaprojektowany został plac do zawracania o wymiarach 12,50 x 12,50 m. Droga dowiązana jest do istniejącej drogi wewnętrznej. Projektowana nawierzchnia drogi – tłuczniowa. Ponadto w km 2+600-2+700 LK151 zaprojektowana została zatoka do toru nr 234a, który jest torem dSAT.

q) 01_S1-DR-17 – plac do zawracania w km 2+954 LK151

Zamknięcie drogi wewnętrznej oraz budowa placu do zawracania w km 2+954 LK151 o wymiarach 12,50 x 12,50 m, ze względu na brak możliwości włączenia istniejącej drogi do przebudowywanej ul. Mostowej, która zmienia swój przebieg w stosunku do stanu istniejącego. Projektowany plac jest o nawierzchni tłuczniowej.

r) 01_S1-DR-18 – plac do zawracania w km 3+007 LK151

Zamknięcie drogi gminnej – ul. Leśnej oraz budowa placu do zawracania w km 3+007 LK151 o wymiarach 12,50 x 12,50 m, ze względu na brak możliwości włączenia istniejącej drogi gminnej do przebudowywanej ul. Mostowej, która zmienia swój przebieg w stosunku do stanu istniejącego. Projektowany plac jest o nawierzchni bitumicznej KR2.

s) 01_S1-DR-20 – droga powiatowa 1477O w km 2+989 LK151

Przebudowa drogi powiatowej 1477O – ul. Mostowej w km 2+989 LK151 pod nowoprojektowanym wiaduktem kolejowym, wraz z drogą dla pieszych i rowerów. Droga ta znacznie zmienia swój przebieg w stosunku do stanu istniejącego, w celu zapewnienia normatywnej skrajni pod nowoprojektowanym wiaduktem kolejowym. Projektowana droga jest klasy Z i posiada nawierzchnię bitumiczną KR3. Szerokość jezdni to 6,00 m. Odcinek projektowanej drogi, na swoich końcach dowiązany jest do istniejącego przebiegu drogi powiatowej. Wzdłuż projektowanej

drogi po jej południowej stronie została zaprojektowana droga dla pieszych i rowerów o szerokości zmiennej od 3,5 m do 4,00 m. Na ul. Mostowej zaprojektowane zostało skrzyżowanie o przesuniętych wlotach z ul. Wierzbową.

t) 01_S1-DR-21 – droga wewnętrzna w km 3+094-4+445 LK709 (w zakresie objętym ULLK w km 3+094 – 3+669 LK709)

Rozbudowa układu torowego na stacji kolejowej Kędzierzyn Koźle koliduje z istniejącą drogą, biegnącą równoległe do układu torowego, po jego wschodniej stronie. W związku z tym konieczna jest zmiana przebiegu tej drogi wewnętrznej na odcinku w km 3+094-4+445 LK709 (w zakresie objętym ULLK w km 3+094 – 3+669 LK709). Projektowany odcinek drogi będzie miał zmienną szerokość jezdni od 3,50 m do 5,00 m. Ponadto wzdłuż drogi projektuje się mijanki oraz plac do zawracania o wymiarach 12,50 x 12,50 m. Projektowana droga będzie drogą o nawierzchni tłuczniowej. Droga dowiązana jest do projektowanej ul. Mostowej.

u) 01_S1-DR-23 – droga powiatowa 1477O na wiadukcie drogowym w km 61+508 LK137.

Przebudowa drogi powiatowej 1477O – ul. Wojska Polskiego przebiegającej na przebudowywanym wiadukcie drogowym w km 61+508 LK137, wraz z drogą dla rowerów. Projektowana nawierzchnia ul. Wojska Polskiego – bitumiczna KR5. Projektowana droga jest drogą klasy Z, szerokość pasa ruchu to 3 m. Droga dowiązana jest do jej istniejącego przebiegu. Wzdłuż projektowanej drogi po jej wschodniej stronie została zaprojektowana droga dla rowerów szerokości 2,50 m.

v) 01_S1-DR-24 – droga wewnętrzna w km 61+485 LK137.

Przebudowa wiaduktu drogowego w km 61+508 oraz drogi powiatowej 1477O wiąże się z większą zajętością terenu i koliduje z istniejącą drogą wewnętrzną w km 61+485 LK137. Projektowana droga jest drogą wewnętrzną o nawierzchni tłuczniowej. Szerokość jezdni to 3,50 m. Droga dowiązana jest do stanu istniejącego.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



w) 01_S1-DR-25 – droga wewnętrzna w km 0+688 LK151

Budowa drogi wewnętrznej w km 0+688 LK151 ze względu na zapewnienie dojazdu do projektowanego zbiornika retencyjnego. Droga ma szerokość jezdni 3,50 m. Zaprojektowany został również plac do zawracania o wymiarach 12,50 x 12,50 m. Droga dowiązana jest do projektowanej drogi wewnętrznej znajdującej się w km 0+560-0+700 LK151. Projektowana nawierzchnia drogi – tłuczniowa.

x) 01_S1-DR-26 – przejazd kolejowo – drogowy w km 2+340 LK151

Rozbiórka istniejącego przejazdu kolejowo – drogowego w km 2+340 LK151. Ze względu na rozbiórkę istniejących torów kolejowych, przez które przechodził przejazd.

y) 01_S1-DR-27 – budowa zjazdu do LCS w km 64+449 LK137

Budowa zjazdu do LCS w km 64+449 LK137. Nawierzchnia zjazdu – bitumiczna KR2.

z) 02_S2-DR-02 - droga wewnętrzna w km od 6+735 do km 6+809 LK151

Budowa drogi wewnętrznej w od km 6+735 do km 6+809 LK151, ze względu na skomunikowanie przyległych terenów i zapewnienie dojazdu do zbiornika retencyjnego. Projektowany odcinek drogi wewnętrznej ma szerokość 5,0 m. Początek i koniec odcinka dowiązany jest do istniejącej drogi wewnętrznej. Projektowana droga będzie drogą o nawierzchni bitumicznej KR2.

aa)02_S2-DR-03 - dojścia do peronów od km 6+736 do km 6+800 LK151

Budowa dojścia do peronów w km od 6+736 do km 6+800 LK151. Projektowane dojścia mają szerokość zmienną od 2,00 m do 6,45 m. Projektowane dojścia do peronów są o nawierzchni z płyt betonowych 40x40 cm.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**bb) 02_S2-DR-04 - przejazd kolejowo-drogowy w km 7+053 LK151
(istniejący 7+129), droga wojewódzka DW 408**

Przejazd kolejowo-drogowy w km 7+053 LK151 (istniejący km 7+129) zlokalizowany jest w ciągu drogi wojewódzkiej 408. W związku ze zmianą geometrii linii kolejowej, zmianie ulega kilometraż linii – a zatem również kilometraż przejazdu. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę przejazdu, wraz z dojazdami. Przebudowa zakłada zmianę kategorii przejazdu z A na B, dostosowanie niwelety na dojazdach do przejazdu, a także budowę drogi dla pieszych i rowerów po południowej stronie drogi wojewódzkiej. Projektowana droga wojewódzka 408 jest drogą klasy G, o nawierzchni bitumicznej KR5. Szerokość projektowanej jezdni jest zmienna od 7 m do 8,40 m ze względu na dowiązania do stanu istniejącego. Projektowana droga dla pieszych i rowerów ma szerokość 3,5 m. Po północnej jak i południowej stronie drogi wojewódzkiej znajdują się drogi wewnętrzne, które zostały połączone z drogą wojewódzką za pomocą zjazdu kategorii B.

cc)02_S2-DR-05 - droga wewnętrzna w km od 7+036 do km 7+150 LK151

Budowa drogi wewnętrznej w od km 7+036 do km 7+150 LK151, ze względu na budowę zespołu kontenerowego SRK i związaną z tym zwiększoną zajętością terenu. Projektowany odcinek drogi wewnętrznej szerokość 5,0 m. Droga rozpoczyna się na przecięciu z drogą wojewódzką 408, a jej koniec dowiązany jest do istniejącej drogi wewnętrznej. Projektowana droga ma zmienną nawierzchnię: bitumiczną oraz tłuczniową.

dd) 02_S2-DR-06 - droga wewnętrzna 7+657-7+700 LK151

Rozbudowa LK151 koliduje z istniejącą drogą, biegnącą równoległe do linii, po jej wschodniej stronie. W związku z tym konieczna jest zmiana przebiegu tej drogi wewnętrznej na odcinku od km 7+657 do km 7+700 LK151. Projektowany odcinek drogi będzie miał szerokość 3,50m (część projektowanej drogi znajduje się w kolejnym opracowaniu tj. L1 szlak Bierawa – Kuźnia Raciborska). Początek odcinka to plac do zawracania, a koniec dowiązany jest do opracowania L1 szlak

Bierawa – Kuźnia Raciborska. Projektowana droga będzie drogą o nawierzchni tłuczniowej.

ee)03_L1-DR-01 - droga wewnętrzna w km 7+700-8+021 LK151

Rozbudowa LK151 koliduje z istniejącą drogą, biegnącą równolegle do linii, po jej wschodniej stronie. W związku z tym konieczna jest zmiana przebiegu tej drogi wewnętrznej na odcinku od km 7+700 do km 8+021 LK151. Nowoprojektowany odcinek drogi będzie miał szerokość 3,50m (część nowoprojektowanej drogi znajduje się w innym opracowaniu tj. S2 stacja Bierawa). Początek odcinka dowiązany jest do opracowania S2 stacja Bierawa, a koniec dowiązany będzie do istniejącej drogi wewnętrznej. Projektowana droga będzie drogą o nawierzchni tłuczniowej.

ff) 03_L1-DR-02 – droga wewnętrzna w km 7+848-8+294 LK151

Rozbudowa LK151 koliduje z istniejącą drogą, biegnącą równolegle do linii, po jej zachodniej stronie. W związku z tym konieczna jest zmiana przebiegu tej drogi wewnętrznej na odcinku od km 7+848 do km 8+294 LK151. Nowoprojektowany odcinek będzie miał szerokość 3,50m wraz z mijankami o szerokości 5,00 m. Początek odcinka dowiązany jest do istniejącej drogi wewnętrznej, a koniec dowiązany do istniejącej drogi powiatowej DP1449O. Projektowana droga będzie drogą o nawierzchni tłuczniowej.

gg) 03_L1-DR-03 - przejazd kolejowo-drogowy w km 8+305 LK151, droga powiatowa nr DP1449O, droga wewnętrzna

Przejazd kolejowo-drogowy w km 8+305 LK151 (istniejący km 8+382) zlokalizowany jest w ciągu ul. Wiejskiej – DP1449O. W związku ze zmianą geometrii linii kolejowej, zmianie ulega kilometraż linii – a zatem również kilometraż przejazdu. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę przejazdu, wraz z dojazdami. Przebudowa zakłada zmianę kategorii przejazdu z C na B, dostosowanie niwelety na dojazdach do przejazdu, a także budowę drogi dla pieszych i rowerów na całej długości opracowywanego odcinka ul. Wiejskiej. Projektowana droga powiatowa DP1449O jest drogą klasy Z o nawierzchni



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



bitumicznej KR3. Szerokość projektowanej jezdni to 6 m, po północnej stronie przejazdu projektowana jest droga dla pieszych i rowerów o szerokości 3,5 m. Przebudowie podlegają także drogi wewnętrzne włączające się po zachodniej stronie przejazdu do drogi powiatowej. Szerokość dróg na wlotach wynosi 5,00m.

hh) 03_L1-DR-04 - przejazd kolejowo-drogowy w km 11+253 LK151, droga wewnętrzna

Przejazd kolejowo-drogowy w km 11+253 LK151 (istniejący km 11+331) zlokalizowany jest w ciągu drogi wewnętrznej. W związku ze zmianą geometrii linii kolejowej, zmianie ulega kilometraż linii – a zatem również kilometraż przejazdu. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę przejazdu, wraz z dojazdami. Przebudowa zakłada zmianę kategorii przejazdu z C na F(B) tzn. przejazd kat. F zabezpieczony urządzeniami przejazdowymi jak dla kategorii B, dostosowanie niwelety na dojazdach do przejazdu, a także przebudowanie dróg poprzecznych krzyżujących się z tą drogą. Szerokość projektowanej jezdni to 5 m. Projektowana droga będzie drogą o nawierzchni tłuczniowej.

ii) 03_L1-DR-05 - droga wewnętrzna w km 12+233-12+455 LK151

Rozbudowa LK151 koliduje z istniejącą drogą, biegnącą równolegle do linii kolejowej, po jej zachodniej stronie. W związku z tym konieczna jest zmiana przebiegu tej drogi wewnętrznej na odcinku od km 12+233 do km 12+455 LK151. Nowoprojektowany odcinek ma szerokość 3,50m. Początek drogi jak i jej koniec dowiązany jest do istniejących dróg wewnętrznych. Projektowana droga jest drogą o nawierzchni tłuczniowej.

jj) 03_L1-DR-06 - droga wewnętrzna w km 12+435-12+468 LK151

Rozbudowa LK151 koliduje z istniejącą drogą, biegnącą równolegle do linii, po jej wschodniej stronie. W związku z tym konieczna jest zmiana przebiegu tej drogi wewnętrznej na odcinku od km 12+435 do km 12+468 LK151. Projektowany odcinek ma szerokość 3,50m oraz wykonany zostanie z nawierzchni tłuczniowej. Początek drogi jak i jej koniec dowiązany jest do istniejącej drogi wewnętrznej.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



kk)03_L1-DR-07 - droga wewnętrzna w km 12+750-12+958 LK151, przejazd kolejowo – drogowy w km 12+889 LK151, przejazd kolejowo - drogowy w km 12+972 LK151

Budowa drogi wewnętrznej od km 12+750 do km 12+958 LK151 oraz budowa w ciągu tej drogi przejazdu kolejowo – drogowego w km 12+889 LK151 ze względu na konieczność skomunikowania przyległego terenu oraz infrastruktury kolejowej. Nowoprojektowany odcinek drogi wewnętrznej będzie miał szerokość 5,00 m. Początek odcinka to plac do zawracania z którego doprowadzony jest dojazd do zbiornika retencyjnego, a koniec drogi dowiązany jest do istniejącej drogi wewnętrznej. Projektowana droga będzie drogą o nawierzchni tłuczniowej. Ponadto projektuje się również przebudowę przejazdu kolejowo drogowego w km 12+972 LK151, w zakresie płyt małogabarytowych gumowych.

II) 03_L1-DR-08 - przejazd kolejowo-drogowy w km 13+188 LK151, droga gminna DG109102O

Przejazd kolejowo-drogowy w km 13+188 LK151 (istniejący km 13+261) zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej 109102O. W związku ze zmianą geometrii linii kolejowej, zmianie ulega kilometraż linii – a zatem również kilometraż przejazdu. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę przejazdu, wraz z dojazdami. Przebudowa zakłada dostosowanie niwelety na dojazdach do przejazdu, a także budowę drogi dla pieszych i dojeżdż do peronów, przebudowę wlotów dróg poprzecznych krzyżujących się z drogą gminną oraz budowę zjazdów do nastawni i zbiornika retencyjnego. Projektowana droga gminna 109102O jest drogą klasy D, o nawierzchni bitumicznej KR2. Szerokość projektowanej jezdni jest zmienna od 7 m do 8 m ze względu na poszerzenia na łukach. Po południowej stronie przejazdu oraz wzdłuż odcinka projektowanego ul. Towarowej projektowana jest droga dla pieszych o szerokości 2,5 m.

mm) 03_L1-DR-09 - droga wewnętrzna w km 13+431-13+516 LK151, dojścia do peronu w km 13+406 – 13+442 LK151



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Budowa drogi wewnętrznej od km 13+431 do km 13+516 LK151, ze względu na konieczność skomunikowania zbiornika retencyjnego, który znajduje się na terenie przyległym oraz budowa dojść do peronu w km 13+406-13+442 LK151.

Projektowany odcinek drogi wewnętrznej ma szerokość 3,5 m. Początek odcinka to plac do zawracania, a koniec drogi krzyżuje się z drogą wojewódzką DW425.

Projektowana droga będzie drogą o nawierzchni tłuczniowej. Projektowane dojścia do peronów zlokalizowane są od km 13+406 – 13+442, mają szerokość 2,5 m i posiadają one schody.

**nn) 03_L1-DR-10 - przejazd kolejowo-drogowy w km 13+545 LK151,
droga wojewódzka nr DW 425**

Przejazd kolejowo-drogowy w km 13+545 LK151 (istniejący km 13+621) zlokalizowany jest w ciągu ul. Raciborskiej - drogi wojewódzkiej 425. W związku ze zmianą geometrii linii kolejowej, zmianie ulega kilometraż linii – a zatem również kilometraż przejazdu. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę przejazdu, wraz z dojazdami. Przebudowa zakłada zmianę kategorii przejazdu z A na B, dostosowanie niwelety na dojazdach do przejazdu, a także drogi dla pieszych i rowerów oraz dojść do peronu. Projektowana droga wojewódzka 425 jest drogą klasy G, szerokości 7 m, o nawierzchni bitumicznej KR3. Po północnej stronie ul. Raciborskiej zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 4 m oraz dojście do peronu, które jest dowiązane do istniejącego dojścia. W celu skomunikowania dojścia z peronem zaszła konieczność zaprojektowania schodów. Dojście do peronu ma szerokość 2,5 m. Zaprojektowano zjazdy kategorii B.

oo) 03_L1-DR-11 - droga wewnętrzna w km 13+519-14+502 LK151

W związku z rozbiórką istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego w km 13+740 LK151 (istniejący km 13+814), oraz przejazdu w km 14+480 LK151 (istniejący km 14+555) konieczna jest budowa nowego przebiegu drogi wewnętrznej na odcinku od km 13+519 do km 14+502 LK151 ze względu na konieczność skomunikowania przyległego terenu. Projektowany odcinek drogi wewnętrznej będzie miał



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



szerokość 6,00 m. Odcinek zaczyna się od DW425, a jego koniec jest dowiązany do istniejącej drogi. Projektowana nawierzchnia drogi - bitumiczna.

pp) 03_L1-DR-12 - plac do zawracania, przejazd drogowo-kolejowy w km 13+740 LK151

Rozbiórka istniejącego przejazdu kat. A w km 13+740 LK151 (istniejący km 13+814), związana jest z rozbudową linii kolejowej LK151. W konsekwencji rozbiórki przejazdu przewidziano budowę placu do zawracania na drodze dojazdowej do likwidowanego przejazdu, po stronie wschodniej, o wymiarach 12,5m x 12,5m i nawierzchni bitumicznej KR2.

qq) 03_L1-DR-13 – place do zawracania w km 14+480 LK151 oraz w km 14+596 LK151

Rozbiórka istniejącego przejazdu kat. F w km 14+480 LK151 (istniejący km 14+555), związana jest z rozbudową linii kolejowej LK151. W konsekwencji rozbiórki przejazdu przewidziano budowę placów do zawracania na drodze dojazdowej do rozbieranego przejazdu, po stronie wschodniej, o wymiarach 12,5m x 12,5m i nawierzchni tłuczniowej.

3. Obiekty inżynieryjne.

Poniższa tabela przedstawia zakres prac na przedmiotowych odcinkach linii kolejowych w zakresie branży obiekty inżynieryjne. Kilometraż w tabeli określono na podstawie projektowanych kilometracji, które mogą różnić się w stosunku do istniejącego kilometrażu linii kolejowej.

Tabela 5.1. Zestawienie obiektów inżynieryjnych i inżynierskich – zakres prac na odcinku S1

L.p.	Nr linii	Rodzaj obiektu	Kilometraż	Zakres prac
------	----------	----------------	------------	-------------



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.p.	Nr linii	Rodzaj obiektu	Kilometraż	Zakres prac
1	LK136	ściana oporowa	0+415	Budowa nowego obiektu
2	LK136	wiadukt kolejowy	0+435	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
3	LK136	ściana oporowa	0+455 DO 0+490	Budowa nowego obiektu
4	LK136	ściana oporowa	0+580 DO 0+660	Budowa nowego obiektu
5	LK136	ściana oporowa	0+670 DO 0+730	Budowa nowego obiektu
6	LK136	ściana oporowa	0+880	Rozbiórka obiektu
7	LK136	przepust kolejowy	2+345	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
8	LK136	most kolejowy	2+528	Brak robót
9	LK136	przepust kolejowy	2+600	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
10	LK137	przepust kolejowy	60+725	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
11	LK137	wiadukt drogowy	61+500	Rozbiórka obiektu
12	LK137	wiadukt drogowy	61+510	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
13	LK137	ściana oporowa	61+515	Budowa nowego obiektu
14	LK137	kładka technologiczna	61+525	Rozbiórka i budowa nowego obiektu



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.p.	Nr linii	Rodzaj obiektu	Kilometraż	Zakres prac
15	LK137	wiadukt kolejowy	64+070	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
16	LK137	przejście pod torami	64+165	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
17	LK137	wiadukt kolejowy	64+595	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
18	LK137	wiadukt kolejowy	64+825	Przebudowa obiektu
19	LK137	ściana oporowa	65+090 DO 65+315	Budowa nowego obiektu
20	LK137	ściana oporowa	65+270 DO 65+345	Budowa nowego obiektu
21	LK137	wiadukt kolejowy	65+455	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
22	LK137	ściana oporowa	65+550 DO 65+625	Budowa nowego obiektu
23	LK137	ściana oporowa	65+625 DO 65+792	Budowa nowego obiektu
24	LK137	ściana oporowa	66+195	Rozbiórka obiektu
25	LK137	most kolejowy	64+695	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
26	LK151	ściana oporowa	0+425 DO 0+795	Budowa nowego obiektu
27	LK151	ściana oporowa	0+690 DO 0+810	Budowa nowego obiektu
28	LK151	wiadukt kolejowy	0+860	Budowa nowego obiektu



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.p.	Nr linii	Rodzaj obiektu	Kilometraż	Zakres prac
29	LK151	przepust kolejowy	1+430	Rozbiórka obiektu
30	LK151	ściana oporowa	1+650 DO 1+775	Budowa nowego obiektu
31	LK151	wiadukt kolejowy	1+860	Budowa nowego obiektu
32	LK151	ściana oporowa	1+955 DO 2+045	Budowa nowego obiektu
33	LK151	ściana oporowa	1+970 DO 2+050	Budowa nowego obiektu
34	LK151	wiadukt kolejowy	2+060	Budowa nowego obiektu
35	LK151	ściana oporowa	2+079 DO 2+216	Budowa nowego obiektu
36	LK151	przepust kolejowy	2+750	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
37	LK151	wiadukt kolejowy	2+968	Rozbiórka obiektu
38	LK151	wiadukt kolejowy	2+990	Budowa nowego obiektu
39	LK151	wiadukt drogowy	2+995	Budowa nowego obiektu
40	LK151	przepust kolejowy	3+625	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
41	LK174	wiadukt kolejowy	0+435	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
42	LK174	most kolejowy	0+535	Rozbiórka i budowa nowego obiektu



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.p.	Nr linii	Rodzaj obiektu	Kilometraż	Zakres prac
43	LK174	ściana oporowa	0+790 DO 0+850	Budowa nowego obiektu
44	LK174	wiadukt kolejowy	0+900	Budowa nowego obiektu
45	LK174	ściana oporowa	0+950 DO 1+025	Budowa nowego obiektu
46	LK174	wiadukt kolejowy	0+955	Rozbiórka obiektu
47	LK174	ściana oporowa	1+125	Rozbiórka obiektu
48	LK174	ściana oporowa	1+405	Rozbiórka obiektu
49	LK680	ściana oporowa	0+005 DO 0+300	Budowa nowego obiektu
50	LK680	ściana oporowa	-0+075 DO - 0+060	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
51	LK680	ściana oporowa	-0+090	Budowa nowego obiektu
52	LK680	ściana oporowa	0+380	Rozbiórka obiektu
53	LK680	ściana oporowa	0+405	Rozbiórka obiektu
54	LK680	ściana oporowa	0+455 DO 0+490	Budowa nowego obiektu
55	LK680	most kolejowy	0+534	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
56	LK680	most kolejowy	0+534	Budowa nowego obiektu



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.p.	Nr linii	Rodzaj obiektu	Kilometraż	Zakres prac
57	LK680	ściana oporowa	0+580 DO 0+660	Budowa nowego obiektu
58	LK680	ściana oporowa	0+670 DO 0+700	Budowa nowego obiektu
59	LK680	ściana oporowa	0+838	Rozbiórka obiektu
60	LK680	wiadukt kolejowy	1+626	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
61	LK680	wiadukt kolejowy	1+760	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
62	LK680	wiadukt kolejowy	-3+000	Budowa nowego obiektu
63	LK681	wiadukt kolejowy	2+107	Rozbiórka obiektu
64	LK681	wiadukt kolejowy	2+388	Rozbiórka obiektu
65	LK682	ściana oporowa	-0+115	Budowa nowego obiektu
66	LK682	wiadukt kolejowy	2+096	Rozbiórka obiektu
67	LK709	ściana oporowa	0+520	Rozbiórka obiektu
68	LK709	przepust kolejowy	0+788	Rozbiórka obiektu
69	LK709	ściana oporowa	1+064	Rozbiórka obiektu
70	LK709	ściana oporowa	1+100 do 1+175	Budowa nowego obiektu



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.p.	Nr linii	Rodzaj obiektu	Kilometraż	Zakres prac
71	LK709	wiadukt kolejowy	1+322	Przebudowa obiektu
72	LK709	wiadukt kolejowy	1+407	Budowa nowego obiektu
73	LK709	wiadukt kolejowy	1+675	Budowa nowego obiektu
74	LK709	wiadukt kolejowy	2+030	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
75	LK709	wiadukt kolejowy	2+175	Budowa nowego obiektu
76	LK709	wiadukt kolejowy	2+298	Rozbiórka obiektu
77	LK709	przepust drogowy	2+790	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
78	LK709	przepust kolejowy	2+790	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
79	LK709	wiadukt kolejowy	3+055	Budowa nowego obiektu
80	LK709	wiadukt kolejowy	3+339	Rozbiórka obiektu
81	LK709	przepust kolejowy	3+665	Rozbiórka i budowa nowego obiektu

Tabela 5.2. Zestawienie obiektów inżynieryjnych i inżynierskich – zakres prac na odcinku S2

L.p.	Nr linii	Rodzaj obiektu	Kilometraż	Zakres prac
------	----------	----------------	------------	-------------



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.p.	Nr linii	Rodzaj obiektu	Kilometraż	Zakres prac
1	LK151	przepust kolejowy	5+414	Rozbiórka obiektu
2	LK151	przepust kolejowy	6+070	Rozbiórka obiektu
3	LK151	przejście pod torami	6+755	Budowa nowego obiektu
4	LK151	kładka dla pieszych	6+784	Rozbiórka obiektu
5	LK151	kładka dla pieszych	6+784	Przebudowa obiektu
6	LK151	most kolejowy	7+578	Rozbiórka i budowa nowego obiektu

Tabela 5.3. Zestawienie obiektów inżynieryjnych i inżynierskich – zakres prac na odcinku L1

L.p.	Nr linii	Rodzaj obiektu	Kilometraż	Zakres prac
1	LK151	przepust kolejowy	10+220	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
2	LK151	przepust kolejowy	10+235	Rozbiórka obiektu
3	LK151	przepust kolejowy	10+511	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
4	LK151	przepust drogowy	10+511	Budowa nowego obiektu
5	LK151	przepust drogowy	13+855	Budowa nowego obiektu
6	LK151	przepust kolejowy	13+855	Rozbiórka i budowa nowego obiektu



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



4. Hydrotechnika i melioracje

W związku z planowaną Inwestycją stwierdzono szereg kolizji z istniejącymi ciekami naturalnymi oraz urządzeniami wodnymi. Poniżej przedstawiono wykaz planowanych kolizji wraz z opisem planowanych rozwiązań tych kolizji.

Tabela 6.1. Zestawienie kolizji – branża hydrotechniczna

L.p.	Odcinek wg PB	linia kolejowa	km proj. (istn.)	przeszkoda	Zakres planowanych robót na rowie lub ciek w branży hydrotechnicznej
			[km]	Rów/Ciek	
1	S1	LK137	64+695	rzeka Kłodnica	Reprofilacja skarp ciek w z ich umocnieniem.
2	S1	LK137	64+695	Wał rzeki Kłodnica	Przebudowa wału przeciwpowodziowego.
3	S1	LK151	2+750 (2+782)	rów	Przebudowa (likwidacja fragmentu rowu i budowa nowego odcinka) rowu wraz z wykonaniem umocnień.
4	S1	LK151	3+624- 3+663	rów	Przebudowa rowu wraz z wykonaniem umocnień.
5	S1	LK151	3+625 (3+651)	rów	Przebudowa (likwidacja fragmentu rowu i budowa nowego odcinka) rowu wraz z wykonaniem umocnień do km 3+738 LK151
6	S2	LK151	7+578 (7+657)	rzeka Bierawka	Reprofilacja skarp ciek w z ich umocnieniem.
7	S2	LK151	3+038- 3+122	rów	Likwidacja fragmentu rowu.
8	S2	LK151	3+496- 3+561	rów	Przebudowa (likwidacja fragmentu rowu i budowa nowego odcinka) rowu wraz z



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.p.	Odcinek wg PB	linia kolejowa	km proj. (istn.)	przeszkoda	Zakres planowanych robót na rowie lub ciek w branży hydrotechnicznej
			[km]	Rów/Ciek	
					wykonaniem umocnień.
9	L1	LK151	13+855 (13+928)	rów	Przebudowa rowu wraz z wykonaniem umocnień.
10	L1	LK151	14+230	rów	Likwidacja fragmentu rowu.

5. Obiekty kubaturowe

Na analizowanym odcinku linii kolejowej nr 151 przewiduje się przeprowadzenie rozbiórek oraz budowy obiektów kubaturowych wymienionych poniżej.

Dla danego przedsięwzięcia planuje się przeprowadzenie budowy następujących budynków:

- Budynek LCS w km 64+491 LK 151 – budowa – odcinek S1
- Zespoły kontenerowe SRK (typ 4. kontenerowy) w km 1+397 LK 136 - budowa– odcinek S1
- Zespoły kontenerowe SRK (typ 4. kontenerowy) w km 2+084 LK 136 - budowa– odcinek S1
- Kontener SRK w km 2+261 LK 136 – budowa– odcinek S1
- Punkt nalewania paliwa w km 62+780 LK 199 – budowa– odcinek S1
- Zespoły kontenerowe SRK (typ 4. kontenerowy) w km 7+092 LK 151 – budowa – odcinek S2
- Zespoły kontenerowe SRK (typ 4. kontenerowy) w km 13+135 LK 151 – budowa – odcinek L1
- Nastawnia „KKA” w km 0+120 LK 151 – odcinek S1,
- Nastawnia „KKA5” w km 64+565 LK 137 – odcinek S1,

Dla danego przedsięwzięcia planuje się utratę funkcji dla następujących budynków:



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- posterunek odg. Żabieniec w km 1+380 LK 174 – utrata funkcji – odcinek S1,
- nastawnia Dzi w km 13+240 LK 151 – utrata funkcji – odcinek L1

Dla danego przedsięwzięcia planuje się przeprowadzenie następujących rozbiórek:

- schrony w km 2+075 LK 174 – odcinek S1,
- nastawnia „KKP” w km 2+050 LK 174 – odcinek S1,
- trafostacja w km 64+656 LK 137 – odcinek S1,
- budynek akumulatorowni w km 64+620 LK 137 – odcinek S1,
- nastawnia „KKA5” w km 64+565 LK 137 – odcinek S1,
- budynek w km 64+577 LK 137 – odcinek S1,
- budynek na peronie nr 3 w km 64+250 LK 137 – odcinek S1,
- nastawnia „KKA” w km 0+120 LK 151 – odcinek S1,
- magazyn (akumulatorownia) w km 0+154 LK 151 – odcinek S1,
- budynek w km 0+880 LK 151 - odcinek S1,
- budynek trafo w km 1+000 LK 151 – odcinek S1,
- nastawnia „KNN”, skład koksu i budynek odprawy technicznej w km 1+020 LK 151 – odcinek S1,
- nastawnia „KKC” w km 1+080 LK 151 – odcinek S1,
- zbiorniki podziemne w km 1+290 LK 151 – odcinek S1,
- budynki stacji paliw w km 1+317 LK 151 – odcinek S1,
- budynek w km 1+317 LK 151 – odcinek S1,
- nastawnia „KKC 21” w km 1+340 LK 151 – odcinek S1,
- zbiornik w km 1+378 LK 151 – odcinek S1,
- nastawnia „KKB 11” i dwa budynki w sąsiedztwie w km 1+360 LK 151 – odcinek S1,
- nastawnia „KKD 32” w km 1+454 LK 151 – odcinek S1,
- nastawnia „KKC 22” w km 1+630 LK 151 – odcinek S1,
- zbiorniki wodne w km 1+503 LK 709 – odcinek S1
- nastawnia (nieczynna) i budynek siłowni w km 61+617 LK 137 – odcinek S1,



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- posterunek odgałęźny Nowa Wieś „NWp” w km 61+624 LK 137 – odcinek S1,
- nastawnia „KKB” w km 2+190 LK 151 – odcinek S1
- stacja transformatorowa w km 2+330 LK 151 – odcinek S1,
- posterunek odgałęźny „Stare Koźle” wraz z zabudowaniami gospodarczymi w km 4+222 LK 151 – odcinek S1,
- budynek dworcowy i trzy wiaty peronowe na przystanku osobowym Kędzierzyn Koźle Azoty w km 4+530 LK 151 – odcinek S1,
- nastawnia „Bwa” w km 7+100 LK 151 – odcinek S2,
- budynek sekcyjny w km 12+540 LK 151 – odcinek L1,
- kabina sekcyjna „20” w km 12+568 LK 151 – odcinek L1,
- budynki gospodarcze i kontener w km 13+126 LK 151 – odcinek L1.

6. Konstrukcje inżynierskie – rampy ładunkowe

W ramach inwestycji planuje się przeprowadzenie rozbiórek obiektów inżynierskich w postaci ramp wymienionych poniżej:

- rampa ładunkowa w km 0+220 – 0+289, LK680 – odcinek S1,
- rampa ładunkowa w km 0+690 – 0+790, LK680 – odcinek S1,
- rampa ładunkowa w km 1+415 – 1+678, LK709 – odcinek S1,
- rampa ładunkowa w km 0+948 – 1+102, LK956 – odcinek S1,
- rampa ładunkowa w km 12+972 – 13+099, LK151 – odcinek L1.

7. Sterowanie ruchem kolejowym (SRK)

Na odcinku linii kolejowej przewiduje się realizację infrastruktury srk w zakresie:

- zabudowy nowych sygnalizatorów,
- zabudowy kontroli nie zajętości szlaku i rozjazdów w oparciu o liczniki osi,
- zabudowy napędów oraz kontrolerów,
- zabudowy wskaźników,
- zabudowy kontenerów SAZ,



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- zabudowy kontenerów przejazdowych,
- zabudowy sygnalizatorów drogowych oraz napędów rogatkowych,
- zabudowy linii kablowych,
- zabudowy kanalizacji kablowej.

8. Telekomunikacja

W zakresie budowy i modernizacji urządzeń telekomunikacyjnych przewiduje się:

- zabudowę linii kablowych telekomunikacyjnych światłowodowych i miedzianych,
- budowę telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej,
- budowę rurociągów kablowych,
- zabudowę nowych systemów łączności,
- zabudowę nowych systemów sterowania,
- budowę systemu monitoringu wizyjnego (SMW),
- budowę systemów monitoringu na przejazdach kolejowo – drogowych,
- usunięcie kolizji istniejących urządzeń sieci i urządzeń telekomunikacyjnych z projektowaną infrastrukturą,
- budowę Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (CSDIP).

9. Sieć trakcyjna

W ramach prac przewiduje się całkowity demontaż istniejącej sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi i osprzętem, oraz budowę nowej sieci trakcyjnej, podwieszanej na nowych konstrukcjach wsporczych. Ochrona przeciwporażeniowa nowej sieci trakcyjnej będzie wykonana w systemie otwartego uszynienia grupowego, a ochrona przepięciowa i odgromowa będzie zrealizowana za pomocą odgromników różkowych.

10. Zasilanie sieci trakcyjnej

W ramach prac przewiduje się:

- budowę i przebudowę podstacji trakcyjnych oraz kabin sekcyjnych,
- budowę i przebudowę kabli zasilaczy trakcyjnych oraz kabli powrotnych.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



11. Elektroenergetyka nietrakcyjna

W ramach niniejszego projektu zostanie wybudowana:

- kablowa sieć rozdzielcza i zasilająca (w tym przyłącza elektroenergetyczne do projektowanych odbiorników),
- oświetlenie zewnętrzne w tym oświetlenie rozjazdów, przejazdów, dróg, peronów, placów ładunkowych, przejść pod torami,
- elektryczne ogrzewanie rozjazdów (e.o.r.),
- sterowanie oświetleniem i ogrzewaniem rozjazdów,
- sterowanie lokalne odłącznikami sieci trakcyjnej,
- zasilanie projektowanych kontenerów i urządzeń teletechnicznych i srk oraz pozostałych urządzeń,
- zasilanie budynków m.in. nastawni, garażów dla drezyn oraz pozostałych budynków,
- instalacje elektryczne wewnętrzne w obiektach kubaturowych,
- budowa i przebudowa stacji transformatorowych,
- budowa linii średniego napięcia napowietrznych i kablowych.

Ponadto w ramach inwestycji zostaną także wykonane usunięcia kolizji.

12. Zewnętrzne sieci i instalacje. Sieci wod-kan, gaz, co

Sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepłownicze, które będą kolidowały z omawianą inwestycją tak pod względem wysokościowym jak również sytuacyjnym zostaną przebudowane na warunkach podanych przez gestorów sieci.

W ramach zadania przewiduje się także odprowadzenie wód opadowych z obiektów inżynierskich i dróg, których potrzebę odwodnienia wskazała odpowiednia branża.

Dokumentacja obejmuje również projekt przyłączy wod-kan do budynków kubaturowych.

13. Konstrukcje inżynierskie – ekrany akustyczne

W ramach inwestycji planuje się budowę ekranów akustycznych w następujących lokalizacjach:



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.P.	Linia	Km od	Km do	Strona
1	151	-0+492	-0,080	L
2	151	-0,360	-0,159	P
3	151	0,024	0,099	P
4	151	0,142	0,160	P
5	151	0,116	0,443	L
6	151	0,337	0,548	P
7	151	0,436	0,702	L
8	151	0,694	0,816	L
9	151	0,768	0,980	L
10	151	2,799	2,981	P
11	151	3,000	3,161	P
12	151	6,802	7,018	P
13	151	7,205	7,417	P
14	151	7,395	7,487	P
15	151	7,608	7,708	P
16	151	8,243	8,308	L
17	151	8,319	8,547	L
18	151	12,831	12,876	P
19	151	12,868	12,923	P
20	151	12,909	12,949	P
21	151	13,112	13,174	L
22	151	13,194	13,218	L
23	151	13,210	13,375	L
24	151	13,195	13,275	P
25	151	13,373	13,510	P
26	151	13,552	13,600	P
27	151	13,453	13,548	L
28	151	13,560	14,488	L



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



L.P.	Linia	Km od	Km do	Strona
29	151	14,488	14,603	L

14. Zieleń

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie miała miejsce wycinka drzew i krzewów.

Wycince podlegają drzewa i krzewy rosnące na terenach objętych Decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej zwanej ULLK oraz wszystkie kolidujące z inwestycją i pracami modernizacyjnymi z uwzględnieniem przepisów dla każdej branży, wyznaczających odpowiednie odległości w jakiej mogą być usytuowane drzewa i krzewy od projektowanej infrastruktury, sieci przesyłowych i obiektów.

Dla drzew i krzewów podlegających wycince i rosnących w granicach ULLK nie są wymagane zgody na ich usunięcie Wyjątek stanowią drzewa i krzewy rosnące na terenach wpisanych do rejestru zabytków.

Dla drzew i krzewów wytypowanych do wycinki i rosnących poza granicami ULLK stosuje się następujące przepisy:

- 1) drzewa i krzewy rosnące w sąsiedztwie linii kolejowej w odległościach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 października 2019 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tj. w odległości nie mniejszej niż 6 m od dolnej krawędzi nasypu, górnej krawędzi przekopu albo zewnętrznej krawędzi rowów bocznych, lub - jeżeli powyższe nie występuje – w odległości nie mniejszej niż 6 m od skrajnej szyny, w lasach (w rozumieniu art. 3 ustawy z dnia 28 września 1991 r o lasach (Dz. U. z 2018 r. poz. 2129 i 2161) oraz z 2019 r. poz. 83, 125, 1815, 2020): nie bliżej niż bezpośrednio za zewnętrzną



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



krawędzią bruzdy tworzącej pas przeciwpożarowy) będą usuwane na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym;

- 2) pozostałe drzewa kolidujące z projektowaną infrastrukturą i rosnące poza granicami ULLK i poza tzw. linią bezpieczeństwa będą usuwane na podstawie Ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, 1940 z późn. zm.)

Wycinki drzew i krzewów, poza bezwzględną wycinką w odległościach wskazanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 października 2019 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, będą ograniczone do niezbędnego minimum.

Prace związane z wycinką drzew i krzewów prowadzone będą poza okresem lęgowym ptaków tj. od 15 października do 1 marca, chyba że Decyzja środowiskowa stanowi inaczej.

W przypadku konieczności usunięcia drzew i krzewów w okresie lęgowym, wycinka będzie prowadzona pod nadzorem ornitologicznym i przyrodniczym. Jeżeli nadzór ornitologiczny i przyrodniczy stwierdzi w tym czasie obecność na drzewach zasiedlonych gniazd ptasich bądź gatunków zwierząt objętych ochroną, wymagane będzie uzyskanie od właściwego organu odstępstw od zakazu obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych.

XI. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska i ochrony zabytków, w tym dotyczące przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym określa się poprzez:

1. Uwarunkowania prawne dotyczące ochrony środowiska.

W związku z ochroną środowiska na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy uwzględnić przepisy:



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- a) ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2024r., poz. 1112 ze zm.);
- b) ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025r., poz. 647 ze zm.);
- c) ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U z 2023r., poz. 1587 ze zm.);
- d) ustawa z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2024r., poz. 1478 ze zm.);
- e) ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2025 r., poz. 960);
- f) rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 6 maja 2024 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. z 2024r., poz. 870);
- g) rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 12 kwietnia 2021 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. , poz. 845)
- h) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112);
- i) oraz innych przepisów odrębnych mających zastosowanie w niniejszej sprawie.

2. Charakterystyka inwestycji z punktu widzenia jej oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja w rozumieniu przepisów § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 60 oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) jako całość inwestycji pod nazwą „Prace na linii kolejowej E59, odcinek Kędzierzyn Koźle – Chałupki – Linia kolejowa



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



nr 151 od km - 1.382 do km 14.665” zaliczana jest do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 71 ust.2 pkt 1 ust.1 pkt 11 ww. ustawy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji należy uzyskać przed wystąpieniem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. informacje z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Teren inwestycji na odcinku linii kolejowej E59, odcinek Kędzierzyn Koźle – Chałupki – Linia kolejowa nr 151 od km 1,382 do km 14,665 nie jest objęty formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.). Ponadto przedmiotowa inwestycja stanowi inwestycję celu publicznego.

Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOŚ.420.42.2022.MP.38 z dnia 9 grudnia 2024 r. wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, nie ma potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na pracach na ciągu C-E 59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki. Wyżej wymieniona decyzja została wydana dla inwestycji pod nazwą „Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki”.

Planowane przedsięwzięcie winno uwzględniać w fazie projektowania, realizacji oraz eksploatacji zawarte w ww. decyzji wymagania dotyczące ochrony środowiska, warunki wykorzystania terenu, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Na podstawie przepisów dotyczących ochrony środowiska należy w szczególności:

- w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art. 74 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- zamierzenie przeprowadzić i wykonać w sposób zapewniający ograniczenie jego oddziaływania na środowisko, w tym ochronę walorów krajobrazowych (art. 73 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów;
- w zakresie ochrony akustycznej przewidzieć należy zastosowanie środków ochrony akustycznej, zapewniających dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem;
- odpady jakie powstaną w trakcie prac budowlanych należy poddać selektywnej zbiorczej przekazać do utylizacji.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia powstania poważnych awarii przemysłowych, w rozumieniu rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 r., poz. 138).

Z postanowienia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gliwicach wynika, że w odległości do 100 m od terenu realizacji planowanego przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ujęć wód. Najbliższa wyznaczona strefa zlokalizowana jest w odległości ponad 4 km od przedmiotowej inwestycji. Linie kolejowe przecinają obszar szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo powodzi jest średnie i wynosi 1% (raz na 100 lat) oraz na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10% (raz na 10 lat). W związku z powyższym obszar planowanej inwestycji położony w obszarze



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r., poz. 960).

3. Warunki ochrony zabytków, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Należy uwzględnić warunki i wymagania zawarte w przepisach obowiązujących, a w szczególności w ustawie z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024r., poz. 1292). Teren będący przedmiotem inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

W miejscu planowanej inwestycji nie znajdują się znane stanowiska archeologiczne. W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu, lub Burmistrza Bierawy lub prezydenta miasta Kędzierzyn - Koźle.

Na stacji Kędzierzyn – Koźle należy zachować zadaszenie oraz wiaty peronów. W przypadku wystąpienia na trasie inwestycji zabytkowych kapliczek i krzyży należy je zachować i zabezpieczyć przed uszkodzeniem na czas prowadzenia inwestycji.

4. Warunki uwzględniające wymogi obronności kraju.

Planowane przedsięwzięcie powinno spełniać wymagania Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 roku w sprawie zasad współdziałania Ministra Obrony Narodowej z zarządcami i przewoźnikami kolejowymi, w zakresie dostosowania infrastruktury kolejowej do wymogów obronności państwa (Dz.U. z 2004r., Nr 95, poz. 952).

Pismem nr CWCR_OZ_Opole-SL.0732.95.2025 z dnia 23 października 2025 r. zakres przedmiotowy niniejszej inwestycji został uzgodniony z Centralnym



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



XII. Wymagania dotyczące ochrony interesu osób trzecich.

Inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań, dotyczących poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących na obszarze oddziaływania projektowanego obiektu, w szczególności zapewnić ochronę:

- a) przed pozbawieniem użytkowników możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, a w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę;
- b) przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
- c) przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej.

Roboty budowlane związane z przekraczaniem lub zbliżaniem się do istniejącej infrastruktury technicznej powodujące kolizje z nimi, należy wykonać w porozumieniu z właściwym zarządcą infrastruktury.

Ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonywania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

XIII. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 9 w ust 3 ustawy o transporcie kolejowym, niniejsza decyzja:

- a) przyznaje PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- b) zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,

- c) uprawnienia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PLK S.A.,
- d) uprawnienia do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę bez oczekiwania na jej ostateczność.

Uzasadnienie

Dnia 17 lipca 2025 r. do Wojewody Opolskiego wpłynął wniosek Pani Katarzyny Głodek, Dyrektora Biura Nieruchomości, Geodezji i Geoinformacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Pani Joanny Jurczyk, Zastępcy Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Regionu Śląskiego, działających z upoważnienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku pod względem formalnym stwierdzono braki.

W związku z powyższym Wojewoda Opolski pismem z dnia 14 sierpnia 2025r., znak: IN.I.747.4.1.2025.WP wezwał wnioskodawcę do usunięcia braków we wniosku, z zastrzeżeniem, że nieusunięcie ich w terminie 14 dni od daty otrzymania ww. pisma, spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania.

Pismem z dnia 5 września 2025 r. (data wpływu do tut. organu) do Wojewody Opolskiego wpłynął uzupełniony wniosek w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, dotyczącej realizacji inwestycji pn.: Prace na linii kolejowej E59, odcinek Kędzierzyn – Koźle – Chałupki – linia kolejowa nr 151 od km 1,382 do km 14,665”

Do wniosku załączono opinie wymagane w art. 9o ust. 3 pkt 4 ww. ustawy, a w przypadku niezyskania odpowiedzi w terminie 30 dni, dowody doręczenia wniosków o ich wydanie:

- a) opinia Ministra Obrony Narodowej z 6 grudnia 2024 r. (znak sprawy DI-WIW.287.118.2024);
- b) opinia Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach z dnia 9 stycznia 2025 r. (znak sprawy KAT.5120.368.2024.Pa);



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- c) opinii Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach z dnia 10 grudnia 2024 r. (znak sprawy ES.2210.2.240.2024.KM);
- d) opinii Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu z dnia 21 listopada 2024 r. (znak sprawy ZA.5183.258.2024.MW);
- e) opinia Marszałka Województwa Opolskiego z dnia 29 listopada 2024 r. (znak sprawy DRP-RZP.7637.5.4.2024.MBL);
- f) uchwała Zarządu Województwa Opolskiego nr 1660/2024 z dnia 10 grudnia 2024 r.;
- g) opinia Wójta Gminy Bierawa z dnia 28 listopada 2024 r. (znak sprawy IRZP.DR.7226.2024);
- h) opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu z 25 listopada 2024 r. (znak sprawy WD.4039.40.2024.PU.1);
- i) opinia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu.

Na podstawie art. 90 ust. 3 pkt. 4 lit. ca ustawy o transporcie kolejowym inwestor w dniu 8 listopada 2024 r. wystąpił do Ministra Klimatu i Środowiska - właściwego do spraw środowiska - w odniesieniu do złóż strategicznych. Do wniosku dołączono wystąpienie oraz potwierdzenie odbioru ww. pisma.

Na podstawie art. 90 ust. 3 pkt. 4 lit. g ww. ustawy inwestor w dniu 8 listopada 2024 r. wystąpił do Starosty Kędzierzyńsko – Kozielskiego. Do wniosku dołączono wystąpienie oraz potwierdzenie odbioru ww. pisma.

Na podstawie art. 90 ust. 3 pkt. 4 lit. h ww. ustawy inwestor w dniu 8 listopada 2024 r. wystąpił do Zarządu Powiatu Kędzierzyńsko – Kozielskiego. Do wniosku dołączono wystąpienie oraz potwierdzenie odbioru ww. pisma.

Na podstawie art. 90 ust. 3 pkt. 4 lit. h ww. ustawy inwestor w dniu 8 listopada 2024 r. wystąpił do Prezydenta Miasta Kędzierzyn - Koźle. Do wniosku dołączono wystąpienie oraz potwierdzenie odbioru ww. pisma.

Na podstawie art. 90 ust. 3 pkt. 4 lit. h i lit. i ww. ustawy inwestor w dniu 8 listopada 2024 r. wystąpił do Wójta Gminy Bierawa. Do wniosku dołączono wystąpienie oraz potwierdzenie odbioru ww. pisma.

Na podstawie art. 90 ust. 3 pkt. 4 lit. i ww. ustawy inwestor w dniu 8 listopada 2024 r. wystąpił do Starosty Kędzierzyńsko – Kozielskiego. Do wniosku dołączono wystąpienie oraz potwierdzenie odbioru ww. pisma.

Zgodnie z art. 90 ust. 4 ww. ustawy właściwy organ, na wniosek PLK S.A., CPK lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego, wydaje opinie, o których mowa w ust. 3 pkt 4, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii. Niewydanie opinii w tym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Ponadto do wniosku dołączono oświadczenie inwestora, w związku z brakiem konieczności wystąpienia o wydanie opinii zgodnie z art. 90 ust. 3 pkt. 4 lit. a ww. ustawy do Ministra Zdrowia z powodu lokalizacji planowanej inwestycji na obszarach innych od tych którym nadano status uzdrowiska albo status obszaru ochrony uzdrowiskowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych (Dz.U. z 2023 r. poz. 151, 1688 i 1692),

We wniosku zawarto charakterystykę planowanej inwestycji z określeniem zmian w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu w formie opisowej, a także graficznej na załączonych mapach.

Do wniosku załączono również mapy w skali 1:1000, na których zgodnie z wymogami ustawy o transporcie kolejowym zaznaczono przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych oraz przebieg linii rozgraniczającej teren inwestycji. Wskazano również nieruchomości stanowiące tereny dróg publicznych lub teren wód płynących w stosunku do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji oraz nieruchomości, które staną się własnością Skarbu Państwa, do których PKP PLK S.A. uzyska prawo wieczystego użytkowania.

W przypadku, gdy realizacja inwestycji kolejowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących bądź dróg publicznych, inwestor jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji inwestycji.

Decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego, o której mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



z 2024r. poz. 320 ze zm.), wydaje zarządca drogi w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku. Zgodnie z art. 9ya ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym, jeżeli decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego wydaje się niezwłocznie.

PLK S.A., CPK albo jednostka samorządu terytorialnego nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu wód płynących uzgadnia, w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, zakres, warunki i termin tego zajęcia.

W przypadku gdy decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie, o którym mowa w ust. 4, zawiera się niezwłocznie.

Zgodnie z art. 9o ust. 3 pkt 3 ustawy inwestor dołączył do wniosku mapy z projektami podziału nieruchomości.

Mapy z projektami podziału oraz zawierające wykaz zmian zostały przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kędzierzyńsko – Kozielskiego w dniu:

- 17 marca 2025 pod nr ewidencyjnymi P.1603.2025.342
- 27 marca 2025 pod nr ewidencyjnymi P.1603.2025.385
- 19 maja 2025 pod nr ewidencyjnymi P.1603.2025.566
- 28 maja 2025 r. pod nr ewidencyjnymi P.1603.2025.602.
- 23 czerwca 2025 pod nr ewidencyjnymi P.1603.2025.713
- 26 czerwca 2025 pod nr ewidencyjnymi P.1603.2025.732
- 27 czerwca 2025 pod nr ewidencyjnymi P.1603.2025.738
- 2 lipca 2025 pod nr ewidencyjnymi P.1603.2025.760
- 9 lipca 2025 pod nr ewidencyjnymi P.1603.2025.787
- 10 lipca 2025 pod nr ewidencyjnym P.1603.2025.800



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Linie rozgraniczające teren, w części spójnej z projektami podziału, stanowią linie podziału nieruchomości wyszczególnionych w punkcie III. Natomiast zgodnie z art. 9s ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, linie rozgraniczające terenu nie stanowią linii podziału nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A.

Zgodnie z art. 9s ust. 3 pkt. 1 ustawy o transporcie kolejowym nieruchomości (zawarte w pkt. III niniejszej decyzji), stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nabywają z mocy prawa z dniem, w którym niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa (zawartej w pkt III i IV niniejszej decyzji) oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach (art. 9s ust. 3b ustawy).

Na podstawie art. 9s ust. 3e pkt. 1 ww. ustawy następuje oddanie w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, nieruchomości nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność w związku z projektowaną rozbudową drogi krajowej nr 40 spowodowaną lokalizacją linii kolejowej nr 151 zgodnie z pkt V niniejszej decyzji.

Natomiast zgodnie z art. 9s ust. 3e pkt. 2 ustawy nieruchomości, na których planowana jest budowa lub przebudowa dróg publicznych, określone decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, z dniem, w którym decyzja ta stała się ostateczna stają się własnością właściwego samorządu województwa, powiatu lub gminy - w odniesieniu do dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych (punkt VI niniejszej decyzji) tj.:

Stwierdzenie nabycia prawa własności nieruchomości:

- przez Gminę Kędzierzyn-Koźle w związku z planowaną rozbudową drogi gminnej Droga gminna nr 107984 O;
- przez Gminę Bierawa w związku z planowaną rozbudową dróg gminnych nr 109104 O, 108120 O, 109102 O, 108179;



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- przez Powiat Kędzierzyńsko-Kozielski w związku z planowaną rozbudową dróg powiatowych nr 1477 O oraz nr 1449 O;
- przez Województwo Opolskie w związku z planowaną rozbudową dróg wojewódzkich nr 408 oraz nr 425,

w związku z ustaleniem w niniejszej decyzji lokalizacji linii kolejowej nr 151.

Zgodnie z art. 9s ust. 3a ustawy o transporcie kolejowym, jeżeli na nieruchomości - o której mowa w ust. 3 lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości - zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna, prawa te wygasają.

Do ograniczeń wymienionych w punkcie VII niniejszej decyzji oraz o których mowa w ust. 1 pkt 6, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4–7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

W niniejszej decyzji nie określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości w związku z prowadzeniem inwestycji kolejowej obejmującej budowę lub przebudowę tunelu, a także prace związane z jego konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, wojewoda w decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ograniczy, za odszkodowaniem, sposób korzystania z nieruchomości przez udzielenie zezwolenia na budowę lub przebudowę tunelu oraz związanych z nim układu drogowego lub urządzeń wodnych, ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, bowiem decyzja niniejsza nie wywołuje skutków, o których mowa w art. 9s ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wydał decyzję w dniu 9 grudnia 2024 r., znak: WOOŚ.420.42.2022.MP.38 dot. inwestycji pod nazwą „Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki”, w której



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Tym samym wniosek spełniał wszystkie wymagania zgodnie z przepisami ustawy o transporcie kolejowym i w związku z tym stanowił podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie.

Zgodnie z art. 10 § 1 KPA organ zapewnił stronom udział w postępowaniu. Na podstawie art. 90 ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, wnioskodawca oraz właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji, zostali poinformowani poprzez zawiadomienie z dnia 16 września 2025 r. o wszczęciu niniejszego postępowania, wysłane na adresy wskazane w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania, organ zawiadomił w drodze obwieszczeń.

Obwieszczenia te zostały umieszczone na stronach internetowych tych urzędów:

- a) Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu;
- b) Urzędu Gmina Bierawa;
- c) Urzędu Gminy Kędzierzyn – Koźle;
- d) oraz w prasie lokalnej Gazeta Wyborcza.

W ww. zawiadomieniu i obwieszczeniach organ wskazał miejsce, gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą składać uwagi i wnioski dotyczące sprawy. Wszystkie zawiadomienia zostały doręczone skutecznie.

W odpowiedzi na ww. zawiadomienie i obwieszczenia do organu prowadzącego postępowanie wpłynęły pisma od stron postępowania zawierające uwagi co do rozwiązań projektowych.

Pismem z dnia 22 września 2025 r. (data wpływu do tut. organu 25 września 2025 r.) Starosta Kędzierzyński – Kozielski wystąpił o włączenie do niniejszego postępowania podziału działki nr 897/24 celem wydzielienia z niej obszaru dawnej strzelnicy.

Ww. uwagi zostały przekazane do inwestora pismem z dnia 30 września 2025 r. z prośbą o zajęcie stanowiska w terminie 14 dni roboczych od otrzymania niniejszego pisma w kwestiach w nich poruszonych.

W dniu 15 października 2025 r. Pan Damian Sawko Zastępca Dyrektora Biura Nieruchomości, Geodezji i Geoinformacji Centrali PKP Polskie Linie Kolejowa S.A działający na podstawie pełnomocnictwa nr IOR4.0280.352.2024 z 25 lipca 2024 r. udzielił odpowiedzi w związku z ww. pismem Starosty Kędzierzyńsko – Kozielskiego.

Wojewoda Opolski ww. odpowiedź inwestora przekazał Staroście Kędzierzyńsko – Kozielskiemu pismem z dnia 16 października 2025 r.

W dniu 30 września 2025r. wpłynęło do tut. organu pismo Iwony i Edwarda Szczurowskich z uwagami co do rozwiązań projektowych. Ww. uwagi zostały przekazane do inwestora pismem z dnia 2 października 2025 r. z prośbą o zajęcie stanowiska w terminie 14 dni roboczych od otrzymania niniejszego pisma w kwestiach w nich poruszonych.

W dniu 1 października 2025 r. wpłynęło do tut. organu pismo Anny i Piotra Janowskich, z uwagami co do rozwiązań projektowych. Ww. uwagi zostały przekazane do inwestora pismem z dnia 2 października 2025 r. z prośbą o zajęcie stanowiska w terminie 14 dni roboczych od otrzymania niniejszego pisma w kwestiach w nich poruszonych.

W dniu 2 października 2025 r. wpłynęło do tut. organu pismo Anny i Sławomira Salitra, z uwagami co do rozwiązań projektowych. Ww. uwagi zostały przekazane do inwestora pismem z dnia 2 października 2025 r. z prośbą o zajęcie stanowiska w terminie 14 dni roboczych od otrzymania niniejszego pisma w kwestiach w nich poruszonych.

W dniu 9 października 2025 r. wpłynęło do tut. organu pismo Beaty i Rafała Wieczorek, z uwagami co do rozwiązań projektowych. Ww. uwagi zostały przekazane do inwestora pismem z dnia 10 października 2025 r. z prośbą o zajęcie stanowiska w terminie 7 dni roboczych od otrzymania niniejszego pisma w kwestiach w nich poruszonych.

W dniu 24 października 2025 r. wpłynęła odpowiedź Inwestora na ww. uwagi mieszkańców. Inwestor w porozumieniu z zarządcą drogi, uwzględnił uwagi



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



mieszkańców

ul. Wierzbowej i wyłączył z wniosku planowaną przebudowę ul. Wierzbowej w miejscowości Stare Koźle.

W związku z powyższym pismem z dnia 20 października 2025 r. (data wpływu do tut. organu 24 października 2025 r.) inwestor zmienił ww. wniosek w zakresie nieruchomości oznaczonych w operacie ewidencji gruntów i budynków numer 1178/10; 1178/9; 1178/8; 1178/4; 1178/3; 1178/2 obręb Stare Koźle, jednostka ewidencyjna Bierawa.

Wojewoda Opolski pismem z dnia 28 października 2025 r. zawiadomił właścicieli nieruchomości zlokalizowanych przy ul. Wierzbowej w Starym Koźlu, o zmianie zakresu wniosku. Pozostałe strony zawiadomiono w drodze obwieszczenia zamieszczonego na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej w miejscach wyszczególnionych poniżej:

- a) Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu;
- b) Urzędu Gmina Bierawa;
- c) Urzędu Gminy Kędzierzyn – Koźle;
- d) oraz w prasie lokalnej Gazeta Wyborcza.

W dniu 3 października 2025 r. wpłynęło do tut. organu pismo PGE Energetyka Kolejowa S.A, z uwagami co do rozwiązań projektowych. Ww. uwagi zostały przekazane do inwestora pismem z dnia 7 października 2025 r. z prośbą o zajęcie stanowiska w terminie 14 dni roboczych od otrzymania niniejszego pisma w kwestiach w nich poruszonych.

W dniu 21 października 2025 r. wpłynęła odpowiedź Inwestora na ww. uwagi. Odpowiedź została przekazana do PGE Energetyka Kolejowa S.A pismem z dnia 21 października 2025 r.

W związku z powyższymi pismami zawierającymi uwagi co do rozwiązań projektowych poinformowano strony postępowania, iż Wojewoda nie jest uprawniony do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji, ani do zmiany proponowanych we wniosku rozwiązań. To inwestor we wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej decyduje o przebiegu inwestycji oraz o wielkości terenu niezbędnego



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



dla jej realizacji. Inwestor samodzielnie dokonuje wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych. Wojewoda może działać tylko w granicach tego wniosku i nie ma możliwości ingerowania w lokalizację inwestycji. Ocenie dokonywanej przez organy podlega zgodność z prawem planowanego przedsięwzięcia, w szczególności spełnienie warunków zawartych w przepisach *ustawy z dnia 28 marca 2003 r.*

o transporcie kolejowym.

Inwestor jest kreatorem miejsca, sposobu i kształtu realizacji inwestycji, natomiast organ orzekający wyznacza dopuszczalne prawem granice tej kreacji, poprzez dokonywanie oceny prawnej, kończącej się aktem władztwa publicznego, zakreślającego te granice (por. wyroki Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 21 kwietnia 2021 r., sygn. akt VII SA/Wa 364/21, z dnia 19 listopada 2019 r., sygn. akt IV SA/Wa 1496/19, z dnia 31 sierpnia 2018 r., sygn. akt IV SA/Wa 3345/17, z dnia 19 września 2018 r., sygn. akt IV SA/Wa 510/18, opubl. Centralna Baza Orzeczeń Sądów Administracyjnych).

W związku z powyższym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie ma charakteru uznaniowego i w razie spełnienia przez inwestora wymagań określonych w przepisach ustawy o transporcie kolejowym, organ jest zobligowany ustalić lokalizację inwestycji w wersji zgodnej z wnioskiem inwestora.

Pismem z dnia 28 października 2025 r. Wojewoda Opolski, na podstawie art. 9o ust. 5a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234), wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji linii kolejowej w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania przestrzennego terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Decyzją z 6 listopada 2025 r. (data wpływu do tut. organu 14 listopada 2025 r.) Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach uzgodnił projekt niniejszej decyzji.

Rozpatrując wniosek inwestora o ustalenie lokalizacji linii kolejowej, biorąc pod uwagę cały materiał dowodowy organ dokonał sprawdzenia jego zgodności



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



z przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz z innymi przepisami właściwymi w sprawie oraz przychylił się do wniosku inwestora.

Przeprowadzona analiza wykazała dopuszczalność planowanego zamierzenia inwestycyjnego zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji przy spełnieniu wymogów wynikających z przepisów prawa budowlanego na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę, które przesądzi o możliwości jego realizacji.

Wnioskiem z 17 lipca 2025 r. (data wpływu do tut. organu 21 lipca 2025 r.) inwestor t.j. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, wystąpił o nadanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na interes społeczny i gospodarczy polegający na:

- przygotowaniu infrastruktury technicznej linii do prognozowanych wielkości przewozów pasażerskich i towarowych oraz maksymalnych możliwych do uzyskania parametrów eksploatacyjnych;
- zwiększeniu bezpieczeństwa na jednopoziomowych przejazdach kolejowych;
- poprawa stanu ochrony środowiska w czasie prowadzonych robót budowlanych i w czasie eksploatacji zmodernizowanej linii;
- zdecydowanym zmniejszeniu kosztów eksploatacji i utrzymania infrastruktury;
- uzyskaniu poprawy oferty przewozowej, a w konsekwencji zwiększeniu ilości klientów przez: zwiększenie komfortu podróży, skrócenie czasu podróży, zwiększenie konkurencyjności kolei (prędkość i punktualność), zwiększenie bezpieczeństwa przewozu podróżnych i ładunków, eliminację barier architektonicznych dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się;
- zwiększeniu efektywności systemu sterowania ruchem na długości całej linii;
- umożliwieniu zatrzymywania pociągów na torach dodatkowych bez konieczności zajmowania torów szlakowych, na co pozwoli zmodernizowany układ torowy na stacjach;
- poprawie jakości przewozów i wzrost efektywności wykorzystania linii kolejowej poprzez umożliwienie po zakończeniu zadania: realizowania oferty przewozowej z użyciem nowoczesnych 6 MW lokomotyw trakcji elektrycznej,



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



wprowadzenia wyższej prędkości operacyjnej, skrócenia czasu jazdy i zwiększenia przepustowości linii.

Zgodnie z treścią art. 9w ust. 1 ustawy, wojewoda nadaje decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek PLK S.A., CPK lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Literalna wykładnia powyższego przepisu wskazuje, że nadanie rygoru ww. jest obligatoryjne, jeżeli inwestor złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Powyżej przedstawione okoliczności w ocenie tut. organu uzasadniają nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Uwzględniając przytoczone wyżej względy, w pełni uzasadniające konieczność nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, tut. organ uznał wniosek inwestora za zasadny.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Finansów i Gospodarki za pośrednictwem Wojewody Opolskiego. Odwołanie od decyzji, wnosi się w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia stronie albo w terminie 14 dni od dnia obwieszczenia lub doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu.

Odwołanie od niniejszej decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Zgodnie z art. 127a. § 1 i 2 Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W takich okolicznościach decyzja staje się ostateczna i prawomocna, z dniem doręczenia wojewodzie warmińsko-mazurskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Z up. Wojewody Opolskiego

Marek Świetlik

Dyrektor

Wydział Infrastruktury i Nieruchomości

Pismo zostało wydane w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Załączniki:

- 1 - 15 mapa w skali 1:1000 o której mowa w art. 9o ust. 3 pkt. 1 ustawy o transporcie kolejowym
- 16 - 175 wykaz zmian gruntowych oraz mapy z projektem podziału nieruchomości

Otrzymują:

- 1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław, poprzez pełnomocnika - Katarzyna Głodek + załącznik 1 - 175
- 2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław, poprzez pełnomocnika - Jurczyk Joanna
- 3. Prezydent Kędzierzyna Koźła
(jako organ ds. planowania i zagospodarowania przestrzennego)
+ załącznik nr 1 - 15
- 4. Burmistrz Bierawy
(jako organ ds. planowania i zagospodarowania przestrzennego)
+ załącznik nr 1 - 15
- 5. Starosta Kędzierzyńsko – Kozielski



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



(jako organ ds. ewidencji gruntów i budynków)

+ załącznik od 16 - 175)

6. Marszałek Województwa Opolskiego

7. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach (jako organ właściwy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOOS.420.42.2022.MP.38 z 9 grudnia 2024 r.)

8. Aa

+ załącznik nr 1 - 175

Za niniejszą decyzję została uiszczona opłata skarbową zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023r., poz. 2111ze zm.)



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

