



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-2-1.0530.1.2026

Warszawa, 24 czerwca 2026

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zwanej dalej „ustawą o petycjach”, w związku z petycją z dnia 1 stycznia 2026 r. w sprawie *„publicznego wyjaśnienia rzeczywistych podstaw faktycznych, autorstwa oraz roli analiz i obliczeń przy wyznaczaniu stref R w projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury nr 140”*, Minister Infrastruktury zawiadamia, że ww. petycja została uwzględniona w części.

Uzasadnienie

Do Ministra Infrastruktury została skierowana petycja z dnia 1 stycznia 2026 r. w sprawie *„publicznego wyjaśnienia rzeczywistych podstaw faktycznych, autorstwa oraz roli analiz i obliczeń przy wyznaczaniu stref R w projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury nr 140”*, dalej jako „petycja”.

W pierwszej kolejności wskazuje się, że część petycji pt. „Żądania” stanowiła wniosek o udostępnienie informacji publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 902, z późn. zm.) i została rozpatrzona przez Ministra Infrastruktury w trybie określonym ww. ustawą.

W przedmiocie dalszej części Minister Infrastruktury informuje, co następuje.

W petycji autor przedstawił swoją ocenę procesu legislacyjnego projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, dalej jako „projekt rozporządzenia”, prowadzonego przez Ministra Infrastruktury na podstawie upoważnienia ustawowego ujętego w art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r., poz. 1431, z późn. zm.). Wnoszący petycję zakwestionował działania oraz decyzje podjęte przez Ministra Infrastruktury w toku prac legislacyjnych i wniósł o *„(...) publiczne wyjaśnienie, na jakich rzeczywistych podstawach faktycznych i technicznych oparto projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury nr 140, wyznaczający strefy zakazów lub ograniczeń lotów (R) na czas dłuższy niż 3 miesiące nad obszarami miast”*.

Celem petycji, wskazanym przez wnoszącego petycję, ma być ujawnienie przez organ informacji, a także *„(...) publiczne rozliczenie podstaw faktycznych i metodologicznych,*

na których organ władzy publicznej oparł projekt aktu normatywnego ingerującego w korzystanie z przestrzeni powietrznej”.

Zdaniem wnoszącego petycję „pełne i publiczne wyjaśnienie wskazanych kwestii leży w interesie publicznym, gdyż dotyczy przejrzystości procesu prawotwórczego, bezpieczeństwa ruchu lotniczego oraz zaufania obywateli do działań Ministra Infrastruktury jako organu odpowiedzialnego za kształtowanie zasad korzystania z przestrzeni powietrznej”.

Minister Infrastruktury wskazuje, że ze względu na przedmiot petycji i zakres wniosków w niej podniesionych, Minister Infrastruktury zwrócił się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o przedłożenie stanowiska w niniejszej sprawie.

Mając powyższe na uwadze, Minister Infrastruktury informuje, co następuje.

W zakresie „przejrzystości” procesu legislacyjnego projektu rozporządzenia, Minister Infrastruktury wyjaśnia, że dostęp do informacji publicznych, które stanowią również informacje w zakresie projektowania aktów normatywnych, reguluje ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 902, z późn. zm.), dalej jako „udip”.

Zgodnie z przepisami udip udostępnianie informacji publicznych następuje m.in. w drodze ogłaszania w Biuletynie Informacji Publicznej, dalej jako „BIP”. Natomiast w celu uzyskania informacji publicznych, które nie zostały udostępnione w BIP, należy skierować wniosek do właściwego podmiotu.

Projekt rozporządzenia jest procedowany zgodnie z postanowieniami uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz. 404), dalej jako „uchwała”, która to określa postępowanie z projektami dokumentów rządowych.

Stosownie do § 52 uchwały projekty ustaw lub rozporządzeń są udostępniane w BIP na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Minister Infrastruktury zwraca uwagę, że projekt rozporządzenia, w ramach postanowień wynikających z uchwały, a także w ramach realizacji przepisów udip, został udostępniony w BIP, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny pod adresem: <https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12403350>. Wraz z projektem rozporządzenia zostało udostępnione uzasadnienie oraz ocena skutków regulacji.

Minister Infrastruktury podkreśla, że niezbędne informacje dotyczące proponowanych rozwiązań prawnych zostały udostępnione na BIP, a zainteresowane podmioty mają w dalszym ciągu możliwość zapoznania się z nimi. Natomiast w zakresie pozostałych informacji publicznych dotyczących projektu rozporządzenia - ich udostępnienie było i jest możliwe na wniosek w trybie udip.

W tym miejscu Minister Infrastruktury ponadto podkreśla, że każdy zainteresowany podmiot miał możliwość zgłoszenia uwag lub propozycji do projektu rozporządzenia w ramach konsultacji publicznych.

Tym samym należy wskazać, że obecne przepisy zapewniają możliwość dostępu do informacji publicznych. Umożliwiają także zgłoszenie do nich zastrzeżeń.

W związku z powyższym, w ocenie Ministra Infrastruktury, w pracach nad projektem rozporządzenia została zapełniona wnioskowana przez wnoszącego petycję przejrzystość procesu legislacyjnego.

Jednocześnie Minister Infrastruktury wskazuje, że obecnie trwa analiza uwag zgłoszonych w ramach uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych projektu rozporządzenia. Należy zaznaczyć, że w ramach powyższego brane są pod uwagę wszystkie uwagi i stanowiska zgłoszone przez organy, jak i inne podmioty.

W ramach powyższego Minister Infrastruktury wskazuje, że w myśl § 52 ust. 3 uchwały w BIP zostanie udostępnione stanowisko projektodawcy do uwag zgłoszonych w ramach uzgodnień, o którym mowa w § 43 uchwały, a także raport z konsultacji, o którym mowa w § 51 uchwały, uwzględniający omówienie wyników konsultacji publicznych, w tym odniesienie się przez organ wnioskujący do zgłoszonych stanowisk.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Jadwiga Żandarska

Dyrektor Departamentu Lotnictwa

Załącznik: Informacja na temat przetwarzania danych osobowych.