

Biegły Skarbowy  
Upr. nr. 17/2005  
Izba Skarbowa w Kielcach  
mgr inż. Kazimierz Tomaszewski

z dnia: 2025/07/02

OPINIA Nr: 13/07 /2025

Wykonawca opinii : mgr inż Kazimierz Tomaszewski -biegły skarbowy

Właściciel: Zleceniodawca: Naczelnik Drugiego Urzędu Skarbowego w Kielcach

Adres: ul. Częstochowska 20, 25-647 Kielce

Sygnatura akt: 2605-SEE.7114.127338555.2025

Zadanie: Określenie indywidualnej wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [C] VI-2025

Rok produkcji: 1974

Marka: KRAZ

Model: 255

Wersja: specjalny pomoc drogowa

Nr rejestracyjny: TK75771

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny\*

VIN: 218791

|                                                |                                          |
|------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji                     | 1974/04/18                               |
| Data ważności badania technicznego             | 2025/11/19                               |
| Data oględzin                                  | 2025/06/27                               |
| Miejsce oględzin                               | Kostomloty Pierwsze                      |
| Wskazanie drogomierza                          | 42932 km                                 |
| Okres eksploatacji pojazdu (74/04/18-25/06/15) | 614 mies.                                |
| Opis rodzaju pojazdu                           | pomoc drogowa                            |
| Charakter wykorzystania                        | służbowy                                 |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny                | żółty 1-warstwowy typu uni               |
| Dop. masa całkow.                              | 19675 kg                                 |
| Rodzaj zabudowy                                | zabudowa specjalistyczna pomocy drogowej |
| Rodzaj kabiny                                  | krótka (odchylana)                       |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów   | 3 / 6x6 / manualna                       |
| Zawieszenie osi I / II / III                   | resory / resory / resory                 |
| Oznaczenie silnika                             | YaMZ-238                                 |
| Jednostka napędowa                             | z zapłonem samoczynnym                   |
| Pojemność / Moc silnika                        | 14860 ccm / 174kW (237KM)                |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów             | 8 / widlasty                             |
| Norma spalin                                   | E0                                       |

**WYPOSAŻENIE SPECJALNE**

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

Wartość [PLN]

1 Wyposażenie specjalne dla pomocy drogowej

40000

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (\*)**

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 \*Fotel pasażera podwójny

3 +wspomaganie kierownuicy hydrauliczne

2 \*Przystawka odbioru mocy



### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia       | Wartość [PLN] |
|-----|----------------------------------|---------------|
|     |                                  | 80            |
| 1   | +Lampa ostrzegawcza              | 4 000         |
| 2   | +Osłona rurowa przednia+ zderzak | 592           |
| 3   | Zaczep holowniczy do przyczepy   |               |

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                     | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|--------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | *Rosyjskie 1300X530-533K-410PR | KRAZ         | 50          |
| Przednie prawe: | *Rosyjskie 1300X530-533K-410PR | KRAZ         | 50          |
| II Osi lewe:    | *Rosyjskie 1300X530-533K-410PR | KRAZ         | 50          |
| II Osi prawe:   | *Rosyjskie 1300X530-533K-410PR | KRAZ         | 50          |
| III Osi lewe:   | *Rosyjskie 1300X530-533K-410PR | KRAZ         | 50          |
| III Osi prawe:  | *Rosyjskie 1300X530-533K-410PR | KRAZ         | 50          |

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny i badanie pojazdu przeprowadzono w -Kostomłoty Pierwsze-w obecności użytkownika pojazdu  
Pojazd obecnie w przestoju z aktualnej eksploatacji

Z oględzin sporządzono dok. fotograficzna w technice cyfrowej.

Stwierdzono

Pojazd o ukończeniu standardowym i dodatkowym jak w opisie wyceny-pomoc drogowa o zabudowie nadwozia specjalistycznej.

**Silnik**-ukończony fabrycznie, zapłon samoczynny, V8 cyl rozruch bez trudności -pracuje prawidłowo, osprzet kompletny, sprawny.

**Podwozie**-Rama nosna bez uszkodzeń - podłuznice i poprzeczki pokryte rdzą, wymalowanie przeciwkorozyjne już odspojone. przeciwkorozyjne.

Układy jezdne-napęd 6x6 mosty napędowe ogumiony pojedynczo-zawieszenie tyłu i przodu na resorach .

Skrzynia biegów mechaniczna z reduktorem i przystawka odbioru mocy -całość utrzymana w sprawności

**Kabina kierowcy** -typowa jak dla samochodu Kraz 255- niska, dzienna-wymalowane lakierem renowacyjnym żółtym, opisana-

Poszycia blach, błotniki, stopnie z widoczną perforacją blachy, odspojeniami wymalowania i rdzawymi wypływami, elementy kabiny z drewna są zmurszałe

Wyposażenie tapicerskie kompletne- z typowym eksploatacyjnym wypracowaniem

Z przodu pojazdu osłona rurowa oraz szeroki, stalowy zderzak z zaczepem holowniczym

**Zabudowa specjalistyczna**-pomoc drogowa-wykonana indywidualnie na podwoziu pojazdu i składa się z n/w zespołów roboczych

- żurawik hydrauliczny zamontowany za kabiną kierowcy na podeście nosnym -nosność ok 6 t- -dwie podpory reg. hydraulicznie -pulpitowe sterowanie pracą żurawika
- wciągarka linową z łańcuchem nawojowym . o uciągu ok 100 ton
- zaczep holowniczy tylny
- osłony dla calej specjalistycznej zabudowy wymalowane w żółtym kolorze-w dolnych częściach lakier odspojony
- na zabudowie dodatkowe pojemniki na osprzet pomocniczy, schowki
- na dachu kabiny lampy ostrzegawcze, sygnały dodatkowe
- konstrukcja nosna zabudowy specjalistycznej ma porzeczki podłogę, przedziewale wsporniki nosne pionowe

**Ogumienie**-. Marki rosyjskiej, terenowe o dużej nosności rozmiar 1300x530-533K 12PR stan dobry  
Wszystkie urządzenia pojazdu sprawnie funkcjonują.



**KONKLUZJA**

Pojazd -przed dalszym kontynuowaniem eksploatacji wymaga prac naprawczych, zapobiegawczych poszyc kabiny, blotników, zabudowy specjalistycznej itp ujawnionych w toku weryfikacji warsztatowej  
Pojazd z ważnym dopuszczeniem do ruchu

**KOREKTY**

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (613 mies.) * | 49 200 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE    | 40 000 PLN |

*Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.*

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE | 4 672 PLN |
|----------------------------------|-----------|

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

|               |             |
|---------------|-------------|
| KOREKTY RÓŻNE | - 9 386 PLN |
|---------------|-------------|

**W tym:**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]  
-5,0 -4 693

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny, ślady korozji na elementach poszycia kabiny.*

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1)

-5,0 -4 693

*Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.*  
**WIELOŚĆ UŻYTKOWNIKÓW**

**KOMENTARZ**

Ponieważ w programie wyceny InfoEkspert brak jest wycen dla tak specjalistycznego pojazdu-do szacowania wartości posłużono się notowaniami rynkowymi dla tego typu pojazdów specjalistycznych lub zbliżonej zabudowy

Odnutowano oferty odsprzedaży

- Kraz 255B 1991odnowiony za 67902 zł netto
- Kraz 255 z 1980 z wojska za 20 000 zł
- Kraz 255 wywrotka za 10 000 zł
- Kraz 255B z wojska za 21000 zł
- Kraz 250 z HDS- z 1972 za 20 000 zł-archiwalne
- Kraz 255B Pomoc drogowa za 33500 zł-archiwalne
- Kraz 255 specjalny za 48000 zł-archiwalne
- Kraz 255B 6x6 pomoc drogowa z 1980 r-26900 zł-archiwalne

Analiza ofert odsprzedaży wskazuje iż oszacowania wartości rynkowej badanego pojazdu specjalnego - pomoc drogowa na kwotę 84500 zł brutto wpisuje się w notowania rynkowe dla tego typu specjalistycznych pojazdów.



Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 czerwca 2025 roku wynosi:

**84500 PLN**

(słownie: osiemdziesiąt cztery tysiące pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 15800,81 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

*Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanu przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji- jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.*

*Wartość przedmiotu wyceny została oszacowana na miesiąc wskazany przez zleceniodawcę.*

*Oszacowana wartość pojazdu w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.*

*Wycena w wersji bazowej, podstawowej z korektami bezspornymi oraz wynikającymi z informacji zleceniodawcy-użytkownika pojazdu oraz oględzin*

*Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału*

pieczęć

Biegły

Biegły Skarbowy  
Upr. nr. 17/2005  
Izba Skarbowa w Kielcach  
mgr inż. Kazimierz Tomaszewski



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 13/07 /2025

z dnia: 2025/07/02

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [C] VI-2025

Marka: KRAZ

Rok produkcji: 1974

Model: 255

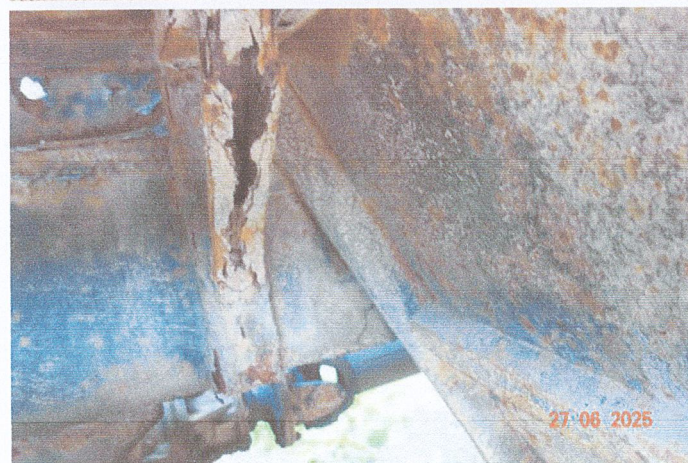
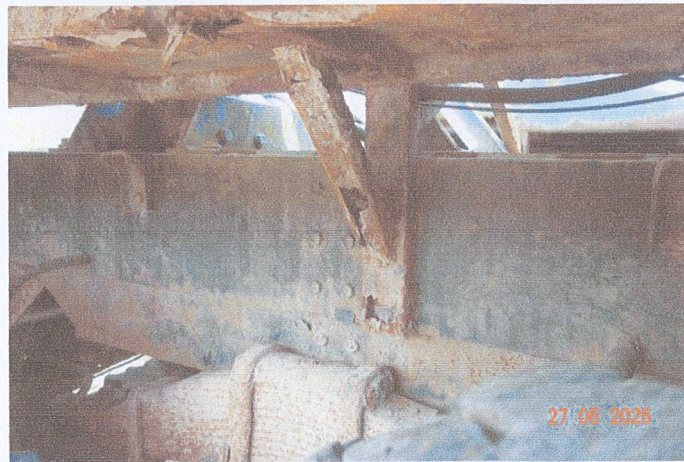
Wersja: specjalny pomoc drogowa

Nr rejestracyjny: TK75771

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny\*



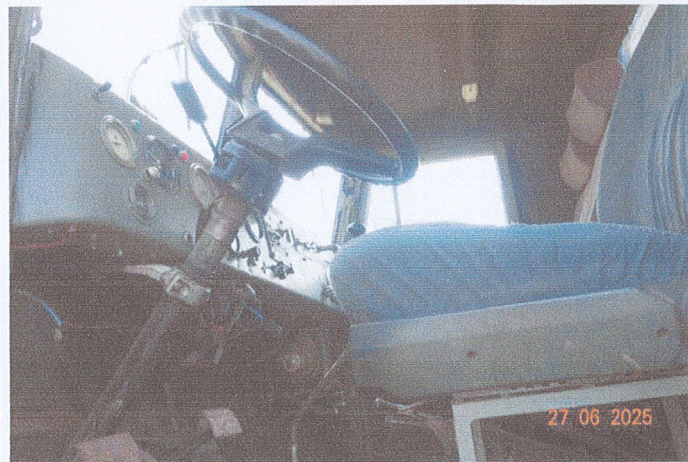




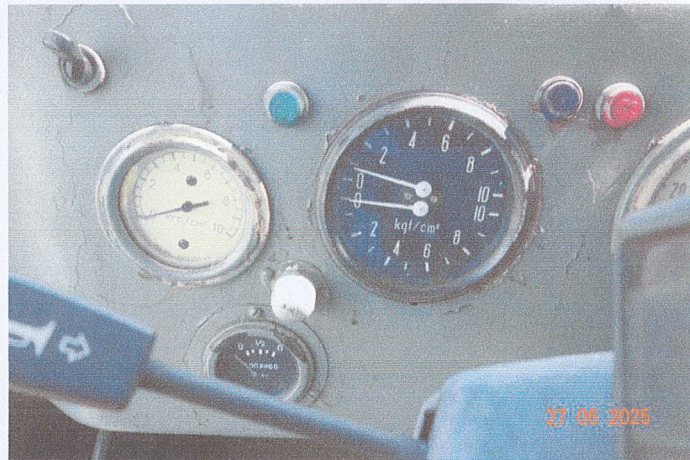
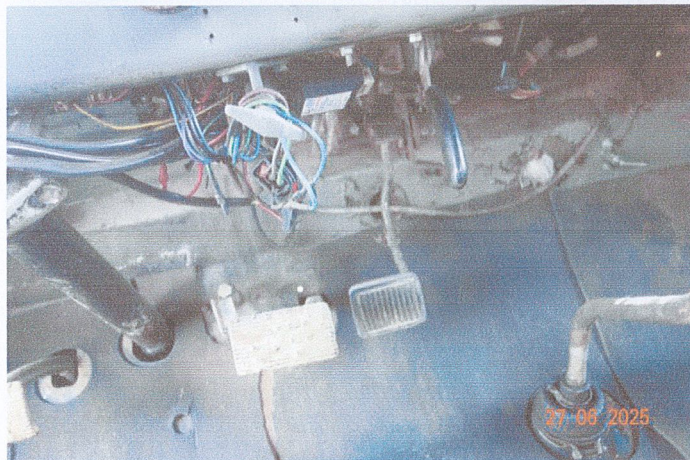
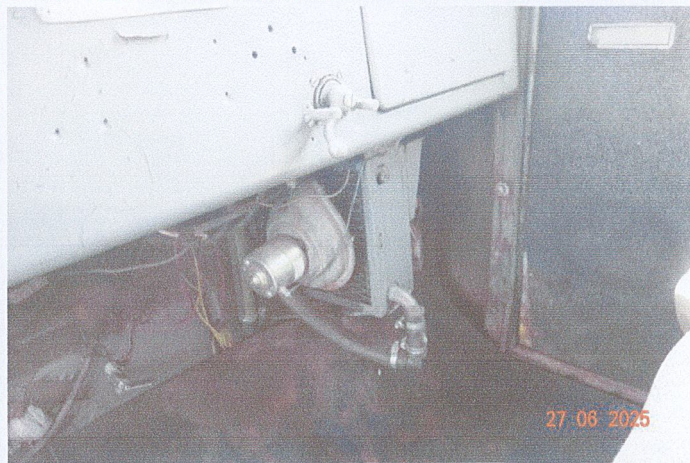
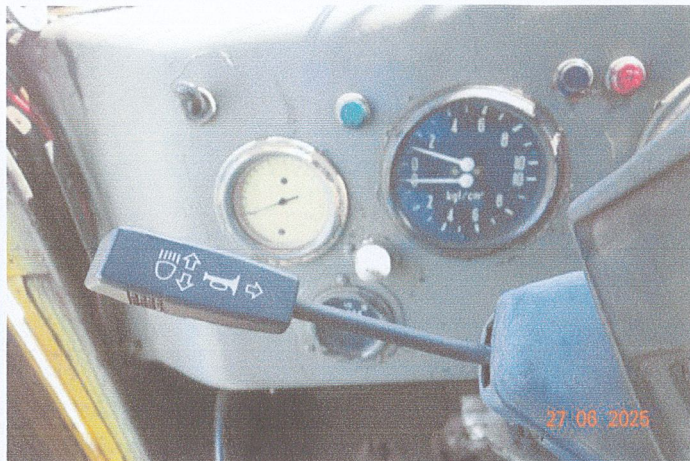














## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: zarejestrowany

✓ Badanie techniczne: aktualne

✓ Polisa OC: aktualna

Numer rejestracyjny **TK75771**  
Pojazd **KRAZ, 255, samochód specjalny, pomoc drogowa**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **218791**  
Rok produkcji **1974**  
Ostatni stan licznika **42 737 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **14 860 cm<sup>3</sup>**  
Norma euro **ND\***  
  
Paliwo **olej napędowy**  
  
Liczba miejsc ogółem **3**  
Liczba miejsc siedzących **3**  
  
Masa własna pojazdu **12 715 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **19 675 kg**  
  
Liczba osi **3**

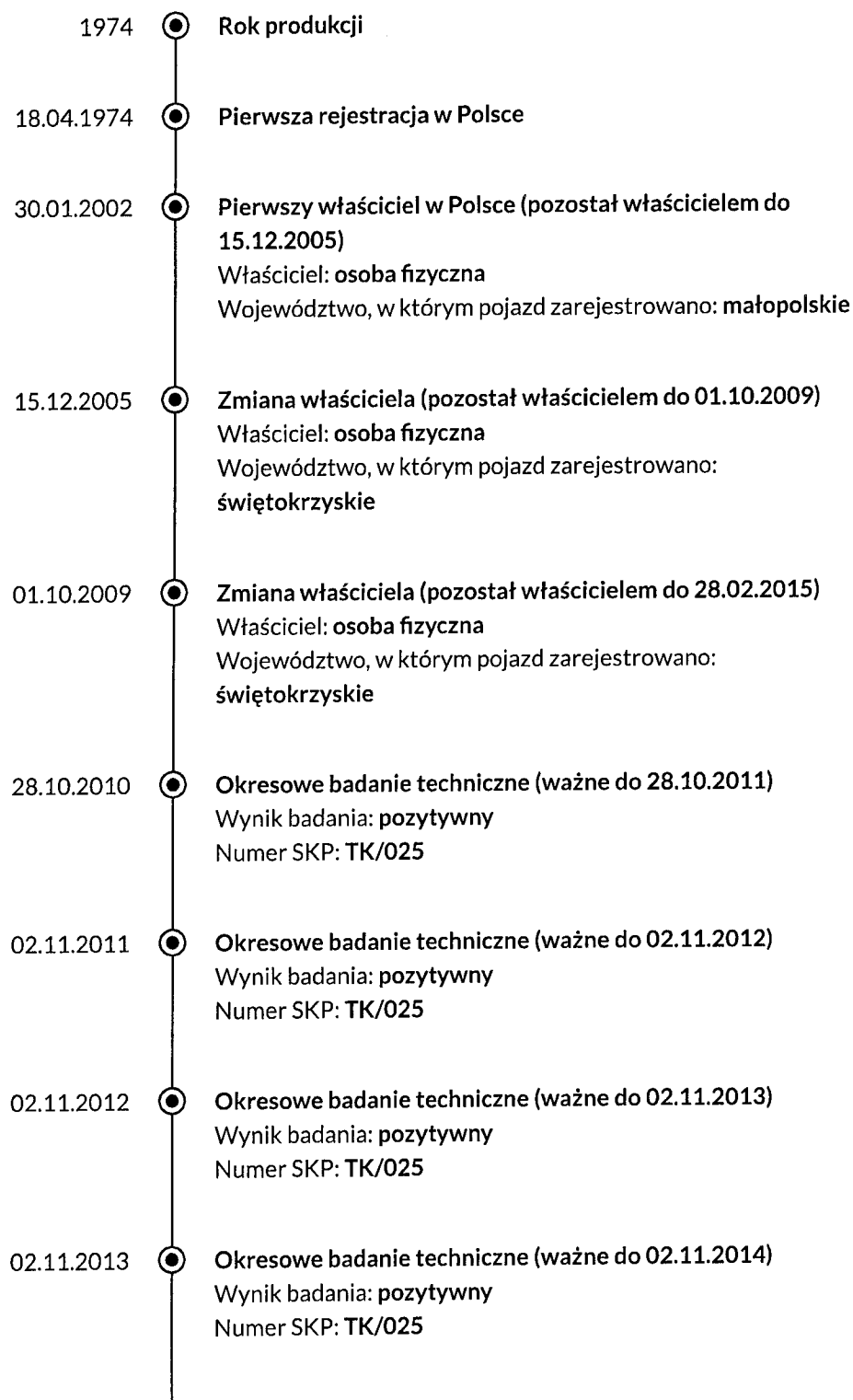
## Dokumenty

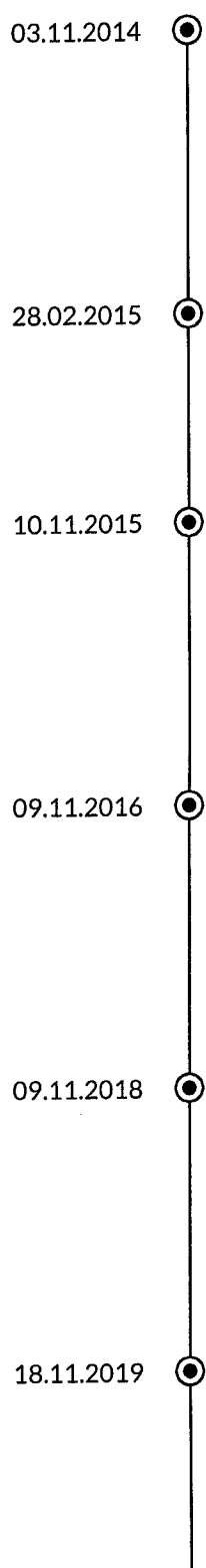
---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **19.08.2021**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 03.11.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.11.2015)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **TK/025**  
Odczytany stan licznika: **34 505 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 28.02.2015** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 08.07.2021)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano:  
**świętokrzyskie**
  - 10.11.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2016)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **TK/025**  
Odczytany stan licznika: **35 836 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 09.11.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.11.2017)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **TK/025**  
Odczytany stan licznika: **36 569 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 09.11.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.11.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **TK/025**  
Odczytany stan licznika: **38 830 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 18.11.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.11.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **TK/025**  
Odczytany stan licznika: **40 097 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 18.11.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.11.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **TK/025**  
Odczytany stan licznika: **40 485 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 08.07.2021** ● **Zbycie pojazdu**
  - 08.07.2021** ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **świętokrzyskie**
  - 17.11.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.11.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **TK/025**  
Odczytany stan licznika: **41 056 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 17.11.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.11.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **TK/025**  
Odczytany stan licznika: **41 836 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 17.11.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.11.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **TK/025**  
Odczytany stan licznika: **42 354 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 19.11.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.11.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **TKI/017**  
Odczytany stan licznika: **42 737 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

02.07.2025  Wygenerowanie raportu

## Podsumowanie zdarzeń

---

|                                                            |                |
|------------------------------------------------------------|----------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | 5              |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0              |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | świętokrzyskie |
| Polisa OC                                                  | aktualna       |
| Data ważności polisy                                       | 07.01.2026     |
| Badanie techniczne                                         | aktualne       |
| Ostatni stan licznika                                      | 42 737 km      |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | 1              |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | 0              |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakim podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.