

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - STYCZEŃ 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
1. Data: 17 stycznia 2024 Miejsce konfliktu: woj. mazowieckie – Warszawa Branża: Transport kolejowy pasażerski	Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz NSZZ 'Solidarność' Region Mazowsze	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • postulaty płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Prawdopodobny strajk na WKD od 18 stycznia Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. zapowiada spotkanie pozamediacyjne w celu uniknięcia planowanego strajku maszynistów. W grudniu udało się uzyskać kompromis - wtedy maszyniści Warszawskiej Kolei Dojazdowej otrzymali jednorazową wypłatę 1700 złotych. Wciąż jednak związki zawodowe domagają się wzrostu uposażenia zasadniczego o 800 zł na co nie przystały dziś władze spółki. Pracownicy zapowiedzieli strajk generalny. Protest rozpocznie się 18 stycznia o północy. Wtedy pociągi nie wyjadą na swoje trasy. Strajk potrwa do odwołania. Przewoźnik podjął inicjatywę zorganizowania spotkania pozamediacyjnego z przedstawicielami Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce. Spotkanie, zaplanowane na 17 stycznia 2024 r., ma na celu znalezienie rozwiązania konfliktu, który może doprowadzić do strajku generalnego od 18 stycznia. Wcześniejsze negocjacje z 10 stycznia nie przyniosły oczekiwanych rezultatów. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych nie zaakceptował oferty podwyżki wynagrodzeń zaproponowanej przez Zarząd WKD i zapowiedział strajk generalny. Przewidziano, że strajk obejmie godziny szczytu, tj. 6:00-8:00 oraz 15:00-17:00, co może znacznie zakłócić ruch kolejowy. WKD proponuje, aby w czasie strajku pasażerowie korzystali z pociągów Kolei Mazowieckich i Szybkiej Kolei Miejskiej, które będą honorować bilety WKD. Szczegóły dotyczące warunków podróży zostaną opublikowane na stronie internetowej spółki. Źródło informacji medialnej: https://www.nakolei.pl/ https://www.nakolei.pl/prawdopodobny-strajk-na-wkd-od-18-stycznia/	ZAPOWIEDŹ STRAJKU STRAJK MA SIĘ ROZPOCZĄĆ 18 STYCZNIA Przewidziano, że strajk obejmie godziny szczytu, tj. 6:00-8:00 oraz 15:00-17:00, co może znacznie zakłócić ruch kolejowy

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - STYCZEŃ 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
2. Data: 16 stycznia 2024 Miejsce konfliktu: woj. lubelskie – Dorohusk, Hrebennie woj. podkarpackie – Korczowa Branża: Transport towarów	polscy przewoźnicy	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • m.in. żądanie wprowadzenia zezwoleń komercyjnych dla ukraińskich firm transportowych, z wyłączeniem pomocy humanitarnej i zaopatrzenia dla ukraińskiego wojska • zawieszenie licencji dla firm, które powstały po wybuchu wojny na Ukrainie i przeprowadzenia ich kontroli • likwidacja tzw. elektronicznej kolejki po stronie ukraińskiej Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Przewoźnicy zawieszają protesty na granicy z Ukrainą Organizatorzy trwających od 6 listopada 2023 r. zgromadzeń przed drogowymi przejściami granicznymi z Ukrainą zawieszają blokady. Minister Infrastruktury Dariusz Klimczak podpisał porozumienie z organizatorami protestów zawieszające strajk do 1 marca 2024 r. Jest to tylko zawieszenie, a nie zakończenie blokad na przejściach w Dorohusku, Hrebennem i Korczowej. Dokument w tej sprawie został podpisany 16 stycznia br. Na mocy porozumienia protestujący przewoźnicy drogowi oraz Ministerstwo Infrastruktury podjęli następujące ustalenia: • realizacja prac legislacyjnych zmierzających do zmian w prawie krajowym, • wypracowanie propozycji zmian do umowy UE-Ukraina, • monitorowanie realizacji dokonanych uzgodnień strony polskiej ze stroną ukraińską m.in. w zakresie usprawnienia odprawy granicznej pojazdów powracających z Ukrainy bez ładunku, • wzmocnienie systemu kontroli polskich służb w zakresie wykrywania nieuprawnionych i nieobjętych Umową UE-Ukraina przewozów, • prowadzenie analiz w konsultacji ze stroną publiczną w zakresie możliwości wsparcia finansowego. Porozumienie ma wprowadzić ustawowe zmiany w celu wyeliminowania niezgodnych z prawem praktyk, a konkretnie: • rozszerzenie systemu SENT o przewozy z Ukrainy, • doprecyzowanie obowiązków spedytorów, nadawców i odbiorców w zakresie zlecania przewozu drogowego podmiotom nieuprawnionym oraz • wzmocnienie systemu sankcji z tego tytułu. Jednym z elementów porozumienia jest zaproszenie przedstawicieli Komitetu Protestujących do prac w Zespole do spraw rozwiązania problemów na polsko-ukraińskiej granicy powołanego w Ministerstwie Infrastruktury. - Mam nadzieję, że do 1 marca 2024 r. uda się zrealizować działania wskazane w podpisanym przez nas porozumieniu - powiedział Dariusz Klimczak, minister infrastruktury. Źródło informacji medialnej: https://www.transport-expert.pl/ https://www.transport-expert.pl/aktualnosci/przewoznicy-zawieszaja-protesty-na-granicy-z-ukraina-7831.html#	Organizatorzy trwających od 6 listopada 2023 r. zgromadzeń przed drogowymi przejściami granicznymi z Ukrainą zawieszają blokady do 1 marca 2024 r.

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - STYCZEŃ 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
3. Data: 16 stycznia 2024 Miejsce konfliktu: woj. dolnośląskie – Wrocław Branża: transport miejski pasażerski	MOZ NSZZ „Solidarność” działająca we wrocławskim MPK	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: postulaty płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Solidarność mówi: nie. W MPK dalej widmo strajku Wczoraj, 15 stycznia, zarząd MPK Wrocław wydał komunikat w sprawie porozumienia ze związkowcami. Problem w tym, że porozumienie podpisały tylko dwie z trzech organizacji związkowych. Na podwyżkę w wysokości 800 złotych nie zgadzają się związkowcy Solidarności. wczoraj, 15 stycznia, zarząd MPK Wrocław wydał komunikat, z którego wynika że związkowcy zgodzili się na podniesienie płac w wysokości 800 zł brutto na etat od 1 kwietnia. Wcześniej mają otrzymać jednorazowe świadczenie w wysokości 1500 złotych, wypłacane w trzech równych ratach. Problem w tym, że na te ustalenia zgodzili się tylko dwa z trzech związków zawodowych: Związek Zawodowy Pracowników Komunikacji Miejskiej w RP MOZ Wrocław oraz Federacja Pracowników Komunikacji Miejskiej we Wrocławiu. Pod porozumieniem nie podpisała się Solidarność. - My jako Solidarność pozostajemy dalej w sporze zbiorowym. Nasza reprezentacja była obecna na wczorajszym spotkaniu, na którym przedstawiliśmy nasze stanowisko, że nie zgadzamy się na propozycję złożoną przez Zarząd 12 stycznia 2024 roku. Zostaliśmy poinformowani przez prezesa zarządu, że dziękuję za nasze uczestnictwo i będziemy jako strona sporu musieli podpisać tzw. protokół rozbieżności. Pozostałe dwie organizacje które były obecne na tym posiedzeniu, dalej prowadziły rozmowy - mówi Marek Marcinkowski, przewodniczący MOZ NSZZ „Solidarność” przy MPK Wrocław i dodaje: - Zaproponowane 800 zł to stanowczo za mało, staraliśmy się o 1800 zł na etat. To jest bardzo ciężka praca. Nasi prowadzący pojazdy komunikacji miejskiej wstają o 2.30, pracują świątek, piątek i niedziela, a ponadto są narażeni na różne nieprzyjemności w tym agresję pasażerów, nie możemy zapominać o pracownikach zaplecza technicznego pracujących na 3 zmiany. Poza tym, problem stanowi również co innego. Pojawiły się dwa komunikaty, a w jednym z nich czytamy że " od 1 kwietnia 2024 roku podniesienie wynagrodzeń zasadniczych wszystkich pracowników MPK o kwotę 800 złotych na etat", a w komunikacie zarządu 800 zł średnio na etat. To jedno słowo zmienia wszystko, bo wynika z tego, że przykładowo jeden pracownik może dostać 600, inny 800 złotych. Autor: Kinga Mierziak Źródło informacji medialnej: https://www.tuwroclaw.com/ https://www.tuwroclaw.com/wiadomosci,solidarnosc-mowi-nie-konflikt-w-mpk-wroclaw,wia5-3266-73228.html	spór zbiorowy zakończyły dwie organizacje związkowe porozumiewając się z pracodawcą; w sporze pozostała MOZ NSZZ „Solidarność”

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - STYCZEŃ 2024

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu		Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			

4.	Data: 13 stycznia 2024 Miejsce konfliktu: 40 miejscowości w całej Polsce, na pewno w woj. zachodniopomorskim, pomorskim i lubuskim Branża: Rolnictwo	NSZZ Solidarność Rolników Indywidualnych rolnicy z organizacji "Oszukana wieś"	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: destabilizacja rynków UE niekontrolowanym bezcłowym napływem produktów rolno-spożywczych z Ukrainy do UE Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Protesty rolników także w Polsce! Gdzie i kiedy wyjadą ciągniki na drogi? Rolnicza Solidarność zapowiada, że polscy rolnicy dołączają do protestów rolników z całej Europy. Za kilka dni także polskie ciągniki wyjadą na drogi. Gospodarze będą strajkować przeciwko sytuacji w rolnictwie w Polsce i w Europie. Kiedy odbędą się protesty rolnicze? NSZZ Solidarność Rolników Indywidualnych z Choszczna zapowiedziała, że w środe 24 stycznia 2024 roku ma odbyć się ogólnopolski protest rolników. Strajk ma się odbyć między godz. 12.00 a 14.00. Jak udało się potwierdzić „Tygodnikowi Poradnikowi Rolniczemu” protesty odbędą się co najmniej w 40 miejscowościach w całej Polsce. Na pewno strajk będzie w woj. zachodniopomorskim, pomorskim i lubuskim. Z całą pewnością do protestu dołączy także Oszukana Wieś. Jednak Stanisław Barna, rolnik z okolic Choszczna i działacz zachodniopomorskiej NSZZ RI "Solidarność", zapewnia, że wkrótce do akcji będą dołączać rolnicy z kolejnych województw. Strajk polskich rolników to z jednej strony ma być wyraz poparcia z niemieckimi farmerami. To kolejny już przejaw solidarności między farmerami z obu państw po tym jak nasi gospodarze z woj. zachodniopomorskiego i dolnośląskiego pojechali do Niemiec wspierać tamtejszych rolników. Podczas niemieckich demonstracji można było także zobaczyć polskie transparenty, w tym chociażby taki: "Niemieccy i Polscy rolnicy razem wspólnie przeciwko importowi ukraińskiego zboża". Protest polskich rolników będzie także przeciwko liberalizacji handlu z Ukrainą, Europejskiemu Zielonemu Ładowi i innym pomysłom KE, które zmierzają do ograniczenia działalności rolników. Rolnicy wielokrotnie wskazywali, że napływ produktów rolno-spożywczych z Ukrainy destabilizuje rynek. W poprzednich miesiącach doświadczali tego zwłaszcza rolnicy produkujący zboże. Teraz zagrożone są także producenci drobiu, jaj czy buraków cukrowych. Paweł Mikos Źródło informacji medialnej: https://www.tygodnik-rolniczy.pl/ https://www.tygodnik-rolniczy.pl/wiadomosci-rolnicze/rolnictwo-w-polsce/protesty-rolnikow-takze-polsce-gdzie-i-kiedy-wyjada-ciagniki-na-drogi-2500931	24 stycznia (środa) między godz. 12.00 a 14.00 ma się odbyć ogólnopolski protest rolników
----	---	--	--	--

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - STYCZEŃ 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
5. Data: 12 stycznia 2024 Miejsce konfliktu: woj. śląskie – Bielsko-Biała Branża: Ochrona zdrowia i pomoc społeczna	NSZZ „Solidarność” działająca w jednostkach pomocy społecznej w Bielsku-Białej: w DPS dla Osób Starszych przy ul. Żywieckiej w Bielsku-Białej, w DPS w Cygańskim Lesie i Komorowicach	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • żądania płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Strajk (na razie) zażegnany. Pracownicy otrzymali podwyżki, ale to nie koniec rozmów W grudniu informowaliśmy o napiętej sytuacji w domach pomocy społecznej prowadzonych przez miasto Bielsko-Biała. W dwóch z nich rozpoczęto akcję protestacyjną, w trzecim przeprowadzono referendum strajkowe. W ostatnich dniach w instytucjach doszło do tymczasowego porozumienia w sprawie podwyżek. Po ostatniej rundzie rozmów na przełomie roku obie strony doszły do porozumienia. Pracownicy trzech bielskich domów pomocy społecznej podpisali porozumienia z miastem w sprawie regulacji plac. Oznacza to zakończenie protestu i to, że pacjenci domów opieki społecznej nie zostaną bez opieki. (...) postulaty pracowników dotyczyły podwyżek rzędu ok. 1500 zł brutto na etat, które chcieli otrzymać z wyrównaniem od listopada. Według podpisanego porozumienia, pracownicy otrzymają podwyżki w wysokości ok. 600 zł na rękę, a dodatkowo władze miasta zobowiązały się, że końcem lutego powróci do rozmów. Po podwyżkach średnia pensja w bielskich DPS wynosić będzie ok. 5200 zł brutto. Z budynków DPS-ów zniknęły dziś flagi związkowe informujące o proteście. - <i>Na ten moment protest został zażegnany. Mamy zapewnienie, aby wrócić do tematu końcem kwartału</i> - mówi w rozmowie z portalem Joanna Szczypuła, dyrektor DPS dla Osób Starszych przy ul. Żywieckiej w Bielsku-Białej. ak Źródło informacji medialnej: https://bielsko.biala.pl/ https://bielsko.biala.pl/aktualnosci/53020/strajk-na-razie-zazegnany-pracownicy-otrzymali-podwyzki-ale-to-nie-koniec-rozmow	POROZUMIENIE

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - STYCZEŃ 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
6. Data: 10 stycznia 2024 Miejsce konfliktu: woj. mazowieckie – Warszawa Branża: Transport kolejowy pasażerski	Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz NSZZ 'Solidarność' Region Mazowsze	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • postulaty płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Bez porozumienia w Warszawskiej Kolei Dojazdowej. Będzie strajk generalny Będzie strajk generalny w Warszawskiej Kolei Dojazdowej. Maszyniści nie doszli do porozumienia z władzami spółki. Protest rozpocznie się 18 stycznia o północy. Pociągi nie wyjadą na swoje trasy. Strajk potrwa do odwołania. W grudniu udało się uzyskać kompromis - wtedy maszyniści Warszawskiej Kolei Dojazdowej otrzymali jednorazową wypłatę 1700 złotych. Wciąż jednak związki zawodowe domagają się wzrostu uposażenia zasadniczego o 800 zł na co nie przystały dziś władze spółki. Pracownicy zapowiedzieli strajk generalny. Protest rozpocznie się 18 stycznia o północy. Wtedy pociągi nie wyjadą na swoje trasy. Strajk potrwa do odwołania. Autor: Przemysław Paczkowski Źródło informacji medialnej: https://www.rdc.pl/ https://www.rdc.pl/aktualnosci/warszawa/zwiazkowcy-sie-nie-dogadali-bedzie-strajk-generalny-w-warszawskiej-kolei-dojazdowej_BSvjQ9ptjcPobCG5GrI0	ZAPOWIEDŹ STRAJKU STRAJK MA SIĘ ROZPOCZĄĆ 18 STYCZNIA O PÓŁNOCY I TRWAĆ DO ODWOŁANIA POCIĄGI WKD NIE WYJADĄ NA SVOJE TRASY

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - STYCZEŃ 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
7. Data: 10 stycznia 2024 Miejsce konfliktu: woj. mazowieckie - Warszawa Branża: Transport kolejowy towarów	związki zrzeszające maszynistów, rewidentów taboru, pracowników warsztatowych, dyżurnych ruchu PKP, dyspozytorów i pracowników administracji. W sporze bierze udział też Międzyzakładowa Komisja Związkowa Związku Zawodowego „Kontra”	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • postulaty płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Związkowcy i zarząd PKP Cargo bez porozumienia w rokowaniach w sporze zbiorowym o podwyżki od 1 X '23 Organizacje związkowe i zarząd PKP Cargo nie osiągnęły porozumienia w rokowaniach w ramach sporu zbiorowego dotyczącego podwyżki wynagrodzeń od 1 października 2023 roku - podała spółka w komunikacie. Jak podano, strony sporządziły protokół rozbieżności, który kończy rokowania. Spór zbiorowy przechodzi w etap mediacji. Organizacje związkowe wszczęły w połowie grudnia 2023 roku spór zbiorowy z PKP Cargo w związku z niespełnieniem przez zarząd żądania wdrożenia podwyżki wynagrodzeń od 1 października ubiegłego roku. Szacowany wówczas przez spółkę koszt podwyżek w 2023 r. zgodnie z żądaniem organizacji związkowych wyniósłby ok. 40 mln zł. Na początku grudnia spółka informowała, że PKP Cargo zawarło porozumienie z organizacjami związkowymi, które zakłada przyznanie pracownikom spółki podwyżki wynagrodzenia z dniem 1 stycznia 2024 r. Szacowany koszt podwyżek wyniesie ok. 170 mln zł. Do organizacji związkowych należą: Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce, Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych, Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru, Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych, Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP, Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP, Związek Zawodowy Administracji PKP, Międzyzakładowa Komisja Związkowa Związku Zawodowego "Kontra".(PAP Biznes) PAP Źródło informacji medialnej: https://biznes.pap.pl/pl/index/ https://biznes.pap.pl/pl/news/pap/info/3532204.zwiazkowcy-i-zarzad-pkp-cargo-bez-porozumienia-w-rokowaniach-w-sporze-zbiorowym-o-podwyzki-od-1-x--23	trwa spór zbiorowy fiasko rokowań

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - STYCZEŃ 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
8. Data: 8 stycznia 2024 Miejsce konfliktu: akcja ogólnopolska Branża: sfera budżetowa, sfera finansów publicznych	Związek Zawodowy Inspekcji Transportu Drogowego (ZZITD)	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: przekształcenie ITD w służbę mundurową Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Protest ITD. Inspektorzy zapowiadają intensywne kontrole Inspektorat Transportu Drogowego od lat próbuje wywalczyć status jednostki mundurowej. Poprzedni rząd takie zmiany uwzględnił w swoich projektach przepisów lata temu, jednak w tej kwestii nic nie zmieniło się do dziś. Inspektorzy nie zamierzają beczynnie czekać - szykują się protesty i bardzo intensywne kontrole. Kogo wezmą na celownik inspektorzy ITD? Związek Zawodowy Inspekcji Transportu Drogowego (ZZITD) przygotowuje się do protestu. Powodem są niespełnione obietnice poprzedniego rządu, który zarzekął się, że nada ITD status służby mundurowej. Przekształcenie Inspekcji Transportu Drogowego pozwoliłoby inspektorom stanąć ramię w ramię z wojskiem i nadać im szereg przywilejów, jak chociażby lepsze warunki emerytalne. Inspektorzy ITD słusznie podkreślają, że charakterystyka ich pracy nie odbiega mocno od tego, czego oczekuje się od innych jednostek, a jednak traktuje się ich gorzej. Ponadto, muszą spełniać podobne wymagania tj. prowadzenie pojazdów uprzywilejowanych oraz przechodzenie badań na korzystanie z broni palnej. Inspektorzy ze Związku Zawodowego Inspekcji Transportu Drogowego nie zgadzają się na istnienie formacji jako tworu pomiędzy służbą cywilną a służbą mundurową. W ramach protestu ITD zamierza zwiększyć tempo przeprowadzanych kontroli, jednak ich charakter będzie inny, niż dotychczas. I etap - styczniowy - to akcja, skupiająca się na nieuczciwej konkurencji naszego rynku rodzimego". ITDi planuje ograniczyć kontrole transportów zza granicy i skupić swoje działania na przewoźnikach krajowych. Przynajmniej do końca stycznia kierowcy ciężarówek na polskich "numerach" mogą spodziewać się wzmożonych kontroli i licznych spotkań z "krokodylkami". Poza trzeźwością, stanem technicznym i wyposażeniem, na pewno sprawdzana będzie masa zestawów i uprawnienia kierujących. Autor: Jan Guss-Gasiński Źródło informacji medialnej: https://motoryzacja.interia.pl/#iwa_source=logo https://motoryzacja.interia.pl/wiadomosci/news-protest-itd-inspektorzy-zapowiadaja-intensywne-kontrole,nld,7256159	zapowiedź wzmożonych kontroli polskich przewoźników

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - STYCZEŃ 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
9. Data: 4 stycznia 2024 Miejsce konfliktu: woj. podkarpackie – Medyka, Korczowa Branża: Rolnictwo; Transport	rolnicy związani z podkarpacką organizacją „Oszukana Wieś” (Medyka) przewoźnicy (Korczowa)	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • żądanie dopłat do kukurydzy, zwiększenia puli pieniędzy na kredyty płynnościowe dla rolników i utrzymanie podatku rolnego na ubiegłorocznym poziomie • m.in. żądanie wprowadzenia zezwoleń komercyjnych dla ukraińskich firm transportowych, z wyłączeniem pomocy humanitarnej i zaopatrzenia dla ukraińskiego wojska • zawieszenie licencji dla firm, które powstały po wybuchu wojny na Ukrainie i przeprowadzenia ich kontroli • likwidacja tzw. elektronicznej kolejki po stronie ukraińskiej Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Rolnicy wrócili na granicę. Protest wznowiony Kierowcy znów muszą liczyć się z blokadą granicy polsko-ukraińskiej w Medyce. Rolnicy wznowili w czwartek zawieszony w Wigilię protest. Domagają się zapewnień, że ich postulaty zostaną spełnione. Wśród ich żądań są m.in. dopłaty do kukurydzy i utrzymanie podatku rolnego na dotychczasowym poziomie. Listopad i grudzień były gorącymi miesiącami na polsko-ukraińskiej granicy. Ze względu na blokady rolników kolejki TIR-ów ciągnęły się na wiele kilometrów. W okolicach świąt protest został zawieszony, ale w czwartek rolnicy wrócili do Medyki. Lider "Podkarpackiej oszukanej wsi" Roman Kondrów podkreśla, że protest został zawieszony po rozmowach z ministrem rolnictwa Czesławem Siekierskim. — To był też gest naszej dobrej woli, żeby również kierowcy z Ukrainy mogli pojechać na święta do domów — dodał. Rolnicy, którzy w czwartek wrócili do protestu, mają przepuszczać trzy pojazdy na godzinę. Domagają się m.in. dopłat do kukurydzy, zwiększenia puli pieniędzy na kredyty płynnościowe dla rolników i utrzymania podatku rolnego na ubiegłorocznym poziomie. Jak poinformowała podkarpacka policja, w czwartek rano przed przejściem w Medyce w ok. 12-kilometrowej kolejce czekało ok. 570 samochodów ciężarowych. Pojazdy stały jedynie na terenie powiatu przemyskiego. Jeszcze kilka dni temu kolejka sięgała powiatu ropczycko-sędziszowskiego. Czas oczekiwania na przekroczenie granicy w Medyce wynosił w czwartek ok. 48 godzin. Natomiast na przejściu w Korczowej, gdzie od 6 listopada ub.r. trwa protest przewoźników, na odprawę czeka niemal 500 pojazdów, tiry stoją głównie na autostradowych MOP-ach. PAP Źródło informacji medialnej: https://businessinsider.com.pl/ https://businessinsider.com.pl/wiadomosci/rolnicy-wrocili-na-granice-protest-wznowiony/rsc6cq2	wznowienie rolniczego protestu na przejściu granicznym w Medyce na przejściu w Korczowej, gdzie od 6 listopada ub.r. trwa protest przewoźników, na odprawę czeka niemal 500 pojazdów, tiry stoją głównie na autostradowych MOP-ach

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - STYCZEŃ 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
10. Data: 4 stycznia 2024 Miejsce konfliktu: woj. dolnośląskie – Wrocław Branża: transport miejski pasażerski	trzy związki zawodowe działające we wrocławskim MPK: MOZ NSZZ „Solidarność”, Związek Zawodowy Pracowników Komunikacji Miejskiej MOZ Wrocław w RP oraz Federacja Pracowników Komunikacji Miejskiej we Wrocławiu	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • postulaty płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Związkowcy wszczęli spór zbiorowy w MPK Wrocław „W związku z niespełnieniem żądania podwyższenia wynagrodzeń pracownikom MPK, przedłożonego na piśmie zarządowi MPK w dniu 6 października 2023, a także łamaniem przepisów prawa i wolności związkowej, wszczynamy z dniem 3 stycznia 2024 spór zbiorowy w MPK Spółka z o.o. we Wrocławiu” – napisali liderzy trzech związków zawodowych działających we wrocławskim MPK: MOZ NSZZ „Solidarność”, Związek Zawodowy Pracowników Komunikacji Miejskiej MOZ Wrocław w RP oraz Federacja Pracowników Komunikacji Miejskiej we Wrocławiu. Związkowcy działający w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym Wrocław o podwyżki wynagrodzeń zabiegają od 6 października ubiegłego roku. Jak donosiły lokalne media, chodziło o kwotę 1800 złotych brutto dla każdego pracownika. W ocenie Zarządu spółki jest to żądanie nierealne do zrealizowania. Związkowcy motywują swoje żądania rosnącą frustracją pracowników wynikającą z pogarszającej się sytuacji materialnej ich i ich rodzin. W wydanym wczoraj, 3 stycznia, komunikacie liderzy trzech związków zawodowych działających w spółce, w tym Marek Marcinkowski z MOZ NSZZ „Solidarność” przy MPK Spółka z o.o. Wrocław, przekazali, że w związku z niespełnieniem żądania podwyżek wynagrodzeń oraz łamaniem przepisów prawa i wolności związkowej wszczynają spór zbiorowy. Kolejne spotkanie z Zarządem ma odbyć się 5 stycznia. Autor: Agnieszka Wrońska-Beben Źródło informacji medialnej: https://www.tysol.pl/ https://www.tysol.pl/a115349-zwiazkowcy-wszczeli-spor-zbiorowy-w-mpk-wroclaw	wszczęcie procedury sporu zbiorowego

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - STYCZEŃ 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
11. Data: 3 stycznia 2024 Miejsce konfliktu: woj. lubelskie – Puławy Branża: Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna	Niezależny Samorządny Związek Zawodowy Pracowników PIW - PIB w Puławach NSZZ „Solidarność” przy PIWecie	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • postulaty płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Związkowcy z PIWetu zagrozili strajkiem. Wcześniej wysłali list otwarty Związki zawodowe pracowników Państwowego Instytutu Weterynarii w Puławach ogłosiły gotowość strajkową. Domagają się podwyżek dla pracowników naukowych i ukrócenia patologii w polityce płacowej zakładu. Związkowcy z Państwowego Instytutu Weterynarii w Puławach grożą strajkiem, jeśli placówka nie zmieni polityki płacowej. Domagają się podwyżek dla kadry naukowej instytutu. W grudniu Niezależny Samorządny Związek Zawodowy Pracowników PIW - PIB w Puławach wystosował list otwarty w tej sprawie, adresowany m.in. do prezydenta, premiera i marszałka Sejmu, ale odpowiedzi lub reakcji wciąż się nie doczekali. We wspomnianym liście związki zawodowe postulowały podniesienie wynagrodzeń personelu naukowego. "Wykwalifikowani specjaliści z wyższym wykształceniem i wieloletnim stażem za swoją odpowiedzialną pracę otrzymują wynagrodzenie na poziomie minimalnej płacy krajowej lub nieznacznie wyższe" - napisali związkowcy. Dochodzi również do sytuacji, że adiunkci w instytucie zarabiają mniej, niż zatrudnieni tam pracownicy fizyczni, czy ich koledzy z placówek podległych PIW-etowi. Problem ten ma dotyczyć nawet 70 proc. personelu naukowego w instytucie. W efekcie z pracy w PIW rezygnuje coraz więcej fachowców. Związkowcy skarżą się, że pomimo wielokrotnych zapewnień kolejnych ministrów, ich postulaty nie są realizowane, a niskie wynagrodzenia upokarzają pracowników. Zmiany zwiastować miała zmiana dyrektora PIW (Krzysztofa Niemczuka zastąpił Stanisław Winiarczyk), ale oczekiwania nie zostały spełnione. Nowy dyrektor przyznał w 2023 roku dodatki do pensji w kwocie 500 zł brutto, ale pracownicy nie mają gwarancji, by zostały one utrzymane również w tym roku. Jak donosi Dziennik Wschodni, rozgoryczenia nie kryją dziś tak działacze NSZZ Pracowników PIWetu, jak i NSZZ Solidarność przy PIWecie. Związkowcy z obu organizacji są również zgodni, że jedynym rozwiązaniem "wydaje się być rozpoczęcie akcji strajkowej". Póki co terminu rozpoczęcia strajku nie podano. Związki czekają jeszcze na reakcję władz. Solidarność i OPZZ zawiesiły przed siedzibą baner z hasłem: "Stop niskim płacom". Autor: Grzegorz Tomczyk Źródło informacji medialnej: https://www.farmer.pl/ https://www.farmer.pl/fakty/zwiazkowcy-z-piwetu-zagrozili-strajkiem-wczesniej-wyslali-list-otwarty,140027.html	ogłoszenie gotowości strajkowej