

Wycena numer: **W-2-2024-15**

z dnia: 2024/01/29

Wykonawca wyceny : Piotr Jaszewski RS 001597

Właściciel: PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] I-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i40 2.0 MR`11 E5

Wersja: Classic Aut.

Nr rejestracyjny: WI 9473T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHLC41DBDU027871



Nr INFO-EKSPERT	016-00935
Data pierwszej rejestracji	2013/04/22
Data oględzin	2024/01/25
Miejsce oględzin	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	196790 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/04/22-24/01/29)	129 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny
Oznaczenie typu	NF
Dop. masa całkow.	2000 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1999 ccm / 131kW (178KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**21900 PLN** w tym VAT (23,0%) 4095,12 PLN

**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

WYCENA Nr: W-2-2024-15

z dnia: 2024/01/29

Wykonawca wyceny : Piotr Jaszewski RS 001597

Właściciel: PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] I-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i40 2.0 MR`11 E5

Wersja: Classic Aut.

Nr rejestracyjny: WI 9473T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHL41DBDU027871

Nr INFO-EKSPERT

016-00935

Data pierwszej rejestracji

2013/04/22

Data oględzin

2024/01/25

Miejsce oględzin

ul. Marsa 95, Warszawa  
mazowieckie

Wskazanie drogomierza

196790 km

Okres eksploatacji pojazdu (13/04/22-24/01/29)

129 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Czarny

Oznaczenie typu

NF

Dop. masa całkow.

2000 kg

Rodzaj nadwozia

sedan 4 drzwiowy

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1999 ccm / 131kW (178KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

automatyczna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.03-2013.04)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Radioodtwarzacz CD + MP3
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	20	Reflektory z doświetlaniem łuków
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	21	Siatka mocująca bagaż
4	Głośniki 6 szt.	22	Sterowanie radiem w kierownicy
5	Immobilizer	23	System kontroli podjazdu HAC
6	Kierownica pokryta skórą	24	System kontroli trakcji VSM
7	Klimatyzacja	25	System stabilizacji toru jazdy ESC
8	Kolumna kierownicy regulowana	26	System wspomagania nagłego hamowania
9	Koło zapasowe dojazdowe	27	Szyba przednia ogrzewana
10	Komputer pokładowy	28	Światła do jazdy dziennej
11	Kurtyny powietrzne boczne	29	Tapicerka tekstylna
12	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	30	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Podłokietnik centralny przedni	31	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
14	Podłokietnik siedzeń tylnych	32	Zagłówki foteli przednich aktywne
15	Poduszka powietrzna kierowcy	33	Zamek centralny zdalnie sterowany
16	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	34	Złącze "AUX"
17	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością	35	Złącze "USB"

odłączenia

18 Poduszki powietrzne boczne przednie

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

2 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie

Szyby przednie regulowane elektrycznie

Szyby tylne regulowane elektrycznie

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

W wyniku oględzin stwierdzono:

Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

Badanie grubości powłoki lakierowej przeprowadzono urządzeniem elektronicznym wynik zawiera się od 70 do 160 mikrometrów.

W wyniku oględzin stwierdzono:

Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

**NADWOZIE:**

- Pojazd przechowywany na otwartej przestrzeni bez konserwacji.
- Wnętrze pojazdu ze śladami użytkowania w zmiennych warunkach eksploatacji.
- Tapicerka wnętrza nadwozia ze śladami przetarć i plam w szczególności fotel pasażera i kierowcy.
- Ślady miejscowych powierzchniowych zarysowań na poszyciach bocznych nadwozia oraz odpryski lakieru na krawędzi drzwi.
- Tapicerka drzwi przednichlewych uszkodzona.
- Wykładzina dachu posiada liczne zabrudzenia.
- Okładzina zderzaka przedniego uszkodzona.
- Błotnik tylny lewy uszkodzenie powłoki lakierowej.
- Koło kijekownicy mocno zużyte.

**SILNIK:**

- Komora silnika brudna, olej silnikowy przepracowany.
- Silnik z osprzętem pokryty produktami korozji.

**PODWOZIE:**

W układzie przeniesienia napędu manualna skrzynia biegów.

Znaczne progi obwodowe tarcz hamulcowych kół przednich i tylnych - skorodowane

**OGUMIENIE:**

Przód i tył Firestone 215x50xR17 95W - zużycie przód dwie sztuki - 60%,

Tył dwie sztuki - 60%

Tarcze kół jezdnych ze śladami otarc, zarysowań, skałeczeń.

Do oszacowania wartości rynkowej pojazdu przyjęto szacunkowy koszt naprawy, który może ulec zmianie po szczegółowej weryfikacji warsztatowej.

Stowarzyszenie Rzeczoznawców  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
**AUTOMOBILKLUB**  
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459  
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111  
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl

1. Sporządzając niniejszą wycenę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu pojazdu oraz zmiany stanu pojazdu po zakończeniu oględzin
2. Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.
3. Niniejsza wycena nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określone w treści opinii i nie może być publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora wyceny zabrania się jej powielania
5. Nie Badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
7. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
8. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
9. Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
11. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
12. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.
13. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
14. Nie przeprowadzono badań mechanoskopijnych pola numerowego.

<b>KOREKTY</b>	Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego <b>AUTOMOBILKLUB</b> NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459 03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6/10K, nr 1111 tel: (22) 597 61 64, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl
----------------	--

<b>WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (128 mies.)</b>	<b>35 300 PLN</b>
<b>KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ</b>	<b>- 166 PLN</b>
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.</i>	
<b>KOREKTA ZA PRZEBIEG</b>	<b>- 873 PLN</b>
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 183 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 13 790 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,48%.</i>	

## KOREKTY RÓŻNE ..... - 12 333 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	-1 370
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 713
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Korekta ze względu na liczbę właścicieli (1)	-2,0	- 685
<i>Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 426
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Uszkodzenia szacunkowo	-15,0	-5 139

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**21900 PLN**

(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4095,12 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

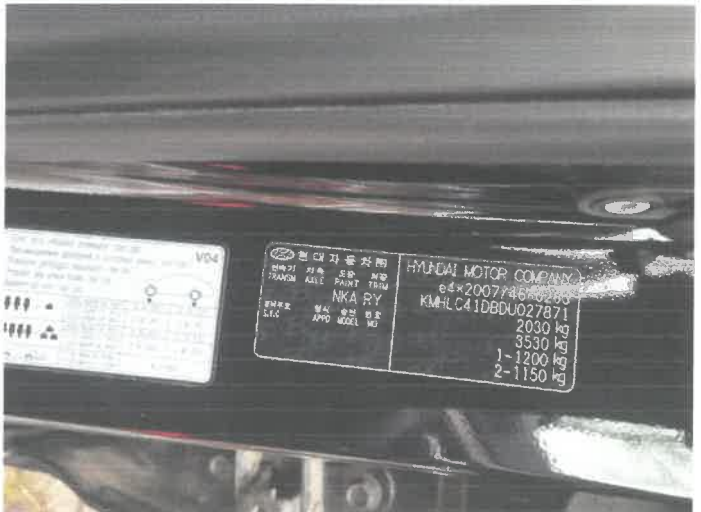
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Stowarzyszenie Rzecznawców  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
**AUTOMOBILKLUB**  
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459  
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111  
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzecznawcy.auto.pl

Zg. Rady STOWARZYSZENIA  
PREZESANT  
STOWARZYSZENIA

mgr inż. Jan NOWAK

31. 01. 2024



Stowarzyszenie Rzeczoznawców  
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
**AUTOMOBILKLUB**  
 NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459  
 03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111  
 tel. (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl



Stowarzyszenie Rzeczoznawców  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
**AUTOMOBILKLUB**  
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459  
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111  
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl



Stowarzyszenie Rzeczoznawców  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
**AUTOMOBILKLUB**  
NIP: 525 212 51 23, Regon: 14926459  
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111  
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl

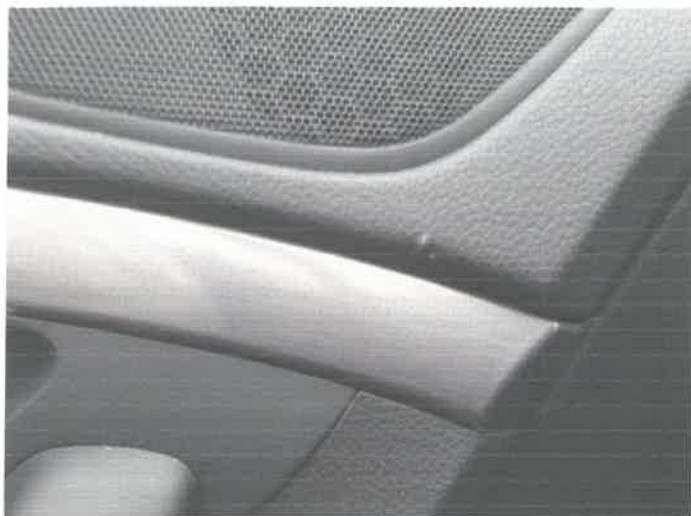




Stowarzyszenie Rzeczoznawców  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
**AUTOMOBILKLUB**  
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459  
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 11 i  
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl



Stowarzyszenie Rzecznawców  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
**AUTOMOBILKLUB**  
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459  
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 11 i  
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzecznawcy.auto.pl



Stowarzyszenie Rzecznawców  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
**AUTOMOBILKLUB**  
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459  
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111  
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzecznawcy.auto.pl



Stowarzyszenie Rzeczoznawców/  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
**AUTOMOBILKLUB**  
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459  
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 11  
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl