

STAROSTA JANOWSKI
ul. Zamoyskiego 59
23-300 Janów Lubelski
BOŚ.III.6341.15.2013GM

Janów Lubelski, 2014-01-30

GENERAŁNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W LUBLINIE
Otrzymało się

DNIA: 2014-02-05

SKIEROWANO DO

DECYZJA

5.02.2014

21: 1-1

Na podstawie art.122 ust.1 pkt. 3 w związku z art. 9 ust.2 pkt 1 b, art.123 ust.2, art.127 ust.5, art.133, art. 135 pkt. 3, art. 136, art. 137 i art.140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r, poz. 145 z późn. zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz.267) - **po rozpatrzeniu** wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego dla inwestycji pn.: PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ RZEKĘ BRANEW W KM 215+899 DROGI KRAJOWEJ NR 74 W MIEJSCOWOŚCI KRZEMIENI na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie: przebudowy istniejącego mostu drogowego, budowę i rozbiórkę tymczasowego mostu objazdowego na czas przebudowy w/w obiektu, wykonania wylotów z przykanalików do rowu, wykonania wylotów drenów do rowów, wykonania rowów odwadniających na dojazdach do mostu oraz na szczególne korzystanie z wód w zakresie: wprowadzania wód opadowo – roztopowych do środowiska za pośrednictwem rowów drogowych do ziemi, odprowadzania wód z drenów do środowiska za pośrednictwem rowów drogowych do ziemi

postanawiam:

I. Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Wykonanie urządzeń wodnych w zakresie:

a) Przebudowy istniejącego mostu drogowego o następujących minimalnych parametrach:

- minimalne światło poziome $L_{min} = 14,0$ m,
- minimalny poziom spadku konstrukcji $H_k = 233,17$ m n.p.m.,
- rzędna dna rzeki pod mostem 229,90 m n.p.m.

Współrzędne geograficzne przebudowywanego mostu: **N: 50°42'3,917" E: 22°31'53,471"**

b) Budowy i rozbiórki tymczasowego mostu objazdowego o następujących minimalnych parametrach:

- minimalne światło mostu $L_{min} = 11,0$ m,
- minimalna rzędna spodu konstrukcji $H_k = 232,40$ m n.p.m.

c) Przebudowy i budowy rowów na dojazdach do mostu:

- minimalna głębokość projektowanych rowów – 0,5m.
- szerokość dna projektowanych rowów – 0,4m.
- pochylenia skarp projektowanych rowów – 1:1,5.
- głębokość istniejących rowów od 0,3 m do 1,7 m.
- szerokość dna istniejących rowów – 0,4m.
- pochylenia skarp istniejących rowów od 1: 0,9 do 1:2,5.

współrzędne geograficzne przebudowywanych i budowanych rowów:

- przebudowa rowu (R1-R2): początek przebudowy: R1: N: 50°42'04,168" E: 22°31'48,918"
koniec przebudowy: R2: N: 50°42'04,243" E: 22°31'52,551"
- przebudowa rowu (R3-R4): początek przebudowy: R3: N: 50°42'03,707" E: 22°31'49,292"
koniec przebudowy: R4: N: 50°42'03,144" E: 22°31'52,425"
- przebudowa rowu (R5-R6): początek przebudowy: R5: N: 50°42'04,910" E: 22°31'54,524"
koniec przebudowy: R6: N: 50°42'04,462" E: 22°31'54,231"
- przebudowa rowu (R6-R7): koniec przebudowy: R8: N: 50°42'04,243" E: 22°31'52,551"
- budowa rowu (R9-R10): początek budowy: R9: N: 50°42'03,026" E: 22°31'54,524"
koniec budowy: R10: N: 50°42'03,315" E: 22°31'55,419"
- budowa rowu (R11-R12): początek budowy: R11: N: 50°42'04,163" E: 22°31'59,912"
koniec budowy: R12: N: 50°42'04,478" E: 22°31'56,181"
- budowa rowu (R13-R14): początek budowy: R13: N: 50°42'03,657" E: 22°32'0,598"
koniec budowy: R14: N: 50°42'3,363" E: 22°31'55,779"

d) Wykonania wylotów z przykanalików do rowów:

Wylot	Rzędna dna w m n.p.m.	Współrzędne geograficzne
W1	232,54	N: 50°42'04,250" E: 22°31'51,050"
W2	233,00	N: 50°42'03,699" E: 22°31'51,038"
W3	232,78	N: 50°42'04,274" E: 22°31'53,304"
W4	232,25	N: 50°42'04,430" E: 22°31'54,188"
W5	232,10	N: 50°42'03,479" E: 22°31'52,698"
W6	232,78	N: 50°42'03,297" E: 22°31'53,409"
W7	232,61	N: 50°42'04,208" E: 22°31'54,341"
W8	232,54	N: 50°42'03,615" E: 22°31'54,176"
W9	232,47	N: 50°42'04,294" E: 22°31'55,243"
W10	232,41	N: 50°42'03,539" E: 22°31'54,982"
W11	232,83	N: 50°42'04,214" E: 22°31'57,082"
W12	232,79	N: 50°42'03,555" E: 22°31'56,772"
W13	232,95	N: 50°42'04,172" E: 22°31'58,497"
W14	232,87	N: 50°42'03,576" E: 22°31'57,579"
W15	232,96	N: 50°42'04,165" E: 22°31'59,598"
W16	233,02	N: 50°42'03,512" E: 22°31'58,968"
W17	233,90	N: 50°42'03,629" E: 22°32'00,534"

Przykanaliki wykonać z rur PCV o sztywności obwodowej SN8 i średnicy 200 mm zakończone wylotami W1 do W17 umocnionymi betonem. Na dojazdach do mostu po obu stronach mostu wybudować szczelne studnie ściekowe o średnicy 600 mm z osadnikiem o głębokości 800 mm. Wody opadowo-roztopowe ze studni odprowadzane są przykanalikami do rowów.

e) Wykonania wylotów drenów do rowów

Wylot	Rzędna dna w m n.p.m.	Współrzędne geograficzne
S1	233,24	N: 50°42'04,235" E: 22°31'55,412"
S2	233,24	N: 50°42'03,582" E: 22°31'55,155"
S3	233,38	N: 50°42'04,227" E: 22°31'56,718"
S4	233,38	N: 50°42'03,565" E: 22°31'56,418"

Drenaż wykonać z rur karbowanych o średnicy 100 mm owiniętych geowłókniną separacyjno drenującą. Drenaż prowadzić poprzecznie do drogi z obustronnym spadkiem o wartości 2 % w kierunku rowów.

2. Szczególne korzystanie z wód w zakresie:

Wprowadzania wód opadowo – roztopowych do ziemi za pośrednictwem rowów drogowych oraz odprowadzania wód z drenów do ziemi za pośrednictwem rowów drogowych w następujących ilościach:

$$\begin{aligned}Q_{\text{max.h}} &= 160,02 \text{ m}^3/\text{h}, \\Q_{\text{śr.d}} &= 17,28 \text{ m}^3/\text{d}, \\Q_{\text{max. rok}} &= 2246,00 \text{ m}^3/\text{rok}.\end{aligned}$$

II. W związku z realizacją inwestycji należy:

- wszystkie prace wykonać zgodnie z operatem wodnoprawnym,
- systematycznie porządkować plac budowy,
- wszystkie odpady powstające w fazie budowy gromadzić w sposób selektywny,
- dążyć do minimalizacji ilości odpadów oraz ich maksymalnego gospodarczego wykorzystania na terenie inwestycji zgodne z ustawą o odpadach.

III. Pozwolenie wodnoprawne udzielone w pkt I. niniejszej decyzji nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Za szkody wynikłe z realizacji niniejszego pozwolenia wodnoprawnego odpowiedzialność ponosić będzie Wnioskodawca.

V. Zastrzega się prawo nałożenia dodatkowych warunków w terminie późniejszym, o ile będzie tego wymagał interes publiczny lub gospodarki wodnej.

VI. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Wnioskodawca nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

VII. Pozwolenia niniejszego udziela się na okres do dnia **29 stycznia 2024 roku**.

VIII. Podstawę do wydania powyższej decyzji stanowi Operat wodnoprawny wykonany przez mgr inż. Andrzeja Zimierowicza.

UZASADNIENIE

W dniu 11 października 2013r Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie wystąpiła z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie: przebudowy istniejącego mostu drogowego, budowę tymczasowego obiektu mostowego na czas przebudowy w/w obiektu, wykonania wylotów z przykanalików do rowu, wykonania wylotów drenów do rowów, wykonania rowów odwadniających na dojazdach do mostu oraz na szczególne korzystanie z wód w zakresie: wprowadzania wód opadowo – roztopowych do środowiska za pośrednictwem rowów drogowych do ziemi, odprowadzania wód z drenów do środowiska za pośrednictwem rowów drogowych do ziemi. W związku z powyższym, stosownie do treści art.127 ust.6 ustawy Prawo wodne wszczęte zostało postępowanie administracyjne w tej sprawie, a informację o złożonym wniosku podano do publicznej wiadomości. Jednocześnie powiadomiono zainteresowane strony postępowania o możliwości zapoznania się z zamierzeniami wnioskodawcy, złożoną dokumentacją wodnoprawną oraz składania ewentualnych zastrzeżeń lub wniosków. Zainteresowane strony do czasu wydania decyzji mogły wypowiedzieć się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Wniosek w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego został umieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie (Numer karty 60/2013). Zawiadomienie skierowane do Władysławy Tylus zam. ul. Ulanowska, 23-300 Janów Lubelski strony postępowania - współwłaścicielki działki nr 1507, obręb ewidencyjny Krzemień Pierwszy zostało zwrócone przez Poczta Polską z adnotacją, iż adresat zmarł. W związku z powyższym Starosta Janowski zawiesił z urzędu postępowanie administracyjne w tej sprawie do czasu ustalenia spadkobierców po zmarłej Władysławie Tylus. W dniu 16 stycznia 2014 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie wystąpiła z wnioskiem o wznowienie postępowania i dołączyła Aneks do operatu wodnoprawnego, z którego wynika, iż działka nr 1507 nie jest objęta inwestycją (dokonano przeprojektowania inwestycji). Tak więc status strony postępowania utraciła zmarła Władysława Tylus oraz pozostali współwłaściciele ww. działki tj: Czesława Wicińska zam. Godziszów, Stanisław Krzosek zam. Wrocław i Krzysztof Kokoszka zam. Krzemień Pierwszy. W dniu 27 stycznia 2014r. Starosta Janowski podjął na żądanie wnioskodawcy zawieszone postępowanie i w konsekwencji udzielił przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego. Na etapie prowadzonego postępowania strony nie wniosły zastrzeżeń ani wniosków odnośnie proponowanych rozwiązań technicznych oraz udzielenia pozwolenia wodnoprawnego.

W tym stanie faktycznym i prawnym należało orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Starosty Janowskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z up. STAROSTY
mgr inż. Andrzej Paleń
Naczelnik Wydziału Budownictwa,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1 x Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie,
1 x Urząd Gminy w Dzwoli,
1 x Marian Kamiński, zam. Krzemień Pierwszy,
1 x Maria Kamińska, zam. Krzemień Pierwszy,
1 x Jan Myszak, zam. Krzemień Pierwszy,
1 x Anna Myszak, zam. Krzemień Pierwszy,
1 x Mariusz Harasiuk, zam. Krzemień Pierwszy,
1 x Kazimiera Harasiuk, zam. Krzemień Pierwszy,
1 x Marian Bracha, zam. Krzemień Pierwszy,
1 x Roman Kaproń, zam. Krzemień Pierwszy,
1 x Józef Białek, zam. Krzemień Pierwszy,
1 x Anna Białek, zam. Krzemień Pierwszy,
1 x Władysław Tadeusz Oleszko, zam. Krzemień Pierwszy,
1 x Mieczysław Sowa, zam. Krzemień Pierwszy,
1 x Kamila Sowa, zam. Krzemień Pierwszy,
1 x Piotr Andrzej Sowa, zam. Krzemień Pierwszy,
1 x Jan Osieł, zam. Krzemień Pierwszy,
1 x Edward Maksimilian Białek, zam. Krzemień Pierwszy,
1 x Małgorzata Edyta Białek, zam. Krzemień Pierwszy,
1 x Krzysztof Kokoszka, zam. Krzemień Pierwszy,
1 x Stanisław Krzosek, ul. Reja, Wrocław,
1 x Czesława Wicińska, zam. Godziszów Drugi,
1 x Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, Tomasz Sądag,
1 x Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie,
1 x a/a.

STAROSTWO POWIATOWE W JANOWIE LUBELSKIM
Wydział Budownictwa, Ochrony Środowiska i Rolnictwa
Nie pobrano należnej opłaty skarbowej.

Podstawa prawna: art 7 pkt. 5 ustawy z dnia

16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej

Janów Lub., data:

30.01.2014

Grzegorz Myszał - podinspektor
imię i nazwisko, stanowisko służbowe