

Zarządzenie nr 22/2025

Nadleśniczego Nadleśnictwa Bytów z dnia 15 maja 2025 r.

w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Bytów dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami

(znak sprawy SA.771.8.2024.AC)

Na podstawie § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNIL z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. z 2025 r. poz. 567) oraz § 6 ust. 1 Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami, zarządzam co następuje:

§ 1

1. Z dniem 15.05.2025 roku udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Zarządzenia.
2. Lokalizacja dróg leśnych została przedstawiona na mapach poglądowych będących załącznikiem nr 2 do niniejszego Zarządzenia.

§ 2

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym¹ oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych².
2. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa Regulamin wprowadzony Zarządzeniem nr 21/2025 z dnia 15.05.2025 r. Nadleśniczego Nadleśnictwa Bytów zamieszczony na stronie internetowej Nadleśnictwa, w zakładce „Informacje >> Drogi” oraz w BIP w zakładce „O podmiocie >>Zarządzenia i decyzje”.

¹ Ustawa o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 poz.450 ze zm.)

² Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 poz.2310)

§ 3

Zobowiązuję Kierownika Działu Administracyjno-Gospodarczego do:

- a) zapewnienia do dnia 30.09.2025 r. oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z projektami organizacji ruchu, o których mowa w §5.
- b) zamieszczenia w terminie do 31.05.2025 r. na stronie internetowej nadleśnictwa, w zakładce „Informacje”, w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje” oraz na tablicy ogłoszeń nadleśnictwa regulaminu korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych.

§ 4

1. Drogi leśne udostępnione mogą być krótkotrwale wyłączane z ruchu publicznego. W okresie krótkotrwałego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.
2. W przypadku konieczności krótkotrwałego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie krótkotrwałego wyłączenia.

§ 5

Projekty organizacji ruchu, sporządzone stosownie do § 1 ust. 2 pkt 2) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), odrębnie dla każdej z udostępnionej drogi leśnej w Nadleśnictwie Bytów, zostały zawarte w opracowaniach od nr 1 do nr 12, stanowiących integralną część niniejszego Zarządzenia. Elementy obligatoryjne w projekcie organizacji ruchu stanowią załącznik nr 3 do niniejszego Zarządzenia.

§ 6

Zarządzenie niniejsze otrzymują osoby i instytucje ujęte w załączniku nr 4 do zarządzenia.

§ 7

Traci moc Zarządzenie nr 24/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Bytów z dnia 30 czerwca 2021 r. znak sprawy SA.771.9.2021.AC.

§ 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Bytów
Krzysztof Rudnik

Załącznik nr 1 do Zarządzenia Nr 22/2025
Nadleśniczego Nadleśnictwa Bytów z
z dnia 15.05.2025 r.

Wykaz udostępnionych dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Bytów dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami

Lp.	Nr drogi	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/ dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Rodzaj nawierzchni
1	11-03-0010 dojazd pożarowy nr 10	220/02004	Gałęzowo	na całej długości, tj. od drogi gminnej w miejscowości Gałęzów do drogi wojewódzkiej nr 212	oddz. 101 do oddz. 238	5030	Droga gruntowa ulepszona (tłuczniowo-żwirowa)
2	11-03-0011 dojazd pożarowy nr 11	220/01945	Gałęzowo	na odcinku od jez. Wiejskiego w m. Gałęzów do skrzyżowania z drogą leśną nr 131 (do tzw. "Plaży koło Wigwamu")	oddz. 74	254	Droga gruntowa ulepszona (tłuczniowo-żwirowa)
3	11-03-0131	DR/01/012	Gałęzowo	na odcinku od skrzyżowania z dojazdem pożarowym nr 11 do jeziora Grębokiego (do tzw. "Plaży koło Wigwamu")	oddz. 74	939	Droga gruntowa ulepszona (tłuczniowo-żwirowa)
4	11-03-0019 dojazd pożarowy nr 19	220/00983	Modrzewo	na odcinku od oddz. 557 (miejscowość Borzytuchom) do oddz. 566 tzw. "Wilkica"	oddz. od 557 do 566	3713	Droga utwardzona - bitumiczna
5	11-03-0143	DR/06/014	Modrzewo	na odcinku od skrzyżowania z drogą leśną nr 144 (do kąpieliska nad jez. Borowe)	w oddz. 583	122	Droga gruntowa ulepszona (tłuczniowa)
6	11-03-0144	220/02147	Modrzewo	na odcinku od drogi gminnej nr G182064 w m. Modrzewo do skrzyżowania z drogą leśną nr 143 (do kąpieliska nad jez. Borowe)	w oddz. 583	363	Droga gruntowa ulepszona (tłuczniowa)
7	11-03-0155	220/01285	Jabłończ	na odcinku od drogi gminnej nr G163120 (za mostem nad nasypem kolejowym) do m. Cechyń	od oddz. 695 do oddz. 691	1501	Droga gruntowa ulepszona (tłuczniowa)
8	11-03-0007 dojazd pożarowy nr 7	220/02210	Czarna Dąbrowa	Róg-Skwierawy, tj. na odcinku od drogi powiatowej nr 1761G do granicy administracyjnej Nadleśnictwa	od oddz. 845 do oddz. 839	2382	Droga gruntowa ulepszona (tłuczniowa)
9	11-03-0169	220/02065	Czarna Dąbrowa	od drogi gminnej w m. Czarna Dąbrowa do ośrodka Grybka Dąbrowa	od oddz. od 763 do oddz. 764	810	Droga gruntowa ulepszona (żwirowa)

Załącznik nr 1 do Zarządzenia Nr 22/2025
Nadleśniczego Nadleśnictwa Bytów z
z dnia 15.05.2025 r.

10	11-03-0187	DR/10/011	Zielony Dwór	odcinek od drogi gminnej nr P1775 (Studzienice-Czarna Dąbrowa) do drogi gminnej na dz. 12/13 (przy Fabryce Prefabet)	w oddz. 849	280	Droga gruntowa ulepszona (żwirowa)
11	11-03-0028 dojazd pożarowy nr 28	220/00352	Zielony Dwór	Studzienice-Rabacino, tj. na odcinku od m. Studzienice (za przejazdem kolejowym) do drogi gminnej nr G183006 w m. Rabacino	od oddz. 835 do oddz. 786	2435	Droga utwardzona - bitumiczna
12	11-03-0008 dojazd pożarowy nr 8	220/00214	Koźlice	tzw. "Gertnerówka" na odcinku od drogi gminnej nr G183041, tj. od oddz. 893 do oddz. 910	oddz. od 893 do 910	3895	Droga utwardzona - bitumiczna (na końcowym odcinku żwirowa)
13	11-03-0003 dojazd pożarowy nr 3	220/03200; 220/01918; 220/01919; DR/16/016	Unichowo	na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 212 do skrzyżowania z drogą nr 11-03-0106, tj. od oddz. 10 do oddz. 12 (w kierunku na m. Skotawsko)	oddz. od 10 do 12	2272	Droga gruntowa ulepszona (tłuczniowo-żwirowa, odcinkowo z płyt betonowych)
14	11-03-0106	220/02275	Unichowo	na odcinku od skrzyżowania z dojazdem pożarowym nr 3 w kierunku do m. Skotawsko (od oddz. 12 do oddz. 20)	od oddz. 12 do 20	1523	Droga gruntowa ulepszona (tłuczniowo-żwirowa, odcinkowo z płyt betonowych)
15	11-03-0130	DR/16/022	Unichowo	na odcinku od m. Nożyno do skrzyżowania z dojazdem pożarowym nr 3 (w kierunku do m. Skotawsko)	od oddz. 4 do oddz. 13	1381	Droga gruntowa ulepszona (żwirowa)
16	11-03-0001 dojazd pożarowy nr 1	220/02124	Miedziera, Obrowo	na całej długości, tj. od drogi wojewódzkiej nr 212 do drogi powiatowej nr 1334G w miejscowości Soszyca	od oddz. 237 w leśnictwie Miedziera do oddziału 394 w leśnictwie Obrowo	7391	Droga gruntowa ulepszona (tłuczniowo-żwirowa, odcinkowo brukowa)



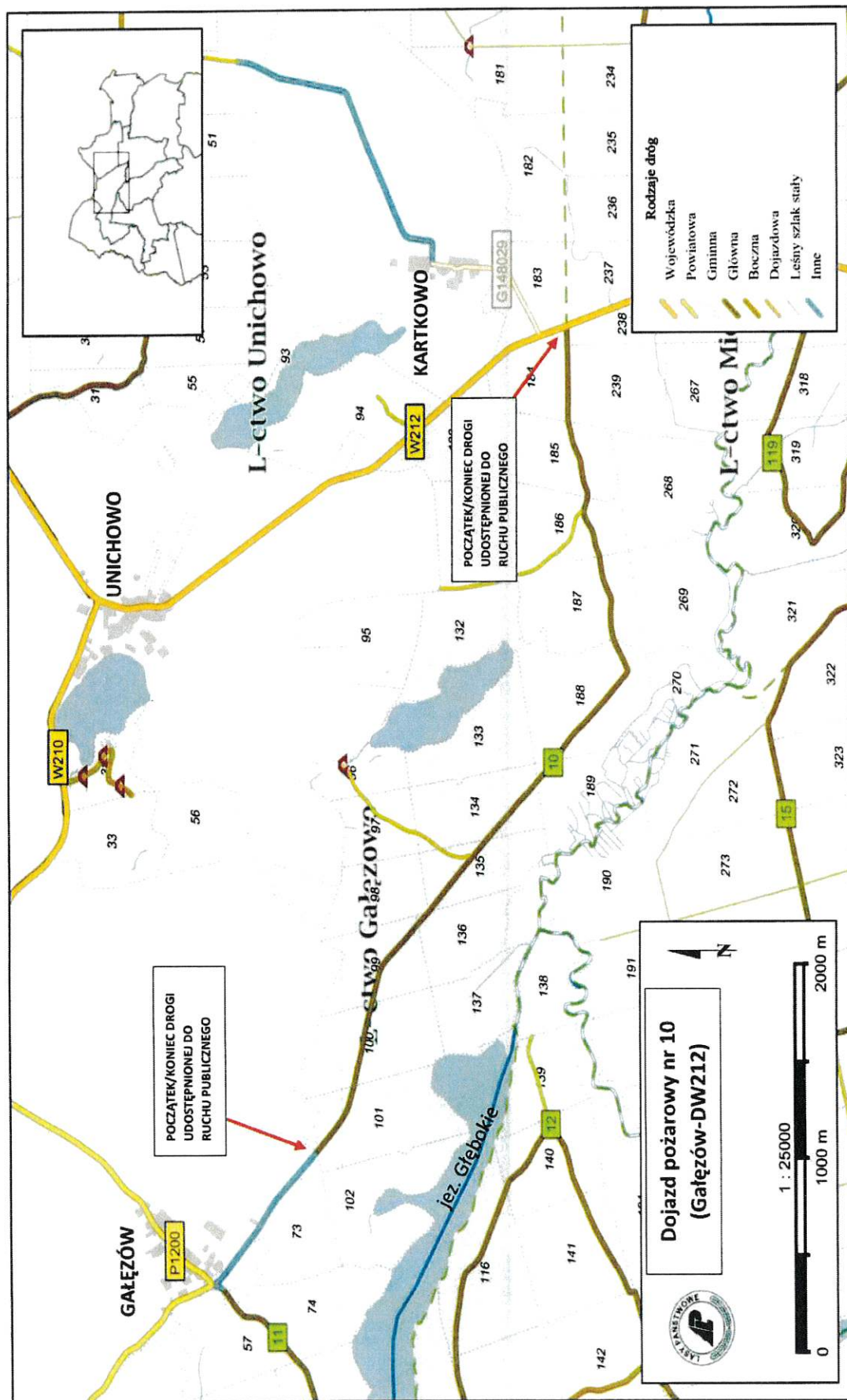
**Mapy poglądowe z lokalizacją
udostępnionych dróg leśnych**

Załącznik zawiera następujące mapy poglądowe:

1. Dojazd pożarowy nr 10 w leśnictwie Gałęzowo - udostępniony od oddz. 101 do oddz. 238 na odcinku 5030 m,
2. Dojazd pożarowy nr 11 w leśnictwie Gałęzowo - udostępniony w oddz. 74 na odcinku 254 m,
3. Droga leśna nr 11-03-0131 w leśnictwie Gałęzowo - udostępniona w oddz. 74 na odcinku 939 m,
4. Dojazd pożarowy nr 19 w leśnictwie Modrzewo - udostępniony od oddz. 557 do oddz. 566 na odcinku 3713 m,
5. Droga leśna nr 11-03-0143 w leśnictwie Modrzewo - udostępniona w oddz. 583 na odcinku 122 m,
6. Droga leśna nr 11-03-0144 w leśnictwie Modrzewo - udostępniona w oddz. 583 na odcinku 363 m,
7. Droga leśna nr 11-03-0155 w leśnictwie Jabłoń - udostępniona od oddz. 695 do oddz. 691 (Cechyny- Rzepnica) na odcinku 1501 m,
8. Dojazd pożarowy nr 7 w leśnictwie Czarna Dąbrowa (Róg-Skwierawy) - udostępniony od oddz. 845 do oddz. 839 na odcinku 2382 m,
9. Droga leśna nr 11-03-0169 w leśnictwie Czarna Dąbrowa (dojazd do Ośrodka „Grzybia Dąbrowa”) udostępniona od oddz. 763 do oddz. 764 na odcinku 810 m,
10. Droga leśna nr 11-03-0187 w leśnictwie Zielony Dwór (dojazd do Prefabetu) udostępniona w oddz. 849 na odcinku 280 m,
11. Dojazd pożarowy nr 28 w leśnictwie Zielony Dwór (Studzienice-Rabacino) - udostępniony od oddz. 835 do oddz. 786 na odcinku 2435 m,
12. Dojazd pożarowy nr 8 w leśnictwie Koźlice (tzw. „Gertnerówka”) - udostępniony od oddz. 893 do oddz. 910 na odcinku 3895 m,
13. Dojazd pożarowy nr 3 w leśnictwie Unichowo (w kierunku do m. Skotawsko) - udostępniony od oddz. 10 do oddz. 12 na odcinku 2272 m,
14. Droga leśna nr 11-03-0106 w leśnictwie Unichowo (w kierunku do m. Skotawsko) - udostępniona od oddz. 12 do oddz. 20 na odcinku 1523 m,
15. Droga leśna nr 11-03-0130 w leśnictwie Unichowo (od m. Nożyno w kierunku do m. Skotawsko) - udostępniona od oddz. 4 do oddz. 13 na odcinku 1381 m,
16. Dojazd pożarowy nr 1 w leśnictwie Miedzierza, Obrowo - udostępniony od oddz. 237 (Miedzierza) do oddz. 394 (Obrowo) na odcinku 7391 m,

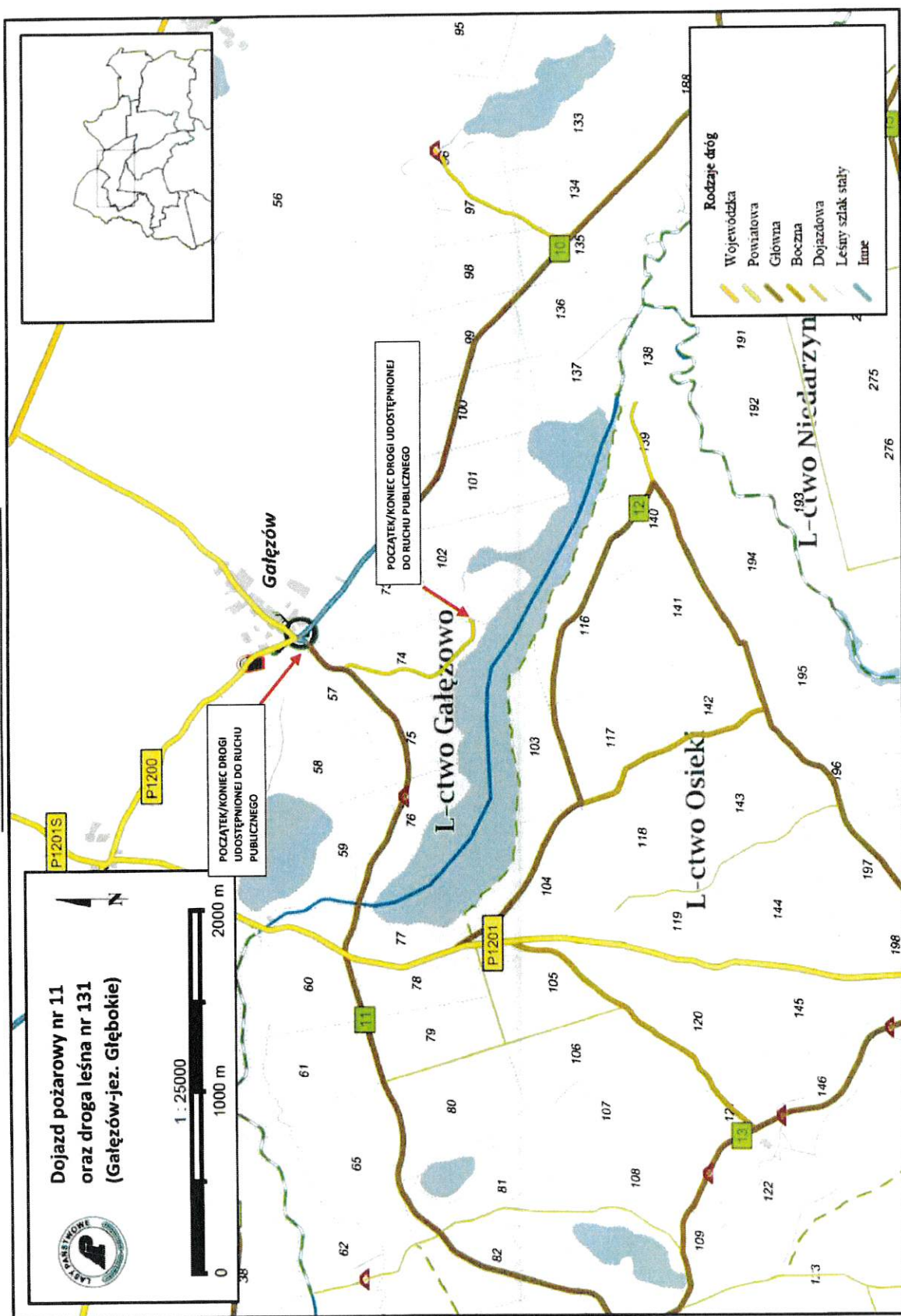
NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Bytów
Krzysztof Rudnik

PLAN ORIENTACYJNY w skali 1:25000



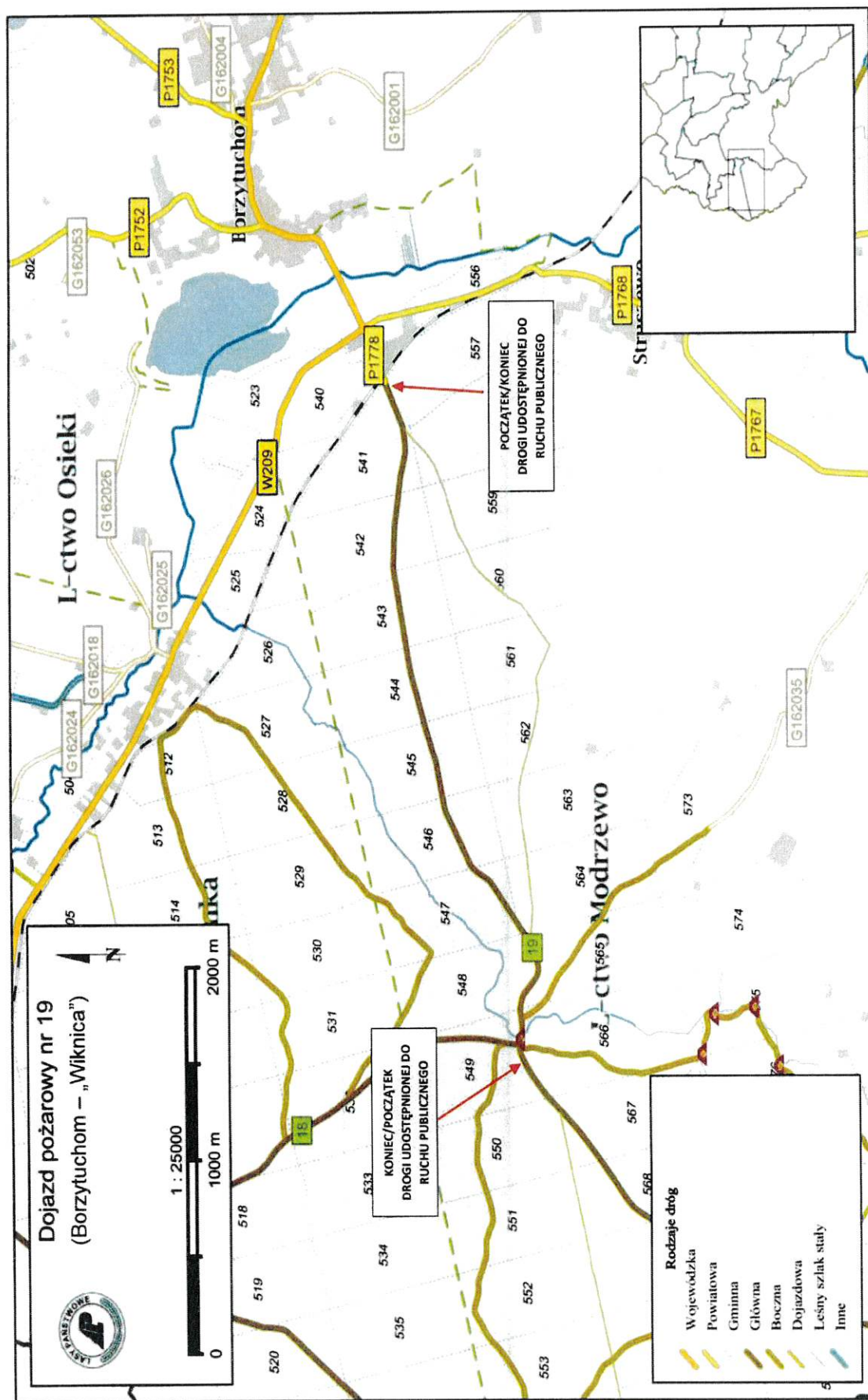
Parametry geometrii drogi: droga jednojezdniowa, dwukierunkowa. Obowiązująca prędkość 30 km/h, szerokość drogi ok. 3,0 m, średnia szerokość poboczy ok. 1,0 m. Nawierzchnia gruntowa ulepszona (tłuczniowo-żwirowa).

PLAN ORIENTACYJNY w skali 1:25000



Parametry geometrii drogi: droga jednojezdniowa, dwukierunkowa. Obowiązująca prędkość 30 km/h, średnia szerokość jezdni ok. 3,0 m, średnia szerokość poboczy ok. 0,5 m. Nawierzchnia: gruntowa, odcinkowo wzmocniona tłuczniem lub żwir.

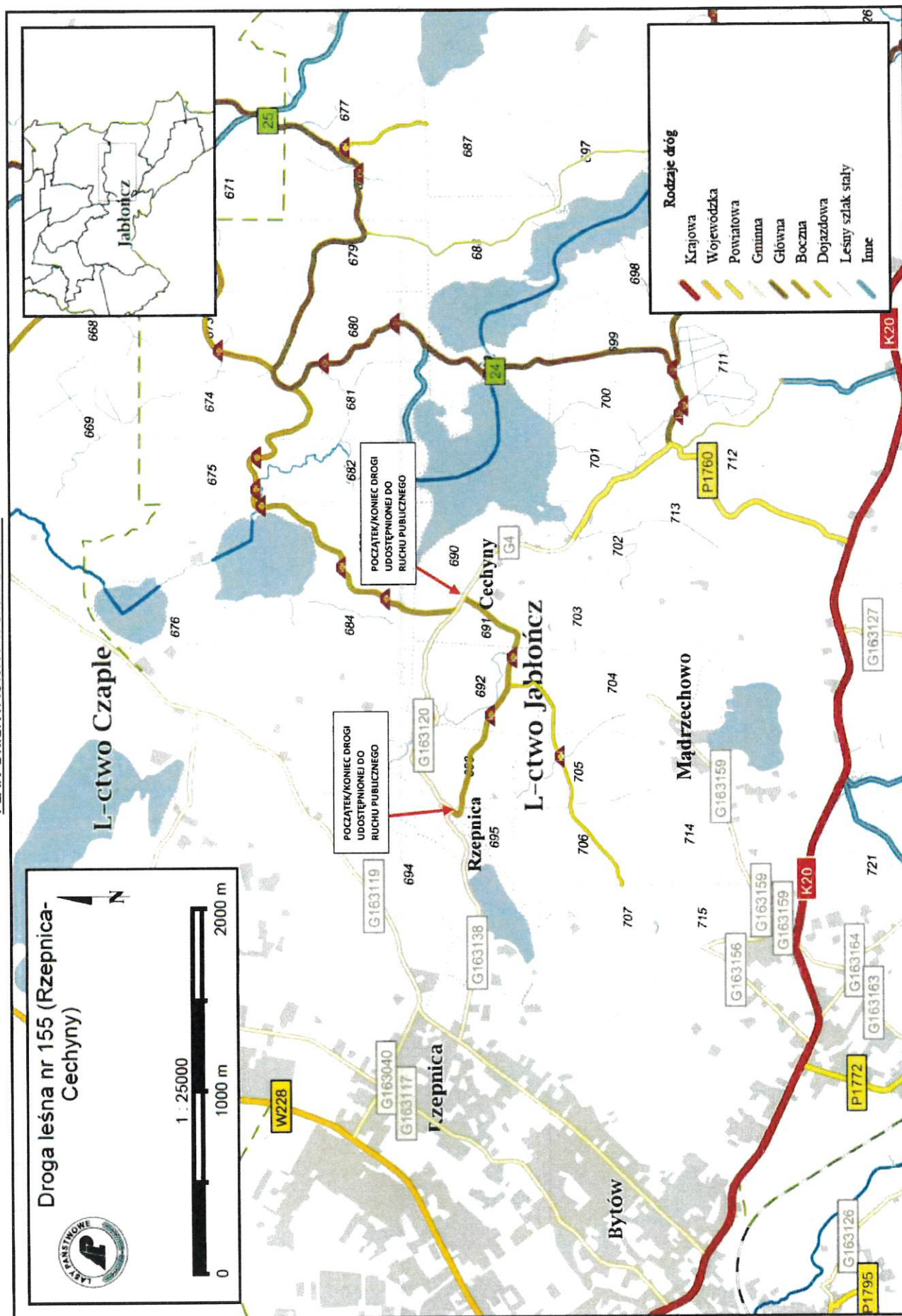
PLAN ORIENTACYJNY w skali 1:25000



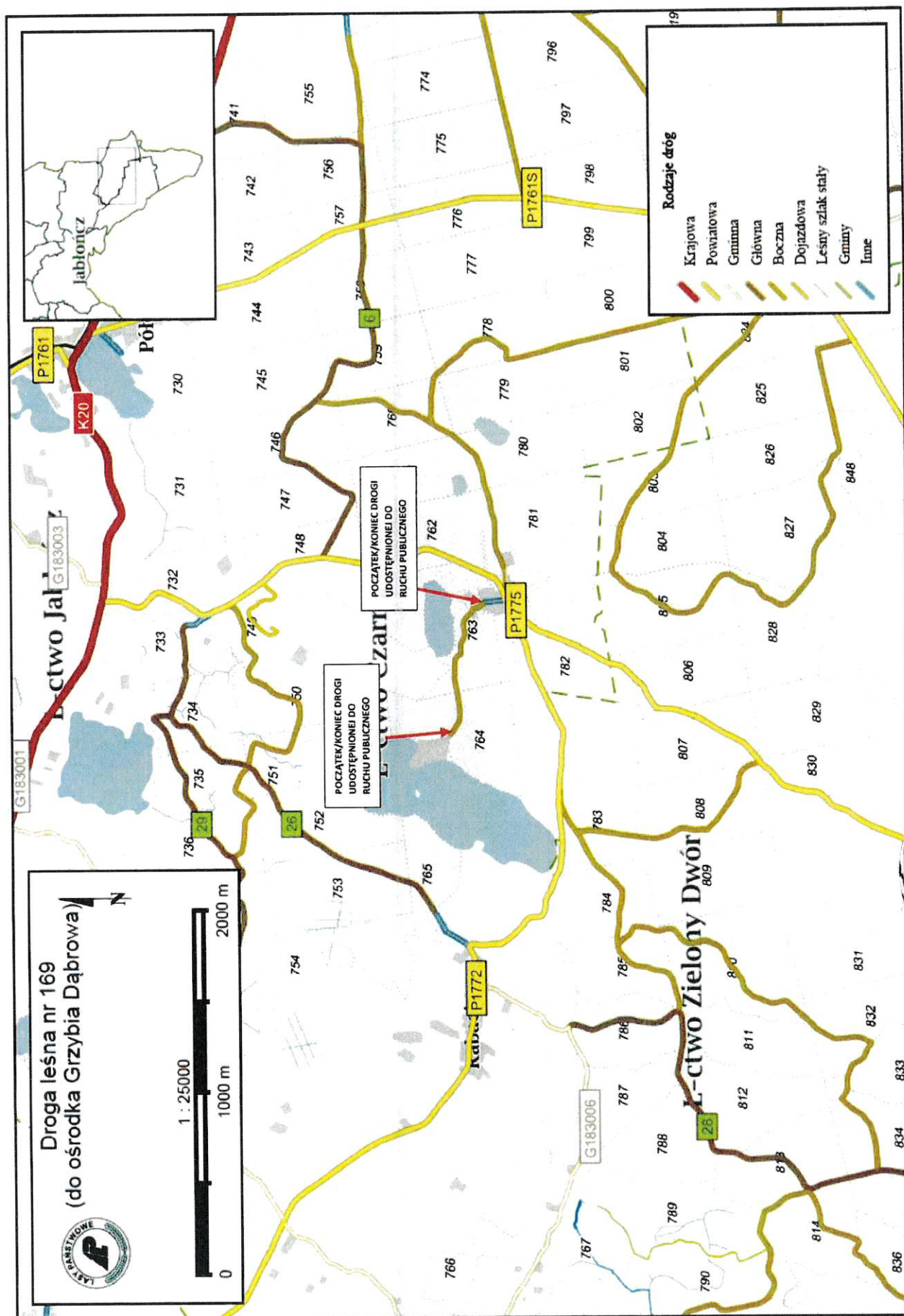
Parametry geometrii drogi: droga jednojezdniowa, dwukierunkowa. Obowiązująca prędkość 30 km/h, średnia szerokość drogi ok. 3,0 m, średnia szerokość pobocza ok. 1,0 m. Nawierzchnia bitumiczna /na początkowym odcinku brukowcowa/.

Droga leśna nr 11-03-0143
oraz droga leśna nr 11-03-0144

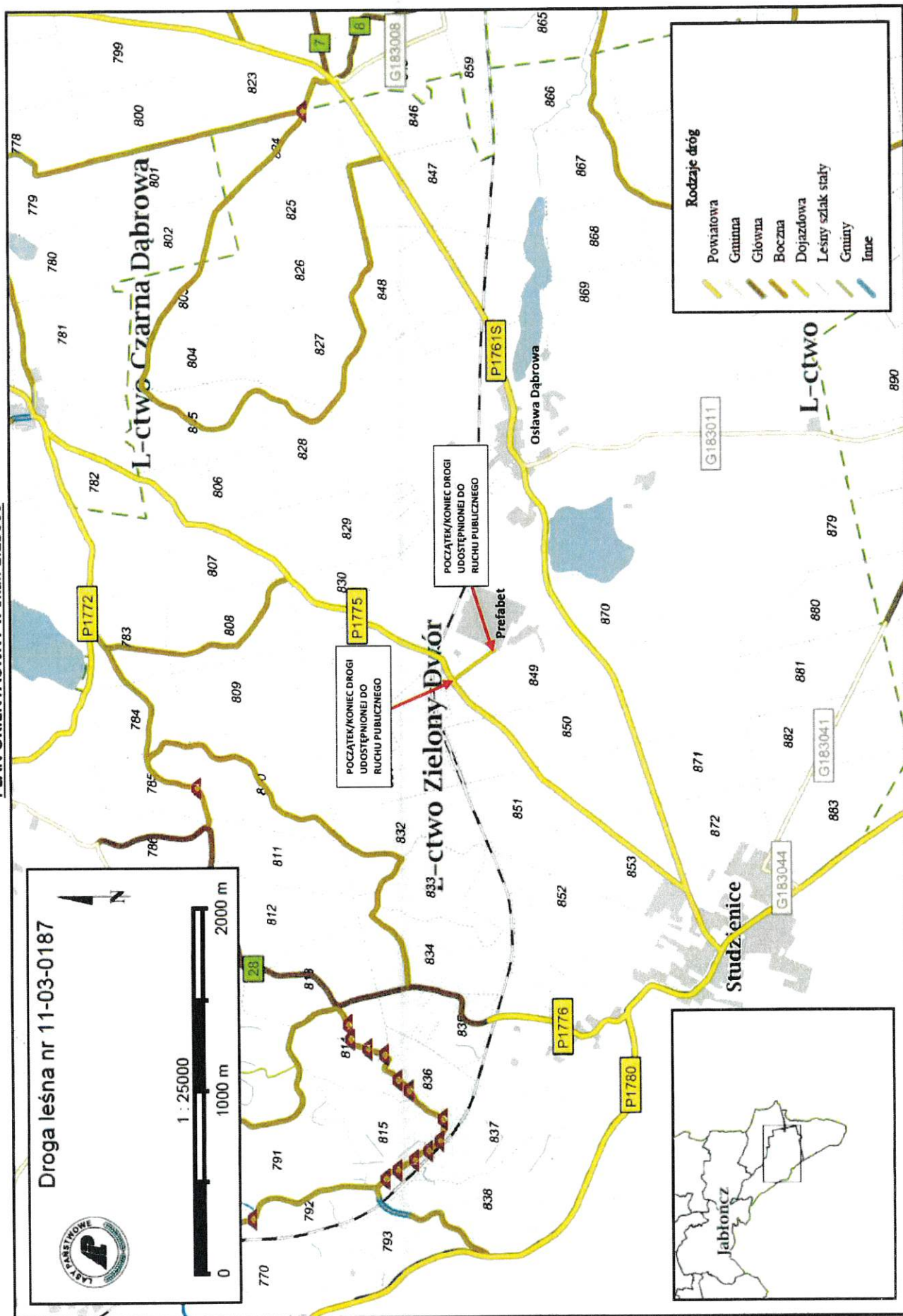




PLAN ORIENTACYJNY w skali 1:25000



PLAN ORIENTACYJNY w skali 1:25000



**Dojazd pożarowy nr 28
(Studzienice-Rabacino)**

1 : 25000

0 1000 m 2000 m

Rodaje dróg

- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Lesny szlak stały
- Gminny
- Inne

POCZĄTEK/KONIEC DROGI UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO

POCZĄTEK/KONIEC DROGI UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO

L-ctwo Czarna Dąbrowa

L-ctwo Zielony Dwór

Osiawa Dąbrowa

Studzienice

Rabacino

labioncz

**Dojazd pożarowy nr 28
(Studzienice-Rabacino)**



**POCZĄTEK/KONIEC DROGI
UDOSTĘPNIONEJ DO
RUCHU PUBLICZNEGO**

**POCZĄTEK/KONIEC DROGI
UDOSTĘPNIONEJ DO
PRUCU PUBLICZNEGO**

Rodzaje dróg

Powiatowa

Gmina

Główna

Бочина

Dojazdowa

Leśny szlak stały

Gminy

None

**Dojazd pożarowy nr 8
(Gertnerówka)**



1 : 25000

1000 m

2000 m

Dojazd pożarowy nr 1 (DW212- Soszyca)

1:25000

0 1000 m 2000 m

POCZĄTEK/KONIEC DROGI UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO

Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Powiatowa
- Gminna
- Strategiczna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Lesny szlak stary
- Inne

POCZĄTEK/KONIEC DROGI UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO

L-ctwo Obrowo

L-ctwo Czaple

Soszyca

Sarniak L-ctwo Miedziera

WO

183

181

177

176

175

174

173

172

171

170

169

168

89

88

87

237

236

235

234

233

232

231

230

229

228

227

226

225

224

223

222

221

220

219

218

248

247

246

245

244

243

242

241

240

239

238

237

236

235

234

233

232

231

230

229

228

227

226

225

224

223

222

221

220

219

218

248

247

246

245

244

243

242

241

240

239

238

237

236

235

234

233

232

231

230

229

228

227

226

225

224

223

222

221

220

219

218

248

247

246

245

244

243

242

241

240

239

238

237

236

235

234

233

232

231

230

229

228

227

226

225

224

223

222

221

220

219

218

248

247

246

245

244

243

242

241

240

239

238

237

236

235

234

233

232

231

230

229

228

227

226

225

224

223

222

221

220

219

218

248

247

246

245

244

243

242

241

240

239

238

237

236

235

234

233

232

231

230

229

228

227

226

225

224

223

222

221

220

219

218

248

247

246

245

244

243

242

241

240

239

238

237

236

235

234

233

232

231

230

229

228

227

226

225

224

223

222

221

220

219

218

248

247

246

245

244

243

242

241

240

239

238

237

236

235

234

233

232

231

230

229

228

227

226

225

224

223

222

221

220

219

218

248

247

246

245

244

243

242

241

240

239

238

237

236

235

234

233

232

231

230

229

228

227

226

225

224

223

222

221

220

219

Parametry geometrii drogi: droga jednojezdniowa, dwukierunkowa. Obowiązująca prędkość 30 km/h, średnia szerokość jezdni ok. 4,0 m, średnia szerokość poboczy ok. 1,0 m, nawierzchnia tłuczniowa/odcinkowo brukowcowa/odcinkowo żwirowa.

ELEMENTY OBLIGATORYJNE W PROJEKCIE ORGANIZACJI RUCHU

1. Strona tytułowa, zawierająca:

- a) Tytuł: np. „Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr..., Nadleśnictwo Bytów, leśnictwo ...”
- b) Branża: drogowa - stała organizacja ruchu,
- c) Zarządca,
- d) Lokalizacja,
- e) Data opracowania,
- f) Autor opracowania,

2. Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1: 25 000 z zaznaczenie drogi lub dróg, których projekt dotyczy.

3. Plan sytuacyjny w skali 1: 5000 lub 1: 1000 zawierający:

- a) lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- b) parametry geometrii drogi,

4. Opis techniczny zawierający:

- a) podstawę opracowania,
- b) zakres i cel opracowania,
- c) charakterystykę drogi,
- d) opis stanu istniejącego,
- e) opis projektowanych rozwiązań,
- f) opis występujących zagrożeń i utrudnień,
- g) sposób umieszczenia znaków,
- h) przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu,
- i) spis załączonych rysunków,
- j) zestawienie znaków i tablic,
- k) osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie,
- l) uwagi końcowe,
- m) podpisy autorów opracowania


NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Bytów
Krzysztof Rudnik

Załącznik nr 4 do Zarządzenia Nr 22/2025

Nadleśniczego Nadleśnictwa Bytów

z dnia 15.05.2025 r.

Zarządzenie otrzymują:

1. Wszyscy Pracownicy Nadleśnictwa Bytów

Treść Zarządzenia wyłącznie z załącznikami nr 1-3 otrzymują:

1. Urząd Gminy Bytów,
2. Urząd Gminy Borzytuchom,
3. Urząd Gminy Tuchomie,
4. Urząd Gminy Studzienice,
5. Urząd Gminy Czarna Dąbrówka,
6. Urząd Gminy Dębica Kaszubska,
7. Komenda Powiatowa Policji w Bytowie,
8. Państwowa Straż Pożarna w Bytowie.



NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Bytów
Krzysztof Rudnik

/podpis Nadleśniczego/