

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na **rzece Wiśle** km 0+600 ÷ 295+200 według stanu na dzień 12.03.2025 r. o godzinie 06:00 UTC

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km rz. Wisły	Stany alarmowe [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Pustynia	0+450	480	218	-2	b.d.	3	b.d.	330
Las	16+000	550	169	-1	b.d.	3	b.d.	400
Smolice	23+300	630	135	1	b.d.	3	b.d.	450
Czernichów-Prom	45+600	840	142	-10	b.d.	3	b.d.	580
Kraków-Bielany	69+350	520	161	-1	b.d.	4	b.d.	370
Sierosławice	130+750	700	70	-2	b.d.	5	b.d.	530
Popędzynka	138+050	750	170	-2	b.d.	5	b.d.	580
Karsy	166+100	750	112	5	b.d.	5	b.d.	550
Szczucin	194+050	660	100	6	b.d.	5	b.d.	460
Koło	241+000	680	130	3	b.d.	5	b.d.	460
Sandomierz	268+300	610	78	2	2	5	b.d.	460
Zawichost	287+350	620	204	-1	9.6	5	b.d.	480

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW-PIB: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek Km	Klasa	Status	Data sondowania	Sondowanie [cm]		Stan aktualny	
				Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.	Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.
0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory)	IV*	otwarty	27.09.2024	232	80	218	66
Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory) do Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice)	IV*	otwarty	27.09.2024	187	60	169	42
Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina)	II	otwarty	23.09.2024	158	160	135	137
Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina) do Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły	III	otwarty	20.09.2024	325	170	142	0
Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły do Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły	III	otwarty	20.09.2024	205	90	161	46
Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły	Ib	otwarty	3.10.2024	200	80	70	0
Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły	Ib	otwarty	3.10.2024	200	100	170	70
Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły	Ib	otwarty	7.10.2024	153	140	112	99
Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły	Ib	otwarty	17.04.2024	176	60	100	0
Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły	Ib	otwarty	17.04.2024	215	80	130	0

Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły	lb	otwarty	17.04.2024	198	100	78	0
Ujście rzeki San km 279+500 Wisły do Ujście rzeki Sanny km 295+200 Wisły	lb	otwarty	17.04.2024	286	100	204	18

** wodowskaz Popędzyna jest reprezentatywny dla odcinka szlaku żeglownego od Śluzu Przewóz do ujścia rzeki Dunajec, ze względu na brak danych z wodowskazu Sierosławice w dniu sondowania

Status śluz żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Dwory	2+833 kanału Dwory	zamknięta	-
Smolice	1+020 kanału Smolice	zamknięta	-
Borek Szlachecki	15+550 kanału Łączany Skawina	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Kościuszk	66+400 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Dąbie	80+875 Wisły	zamknięta	-
Przewóz	92+600 Wisły	zamknięta	-

3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 4/2025 z dnia 28.02.2025 r. informujemy, że od dnia 28 lutego 2025 r. zostaje przywrócona do żeglugi śluza w Borku Szlacheckim. Śluzowanie odbywać się będzie po wcześniejszym zgłoszeniu (min. 48 godzin wcześniej) do obsługi śluzu zamiaru śluzowania. Ze względu na występujące awarie i prowadzone prace remontowe śluz przy stopniach wodnych Dwory, Smolice, Dąbie i Przewóz pozostają zamknięte dla żeglugi do odwołania.

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 3/2025 z dnia 27.02.2025 r. informujemy, że w związku z ustąpieniem zjawisk lodowych, od dnia 28 lutego 2025 r. śluza na drodze wodnej Górnej Wisły przy stopniu wodnym Kościuszk zostaje otwarta dla żeglugi. Ze względu na występujące awarie i prowadzone prace remontowe śluz przy stopniach wodnych Dwory, Smolice, Dąbie i Przewóz pozostają zamknięte dla żeglugi do odwołania.

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 2/2025 z dnia 24.02.2025 w związku z organizacją spektaklu plenerowego na Wiśle w dniu 07.06.2025 r. w godzinach 18:00 – 23:30 szlak żeglowny na odcinku od km 76+450 do km 77+190 zostanie zamknięty.

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 36/2024 z dnia 18.12.2024 r., W dniu 15.03.2025 r. w godz. 9:00 – 14:00 na odcinku rzeki Wisły od km 87+000 do km 88+500 odbędzie się impreza kajakowa pn. „Krakowski spływ morsów” (na podstawie zezwolenia Dyrektora Delegatury w Krakowie Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu znak: NZKR.602.9.2024.RS z dnia 16.12.2024 r.). Szlak żeglowny na rz. Wiśle na odcinku od km 87+000 do km 88+500 w dniu 15.03.2025 r. w godzinach 9:00 – 14:00 zostanie częściowo zamknięty.

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 24/2024 z dnia 03.10.2024, w związku z awarią czujników wyrównania poziomów wody, śluza przy stopniu wodnym Dąbie jest wyłączona z ruchu żeglugowego od dnia 02.07.2024 r. do odwołania.

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 23/2024 z dnia 28.06.2024 W związku z ponawiającymi się warunkami niskich stanów i przepływów wody w korycie Wisły, w celu zapewnienia odpowiedniego gospodarowania wodą na Stopniu Wodnym Kościuszk oraz usystematyzowania pracy śluzu Kościuszk w warunkach intensywnego ruchu turystycznego, od 1 lipca 2024 r. wprowadza się następujące godziny śluzowań we wszystkie dni tygodnia od świtu do zmierzchu:

w górę rzeki: 7:00 9:30 11:15 14:00 16:00 18:30 20:30

w dół rzeki: 6:00 8:00 10:30 13:00 15:30 17:30 19:30

Z uwagi na powyższe, komunikaty nawigacyjne nr 5/2022 i nr 16/2022 dotyczące harmonogramu pracy śluzu Kościuszk tracą ważność.

Śluzby państwowe w trakcie interwencji (m.in.: Policja, Wojsko, WOPR) oraz jednostki PGW Wody Polskie w trakcie wykonywania niezbędnych prac na obiekcie i szlaku nie podlegają wyznaczonym ramom czasowym działania śluzu Kościuszk.

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 21/2023 z dnia 26.06.2023 r. w związku z rozpoczęciem prac remontowych lewego przęsła bramy przeciwpowodziowej kanału Łączany-Skawina od dnia 27 czerwca 2023 r. do odwołania lewe przęsło będzie zamknięte dla żeglugi, a żegluga będzie odbywać się prawym przęsłem.

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 13/2022, z dnia 15.06.2022 r. informujemy, że od dnia 14.06.2022 r. szlak żeglugowy na rzece Wiśle od km 61+200 (Tyniec) do km 79+150 jest oznakowany zgodnie z §5.02 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Z żeglugi nocnej tymczasowo wyłączony jest odcinek od km 79+150 do km 80-870 (stopień wodny Dąbie) z uwagi na modernizację linii kolejowej, w tym mostu kolejowego przez rzekę Wisłę.

Żeglugę w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022, z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze, z uwagi na okresowe uruchamianie progu piętrzącego Elektrowni w Połańcu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do km 295+200 Wisły jest otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach [utrudnienia 1](#), [utrudnienia 2](#), [utrudnienia 3](#), [utrudnienia 4](#), [utrudnienia 5](#), [utrudnienia 6](#). W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).

