



D E C Y Z J A
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1 oraz art. 9w ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1234 ze zm.), zwanej dalej „u.t.k.”, oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691), zwanej dalej „Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., zwanej dalej „PKP PLK S.A.”, nr IRRK2/10/5.2233.161.01.2025.IRE-02966-I z dnia 1 grudnia 2025 r., zmodyfikowanego pismem nr IRRK2/10/5.2233.161.03.2025/2026.IRE-02966-I z dnia 17 lutego 2026r.,

1. ustalam lokalizację linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.:

**„Budowa/przebudowa linii kolejowej nr 230 Wejherowo - Steknica odcinek 4 Choczewo –
Słajszewo Elektrownia w km od 35+550 do 50+373”, realizowanego w ramach projektu:
„Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino”,
na działkach ewidencyjnych nr:**

- **Gmina Choczewo, obręb 0006 Choczewo: 241/8, 241/7, 241/6, 341, 183/2, 182, 178, 524/1 (524), 524/2 (524), 524/3 (524), 64/1 (64), 64/2 (64), 65, 75/1 (75), 74, 49, 87, 84/1 (84), 84/2 (84), 77/1 (77), 78/4 (78/1), 78/6 (78/2), 78/8 (78/3), 79/5 (79/3), 352/1, 348/1 (348), 346/1 (346), 549/12 (549/5), 549/10 (549/6), 345/3 (345/2), 343/1 (343), 342/13 (342/1), 340/10 (340/5), 239/1 (239), 189/3 (189/1), 527/7 (527/6), 179/3 (179/2), 177/7 (177/4), 177/5 (177/3), 176/3 (176/2), 175/3 (175/2), 174/3 (174/2), 173/5 (173/4), 186/1 (186), 340/7 (340/3), 340/8 (340/3), 164/3 (164/2), 164/4 (164/2), 163/5 (163/3), 163/7 (163/4), 163/8 (163/4), 312/1 (312), 312/2 (312), 534/8 (534/5), 534/6 (534/3), 181/3 (181/2), 181/4 (181/2), 181/5 (181/2), 79/7 (79/4), 79/8 (79/4), 86/1, 241/14 (241/4), 241/15 (241/4), 241/12 (241/2), 241/13 (241/2), 241/9 (241/1), 241/11 (241/1), 241/10 (241/1), 240/3 (240), 240/5 (240), 240/4 (240), 353/3 (353/1), 353/4 (353/1), 549/2, 356/1, 357/7, 350/9 (350/7), 350/10 (350/7), 350/11 (350/8), 350/12 (350/8), 351/3 (351/2), 351/4 (351/2), 188/13, 188/12, 188/11, 528/3 (528/2), 528/5 (528/2), 528/4 (528/2), 88, 242, 115/3, 241/3, 309/3, 309/4, 354, 351/1, 163/1, 164/1, 19/1 (19), 166, 332, 181/1, 165/2, 80, 81, 82, 20, 180,**
- **Gmina Choczewo, obręb 0014 Żelazno: 47/1, 369/1 (369), 369/2 (369), 368/1 (368), 374/1 (374), 373/5 (373), 373/8 (373), 373/6 (373), 373/7 (373), 376/1 (376), 376/2 (376), 377/4 (377/3), 377/5 (377/3), 377/8 (377/3), 377/6 (377/3), 377/9 (377/3), 242/5,**
- **Gmina Choczewo, obręb 0010 Kurowo: 56/12 (56/10), 56/14 (56/10), 56/15 (56/11), 56/18 (56/11), 56/16 (56/11), 56/19 (56/11), 56/17 (56/11), 334/1 (334), 334/3 (334), 334/2 (334), 29/40 (29/37), 29/46 (29/37), 29/41 (29/37), 29/47 (29/37), 29/42 (29/37), 29/48 (29/37), 29/43 (29/37), 29/49 (29/37), 29/44 (29/37), 29/50 (29/37), 29/45 (29/37), 61/10 (61/7), 61/11 (61/7), 61/12 (61/7), 61/16 (61/7), 61/13 (61/7), 63/79 (63/76), 63/83 (63/76), 63/80 (63/76), 63/84 (63/76), 63/81 (63/76), 63/82 (63/76), 63/75, 327/1 (327), 327/2 (327), 62/1 (62), 62/3 (62), 62/2 (62), 62/4 (62), 59/1 (59), 25/2 (25/1), 25/3 (25/1), 57/1, 38, 24, 331/1 (331), 331/2 (331), 332/1 (332), 332/2 (332), 332/3 (332), 332/7 (332), 332/4 (332), 54, 328/1 (328), 56/20**

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

- (56/8), **335/1** (335), **335/2** (335), **335/3** (335), **335/4** (335), **61/8** (61/2), **60/1** (60), **60/2** (60), **60/6** (60), **60/3** (60), **60/4** (60), **59/3** (59), **59/2** (59), **25/4** (25/1), **25/5** (25/1), **25/6** (25/1),
- **Gmina Choczewo, obręb 0012 Lublewo: 258/1** (258), **258/2** (258), **258/3** (258), **286**,
 - **Gmina Choczewo, obręb 0001 Jackowo: 68/1** (68), **68/3** (68), **68/2** (68), **68/4** (68), **64/68** (64/55), **64/72** (64/55), **64/69** (64/55), **64/73** (64/55), **64/70** (64/55), **64/71** (64/55), **64/62** (64/51), **64/66** (64/51), **64/63** (64/51), **64/67** (64/51), **64/64** (64/51), **64/65** (64/51), **64/52**, **64/60** (64/49), **64/61** (64/49), **54/9**, **54/229** (54/220), **54/233** (54/220), **54/230** (54/220), **54/234** (54/220), **54/231** (54/220), **54/232** (54/220), **54/221** (54/217), **54/222** (54/217), **54/224** (54/217), **54/218**, **236/1** (236), **236/5** (236), **236/2** (236), **236/3** (236), **236/7** (236), **236/4** (236), **54/225** (54/219), **54/227** (54/219), **54/226** (54/219), **237/1** (237), **237/3** (237), **237/2** (237), **237/4** (237), **233/1** (233), **233/2** (233), **233/5** (233), **233/3** (233), **263/1** (263), **263/4** (263), **263/2** (263), **263/3** (263), **34/1** (34), **34/5** (34), **34/2** (34), **34/3** (34), **34/7** (34), **34/4** (34), **31/1** (31), **31/4** (31), **31/2** (31), **31/3** (31), **224/1** (224), **224/4** (224), **224/2** (224), **224/5** (224), **224/3** (224), **23/1** (23), **23/2** (23), **126**, **127/3** (127), **127/4** (127), **127/5** (127), **128/3** (128), **128/5** (128), **128/4** (128), **128/6** (128), **129**, **130/3** (130), **130/4** (130), **4/11** (4), **4/13** (4), **4/12** (4), **28/6** (28/3), **28/7** (28/3), **27/4** (27/3), **245/1**, **55/1** (55), **55/2** (55), **55/3** (55), **54/21**, **32/3** (32/2), **199/3** (199/2), **64/28**, **55/4** (55), **32/4** (32/2), **199/4** (32/2)
 - **Gmina Choczewo, obręb 0008 Słajszewo: 363/1** (363), **363/2** (363), **332/33** (332/31), **332/34** (332/31), **307/1** (307), **307/2** (307), **315/2** (315/1), **315/4** (315/1), **315/3** (315/1), **315/5** (315/1), **311/2** (311/1), **311/5** (311/1), **311/3** (311/1), **311/6** (311/1), **311/4** (311/1), **311/7** (311/1), **311/8** (311/1), **310/1** (310), **310/3** (310), **310/2** (310), **310/4** (310), **310/5** (310), **123**, **306/1** (306), **306/2** (306), **259/1** (259), **259/5** (259), **259/2** (259), **259/6** (259), **259/3** (259), **259/4** (259), **119/1** (119), **119/2** (119), **261/1** (261), **261/3** (261), **261/2** (261), **261/4** (261), **261/5** (261), **261/6** (261), **262/1** (262), **262/5** (262), **262/2** (262), **262/6** (262), **262/3** (262), **262/7** (262), **262/4** (262), **121/1** (121), **121/3** (121), **121/2** (121), **133**, **264/1** (264), **264/2** (264), **260/1** (260), **260/2** (260), **120/1** (120), **132**, **359**, **314**, **122**, **317**, **351**, **263**, **120/2** (120),
 - **Gmina Choczewo, obręb 0007 Sasino: 459/4** (459), **459/5** (459), **460/4** (460), **460/5** (460), **430/1** (430), **430/2** (430), **430/3** (430), **80/1** (80), **79/1** (79), **78/1** (78), **510/6**, **510/5**, **510/4**, **510/3**, **510/2**, **510/18** (510/1), **510/19** (510/1), **461/1** (461), **461/2** (461), **461/5** (461), **461/3** (461), **463/6** (463/2), **463/8** (463/2), **463/7** (463/2), **463/9** (463/2), **81/1** (81), **81/2** (81), **82**, **75/1** (75), **75/2** (75), **93/1** (93), **66**, **93/2** (93).

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości.

w następujący sposób:

I. Określenie terenu objętego inwestycją, w tym linii rozgraniczających teren.

Obszar objęty planowaną inwestycją przedstawiono na kopii mapy w skali 1:500 (41 arkuszy wraz z legendą), stanowiącej załącznik nr 1 i oznaczono odpowiednio:

- linią przerywaną koloru ciemnoróżowego – teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych - granica terenu objętego wnioskiem/decyzją,
- linią przerywaną (kreska, dwie kropki, kreska) koloru ciemnoniebieskiego – obszar wydzielony liniami rozgraniczającymi teren inwestycji - zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 1 *u.t.k.*,
- kolorem żółtym - obszar przeznaczony do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (teren dróg publicznych) – zgodnie z art. 9ya ust. 1 *u.t.k.*,
- kolorem ciemnozielonym – obszar przeznaczony do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (teren wód płynących) – zgodnie z art. 9ya ust. 1 *u.t.k.*,
- kolorem jasnozielonym - obszar przeznaczony do ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia przedmiotowej

inwestycji, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii – zgodnie z art. 9q ust.1 pkt 6 *u.t.k.*,

- kolorem niebieskim – obszar, na którym planowana jest budowa lub przebudowa dróg publicznych, przeznaczony do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa oraz oddania w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - zgodnie z art. 9s ust.3e *u.t.k.*,
- kolorem różowym – obszar, na którym planowana jest budowa lub przebudowa dróg publicznych, przeznaczony do przejęcia na rzecz gminy - zgodnie z art. 9s ust.3e *u.t.k.*,
- kolorem fioletowym – obszar, na którym planowana jest budowa lub przebudowa dróg publicznych, przeznaczony do przejęcia na rzecz powiatu - zgodnie z art. 9s ust.3e *u.t.k.*,
- kolorem jasnobrązowym - obszar przeznaczony do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa i/lub w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A.

Ww. linie rozgraniczające teren, w części spójnej z projektem podziału przedstawionym na załączniku nr 2, stanowią linie podziału geodezyjnego nieruchomości wyszczególnionych w punkcie V niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 9s ust. 6 *u.t.k.*, linie rozgraniczające teren nie stanowią linii podziału nieruchomości będących własnością albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A.

II. Charakterystyka inwestycji. Warunki techniczne realizacji inwestycji .

Zamierzenie inwestycyjne objęte niniejszą decyzją stanowi element przedsięwzięcia pn.: „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino”.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa oraz budowa linii kolejowej nr 230 Wejherowo - Steknica na odcinku Choczewo – Słajszewo Elektrownia w km od 35+550 do 50+373. Linia 230 jest linią znaczenia miejscowego, niezelektryfikowaną, normalnotorową. Linia 230 nie wchodzi w skład korytarzy transportowych, nie przynależy do sieci TEN-T ani do europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy. Pod względem administracyjnym teren, na którym realizowana będzie przedmiotowa inwestycja, leży w granicach gminy Choczewo powiatu wejherowskiego, województwa pomorskiego .

Przewidywany zakres inwestycji:

- przebudowa, rozbiórka i budowa torów, rozjazdów, odwodnienia powierzchniowego i wglębnego:
 - przebudowa istniejącego układu torowego polegająca na rozbiórce torów istniejących i budowie nowego układu torowego wraz z rozjazdami oraz budowa nowego układu torowego w nowym śladzie:

Linie kolejową nr 230 zaprojektowano jako jednotorową. W stanie projektowanym geometria pozioma toru szlakowego i głównego zasadniczego linii kolejowej nr 230 pozwoli na ruch pociągów z prędkością maksymalną w granicach 100 ÷ 160 km/h. Zróżnicowanie prędkości maksymalnych zostało spowodowane uwarunkowaniami terenowymi. Trasowanie linii na odcinku od km proj. 35+550 do km proj. 39+700 będzie zbliżone do istniejącego przebiegu linii kolejowej nr 230, natomiast dalszy przebieg będzie biegł w nowym śladzie w kierunku projektowanej Elektrowni.

Charakterystyka profilu podłużnego linii kolejowej na opisywanym odcinku:

- a) najwyższy punkt niwelety: ok. 70,10 m n.p.m. (na terenie Choczewa),
- b) najniższy punkt niwelety: ok. 8,10 m n.p.m. (przed stacją Słajszewo Elektrownia),
- c) różnica wysokości: ok. 62,0 m,
- d) największe pochylenie podłużne toru: ok. 10 ‰,
- e) maksymalna wysokość nasypu: ~8,2 m d1w rejonie km proj. 47+150,

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

- f) największa głębokość wykopu: ~3,2 m w rejonie km proj. 48+600,
- g) największe pochylenie niwelety na długości peronów: 5,7 ‰. (p.o. Lubiato-wo-Kopalino).

Szerokość ław torowiska powinna wynosić:

- a) min. 0,90 m – jako rozwiązanie podstawowe,
- b) min. 0,60 m- zgodnie z Id-3, jako alternatywne rozwiązanie, stosowane lokalnie w trudnych warunkach terenowych,
- c) min. 1,00 m na stacjach.

Zestawienie projektowanych rozjazdów (Rz, Rld):

Lokalizacja	Nr rozjazdu
Choczewo	Cho1, Cho2, Cho3, Cho4
Słajszewo Elektrownia	Ele1, Ele2, Ele3, Ele4, Ele5, Ele6, Ele7, Ele8, Ele9, Ele10, Ele11, Ele12, Ele13, Ele14, Ele15, Ele16, Ele17

- odwodnienie torowiska za pomocą nowoprojektowanych rowów bocznych, rowów odparowujących, studni, systemu drenaży, ścieków korytkowych i skarpowych, korytek oraz kolektorów zlokalizowanych pod układem torowym:
Odwodnienie podtorza przewidziano poprzez spadek poprzeczny korony torowiska w kierunku ciągów drenarskich i / lub rowów bocznych. Na szlakach we wszystkich przekopach i przy nasypach o wysokości do 0,6 m oraz przy nasypach wyższych, w przypadku których istnieje konieczność przeprowadzenia wody napływającej, odprowadzenie wody zapewnione będzie poprzez budowę rowów bocznych umocnionych w postaci korytek betonowych. Rowy posiadać będą minimalną szerokość dna 0,40 m, minimalną głębokość 0,50 m i maksymalne pochylenie skarp 1:1,5. Jako zasadę przyjęto stosowanie odwodnienia obustronnego, jednak w przypadku szczególnych uwarunkowań terenowych zastosowane zostanie odwodnienie z jednej strony linii kolejowej. W pozostałych miejscach przy nasypach o wysokości ponad 0,6 m nie przewiduje się budowy rowów.
W obrębie stacji – jako nominalne elementy systemu odwodnienia zostaną zaprojektowane: systemy drenażowe w postaci drenów i drenokolektorów - w układzie co najmniej co drugie międzytorze – którymi woda spływać będzie do odbiorników za pomocą zbieraczy oraz umocnione rowy boczne (np. płytami betonowymi, prefabrykatami odwodnieniowymi lub ściankami kątowymi betonowymi) przy zewnętrznym obrysie równi stacyjnej, przy czym w uzasadnionych przypadkach układ rowów bocznych zostanie uzupełniony systemem drenaży / drenokolektorów.
- budowa nasypów i wykopów pod układem torowym,
- roboty ziemne związane z prawidłowym ukształtowaniem torowiska zapewniającym wbudowanie stosownej warstwy ochronnej i odwodnienia torowiska rowami ziemnymi,
- wykonanie wzmocnień podłoża gruntowego oraz zabezpieczenie skarp dla linii kolejowej i dróg,
- przebudowa, rozbiórka i budowa peronów wraz z urządzeniami służącymi do obsługi podróżnych, małą architekturą, wiatami, windami oraz budowa stojaków dla rowerów na stacjach i przystankach:

Perony:

W zakresie prac projektowych na odcinku Choczewo – Słajszewo Elektrownia planowana jest budowa peronów na przystankach i stacjach pasażerskich zgodnie z poniższym zestawieniem:

Lp.	Nazwa PO/Stacji	Rodzaj obiektu	Proj. długość [m]	Proj. szerokość [m]	Proj. wysokość (nad główkę szyny) [m]
1	Choczewo	peron dwukrawędziowy	225	6,4 w SPU 6,4 - 5,89 poza SPU	0,76
2	Jackowo	peron jednokrawędziowy	225	5,2 w SPU 3,7 poza SPU	0,76
3	Lubiatowo-Kopalino	peron jednokrawędziowy	225	5,2 w SPU 3,7 poza SPU	0,76
4	Słajszewo Elektrownia	peron dwukrawędziowy	225	9,50 - 9,60 w SPU 7,45 - 9,50 poza SPU	0,76

*SPU – Strefa Podstawowego Użytkowania

Odległość nominalna krawędzi peronu od osi toru: 1675 mm. Krawędzie peronów wykonane z elementów prefabrykowanych: ścianki peronowej ze stopniem bezpieczeństwa i oczepek betonowego.

Stacja Choczewo:

Stacja Choczewo zakłada budowę: 1 toru głównego zasadniczego będącego przedłużeniem toru szlakowego, 1 toru głównego dodatkowego, 1 toru odstawczego odgałęziającego się od toru głównego dodatkowego, 1 żeberka ochronnego połączonego z torem głównym dodatkowym oraz 4 rozjazdów. W obrębie stacji Choczewo usytuowany będzie peron dwukrawędziowy pomiędzy torem głównym zasadniczym, a głównym dodatkowym. Rozstaw między ww. torami jest zmienny, a jego maksymalna wartość znajduje się na długości peronu i wynosi 9,79 m. Stacja Choczewo umożliwia mijanie się pociągów towarowych o długości 750 m.

Stacja Słajszewo Elektrownia:

Stacja Słajszewo Elektrownia zakłada budowę: 1 toru głównego zasadniczego będącego przedłużeniem toru szlakowego, 5 torów głównych dodatkowych, 2 torów odstawczych, 2 żeberk ochronnych oraz 17 rozjazdów. W obrębie stacji Słajszewo Elektrownia usytuowany będzie peron dwukrawędziowy pomiędzy torem głównym zasadniczym nr 1, a głównym dodatkowym nr 2. Rozstaw między torami nr 1 i 2 jest zmienny, a jego maksymalna wartość znajduje się na długości peronu i wynosi 12,95 m. Pomiedzy osiami torów nr 1 i 3 również jest zmienny i wynosi maksymalnie 6,0 m. Osie torów nr 3 i 5 oddalone są od siebie w najszerszym miejscu o 5,10 m. Osie torów nr 5 i 7 oddalone są od siebie w najszerszym miejscu o 6,75 m, natomiast rozstaw osi nr 7 i 9 w najszerszym miejscu wynosi 6,07 m. Stacja Słajszewo Elektrownia umożliwia mijanie się i przyjmowanie pociągów towarowych o długości 750 m.

Projektowane parkingi:

Zaprojektowano parkingi z kostki betonowej przy stacjach oraz przystankach kolejowych:

- parking w km 36+651,
- parking w km 43+679,
- parking w km 45+947,
- parking w km 49+578.

Łączna powierzchnia parkingów wyniesie około 1200 - 1250 m². Na każdym parkingu przewiduje się po 2 miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych.

- budowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym, tj. w szczególności:
 - budowa zewnętrznych stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym takich jak: semafore, tarcze manewrowe, tarcze ostrzegawcze, sygnalizatory powtarzające, wskaźniki wolnostojące, wykolejnice, napędy zwrotnicowe i wykolejnicowe, kontrolery położenia iglic i dziobów, elektromagnesy SHP,
 - budowa licznikowych systemów kontroli niezajętości torów stacyjnych, szlakowych oraz rozjazdów,

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

- budowa blokad liniowych,
- budowa wewnętrznych stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym w budynkach technicznych,
- budowa sieci kablowej dla urządzeń srk,
- budowa urządzeń sterowania ruchem na przejazdach kolejowo-drogowych.
- przebudowa, rozbiórka i budowa obiektów inżynieryjnych:
 - rozbiórka i budowa przepustów; budowa mostów, wiaduktów, przejść pod torami:
 - a) w zakresie obiektów inżynieryjnych (kolejowych):
 - rozbiórka: 12 przepustów
 - budowa wiaduktów kolejowych: 1
 - budowa mostów kolejowych: 6
 - budowa przepustów żelbetowych na ciekach: 10
 - budowa przejścia pod torami: 1
 - b) w zakresie obiektów inżynierskich (drogowych):
 - budowa wiaduktu drogowego: 1
 - budowa mostów drogowych: 2

Zestawienie obiektów inżynieryjnych – kolejowych (nr linii 230), przeznaczonych do rozbiórki:			
Lp.	Kilometraż projektowany	Obiekt	Zakres prac:
1	36+153	przepust	Rozbiórka
2	36+829	przepust	Rozbiórka
3	36+920	przepust	Rozbiórka
4	37+629	przepust	Rozbiórka
5	37+732	przepust	Rozbiórka
6	37+848	przepust	Rozbiórka
7	37+939	przepust	Rozbiórka
8	38+081	przepust	Rozbiórka
9	38+200	przepust	Rozbiórka
10	38+347	przepust	Rozbiórka
11	39+305	przepust	Rozbiórka
12	39+624	przepust	Rozbiórka
Zestawienie projektowanych obiektów inżynieryjnych – kolejowych (nr linii 230):			
Lp.	Kilometraż projektowany	Obiekt	Zakres prac:
1	35+990	przepust	Budowa nowego obiektu

2	37+552	przepust	Budowa nowego obiektu
3	39+303	przepust	Budowa nowego obiektu
4	39+645	przepust	Budowa nowego obiektu
5	40+202	przepust	Budowa nowego obiektu
6	40+654	most kolejowy	Budowa nowego obiektu
7	40+681	wiadukt kolejowy	Budowa nowego obiektu
8	41+126	most kolejowy	Budowa nowego obiektu
9	41+806	przepust	Budowa nowego obiektu
10	42+308	most kolejowy	Budowa nowego obiektu
11	44+470	most kolejowy	Budowa nowego obiektu
12	44+962	przepust	Budowa nowego obiektu
13	46+184	przepust	Budowa nowego obiektu
14	47+029	most kolejowy	Budowa nowego obiektu
15	47+289	most kolejowy	Budowa nowego obiektu
16	47+643	przepust	Budowa nowego obiektu
17	47+843	przepust	Budowa nowego obiektu
18	49+325	przejście pod torami	Budowa nowego obiektu
Zestawienie projektowanych obiektów inżynierskich (drogowych):			
Lp.	Kilometraż projektowany LK 230	Obiekt	Zakres prac:
1	35+961	wiadukt drogowy	Budowa nowego obiektu
2	40+654	most drogowy	Budowa nowego obiektu
3	47+289	most drogowy	Budowa nowego obiektu

Wiadukty i przepusty drogowe zostaną zaprojektowane w zależności klasy obciążenia pojazdami samochodowymi:

- klasy I - w przypadku mostu, wiaduktu lub konstrukcji oporowej usytuowanych w ciągu drogi klasy A, S, GP lub G,
- co najmniej klasy II - w przypadku mostu, wiaduktu lub konstrukcji oporowej usytuowanych w ciągu drogi klasy Z, L lub D.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Charakterystyka projektowanych obiektów inżynierskich – kolejowych (nr linii 230):		
Lp.	Kilometraż projektowany	Obiekt / podstawowe parametry:
1	40+654	<u>most kolejowy:</u> jednoprzęsłowa zamknięta rama żelbetowa; kąt skrzyżowania: 90°, długość obiektu (wzdłuż ciek): ok. 24m, szerokość obiektu: ok. 7m, rozpiętość przęsła (min. światło poziome): 6m, ilość torów na obiekcie: 1
2	40+681	<u>wiadukt kolejowy:</u> jednoprzęsłowa rama żelbetowa o skośnych ścianach czołowych; kąt skrzyżowania/ ukosu: 84/ 84°, długość obiektu: ok. 18m, szerokość obiektu: ok. 8,40m, rozpiętość przęsła w osiach ścian: ok.17m, ilość torów na obiekcie: 1, szerokość koryta balastowego: ok. 5,20m, szerokość użytkowa chodnika dla obsługi: 2 x min. 0,80m, światło poziome pod obiektem: ok. 16m, skrajnia pionowa pod obiektem: min. 4,50m
3	41+126	<u>most kolejowy:</u> jednoprzęsłowy ustrój stalowy wolnopodparty na podporach żelbetowych o skośnych ścianach czołowych; kąt skrzyżowania/ ukosu: 90/90°, długość obiektu: ok. 32,80m, szerokość obiektu: ok. 7,80m, rozpiętość przęsła w osiach łożysk: ok. 31m, ilość torów na obiekcie: 1, szerokość koryta balastowego: ok. 4,80m, szerokość użytkowa chodnika dla obsługi: 2 x min. 0,80m; światło poziome pod obiektem: ok. 30m, skrajnia pionowa pod obiektem: min. 5m
4	42+308	<u>most kolejowy:</u> jednoprzęsłowa rama żelbetowa o skośnych ścianach rozchylonych; kąt skrzyżowania/ukosu: 88/90°, długość obiektu: ok. 17m, szerokość obiektu: ok. 7,90m, rozpiętość przęsła w osiach ścian: ok. 16m, ilość torów na obiekcie:1, szerokość koryta balastowego: ok. 4,70m, szerokość użytkowa chodnika dla obsługi: 2 x min. 0,80m światło poziome pod obiektem: ok. 15m, skrajnia pionowa pod obiektem: min. 3,50m
5	44+470	<u>most kolejowy:</u> jednoprzęsłowa zamknięta rama żelbetowa; kąt skrzyżowania: 90°, długość obiektu (wzdłuż ciek): ok. 9m; szerokość obiektu: ok. 5,40, rozpiętość przęsła (min. światło poziome): 4,50m, ilość torów na obiekcie: 1
6	47+029	<u>most kolejowy:</u> jednoprzęsłowy ustrój stalowy wolnopodparty na podporach żelbetowych o skośnych ścianach czołowych; kąt skrzyżowania/ ukosu: 90/90°, długość obiektu: ok. 32,80m, szerokość obiektu: ok. 7,80m, rozpiętość przęsła w osiach łożysk: ok. 31m, ilość torów na obiekcie: 1, szerokość koryta balastowego: ok. 4,80m, szerokość użytkowa chodnika dla obsługi: 2 x min. 0,80m, światło poziome pod obiektem: ok. 30m, skrajnia pionowa pod obiektem: min. 5,0m
7	47+289	<u>most kolejowy:</u> jednoprzęsłowa zamknięta rama żelbetowa; kąt skrzyżowania: ok. 58°, długość obiektu (wzdłuż ciek): ok. 22m, szerokość obiektu: ok. 7m, rozpiętość przęsła (min. światło poziome): 6m, ilość torów na obiekcie: 1

8	49+325	<u>przejście pod torami:</u> jednoprzęsłowa zamknięta rama żelbetowa; kąt skrzyżowania: 90°, długość przejścia (płyty dennej): ok. 84m, szerokość przejścia w świetle ścian: 6m/4m, min. wysokość przejścia w świetle: 2,5m, ilość torów na obiekcie: 6, skrajnia kolejowa/ prędkość/próg: GPL-2 / 160 km/h / P1, ilość jezdni: 1, szerokość nawierzchni: 7m, klasa drogi na obiekcie: D
Charakterystyka projektowanych obiektów inżynierskich (drogowych):		
Lp.	Kilometraż projektowany LK 230	Obiekt / podstawowe parametry:
1	35+961	<u>wiadukt drogowy:</u> jednoprzęsłowy wiadukt o ustroju niosącym z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu T; kąt skrzyżowania/ ukosu: ok. 89,94/90°, długość obiektu: ok. 27,60m, szerokość obiektu: ok. 13,75, rozpiętość przęsła w osiach łóżysk: ok. 26,70m, ilość jezdni: 1, szerokość nawierzchni między krawężnikami: ok. 8,30m, szerokość kap chodnikowych: ok. 4,35 + 1,10m, wymagana min. skrajnia pionowa pod obiektem: 6,90m, klasa drogi na obiekcie: L
2	40+654	<u>most drogowy:</u> jednoprzęsłowa zamknięta rama żelbetowa; kąt skrzyżowania: 90°, długość obiektu (wzdłuż cieku): ok.16,90m, szerokość obiektu: ok. 7m, światło poziome obiektu: ok. 6m, ilość jezdni: 1, szerokość nawierzchni: ok. 6m, klasa drogi na obiekcie: Z
3	47+289	<u>most drogowy:</u> jednoprzęsłowa zamknięta rama żelbetowa; kąt skrzyżowania: ok. 58°, długość obiektu (wzdłuż cieku): ok. 18,40m, szerokość obiektu: ok. 7m, rozpiętość przęsła (min. światło poziome): 6m, ilość jezdni: 1, szerokość nawierzchni: 7m, klasa drogi na obiekcie: D

Na projektowanych obiektach została zachowana skrajnia GPL – 2.

- budowa murów oporowych,
- dostosowanie obiektów do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt:
Obiekty pełniące funkcje ekologiczne – 8 szt.:
 - a) 40+654 – Most kolejowy – Przejście dla płazów i ssaków (bóbr, wydra),
 - b) 40+654 – Most drogowy – Przejście dla płazów i ssaków (bóbr, wydra),
 - c) 41+126 – Most kolejowy – Przejście dla zwierząt dużych,
 - d) 42+308 – Most kolejowy – Przejście dla zwierząt średnich,
 - e) 44+470 – Most kolejowy – Przejście dla płazów i małych ssaków,
 - f) 47+029 – Most kolejowy – Przejście dla zwierząt dużych,
 - g) 47+289 – Most kolejowy – Przejście dla płazów i małych ssaków,
 - h) 47+289 – Most drogowy – Przejście dla płazów i małych ssaków.
- przebudowa istniejącej sieci i urządzeń elektroenergetycznych nN, SN, WN i NN rozbiórka i budowa nowej sieci i urządzeń elektroenergetycznych, w tym również elektroenergetyki nietrakcyjnej:
 - budowa urządzeń EOR,

- budowa oświetlenia peronów, dojść do peronów, przejazdów kolejowo-drogowych, tuneli, głowic rozjazdowych, terenów kolejowych,
- budowa oświetlenia drogowego
- budowa zasilania urządzeń telekomunikacyjnych i automatyki, rozdzielnic EOR, szaf SO, SZO, ZK, SOT, budynków technicznych i innych obiektów kubaturowych,
- budowa zasilania podstacji trakcyjnych, w szczególności linii kablowych SN wraz ze złączem kablowym średniego napięcia,
- przebudowa istniejącej sieci i urządzeń elektroenergetycznych nN, SN i WN kolidującej z planowaną inwestycją,
- budowa linii potrzeb nietrakcyjnych SN-15 kV (LPN),
- budowa stacji transformatorowych słupowych i kontenerowych,
- budowa sterowania odłącznikami i rozłącznikami linii potrzeb nietrakcyjnych,
- wykonanie przepustów na potrzeby linii elektroenergetycznych układanych w przyszłości:

Lp.	Proj. km	typ kolizji	właściciel linii
1	43+581	przepust rezerwowy dla linii WN	PEJ sp. z o.o.
2	46+350	przepust rezerwowy dla linii nn	GDDKiA
3	48+466	przepust rezerwowy dla linii SN	PEJ sp. z o.o.
4	48+850	przepust rezerwowy dla linii WN	PEJ sp. z o.o.
5	48+850	przepust rezerwowy dla linii SN	PEJ sp. z o.o.
6	48+946	przepust rezerwowy dla linii WN	PEJ sp. z o.o.
7	49+010	przepust rezerwowy dla linii SN	PEJ sp. z o.o.

- przebudowa i budowa urządzeń i sieci telekomunikacyjnych:
 - budowa linii telekomunikacyjnych miedzianych i światłowodowych,
 - budowa kanalizacji kablowych wielootworowych,
 - budowa systemu łączności przewodowej,
 - budowa systemu łączności bezprzewodowej wraz z budową konstrukcji wsporczych – masztów antenowych – dla anten radiołączności,
 - budowa Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (CSDIP) wraz z kanalizacją kablową, w którego skład wchodzi budowa urządzeń prezentacji podróży, na obszarach infrastruktury pasażerskiej, informacji wizualnych i dźwiękowych o realizacji rozkładu jazdy pociągów pasażerskich,
 - budowa Systemu Monitoringu Wizyjnego (SMW) wraz z kanalizacją kablową - system stosowany do zdalnego nadzoru obiektów i zarządzania materiałem wideo, obejmujący infrastrukturę kolejową przeznaczoną do obsługi ruchu pasażerskiego,
 - budowa systemu TVu dla monitoringu przejazdów kolejowo-drogowych,
 - budowa systemu TVu dla potrzeb stwierdzenia końca pociągu (SKP),
 - budowa systemu sygnalizacji i gaszenia pożaru,
 - budowa systemu sygnalizacji włamania i kontroli dostępu (SWSWiN i KD),
 - budowa kontenerów TT na przystankach osobowych w celu zabudowy urządzeń systemów telekomunikacyjnych,
 - przebudowa istniejących linii telekomunikacyjnych kolidujących z projektowanymi pracami torowymi, inżynieryjnymi, drogowymi oraz innych branż,
 - budowa kanałów technologicznych w pasie drogowym (wzdłuż) budowanych nowych i przebudowywanych istniejących dróg publicznych,

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
 ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
 tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

- budowa po jednej stronie układu torowego rurociągu kablowego dla potrzeb PEJ (Polskie Elektroenergetyczne Jądrowe).
- modernizacja, przebudowa i budowa układów drogowych oraz likwidacja, przebudowa i budowa przejazdów kolejowo - drogowych wraz z przebudową systemów odwodnienia nawierzchni drogowej:

- budowa równoległej drogi krajowej:

Parametry projektowanej drogi krajowej 69:

- klasa drogi – GP,
- prędkość do projektowania – $V_{dp}=100\text{km/h}$,
- prędkość do projektowania w obrębie skrzyżowań - $V_{dp}=50\text{km/h}$,
- kategoria ruchu – KR4,
- przekrój budowany – 1/2,
- szerokość pasów ruchu – 3,5m
- szerokość opaski wewnętrznej – 0,75m,
- szerokość pobocza – min. 1,5m (pobocze 0,75m o nawierzchni twardej + pobocze 0,75m o nawierzchni gruntowej)
- skrajnia pionowa – 4,7m,
- pochylenie poprzeczne na prostej – 2,5%

Obiekty mostowe w ciągu projektowanej drogi krajowej 69:

Most drogowy (z przejściem dla zwierząt dużych dołem) w km. 3+031 drogi krajowej 69:

- obiekt zaprojektowano w schemacie belki swobodnie podpartej, jednoprzęsłowej jako zespolony most płytowo-belkowy z wykorzystaniem stalowych profili dwuetowych,
- rozpiętość teoretyczna: około 31m,
- rozpiętość przęseł w świetle podpór: około 30m,
- wysokość konstrukcyjna: około 1,63m,
- szerokość całkowita: około 13,85m,
- szerokość użytkowa: około 8,5m,
- długość obiektu: około 32,6m.

Most drogowy (z przejściem dla zwierząt dużych dołem) w km. 7+737 drogi krajowej 69:

- obiekt zaprojektowano w schemacie ramy jednoprzęsłowej, z wykorzystaniem belek typu T,
- rozpiętość teoretyczna: około 15,8m,
- rozpiętość przęseł w świetle podpór: około 15m,
- wysokość konstrukcyjna: około 1,18m,
- szerokość całkowita: około 13,65m,
- szerokość użytkowa: około 8,5m,
- długość obiektu: około 16,6m,

Most drogowy (z przejściem dla zwierząt dużych dołem) w km. 8+904 drogi krajowej 69:

- obiekt zaprojektowano w schemacie belki swobodnie podpartej, jednoprzęsłowej, wykorzystaniem belek typu T,
- rozpiętość teoretyczna: około 20,9m
- rozpiętość przęseł w świetle podpór: około 20m,
- wysokość konstrukcyjna: około 1,33m,
- szerokość całkowita: 13,4m
- szerokość użytkowa: 8,5m
- długość obiektu: około 22,6m

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
 ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
 tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

- likwidacja, przebudowa i budowa przejazdów kolejowo-drogowych i przejść pieszych przez tory:

Projektowane przejazdy kolejowo – drogowe:

Lp.	Proj. km LK 230	Proj. kategoria przejazdu	Charakterystyka budowy/ przebudowy drogi
1	ok. 36+837	A	droga powiatowa 1429G Lubiato – Choczewo klasy Z; 2x3,00 m oraz pobocze, droga dla pieszych, droga dla pieszych i rowerów
2	ok. 37+232	B	droga powiatowa 1306G Sasino-Choczewo klasy Z; 2x3,00 m oraz pobocze, droga dla pieszych, droga dla pieszych i rowerów
3	ok. 43+632	B	droga gminna 106002G klasy L; 2x2,75 m oraz pobocze, droga dla pieszych, droga dla rowerów
4	ok. 45+909	B	droga gminna 106017G klasy L; 2x2,75 m oraz pobocze, droga dla pieszych, droga dla rowerów
5	ok. 47+889	A	skrzyżowanie drogi dojazdowej klasy D z nowoprojektowaną bocznica LK 230; 2x3,50m oraz pobocze
6	ok. 48+531	F	droga wewnętrzna klasy D; 2x3,00 m oraz pobocze
7	ok. 50+109	B	droga gminna klasy D; 2x4,00 m oraz pobocze

W ramach inwestycji, planowana jest likwidacja przejazdu kolejowo – drogowego, w km. 40+407.

- budowa skrzyżowań dwupoziomowych lub budowa dróg równoległych w związku z likwidacją wybranych przejazdów kolejowo-drogowych:

Lp.	Proj. km	Typ skrzyżowania	Zakres prac	Parametry budowy/ przebudowy drogi
1	ok. 35+961	WD (wiadukt drogowy)	Budowa WD wraz z budową drogi gminnej; wzdłuż drogi ciąg pieszo rowerowy;	droga gminna; 2x3,50 m, pobocze: 0,75 m, droga dla pieszych i rowerów; klasa: L droga zostanie dowiązana do drogi wojewódzkiej nr 213 w km 71+950 po południowej stronie LK, i po północnej stronie do drogi powiatowej nr 1429
2	ok. 40+681	WK (wiadukt kolejowy)	Budowa WK wraz z przebudową/ budową drogi powiatowej	droga powiatowa 1306G; 2x3,00 m, pobocze: 1,00 m, droga dla pieszych i rowerów; klasa: Z;

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

3	ok. 41+126 (41 +139)	MK (most kolejowy)	Budowa MK wraz z przebudową drogi gminnej wewnętrznej	droga gminna wewnętrzna; 3,50m, pobocze: 0,75 m; klasa: D
---	-------------------------	-----------------------	---	---

- budowa i przebudowa dróg dojazdowych, budowa i przebudowa zjazdów, budowa parkingów oraz ogrodzeń przy budynkach technicznych:

Projektowane drogi dojazdowe:

W związku z korektą geometrii linii kolejowej zaprojektowano rozbudowę dróg równoległych do torów kolejowych. Zapewniają one poprawną obsługę terenów przyległych do linii kolejowej oraz pozostałych dróg. Dla dróg o szerokości jezdni 3,5 m w celu umożliwienia wymijania się pojazdów na drogach równoległych do linii kolejowej zaprojektowano mijanki o długości min. 25 m i całkowitej szerokości równiej 5 m.

Lp.	Proj. km	Klasa drogi	Szerokość jezdni, pobocze
1	od 37+113 do 37+232	D	3,50; obustronne pobocze szer. 0,75m
2	od 37+232 do 37+667	D	3,50; obustronne pobocza szer. 0,75m
3	od 39+289 do 39+388	D	3,50; obustronne pobocza szer. 0,75m
4	od 38+816 do 39+864	D	3,50; obustronne pobocza szer. 0,75m
5	od 40+678 do 40+890	D	3,50; obustronne pobocza szer. 0,75m
6	od 40+683 do 40+805	D	3,50; obustronne pobocza szer. 0,75m
7	od 43+396 do 43+528	D	3,50; obustronne pobocza szer. 0,75m
8	od 43+626 do 45+426	D	3,50; obustronne pobocza szer. 0,75m
9	od 45+889 do 50+109	D	2x3,50 (2x4,00); obustronne pobocza szer. 1,00m
10	od 50+109 do 50+373	D	3,50; obustronne pobocza szer. 0,75m

Dla zapewnienie dostępu do działek odciętych projektowaną linią kolejową zostały zaprojektowane zjazdy z projektowanych dróg dojazdowych. Będą to zjazdy o szerokości 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. W km 50+300 został zaprojektowany plac manewrowy o wymiarach 12,5x12,5 m.

- budowa ścieżek pieszych i rowerowych do peronów i przejść podziemnych pod torami;
- budowa i przebudowa odwodnienia drogowego,
- zmiana organizacji ruchu drogowego i wynikająca z niej zmiana oznakowania dróg,

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

- budowa budynków związanych z obsługą linii kolejowych:

Lp.	Obiekty kubaturowe - budynki na potrzeby urz. srk, energetyki i telekomunikacji	
1.	Budynek techniczny w Choczewie – budynek nowy	
	Lokalizacja:	km ok. 36+700 projektowanego przebiegu linii nr 230, działka nr 241/6 obręb Choczewo
	Funkcja:	techniczna infrastruktura kolejowa, funkcje związane z utrzymaniem ruchu pociągów
	Liczba kondygnacji:	1
	Powierzchnia zabudowy:	około 126 m ²
	Kubatura:	około 614 m ³
	Wysokość:	około 6,50 m
	Wymiary zewnętrzne:	około 13,50 x 9m
	Proj. zagospodarowanie wokół budynku i przyłącza:	wykonanie nawierzchni utwardzonych, wykonanie nowych przyłączy, wykonanie ogrodzenia wraz z bramą i furtką
2.	Budynek LCS Słajszewo Elektrownia – budynek nowy	
	Lokalizacja:	km ok. 50+050 projektowanego przebiegu linii nr 230, działki nr 430, 460, 461 obręb Sasino
	Funkcja:	techniczna infrastruktura kolejowa, funkcje związane z utrzymaniem ruchu pociągów; budynek łączy dwie funkcje: - technologiczną, - socjalną (dla służb eksploatacyjnych – torowych)
	Liczba kondygnacji:	2
	Powierzchnia zabudowy:	około 383 m ²
	Kubatura:	około 3 120 m ³
	Wysokość:	około 8,50 m
	Wymiary zewnętrzne:	około 13 x 29m
	Proj. zagospodarowanie wokół budynku i przyłącza:	wykonanie zadanej wiaty z dwoma miejscami parkingowymi dla samochodów, wykonanie nawierzchni utwardzonych, wykonanie nowych przyłączy, wykonanie ogrodzenia wraz z bramą i furtką; budowa ujęcia wody na potrzeby budynku, budowa zbiornika ppoż. zasilanego z beczkowsów, budowa zbiornika bezodpływowego na ścieki
3.	Budynek garażu samochodowego przy LCS Słajszewo Elektrownia – budynek nowy	
	Lokalizacja:	km ok. 50+000 projektowanego przebiegu linii nr 230, działki nr 430, 461 obręb Sasino
	Funkcja:	część zespołu obiektów projektowanych na potrzeby LCS Słajszewo Elektrownia w zakresie parkowania samochodu obsługi linii kolejowej jak i magazynowania drobnych elementów infrastruktury kolejowej
	Liczba kondygnacji	1
	Powierzchnia zabudowy	około 82 m ²
	Kubatura	około 441 m ³
	Wysokość	około 5,50 m

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
 ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
 tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

	Wymiary zewnętrzne	około 7,50 x 10,50m
	Proj. zagospodarowanie wokół budynku i przyłącza:	wykonanie nawierzchni utwardzonych, wykonanie nowych przyłączy, wykonanie ogrodzenia wraz z bramą i furtką

- rozbiórka istniejących, kolidujących z przedsięwzięciem, budynków,
Prace rozbiórkowe polegają na całkowitej rozbiórce lub przeniesieniu obiektów z uporządkowaniem terenu po wykonaniu robót i wywiezieniu materiałów pochodzących z rozbiórki, także na usunięciu obiektów nie ujętych w wykazach, dla których nie jest wymagane pozwolenie lub zgłoszenie rozbiórki.

Zestawienie obiektów wymagających rozbiórki:					
Lp.	Miejsco wość	Działka	Kilome traż proj.	Przeznaczenie	Pow.zabudowy
1	Choczewo	241/7	36+600	i – pozostały budynek niemieszkalny	około 70,00 m2
2	Choczewo	241/7	36+600	i – pozostały budynek niemieszkalny	około 315,60 m2
3	Choczewo	241/7	36+600	i – pozostały budynek niemieszkalny	około 14,30 m2
4	Choczewo	241/8	36+500	i – pozostały budynek niemieszkalny	około 32,30 m2
5	Choczewo	350/8	36+900	i – pozostały budynek niemieszkalny	około 49,10 m2
6	Choczewo	241/7	36+650	i – pozostały budynek niemieszkalny	około 20,50 m2
7	Choczewo	241/7	36+650	i – pozostały budynek niemieszkalny	około 17,60 m2
8	Choczewo	241/4	36+651	wiata/altana	około 9,30 m2
9	Choczewo	350/8	36+900	i.b. – inna budowla	około 13,00 m2
10	Choczewo	348	36+900	i.b. – inna budowla	około 16,90 m2

- budowa kanalizacji deszczowej związanej z odprowadzeniem wód opadowych z budowanego systemu odwodnienia układu torowego i drogowego, peronów, wiat peronowych i urządzeń kolejowych oraz z nastawni, wraz z budową odwodnienia liniowego na peronach na stacjach,
- przebudowa sieci, przyłączy i zabezpieczenie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, kolidujących z układem torowym i drogowym,
- budowa przyłączy i sieci wodociągowych, kanalizacyjnych,
- przebudowy i zabezpieczenia kolizji z sieciami ciepłowniczymi, gazowymi, energetycznymi, teletechnicznymi oraz inną infrastrukturą techniczną naziemną i podziemną,
- przebudowy i zabezpieczenia kolizji obiektów kubaturowych i inżynierskich,
- budowa sieci trakcyjnej na stacjach i szlakach:
 - budowa sieci jezdnej,
 - budowa słupów trakcyjnych indywidualnych, przestrzennych oraz bramek wraz z fundamentami,
 - budowa sterowania odłącznikami i rozłącznikami sieci trakcyjnej,
 - budowa uszynienia słupów trakcyjnych,

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

- budowa uszynienia obiektów znajdujących się w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej,
- likwidacja rowów,
- profilowanie rowów (wyprofilowanie dna i skarp wraz z umocnieniem stopy skarpy),
- umocnienie skarp rzek,
- korekta trasy cieków:
Projekt zakłada wykonanie i przebudowę istniejących rowów i kanałów oraz regulację i kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych kolidujących z przebudowywaną i nowo projektowaną linią kolejową oraz układem ciągów komunikacyjnych. Przedmiotowe obiekty pozwolą na niezakłóconą eksploatację obiektów kolejowych oraz obiektów drogowych w założonym pasie, bez negatywnego wpływu dla gruntów przyległych.
Zakres projektu obejmuje:
 - wykonanie rowów melioracyjnych,
 - przebudowę rowów melioracyjnych, w tym wykonanie zarurowanych odcinków rowów,
 - przebudowę kanałów,
 - regulację oraz kształtowanie koryt cieków naturalnych,
 - likwidację i przebudowę układów drenarskich wraz z urządzeniami funkcjonalnie związanymi,
 - likwidację urządzeń wodnych.
- gospodarki drzewostanem w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz kolizji z projektowanymi elementami niezbędnymi do realizacji przedsięwzięcia,
- nasadzenia zieleni jako rekompensata strat powstałych po wycince drzew i krzewów oraz zwiększenie estetyki,
- budowa środków minimalizujących oddziaływanie na środowisko (m.in. ekrany akustyczne),
- budowa podstacji trakcyjnej:

Budynek podstacji trakcyjnej PT Elektrownia – budynek nowy	
Lokalizacja:	działka nr 311/1*, obręb Słajszewo, gmina Choczewo
Funkcja:	techniczna infrastruktura kolejowa, funkcje związane z przekształcaniem i dostarczaniem energii elektrycznej do sieci trakcyjnej
Liczba kondygnacji:	1
Powierzchnia zabudowy:	około 323 m ²
Kubatura:	około 3068 m ³
Wysokość:	około 6 m
Wymiary zewnętrzne:	około 25,50x12,50m
Proj. zagospodarowanie wokół budynku i przyłącza:	wykonanie nawierzchni utwardzonych, wykonanie nowych przyłączy, wykonanie ogrodzenia wraz z bramą i furtką

* numer działki przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

Poza budynkiem, na terenie zlokalizowane będą stanowiska transformatorów prostownikowych i potrzeb własnych (ze szczelnymi misami olejowymi pod każdym stanowiskiem), zbiornik odparowujący przeznaczony na wodę deszczową z mis transformatorowych. Podstacja trakcyjna „Elektrownia” zostanie zasilona z GPZ Jackowo. Dla wykonania zasilania zostaną wybudowane dwie linie kablowe średniego napięcia wraz z tymczasowym złączem kablowym SN. W związku z budową podstacji trakcyjnej oraz wpięcie jej w system zdalnego sterowania z LCS Słajszewo Elektrownia projektuje się budowę światłowodów od podstacji do najbliższej nastawni dysponującej oraz do GPZ. Sterowanie lokalne łącznikami kabli zasilaczy i łącznikami sekcyjnymi PT Elektrownia odbywać

się będzie poprzez kable sterownicze, wyprowadzone z szafy sterowniczej zamontowanej w PT do napędów łączników zamontowanych na konstrukcjach wsporczych sieci trakcyjnej.

Projektowana inwestycja powinna spełniać wymagania wynikające z przepisów obowiązujących, a w szczególności:

- ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych,
- ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach,
- ustawy z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących.

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji inwestor winien uzyskać pozwolenie na budowę na zasadach i w trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, z zastrzeżeniem przepisów *u.t.k.*, i opracować w tym celu projekt budowlany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

III. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeby obronności państwa.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w przepisach obowiązujących, a w szczególności:

- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – z uwzględnieniem *u.t.k.*,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin,
- ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Dla przedsięwzięcia pn.: „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo - Kopalino - odcinek Wejherowo - elektrownia jądrowa”, którego częścią jest inwestycja objęta niniejszą decyzją, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał w dniu 19 grudnia 2025 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia znak: RDOŚ-GdWOO.420.26.2024.ES/MR.40, wraz z postanowieniem o nadaniu rygoru natychmiastowej wykonalności znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES/MR.43 z dnia 23 grudnia 2025 r.

Przedmiotowa inwestycja jest również częścią przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi krajowej na odcinku Lubiatowo – droga ekspresowa S6. Zadanie 1: Lubiatowo – droga wojewódzka 213” w wariantie 2, dla którego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał w dniu 31 grudnia 2024 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.37.2024.WR/MR.25, wraz z postanowieniem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.37.2024.WR/MR.28 z 10 stycznia 2025 r.

Inwestor zobowiązany jest do przestrzegania określonych w ww. decyzjach warunków i wymagań.

Przedsięwzięcie powinno być realizowane przy spełnieniu następujących warunków:

- prace budowlane należy prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska zarówno odpadami stałymi jak i ciekłymi,
- roboty należy prowadzić w taki sposób, by minimalizować ilość odpadów budowlanych,
- powstałe podczas prac budowlanych odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty, odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją,
- należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów,
- gleba i ziemia, powstałe przy pracach ziemnych, powinny zostać w maksymalnym stopniu wykorzystane na placu budowy, np. w celu niwelacji terenu,
- po zagęszczeniu warstw gruntu rodzimego powinna zostać odtworzona warstwa humusu,
- wykonane wykopy powinny być w odpowiedni sposób zabezpieczone przed ewentualnym wpadaniem ludzi i zwierząt.

Zgodnie z art. 9yc ust. 1 *u.t.k.*, do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Natomiast w myśl ust. 2 ww. przepisu - do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, z wyjątkiem drzew i krzewów wpisanych do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków.

Należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w obowiązujących przepisach dotyczących ochrony zabytków, a w szczególności w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, oraz w opinii Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, wydanej dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja koliduje ze stanowiskami archeologicznymi, ujętymi w wojewódzkiej ewidencji zabytków, m. in.: AZP 03-36/60 Kurowo 10, AZP 03-36/30 Choczewko 14, AZP 02-36/7 Jackowo 5, AZP 02-36/36 Jackowo 40 oraz znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie stanowisk archeologicznych: AZP 03-36/29 Choczewko 13, AZP 03-37 /108 Choczewo 16, AZP 03-37/101 Choczewo 14 oraz AZP 02-36/21 Jackowo 25, AZP 02-36/34 Jackowo 34. Dodatkowo istnieje duże prawdopodobieństwo natrafienia na nieznane dotychczas stanowiska archeologiczne lub odkryte

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

w trakcie prowadzenia badań archeologicznych na projektowanej trasie inwestycji drogowej, zlokalizowanej bezpośrednio przy planowanej linii kolejowej (ich zasięg może kontynuować się w granicach planowanego zamierzenia inwestycyjnego).

Pismem nr ZA.5183.401.2025.PK/AJ/ML z dnia 14 maja 2025 r. Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków zaopiniował pozytywnie przedłożony przez inwestora projekt dla linii kolejowej dla odcinka nr 4 Choczewo - Słajszewo Elektrownia, w ramach realizacji projektu pn. „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo-Kopalino”, z ustaleniem następujących warunków, mających na celu zapobiegnięcie uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytków:

„ - przeprowadzenia archeologicznych badań powierzchniowych, wyprzedzających realizację inwestycji, w zakresie ustalonym odrębnie przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,

- przeprowadzenia badań archeologicznych wyprzedzających zainwestowanie na znanych stanowiskach archeologicznych oraz nowoodkrytych w wyniku przeprowadzonych archeologicznych badań powierzchniowych, w zakresie ustalonym odrębnie przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,

- zapewnienia stałego nadzoru archeologicznego nad planowanymi pracami ziemnymi, związanymi z przedmiotową inwestycją poza obszarami przeznaczonymi do przeprowadzenia archeologicznych badań wyprzedzających zainwestowanie.”

Niezależnie od powyższego, zgodnie z zapisami art. 32 ust. 1 ww. ustawy, w przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Choczewo.

Warunki uwzględniające potrzeby obronności kraju.

W procesie planowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy odpowiednio uwzględnić zapisy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie zasad współdziałania Ministra Obrony Narodowej z zarządcami i przewoźnikami kolejowymi w zakresie dostosowania infrastruktury kolejowej do wymogów obronności państwa.

IV. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

W wyniku lokalizacji i realizacji inwestycji objętej niniejszą decyzją, nie może zostać naruszony uzasadniony interes osób trzecich, a w szczególności:

- pozbawienie dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienie ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- zapewnienie ochrony przed ponadnormatywnymi uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewnienie ochrony przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 1 u.t.k.

Zatwierdzam podział nieruchomości wyszczególnionych w tabeli poniżej:

Lp.	Jednostka ew.	Obręb ew.	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale	
				Nr działek przejmowanych pod inwestycję	Nr działek nie przejmowanych pod inwestycję
1	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	363	363/1	363/3
				363/2	-
2	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	332/31	332/33	332/35
				332/34	-
3	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	315/1	315/2	315/4
				315/3	315/5
4	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	311/1	311/2	311/5
				311/3	311/6
				311/4	311/7
				-	311/8
5	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	310	310/1	310/3
				310/2	310/4
				-	310/5
6	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	307	307/1	307/2
7	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	306	306/1	306/2
8	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	264	264/1	264/2
9	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	262	262/1	262/5
				262/2	262/6
				262/3	262/7
				262/4	-
10	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	261	261/1	261/3
				261/2	261/4
				-	261/5
				-	261/6
11	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	260	260/1	260/2
12	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	259	259/1	259/5
				259/2	259/6
				259/3	-
				259/4	-
13	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	121	121/1	121/3
				121/2	-
14	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	120	120/1	120/2

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

15	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	119	119/1	119/2
16	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	510/1	510/18	510/19
17	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	463/2	463/6	463/8
				463/7	463/9
18	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	461	461/1	461/4
				461/2	461/5
				461/3	-
19	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	460	460/4	460/5
20	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	459	459/4	459/5
21	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	430	430/1	430/3
				430/2	-
22	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	93	93/1	-
				-	93/2
23	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	81	81/1	81/2
24	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	80	80/1	80/2
25	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	79	79/1	79/2
26	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	78	78/1	78/2
27	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	75	75/1	75/2
28	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	263	263/1	263/4
				263/2	263/5
				263/3	-
29	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	237	237/1	237/3
				237/2	237/4
30	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	236	236/1	236/5
				236/2	236/6
				236/3	236/7
				236/4	-
31	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	233	233/1	233/4
				233/2	233/5
				233/3	-
32	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	224	224/1	224/4
				224/2	224/5
				224/3	-
33	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	199/2	199/3	199/4

34	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	130	130/3	130/4
35	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	128	128/3	128/5
				128/4	128/6
36	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	127	127/3	127/4
				-	127/5
37	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	68	68/1	68/3
				68/2	68/4
38	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/55	64/68	64/72
				64/69	64/73
				64/70	-
				64/71	-
39	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/51	64/62	64/66
				64/63	64/67
				64/64	-
				64/65	-
40	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/49	64/60	64/61
41	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	55	55/1	55/3
				55/2	55/4
42	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/220	54/229	54/233
				54/230	54/234
				54/231	-
				54/232	-
43	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/219	54/225	54/227
				54/226	54/228
44	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/217	54/221	54/223
				54/222	54/224
45	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	34	34/1	34/5
				34/2	34/6
				34/3	34/7
				34/4	-
46	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	32/2	32/3	32/4
47	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	31	31/1	31/4
				31/2	-
				31/3	-
48	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	28/3	28/6	28/8
				28/7	-
49	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	27/3	27/4	27/5
50	221504_2,	0001, JACKOWO	23	23/1	23/2

	Choczewo				
51	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	4	4/11	4/13
				4/12	-
52	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	369	369/1	369/3
				369/2	-
53	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	377/3	377/4	377/7
				377/5	377/8
				377/6	377/9
54	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	374	374/1	374/2
55	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	368	368/1	368/2
56	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	373	373/5	373/8
				373/6	-
				373/7	-
57	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	376	376/1	376/2
58	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	25/1	25/2	25/4
				25/3	25/5
				-	25/6
59	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	29/37	29/40	29/46
				29/41	29/47
				29/42	29/48
				29/43	29/49
				29/44	29/50
				29/45	-
60	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	327	327/1	327/2
61	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	328	328/1	328/2
62	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	331	331/1	331/2
63	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	332	332/1	332/5
				332/2	332/6
				332/3	332/7
				332/4	
64	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	334	334/1	334/3
				334/2	-
65	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	335	335/1	335/5
				335/2	-
				335/3	-
				335/4	-

66	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	56/10	56/12	56/13
				-	56/14
67	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	56/11	56/15	56/18
				56/16	56/19
				56/17	-
68	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	56/8	56/20	56/21
69	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	59	59/1	59/2
				-	59/3
70	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	60	60/1	60/5
				60/2	60/6
				60/3	60/7
				60/4	-
71	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	61/2	61/8	61/9
72	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	61/7	61/10	61/14
				61/11	61/15
				61/12	61/16
				61/13	-
73	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	62	62/1	62/3
				62/2	62/4
74	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	63/76	63/79	63/83
				63/80	63/84
				63/81	-
				63/82	-
75	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	173/4	173/5	173/6
76	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	174/2	174/3	174/4
77	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	175/2	175/3	175/4
78	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	176/2	176/3	176/4
79	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	177/3	177/5	177/6
80	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	177/4	177/7	177/8
81	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	179/2	179/3	179/4
82	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	181/2	181/3	181/6
				181/4	-
				181/5	-
83	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	186	186/1	186/2
84	221504_2,	0006, CHOCZEWO	19	19/1	19/2

	Choczewo				
85	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	163/3	163/5	163/6
86	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	163/4	163/7	163/9
				163/8	-
87	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	164/2	164/3	164/5
				164/4	-
88	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	189/1	189/3	189/4
89	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	239	239/1	239/2
90	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	240	240/3	240/5
				240/4	-
91	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	241/1	241/9	241/11
				241/10	-
92	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	241/2	241/12	241/13
93	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	241/4	241/14	241/15
94	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	312	312/1	312/3
				312/2	
95	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	340/3	340/7	340/9
				340/8	-
96	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	340/5	340/10	340/11
97	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	342/1	342/13	342/14
98	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	343	343/1	343/2
99	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	345/2	345/3	345/4
100	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	346	346/1	346/2
101	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	348	348/1	348/2
102	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	350/7	350/9	350/10
103	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	350/8	350/11	350/12
104	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	351/2	351/3	351/5
				351/4	-
105	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	353/1	353/3	353/4

			524	524/1	524/4
--	--	--	-----	--------------	-------

	Choczewo	0006, CHOCZEWO		524/2	-
				524/3	-
107	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	527/6	527/7	527/8
108	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	528/2	528/3	528/5
				528/4	
109	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	534/3	534/6	534/7
110	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	534/5	534/8	534/9
111	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	549/5	549/12	549/13
112	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	549/6	549/10	549/11
113	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	64	64/1	64/3
				64/2	-
114	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	75	75/1	75/2
115	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	77	77/1	77/2
116	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	78/1	78/4	78/5
117	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	78/2	78/6	78/7
118	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	78/3	78/8	78/9
119	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	79/3	79/5	79/6
120	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	79/4	79/7	79/8
121	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	84	84/1	84/3
				84/2	-
122	221504_2, Choczewo	0012, LUBLEWO	258	258/1	258/3
				258/2	258/4

Projekty podziału ww. nieruchomości przedstawiono na załączniku nr 2 do niniejszej decyzji.

VI. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.

Zgodnie z zapisami art. 9q ust. 1 pkt 6 *u.t.k.* w odniesieniu do nieruchomości:

Lp.	Jednostka ew.	Obręb ew.	Nr działki *	Planowane związane z powstającym ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości
1	221504_2, Choczewo,	0012, LUBLEWO	258/3 (258)	1) budowa drogi na działce obok, wycinki zieleni
2	221504_2, Choczewo	0012, LUBLEWO	286	1) budowa odwodnienia drogi; wycinki zieleni
3	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	79/8 (79/4)	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej
4	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	86/1	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej
5	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	241/15 (241/4)	1) rozbiórka kanalizacji deszczowej, budowa kanalizacji deszczowej
6	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	241/13 (241/2)	1) rozbiórka kanalizacji deszczowej, budowa kanalizacji deszczowej
7	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	241/11 (241/1)	1) rozbiórka kanalizacji deszczowej, budowa kanalizacji deszczowej
8	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	240/5 (240)	1) rozbiórka kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji sanitarnej wycinki zieleni
9	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	353/4 (353/1)	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej na działce obok, budowa sieci elektroenergetycznej na działce obok, wycinki zieleni
10	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	549/2	1) budowa sieci teletechnicznej
11	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	356/1	1) budowa sieci teletechnicznej
12	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	357/7	1) budowa sieci teletechnicznej na działce obok
13	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	350/10 (350/7)	1) rozbiórka kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji sanitarnej
14	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	350/12 (350/8)	1) rozbiórka budynku 2) rozbiórka kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji sanitarnej
15	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	188/13	1) budowa linii kolejowej na działce obok, wycinki zieleni
16	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	188/12	1) budowa linii kolejowej na działce obok, wycinki zieleni
17	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	188/11	1) budowa linii kolejowej na działce obok, wycinki zieleni
18	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	528/5 (528/2)	1) budowa linii kolejowej na działce obok, wycinki zieleni

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

19	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	373/8 (373)	1) budowa drogi, wycinki zieleni
20	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	376/2 (376)	1) budowa drogi, wycinki zieleni
21	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	377/8 (377/3)	1) budowa drogi, wycinki zieleni
22	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	377/9 (377/3)	1) budowa drogi, wycinki zieleni
23	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	56/14 (56/10)	1) budowa drogi, wycinki zieleni
24	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	56/18 (56/11)	1) budowa urządzenia wodnego
25	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	56/19 (56/11)	1) budowa urządzenia wodnego
26	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	334/3 (334)	1) likwidacja urządzenia wodnego na działce obok, budowa urządzenia wodnego na działce obok, wycinki zieleni
27	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	331/2 (331)	1) budowa urządzenia wodnego na działce obok
28	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	29/46 (29/37)	1) budowa i rozbiórka sieci elektroenergetycznej
29	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	29/48 (29/37)	1) rozbiórka sieci wodociągowej, budowa sieci wodociągowej
30	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	29/49 (29/37)	1) budowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni, 2) rozbiórka sieci teletechnicznej, budowa sieci teletechnicznej, budowa sieci elektroenergetycznej
31	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	29/50 (29/37)	1) budowa urządzenia wodnego, 2) rozbiórka sieci teletechnicznej, budowa sieci teletechnicznej, budowa sieci elektroenergetycznej, wycinki zieleni, 3) budowa zjazdu
32	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	61/16 (61/7)	1) rozbiórka sieci teletechnicznej, budowa sieci teletechnicznej, budowa sieci teletechnicznej na działce obok 2) budowa sieci wodociągowej na działce obok 3) przebudowa urządzenia wodnego na działce obok, wycinki zieleni 4) budowa sieci wodociągowej 5) przebudowa urządzenia wodnego

33	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	332/7 (332)	1) przebudowa urządzenia wodnego na działce obok, wycinki zieleni 2) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej na działce obok,
34	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	29/47 (29/37)	1) przebudowa koryta cieku na działce obok , wycinki zieleni
35	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	63/84 (63/76)	1) budowa urządzenia wodnego 2) budowa i przebudowa urządzeń wodnych
36	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	63/83 (63/76)	1) budowa urządzeń wodnych 2) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej, 3) budowa zjazdu, wycinki zieleni
37	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	60/6 (60)	1) budowa zjazdu, wycinki zieleni
38	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	63/75	1) przebudowa urządzenia wodnego
39	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	327/2 (327)	1) przebudowa urządzenia wodnego na działce obok, wycinki zieleni 2) przebudowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni, nasadzenia
40	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	62/4 (62)	1) przebudowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni
41	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	62/3 (62)	1) budowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni
42	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	68/3 (68)	1) budowa urządzenia wodnego, wycinka zieleni
43	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	68/4 (68)	1) przebudowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni
44	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/72 (64/55)	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej budowa urządzeń wodnych, wycinki zieleni
45	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/73 (64/55)	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej budowa urządzeń wodnych 2) budowa zjazdu wycinka zieleni
46	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/28	1) budowa wodociągu na działce obok
47	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/66 (64/51)	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej 2) budowa urządzenia wodnego

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

				3) budowa zjazdu
48	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/67 (64/51)	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej 2) budowa urządzenia wodnego
49	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/52	1) budowa sieci elektroenergetycznej 2) budowa zjazdu
50	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/61 (64/49)	1) budowa zjazdu 2) budowa sieci elektroenergetycznej 3) budowa sieci teletechnicznej na działce obok
51	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/9	1) budowa zjazdu 2) rozbiórka sieci wodociągowej budowa sieci wodociągowej 3) budowa sieci teletechnicznej, wycinki zieleni 4) budowa sieci elektroenergetycznej, wycinki zieleni
52	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/233 (54/220)	1) rozbiórka sieci elektroenergetycznej na działce obok, wycinki zieleni 2) budowa zjazdu, budowa sieci elektroenergetycznej na działce obok, budowa sieci teletechnicznej na działce obok
53	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/234 (54/220)	1) budowa drogi 2) budowa urządzenia wodnego 3) budowa kanalizacji deszczowej, wycinki zieleni
54	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/224 (54/217)	1) budowa urządzenia wodnego
55	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/218 (54/218)	1) budowa urządzenia wodnego na działce obok
56	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	236/5 (236)	1) rozbiórka budowa urządzenia wodnego, budowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni 2) rozbiórka sieci wodociągowej, budowa sieci wodociągowej
57	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	236/7 (236)	1) budowa drogi, wycinki zieleni 2) rozbiórka urządzenia wodnego, budowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni 3) rozbiórka sieci wodociągowej, budowa sieci wodociągowej, wycinki zieleni, nasadzenia
58	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/227 (54/219)	1) budowa drogi, wycinki zieleni

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

59	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	237/3 (237)	1) przebudowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni
60	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	237/4 (237)	1) budowa drogi, wycinki zieleni 2) likwidacja urządzenia wodnego, budowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni
61	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	233/5 (233)	1) budowa drogi, wycinki zieleni
62	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	263/4 (263)	1) budowa drogi, wycinki zieleni
63	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	34/5 (34)	1) budowa zjazdu
64	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	34/7 (34)	1) budowa zjazdu
65	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	31/4 (31)	1) budowa zjazdu na działce sąsiedniej
66	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	224/4 (224)	1) przebudowa drogi, 2) przebudowa urządzenia wodnego na działce obok, wycinki zieleni
67	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	224/5 (224)	1) budowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni 2) przebudowa drogi, wycinki zieleni
68	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	23/2 (23)	1) budowa drogi 2) rozbiórka urządzenia wodnego, budowa urządzenia wodnego
69	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	126	1) budowa urządzenia wodnego na działce obok, wycinki zieleni
70	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	127/4 (127)	1) budowa linii kolejowej na działce obok, budowa drogi na działce obok
71	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	127/5 (127)	1) budowa urządzenia wodnego wycinki zieleni 2) budowa drogi, wycinki zieleni 3) budowa toru na bocznicy, wycinki zieleni
72	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	128/5 (128)	1) budowa linii kolejowej na działce obok, budowa drogi na działce obok
73	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	128/6 (128)	1) budowa drogi, wycinki zieleni 2) budowa rury osłonowej dla sieci elektroenergetycznej, wycinki zieleni

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

74	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	129	1) budowa drogi na działce obok, likwidacja urządzenia wodnego na działce obok, wycinki zieleni
75	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	130/4 (130)	1) budowa drogi, wycinki zieleni 2) budowa rury osłonowej dla sieci elektroenergetycznej, wycinki zieleni
76	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	4/13 (4)	1) budowa drogi, likwidacja urządzenia wodnego, wycinki zieleni
77	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	245/1	1) budowa urządzenia wodnego na działce obok
78	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	315/4 (315/1)	1) budowa drogi 2) budowa kanalizacji deszczowej, nasadzenia 3) budowa koryta cieku, budowa koryta cieku na działce obok 4) likwidacja urządzeń wodnych, budowa urządzenia wodnego
79	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	315/5 (315/1)	1) przebudowa koryta cieku na działce obok 2) przebudowa koryta cieku
80	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	311/5 (311/1)	1) likwidacja urządzenia wodnego, budowa urządzenia wodnego, nasadzenia2) budowa koryta cieku na działce obok3) budowa drogi4) budowa koryta cieku
81	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	311/6 (311/1)	1) budowa drogi na działce obok 2) likwidacja urządzeń wodnych, budowa urządzeń wodnych
82	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	311/7 (311/1)	1) likwidacja urządzeń wodnych budowa urządzeń wodnych wycinki zieleni 2) budowa drogi, wycinki zieleni 3) budowa sieci elektroenergetycznej 4) budowa sieci teletechnicznej 5) budowa toru kolejowego na bocznicy, wycinki zieleni
83	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	311/8 (311/1)	1) budowa urządzenia wodnego, przebudowa urządzenia wodnego, przebudowa urządzenia wodnego na działce obok 2) przebudowa koryta cieku
84	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	310/5 (310)	1) przebudowa urządzenia wodnego

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

85	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	307/2 (307)	1) przebudowa urządzenia wodnego na działce obok
86	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	310/4 (310)	1) likwidacja urządzenia wodnego
87	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	310/3 (310)	1) przebudowa i likwidacja urządzenia wodnego, wycinki zieleni 2) budowa drogi wycinki zieleni 3) budowa toru na bocznice, wycinki zieleni
88	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	123	1) przebudowa koryta cieku na działce obok
89	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	306/2 (306)	1) przebudowa koryta cieku na działce obok
90	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	259/5 (259)	1) budowa drogi, wycinki zieleni 2) rozbiora sieci elektroenergetycznej, budowa sieci elektroenergetycznej, wycinki zieleni 3) likwidacja urządzenia wodnego wycinki zieleni
91	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	259/6 (259)	1) budowa drogi na działce obok
92	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	119/2 (119)	1) przebudowa koryta cieku na działce obok
93	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	260/2 (260)	1) budowa drogi, wycinki zieleni
94	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	261/3 (261)	1) budowa drogi, wycinki zieleni 2) budowa sieci elektroenergetycznej, wycinki zieleni
95	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	261/4 (261)	1) budowa drogi na działce obok, wycinki zieleni
96	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	261/5 (261)	1) budowa drogi na działce obok, 2) budowa rur osłonowych dla sieci elektroenergetycznej, wycinki zieleni
97	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	261/6 (261)	1) przebudowa koryta cieku na działce obok 2) budowa rury osłonowej dla sieci elektroenergetycznej

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

98	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	262/7 (262)	1) przebudowa koryta cieku na działce obok 2) budowa urządzenia wodnego, przebudowa urządzenia wodnego 3) budowa sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni
99	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	262/6 (262)	1) przebudowa koryta cieku na działce obok 2) budowa urządzenia wodnego, przebudowa urządzenia wodnego 3) budowa rur osłonowych dla sieci elektroenergetycznej
100	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	262/5 (262)	1) budowa drogi, wycinki zieleni
101	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	121/3 (121)	1) przebudowa koryta cieku na działce obok 2) budowa urządzenia wodnego
102	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	133	1) przebudowa koryta cieku na działce obok
103	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	264/2 (264)	1) przebudowa koryta cieku na działce obok
104	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	461/5 (461)	1) budowa drogi, wycinki zieleni 2) likwidacja urządzenia wodnego, budowa urządzenia wodnego, wycinki zieleni 3) budowa kanalizacji deszczowej, wycinki zieleni 4) budowa sieci teletechnicznej
105	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	463/9 (463/2)	1) budowa drogi na działce obok, wycinki zieleni
106	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	463/8 (463/2)	1) prowadzenie robót związanych z budową przejazdu kolejowo-drogowego
107	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	81/2 (81)	1) przebudowa urządzenia wodnego na działce obok
108	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	82	1) przebudowa urządzenia wodnego na działce obok
109	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	75/2 (75)	1) budowa urządzenia wodnego
110	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	510/19 (510/1)	1) budowa urządzenia wodnego, przebudowa korytakoryta cieku na działce obok
111	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	430/3 (430)	1) budowa drogi, budowa przejścia podziemnego, budowa kanalizacji deszczowej, budowa sieci elektroenergetycznej, budowa sieci teletechnicznej, wycinki zieleni

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

112	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	459/5 (459)	1) budowa drogi, budowa przejścia podziemnego, budowa kanalizacji deszczowej budowa sieci elektroenergetycznej, budowa sieci teletechnicznej, wycinki zieleni
113	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	460/5 (460)	1) budowa drogi, wycinki zieleni

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej pn.: „Budowa/przebudowa linii kolejowej nr 230 Wejherowo - Steknica odcinek 4 Choczewo – Słajszewo Elektrownia w km od 35+550 do 50+373”, realizowanej w ramach projektu: „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino”, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości (na obszarze określonym na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji) przez udzielenie zezwolenia na wykonanie ww. inwestycji w zakresie związanym z realizacją robót określonych w powyższej tabeli.

Przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami stosuje się odpowiednio.

VII. Określenie podmiotów, innych niż PKP PLK S.A., na rzecz których planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, o którym mowa w art. 9q ust. 1 pkt 6 u.t.k, wraz ze wskazaniem zakresu ograniczenia.

Zgodnie z zapisami art. 9q ust. 1 pkt 6 oraz art. 9o ust. 3 pkt 3c u.t.k., w odniesieniu do nieruchomości:

Podmiot: Energa-Operator S.A., ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk					
Lp.	Jedn. ew.	Obr. ew.	Nr działki *	Zakres ograniczenia **	Obszar objęty ograniczeniem ***
1.	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	79/8 (79/4)	sieć elektroenergetyczna	1.1 m (po 0.55 m od osi sieci)
2.	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	86/1	sieć elektroenergetyczna	1.1 m (po 0.55 m od osi sieci)
3.	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	353/4 (353/1)	sieć elektroenergetyczna	6.3 m (po 3.15 m od osi sieci)
4.	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	29/46 (29/37)	sieć elektroenergetyczna	1.2 m (po 0.6 m od osi sieci)
5.	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	332/7 (332)	sieć elektroenergetyczna	1.2 m (po 0.60 m od osi sieci)
6.	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	63/83 (63/76)	sieć elektroenergetyczna	1.2 m (po 0.60 m od osi sieci)
7.	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/72 (64/55)	sieć elektroenergetyczna	18.5 m (po 9.5 m od osi sieci)
8.	221504_2,	0001,	64/73	sieć	18.5 m (po 9.5 m od

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

	Choczewo	JACKOWO	(64/55)	elektroenergetyczna WN	osi sieci)
9.	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/67 (64/51)	sieć elektroenergetyczna WN	18.5 m (po 9.5 m od osi sieci)
10.	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/61 (64/49)	sieć elektroenergetyczna	18.5 m (po 9.5 m od osi sieci)
Podmioty: Energa-Operator S.A., ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk; Grimscot/Greenvolt, Aleja Wyścigowa 6, 02-681 Warszawa					
Lp.	Jedn. ew.	Obr. ew.	Nr działki *	Zakres ograniczenia **	Obszar objęty ograniczeniem ***
11.	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/73 (64/55)	sieć elektroenergetyczna SN	1.2 m (po 0.6 m od osi sieci)
12.	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/66 (64/51)	sieć elektroenergetyczna SN	1.2 m (po 0.6 m od osi sieci)
13.	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/67 (64/51)	sieć elektroenergetyczna SN	1.2 m (po 0.6 m od osi sieci)
Podmiot: Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej w Choczewie, ul. Pierwszych Osadników 21, 84-210 Choczewo					
Lp.	Jedn. ew.	Obr. ew.	Nr działki *	Zakres ograniczenia **	Obszar objęty ograniczeniem ***
14.	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	240/5 (240)	kanalizacja sanitarna	1 m (po 0.5 m od osi sieci)
15.	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	350/10 (350/7)	kanalizacja sanitarna	1 m (po 0.5 m od osi sieci)
16.	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	350/12 (350/8)	kanalizacja sanitarna	1 m (po 0.5 m od osi sieci)
17.	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	29/48 (29/37)	sieć wodociągowa	1.5 m (po 0.75 m od osi sieci)
18.	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	61/16 (61/7)	sieć wodociągowa	1.5 m (po 0.75 m od osi sieci)
19.	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	236/5 (236)	sieć wodociągowa	1 m (po 0.5 m od osi sieci)
20.	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	236/7 (236)	sieć wodociągowa	1 m (po 0.5 m od osi sieci)
Podmiot: Gmina Choczewo, ul. Pierwszych Osadników 21, 84-210 Choczewo					
Lp.	Jedn. ew.	Obr. ew.	Nr działki *	Zakres ograniczenia **	Obszar objęty ograniczeniem ***
21.	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/9	sieć teletechniczna sieć elektroenergetyczna	1.1 m (po 0.55 m od osi sieci)
22.	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/234 (54/220)	kanalizacja deszczowa	1.5 m (po 0.75 m od osi sieci)
23.	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	461/5 (461)	sieć teletechniczna	1.1 m (po 0.55 m od osi sieci)
Podmiot: Orange Polska S.A., Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa					
Lp.	Jedn. ew.	Obr. ew.	Nr działki *	Zakres ograniczenia **	Obszar objęty ograniczeniem ***
24.	221504_2,	0006,	549/2	sieć teletechniczna	1.1 m (po 0.55 m od

	Choczewo	CHOCZEWO			osi sieci)
25.	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	356/1	sieć teletechniczna	1.1 m (po 0.55 m od osi sieci)
26.	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	61/16 (61/7)	sieć teletechniczna	1.1 m (po 0.55 m od osi sieci)
Podmiot: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa					
Lp.	Jedn. ew.	Obr. ew.	Nr działki *	Zakres ograniczenia **	Obszar objęty ograniczeniem ***
27.	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	29/49 (29/37)	sieć teletechniczna sieć elektroenergetyczna	1.1 m (po 0.55 m od osi sieci)
28.	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	29/50 (29/37)	sieć teletechniczna	1.1 m (po 0.55 m od osi sieci)
Podmiot: Polskie Elektrownie Jądrowe sp. z o.o., Aleje Jerozolimskie 132/136, 02-305 Warszawa					
Lp.	Jedn. ew.	Obr. ew.	Nr działki *	Zakres ograniczenia **	Obszar objęty ograniczeniem ***
29.	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/73 (64/55)	sieć elektroenergetyczna WN	2.2 m (po 1.1 m od osi sieci)
30.	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/66 (64/51)	sieć elektroenergetyczna WN	2.2 m (po 1.1 m od osi sieci)
31.	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/67 (64/51)	sieć elektroenergetyczna WN	2.2 m (po 1.1 m od osi sieci)
32.	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	259/5 (259)	sieć elektroenergetyczna	1.1 m (po 0.55 m od osi sieci)
33.	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	261/3 (261)	sieć elektroenergetyczna	1.1 m (po 0.55 m od osi sieci)
34.	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	262/7 (262)	sieć elektroenergetyczna	1.1 m (po 0.55 m od osi sieci)

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości,

** związany z ograniczeniem w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy wskazanego elementu infrastruktury, a także do korzystania z tej infrastruktury, prowadzenia prac związanych z jej konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii,

*** obszar objęty ograniczeniem nie może wykraczać poza granice obszaru oznaczonego kolorem jasnozielonym na załączniku graficznym.

w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej pn.: „Budowa/przebudowa linii kolejowej nr 230 Wejherowo - Steknica odcinek 4 Choczewo – Słajszewo Elektrownia w km od 35+550 do 50+373”, realizowanej w ramach projektu: „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino”, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości (na obszarze określonym na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji) na rzecz wskazanych podmiotów, innych niż PKP PLK S.A., przez udzielenie zezwolenia

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

na wykonanie ww. inwestycji w zakresie związanym z realizacją robót określonych w powyższej tabeli.

Przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami stosuje się odpowiednio.

VIII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego, na podstawie art. 9q ust. 1 pkt. 7 lit. a i b u.t.k.

Określam nieruchomości przeznaczone pod inwestycję, które stają się własnością Skarbu Państwa - zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Jednostka ew.	Obręb ew.	Nr działek przeznaczonych pod inwestycję*
1	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	87
2	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	84/2 (84)
3	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	77/1 (77)
4	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	78/4 (78/1)
5	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	78/6 (78/2)
6	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	78/8 (78/3)
7	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	79/5 (79/3)
8	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	79/7 (79/4)
9	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	240/3 (240)
10	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	241/9 (241/1)
11	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	353/3 (353/1)
12	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	352/1
13	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	350/9 (350/7)
14	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	241/14 (241/4)
15	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	241/12 (241/2)
16	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	350/11 (350/8)
17	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	348/1 (348)
18	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	346/1 (346)
19	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	549/10 (549/6)
20	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	549/12 (549/5)
21	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	345/3 (345/2)
22	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	351/3 (351/2)
23	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	343/1 (343)
24	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	342/13 (342/1)
25	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	340/10 (340/5)
26	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	340/7 (340/3)
27	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	181/3 (181/2)

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

28	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	239/1 (239)
29	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	189/3 (189/1)
30	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	179/3 (179/2)
31	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	177/7 (177/4)
32	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	177/5 (177/3)
33	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	176/3 (176/2)
34	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	175/3 (175/2)
35	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	174/3 (174/2)
36	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	173/5 (173/4)
37	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	186/1 (186)
38	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	59/1 (59)
39	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	56/12 (56/10)
40	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	56/15 (56/11)
41	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	56/16 (56/11)
42	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	25/2 (25/1)
43	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	29/40 (29/37)
44	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	61/10 (61/7)
45	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	60/1 (60)
46	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	63/79 (63/76)
47	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	68/1 (68)
48	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/68 (64/55)
49	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/62 (64/51)
50	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/229 (54/220)
51	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/221 (54/217)
52	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/225 (54/219)
53	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	34/1 (34)
54	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	31/1 (31)
55	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	28/6 (28/3)
56	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	28/7 (28/3)
57	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	23/1 (23)
58	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	4/11 (4)
59	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	55/1 (55)
60	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	199/3 (199/2)
61	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSEWO	332/33 (332/31)
62	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSEWO	315/2 (315/1)
63	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSEWO	311/2 (311/1)
64	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSEWO	311/4 (311/1)

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

65	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	261/1 (261)
66	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	260/1 (260)
67	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	262/1 (262)
68	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	262/2 (262)
69	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	121/1 (121)
70	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	430/1 (430)
71	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	29/41 (29/37)
72	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	332/3 (332)
73	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	61/11 (61/7)
74	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	60/2 (60)
75	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	63/80 (63/76)
76	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	62/2 (62)
77	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	25/3 (25/1)
78	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	68/2 (68)
79	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/69 (64/55)
80	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/70 (64/55)
81	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/63 (64/51)
82	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/64 (64/51)
83	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/230 (54/220)
84	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/222 (54/217)
85	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	236/3 (236)
86	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	236/4 (236)
87	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/226 (54/219)
88	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	237/2 (237)
89	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	233/2 (233)
90	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	263/2 (263)
91	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	34/2 (34)
92	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	31/2 (31)
93	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	224/2 (224)
94	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	128/4 (128)
95	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	4/12 (4)
96	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	55/2 (55)
97	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	32/3 (32/2)
98	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	363/2 (363)
99	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	332/34 (332/31)
100	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	315/3 (315/1)
101	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	311/3 (311/1)

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

102	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	310/2 (310)
103	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	307/1 (307)
104	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	306/1 (306)
105	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	259/4 (259)
106	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	119/1 (119)
107	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	261/2 (261)
108	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	262/4 (262)
109	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	262/3 (262)
110	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	121/2 (121)
111	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	264/1 (264)
112	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	120/1 (120)
113	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	81/1 (81)
114	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	80/1 (80)
115	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	79/1 (79)
116	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	78/1 (78)
117	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	510/6
118	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	510/5
119	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	510/4
120	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	510/3
121	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	510/2
122	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	510/18 (510/1)
123	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	75/1 (75)
124	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	93/1 (93)

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

Zgodnie z zapisami art. 9s ust. 3 pkt 1 *u.t.k.*, z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod inwestycję, stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa.

Ww. przepisów nie stosuje się do nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A. (art. 9s ust. 6 *u.t.k.*).

Jeżeli na nieruchomościach, o których mowa powyżej, lub prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości, zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, z dniem w którym niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawa te wygasną (art. 9s ust. 3a *u.t.k.*)

W myśl art. 9y ust. 1 *u.t.k.*, za nieruchomości oraz ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości, o których mowa powyżej, od PKP PLK S.A. przysługuje odszkodowanie dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości, a także osobom, którym przysługują ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości.

Niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i w katastrze nieruchomości ww. praw nabytych przez Skarb Państwa (art. 9s ust. 5 *u.t.k.*).

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

IX. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b u.t.k.

Określam nieruchomości, przeznaczone pod inwestycję, do których PKP PLK S.A. nabywają prawo użytkowania wieczystego - zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Jednostka ew.	Obręb ew.	Nr działek przeznaczonych pod inwestycję *
1	221504_2, Choczewo	0012, LUBLEWO	258/2 (258)
2	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	524/1 (524)
3	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	524/2 (524)
4	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	312/1 (312)
5	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	527/7 (527/6)
6	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	528/3 (528/2)
7	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	528/4 (528/2)
8	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	369/1 (369)
9	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	369/2 (369)
10	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	368/1 (368)
11	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	373/5 (373)
12	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	373/6 (373)
13	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	373/7 (373)
14	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	374/1 (374)
15	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	376/1 (376)
16	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	377/4 (377/3)
17	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	377/5 (377/3)
18	221504_2, Choczewo	0014, ŻELAZNO	377/6 (377/3)
19	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	328/1 (328)
20	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	334/1 (334)
21	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	335/1 (335)
22	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	332/1 (332)
23	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	332/2 (332)
24	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	327/1 (327)
25	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	62/1 (62)
26	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	236/1 (236)
27	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	236/2 (236)
28	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	237/1 (237)
29	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	233/1 (233)
30	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	263/1 (263)
31	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	224/1 (224)

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

32	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	27/4 (27/3)
33	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	127/3 (127)
34	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	128/3 (128)
35	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	130/3 (130)
36	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	363/1 (363)
37	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	259/3 (259)
38	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	259/2 (259)
39	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	259/1 (259)
40	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	310/1 (310)
41	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	459/4 (459)
42	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	460/4 (460)
43	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	461/1 (461)
44	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	463/6 (463/2)
45	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	87
46	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	84/2 (84)
47	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	77/1 (77)
48	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	78/4 (78/1)
49	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	78/6 (78/2)
50	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	78/8 (78/3)
51	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	79/5 (79/3)
52	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	79/7 (79/4)
53	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	240/3 (240)
54	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	241/9 (241/1)
55	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	353/3 (353/1)
56	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	352/1
57	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	350/9 (350/7)
58	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	241/14 (241/4)
59	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	241/12 (241/2)
60	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	350/11 (350/8)
61	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	348/1 (348)
62	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	346/1 (346)
63	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	549/10 (549/6)
64	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	549/12 (549/5)
65	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	345/3 (345/2)
66	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	351/3 (351/2)
67	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	343/1 (343)
68	221504_2, Choczewo	0006, CHOCEWO	342/13 (342/1)

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

69	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	340/10 (340/5)
70	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	340/7 (340/3)
71	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	181/3 (181/2)
72	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	239/1 (239)
73	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	189/3 (189/1)
74	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	179/3 (179/2)
75	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	177/7 (177/4)
76	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	177/5 (177/3)
77	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	176/3 (176/2)
78	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	175/3 (175/2)
79	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	174/3 (174/2)
80	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	173/5 (173/4)
81	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	186/1 (186)
82	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	59/1 (59)
83	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	56/12 (56/10)
84	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	56/15 (56/11)
85	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	56/16 (56/11)
86	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	25/2 (25/1)
87	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	29/40 (29/37)
88	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	61/10 (61/7)
89	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	60/1 (60)
90	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	63/79 (63/76)
91	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	68/1 (68)
92	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/68 (64/55)
93	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/62 (64/51)
94	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/229 (54/220)
95	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/221 (54/217)
96	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/225 (54/219)
97	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	34/1 (34)
98	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	31/1 (31)
99	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	28/6 (28/3)
100	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	28/7 (28/3)
101	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	23/1 (23)
102	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	4/11 (4)
103	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	55/1 (55)
104	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	199/3 (199/2)
105	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	332/33 (332/31)

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

106	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	315/2 (315/1)
107	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	311/2 (311/1)
108	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	311/4 (311/1)
109	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	261/1 (261)
110	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	260/1 (260)
111	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	262/1 (262)
112	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	262/2 (262)
113	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWÓ	121/1 (121)
114	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	430/1 (430)

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

Zgodnie z zapisami art. 9s ust. 3b *u.t.k.*, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, PKP PLK S.A. nabędzie z mocy prawa prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność, oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach.

W myśl art. 9x ust. 4 *u.t.k.*, jeżeli przeznaczona na pas gruntu pod linię kolejową nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa za odszkodowaniem, z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna, ustalonym według zasad określonych w przepisach o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 9y oraz art. 9z *u.t.k.* Przywołany przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego (art. 9x ust. 5 *u.t.k.*). Ww. przepisów nie stosuje się do nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A. (9x ust. 6 *u.t.k.*). Jeżeli przeznaczona na pas linii kolejowej nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez PKP PLK S.A. umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie od PKP PLK S.A. (art. 9x ust. 2 *u.t.k.*). Niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i w katastrze nieruchomości ww. praw nabytych przez PKP PLK S.A. (art. 9s ust. 5 *u.t.k.*).

X. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3e *u.t.k.*

Określam nieruchomości, przeznaczone pod inwestycję, na których planowana jest budowa dróg publicznych, które wojewoda oddaje w trwałe zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - w odniesieniu do dróg krajowych, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Jednostka ew.	Obręb ew.	Nr działek przeznaczonych pod inwestycję*
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad			
1	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	29/41 (29/37)
2	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	332/3 (332)
3	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	61/11 (61/7)

4	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	60/2 (60)
5	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	63/80 (63/76)
6	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	62/2 (62)
7	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	25/3 (25/1)
8	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	68/2 (68)
9	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/69 (64/55)
10	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/70 (64/55)
11	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/63 (64/51)
12	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/64 (64/51)
13	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/230 (54/220)
14	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/222 (54/217)
15	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	236/3 (236)
16	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	236/4 (236)
17	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/226 (54/219)
18	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	237/2 (237)
19	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	233/2 (233)
20	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	263/2 (263)
21	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	34/2 (34)
22	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	31/2 (31)
23	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	224/2 (224)
24	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	128/4 (128)
25	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	4/12 (4)
26	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	55/2 (55)
27	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	32/3 (32/2)
28	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSEWO	363/2 (363)
29	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSEWO	332/34 (332/31)
30	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSEWO	315/3 (315/1)
31	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSEWO	311/3 (311/1)
32	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSEWO	310/2 (310)
33	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSEWO	307/1 (307)
34	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSEWO	306/1 (306)
35	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSEWO	259/4 (259)
36	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSEWO	119/1 (119)
37	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSEWO	261/2 (261)
38	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSEWO	262/4 (262)
39	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSEWO	262/3 (262)
40	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSEWO	121/2 (121)

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

41	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	264/1 (264)
42	221504_2, Choczewo	0008, SŁAJSZEWO	120/1 (120)
43	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	81/1 (81)
44	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	80/1 (80)
45	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	79/1 (79)
46	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	78/1 (78)
47	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	510/6
48	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	510/5
49	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	510/4
50	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	510/3
51	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	510/2
52	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	510/18 (510/1)
53	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	75/1 (75)
54	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	93/1 (93)

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

Określam nieruchomości, przeznaczone pod inwestycję, na których planowana jest budowa dróg publicznych, które staną się własnością samorządu terytorialnego – gminy bądź powiatu, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Jednostka ew.	Obręb ew.	Nr działek przeznaczonych pod inwestycję*
Zarząd Dróg Powiatowych w Wejherowie			
55	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	240/4 (240)
56	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	241/10 (241/1)
57	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	340/8 (340/3)
58	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	164/4 (164/2)
59	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	163/8 (163/4)
60	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	181/5 (181/2)
61	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	312/2 (312)
62	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	534/8 (534/5)
63	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	534/6 (534/3)
64	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	56/17 (56/11)
65	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	29/42 (29/37)
66	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	61/13 (61/7)
67	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	56/20 (56/8)
68	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	335/2 (335)
69	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	335/3 (335)
70	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	334/2 (334)
Gmina Choczewo			

71	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	524/3 (524)
72	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	64/1 (64)
73	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	64/2 (64)
74	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	65
75	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	75/1 (75)
76	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	84/1 (84)
77	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	351/4 (351/2)
78	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	164/3 (164/2)
79	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	163/5 (163/3)
80	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	163/7 (163/4)
81	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	19/1 (19)
82	221504_2, Choczewo	0006, CHOCZEWO	181/4 (181/2)
83	221504_2, Choczewo	0012, LUBLEWO	258/1 (258)
84	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	335/4 (335)
85	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	29/43 (29/37)
86	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	29/44 (29/37)
87	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	29/45 (29/37)
88	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	332/4 (332)
89	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	331/1 (331)
90	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	61/12 (61/7)
91	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	61/8 (61/2)
92	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	60/3 (60)
93	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	60/4 (60)
94	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	63/81 (63/76)
95	221504_2, Choczewo	0010, KUROWO	63/82 (63/76)
96	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/65 (64/51)
97	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/60 (64/49)
98	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/231 (54/220)
99	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	54/232 (54/220)
100	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	34/3 (34)
101	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	34/4 (34)
102	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	224/3 (224)
103	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	64/71 (64/55)
104	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	233/3 (233)
105	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	263/3 (263)
106	221504_2, Choczewo	0001, JACKOWO	31/3 (31)
107	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	430/2 (430)

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

108	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	461/2 (461)
109	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	461/3 (461)
110	221504_2, Choczewo	0007, SASINO	463/7 (463/2)

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

Zgodnie z zapisami art. 9s ust. 3e pkt 2 *u.t.k.*, z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod inwestycję, stają się odpowiednio własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad bądź własnością samorządu terytorialnego.

W myśl art. 9y ust. 1 *u.t.k.*, za nieruchomości oraz ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości, o których mowa powyżej, od PKP PLK S.A. przysługuje odszkodowanie dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości, a także osobom, którym przysługują ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości.

Niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i w katastrze nieruchomości praw, nabytych odpowiednio przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, Powiat Wejherowski oraz Gminę Choczewo (art. 9s ust. 5 *u.t.k.*).

XI. Oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 9 *u.t.k.*

Nie dotyczy – decyzja niniejsza nie wywołuje skutków, o których mowa w art. 9s ust. 9 *u.t.k.*

XII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, stanowiących teren wód płynących lub dróg publicznych, do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas inwestycji.

Zgodnie z zapisami art. 9ya ust. 1 *u.t.k.* w odniesieniu do nieruchomości zlokalizowanych:

- w gminie Choczewo, obręb 0006 Choczewo, działki nr: **49, 74, 88, 242, 115/3, 241/3, 309/3, 309/4, 354, 165/2, 20, 351/1, 163/1, 164/1, 166, 332, 181/1,**
- w gminie Choczewo, obręb 0010 Kurowo, działki nr: **59/3 (59), 59/2 (59), 25/4 (25/1), 25/5 (25/1), 25/6 (25/1), 57/1, 38, 24,**
- w gminie Choczewo, obręb 0001 Jackowo, działki nr: **55/3 (55), 55/4 (55), 54/21, 32/4 (32/2), 199/4 (199/2),**
- w gminie Choczewo, obręb 0008 Słajszewo, działki nr: **120/2 (120), 132, 359, 317, 314, 122, 351, 263,**
- w gminie Choczewo, obręb 0007 Sasino, działki nr: **93/2 (93), 66,**
- w gminie Choczewo, obręb 0014 Żelazno, działki nr: **242/5.**

(w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości),

PKP PLK S.A. uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego ich zajęcia na czas realizacji inwestycji kolejowej pn.: „Budowa/przebudowa linii kolejowej nr 230 Wejherowo - Steknica odcinek 4 Choczewo – Słajszewo Elektrownia w km od 35+550 do 50+373”, realizowanej w ramach projektu: „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino”.

Obszar dróg publicznych, przeznaczony do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji, oznaczono kolorem żółtym na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 9ya ust. 2,

w związku z art. 9ya ust. 3 *u.t.k.*, właściwy zarządca drogi zobowiązany jest wydać niezwłocznie decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego, o której mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Obszar wód płynących, przeznaczony do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji, oznaczono kolorem ciemnozielonym na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 9ya ust. 4, w związku z art. 9ya ust. 5 *u.t.k.*, odpowiedni podmiot, o którym mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, zobowiązany jest niezwłocznie zawrzeć pisemne porozumienie z inwestorem określając zakres, warunki i termin zajęcia wód płynących.

XIII. Termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Działając na podstawie art. 9q ust. 6 *u.t.k.* określám termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, na 30 dzień od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stanie się ostateczna – z zastrzeżeniem zapisów art. 9w ust. 3 pkt 2 *u.t.k.*

2. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 9w ust. 3 *u.t.k.*, niniejsza decyzja:

- przyznaje PKP PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane,
- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżniania lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PKP PLK S.A.,
- uprawnia Wojewodę Pomorskiego do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Uzasadnienie:

W dniu 1 grudnia 2025 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. nr IRRK2/10/5.2233.161.01.2025.IRE-02966-I z dnia 1 grudnia 2025 r. w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Budowa/przebudowa linii kolejowej nr 230 Wejherowo - Steknica odcinek 4 Choczewo – Słajszewo Elektrownia w km od 35+550 do 50+373”, realizowanej w ramach projektu: „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino”. Inwestor dokonał uzupełnienia wniosku w dniu 13 stycznia 2026 r., pismem nr IRRK2/10/5.2233.161.02.2025/2026.IRE-02966-I z dnia 13 stycznia 2026 r.

Inwestor wystąpił o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w oparciu o zapisy *u.t.k.* Ponieważ inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa pomorskiego, zgodnie z art. 9o ust. 1 *u.t.k.*, organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji jest Wojewoda Pomorski.

Planowane zamierzenie inwestycyjne pn.: „Budowa/przebudowa linii kolejowej nr 230 Wejherowo - Steknica odcinek 4 Choczewo – Słajszewo Elektrownia w km od 35+550 do 50+373”, realizowanej w ramach projektu: „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino”, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 i 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wypełniając wymóg art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), w związku z art. 75 ust. 1 pkt 1) lit. t) ustawy, do wniosku dołączono decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RDOŚ-

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

GdWOO.420.26.2024.ES/MR.40 z dnia 19 grudnia 2025 r., wraz z postanowieniem o nadaniu rygoru natychmiastowej wykonalności znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES/MR.43 z dnia 23 grudnia 2025 r. Przedmiotowa inwestycja jest również częścią przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi krajowej na odcinku Lubiato – droga ekspresowa S6. Zadanie 1: Lubiato – droga wojewódzka 213” w wariantie 2, które zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wypełniając wymóg art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), w związku z art. 75 ust. 1 pkt 1) lit. n) ustawy oraz art. 2 ust. 1 lit. b) ustawy z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących (Dz.U. z 2025 r. poz. 1156), do wniosku dołączono decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.37.2024.WR/MR.25 z dnia 31 grudnia 2024 r., wraz z postanowieniem o sprostowaniu oczywistej omyłki znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.37.2024.WR/MR.28 z 10 stycznia 2025 r. oraz zaświadczeniem o ostateczności znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.37.2024.WR/MR.31 z dnia 10 lutego 2025r.

We wniosku zawarto charakterystykę planowanej inwestycji, określając zmiany w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu, a do wniosku dołączono mapy w skali 1:500, na których zaznaczono proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych, określono granice terenu objętego inwestycją, w tym przebieg linii rozgraniczającej teren obejmujący nieruchomości, o których mowa w art. 9q ust. 1 pkt 7 i art. 9s ust. 6 oraz oznaczono nieruchomości, w stosunku do których niniejsza decyzja wywołuje skutki określone w art. 9q ust. 1 pkt 6, art. 9s ust. 3, 3b i 3e oraz art. 9ya ust. 1 *u.t.k.* Do wniosku dołączono także mapy z rejestrem nieruchomości objętych wnioskiem (w tym z projektem podziału nieruchomości), o których mowa w art. 9o ust. 3 pkt 3. W związku z wymogiem określonym art. 9o ust. 3 pkt 3a *u.t.k.*, wnioskodawca załączył wykaz nieruchomości lub ich części, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b i 3e *u.t.k.*, zawierający oznaczenia działek według katastru nieruchomości oraz map do celów prawnych z projektem podziału oraz powierzchnie tych działek.

Realizując obowiązek określony zapisami art. 9o ust. 3 pkt 4 *u.t.k.*, inwestor do przedmiotowego wniosku dołączył:

- postanowienie Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni nr INZ1.9212.119.2025.AGB z dnia 24 kwietnia 2025 r.,
- opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku znak: ZS.2215.33.2025.KR z dnia 29 kwietnia 2025 r.,
- postanowienie Marszałka Województwa Pomorskiego o wyrażeniu opinii, znak: DRRP-G.7637.134.2025 z dnia 7 maja 2025 r.,
- opinię Starosty Wejherowskiego nr GN.673.6.2025.JK z dnia 8 maja 2025 r.,
- postanowienie Zarządu Województwa Pomorskiego o wyrażeniu opinii, nr DIF-T.8064.4.3.2025 z dnia 6 maja 2025 r.,
- pismo Starosty Wejherowskiego nr GN.673.6.2025.JK z dnia 8 maja 2025 r., dot. wydania opinii przez Zarząd Powiatu Wejherowskiego,
- opinię Wójta Gminy Choczewo nr RIGKiOŚ.7210.15.2025.ZW z dnia 13 maja 2025 r.,
- opinię Zarządu Dróg Powiatowych w Wejherowie nr ZD -SPiRPD.421.16.2025 z dnia 5 maja 2025 r.

Jednocześnie do wniosku dołączono dokumenty świadczące, że inwestor wystąpił o odpowiednią opinię do Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz do Ministra Obrony Narodowej. Zgodnie z art. 9o ust. 4 *u.t.k.*, niewydanie opinii w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Z analizy wniosku wynika, że inwestycja nim objęta:

- nie przebiega przez obszary, którym został nadany status uzdrowiska lub status obszaru ochrony uzdrowiska,
- nie przebiega przez tereny górnicze,
- nie przebiega przez tereny złóż strategicznych,
- nie krzyżuje się z linią kolejową innego zarządcy, ani nie jest zlokalizowana w obszarze kolejowym jego linii,

w związku z czym nie było wymagane uzyskanie opinii w ww. zakresie.

Niezależnie od powyższego, inwestor dołączył do wniosku, uzyskane dla przedmiotowej inwestycji, stanowiska następujących organów:

- Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: ZA.5183. 401.2025.PK/AJ/ML z dnia 11 maja 2025r.,
- Wójta Gminy Choczewo nr RIGKiOŚ.604.11.2025.ZW z dnia 4 marca 2025 r.,
- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku nr GDA.5120.53.2025.ŁG z dnia 17 kwietnia 2025 r.

W związku z faktem, iż obszar przedmiotowego zamierzenia położony będzie na terenie objętym ostateczną decyzją Wojewody Pomorskiego nr WI-III.747.1.26.2023.AM z dnia 26 października 2023 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie budowy obiektu energetyki jądrowej pn. „Realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie i eksploatacji pierwszej w Polsce Elektrowni Jądrowej o mocy elektrycznej do 3750MWe, na obszarze gminy Choczewo”, mając na uwadze art. 9 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących (Dz.U. z 2025 r. poz. 1156), inwestor dołączył do wniosku oświadczenie Polskich Elektrowni Jądrowych Sp. z o.o. z dnia 23 grudnia 2025 r. informujące, że przedmiotowa inwestycja PKP PLK S.A. może być realizowana łącznie z inwestycją w zakresie budowy obiektu energetyki jądrowej objętej decyzją Wojewody Pomorskiego nr WI-III.747.1.26.2023.AM z dnia 26 października 2023 r. pod warunkiem, iż „Polskie Elektrownie Jądrowe sp. z o. o. będzie miała zapewnione prawo do wejścia na teren nieruchomości objętej zakresem inwestycji PKP PLK S.A., w celu realizacji i eksploatacji niezbędnych obiektów inwestycji w zakresie budowy obiektu energetyki jądrowej, które będą określone w odrębnym porozumieniu pomiędzy PKP PLK S.A. oraz Spółką” oraz pismo Polskich Elektrowni Jądrowych Sp. z o.o. nr PEJ_2026_0095 z dnia 12 stycznia 2026 r. informujące, że „stosowne porozumienie, o którym mowa w ww. oświadczeniu, zostało podpisane pomiędzy Spółką a PKP PLK S.A. w dniu 8 stycznia 2026 r.”.

Jednocześnie inwestor wniósł, w oparciu o art. 9w ust. 1 *u.t.k.*, o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Wnioskodawca motywując powyższy wniosek wskazał, że jest on uzasadniony ważnym interesem społecznym i gospodarczym. Zgodnie z zapisami art. 9w ust. 1 *u.t.k.*, decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek inwestora, jeżeli jest on uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Analizując ww. wniosek Wojewoda Pomorski ocenił, że aspekty społeczne i gospodarcze, stanowią podstawę do nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Po analizie akt sprawy Wojewoda Pomorski uznał, że wniosek inwestora spełnia wymogi określone w przepisie art. 9o ust. 3 *u.t.k.* i stanowi podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie.

Stosownie do zapisów art. 9o ust. 6 *u.t.k.* pismem nr WI-V.747.1.28.2025.AS.c z dnia 14 stycznia 2026 r. zawiadomiono o wszczęciu postępowania wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem oraz Prezesa UTK. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania organ zawiadomił w drodze obwieszczenia w Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim oraz w Urzędzie Gminy Choczewo. Ww. obwieszczenie WI-V.747.1.28.2025.AS.d z dnia 14 stycznia 2026 r. zostało umieszczone także na stronie internetowej Urzędu Gminy Choczewo i Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego oraz w prasie o zasięgu lokalnym (w dniu 19 stycznia 2026 r.).

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego, w dniu 17 lutego 2026 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo inwestora nr IRRK2/10/5.2233.161.03.2025/2026.IRE-02966-I, korygujące zakres przedmiotowego wniosku, poprzez wyłączenie działki nr 34/5, obręb 0010 Kurowo, gmina Choczewo, z obszaru przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z powyższym, pismem nr WI-V.747.1.28.2025.AS.g z dnia 18 lutego 2026 r., Wojewoda Pomorski zawiadomił wnioskodawcę oraz właścicieli przedmiotowej nieruchomości o zmianie zakresu wniosku.

Następnie dnia 25 lutego 2026 r., pismem nr IRRK2/10/5.2233.161.04.2025/2026.IRE-02966-I z dnia 25 lutego 2026 r., inwestor doprecyzował przedmiotowy wniosek.

Ponieważ teren objęty decyzją, zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego (MZP) opracowanymi w ramach projektu IOSK „Informatyczny system ostony kraju przed nadzwyczajnymi zagrożeniami”, nie jest zlokalizowany na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, nie istniała przesłanka do uzgodnienia, w trybie art. 9o ust. 5a *u.t.k.*, projektu przedmiotowej decyzji z dyrektorem regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego, do tut. urzędu wpłynęło pismo z dnia 6 lutego 2006 r., zawierające uwagi i zastrzeżenia strony postępowania. Wojewoda Pomorski udzielił odpowiedzi na powyższe wystąpienie pismem nr WI-V.747.1.28.2025.AS.h z dnia 23 lutego 2026 r. Oprócz powyższego, strony nie wniosły więcej wniosków, uwag ani zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu stanu faktycznego i prawnego rozpatrywanej sprawy Wojewoda Pomorski uznał, iż w aktach sprawy znajdują się wszystkie niezbędne dokumenty, wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami, do wydania orzeczenia w tej sprawie.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 9q ust. 5 u.t.k. od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – kopia mapy w skali 1:500, na której naniesione zostały, linią przerywaną koloru ciemnoróżowego, granice obszaru objętego niniejszą decyzją (arkusze od 1 do 41),
Załącznik nr 2 – mapa do celów prawnych (arkusze od 1 do 200).

z upoważnienia Wojewody Pomorskiego

Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury
Agata Hermann

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
2. WI-V/aa

Do wiadomości:

1. Wydział Nieruchomości i Skarbu Państwa PUW,
2. Urząd Gminy Choczewo, ul. Pierwszych Osadników 17, 84-210 Choczewo,
3. Starosta Wejherowski, ul. 3 Maja 4, 84-200 Wejherowo.

Projekt niniejszej decyzji sporządziła mgr inż. arch. Anna Sucharska, posiadająca tytuł ukończenia studiów wyższych w zakresie architektury.

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 ppkt a i pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2025r. poz. 1154 ze zm.), za wydanie przedmiotowej decyzji oraz złożenie pełnomocnictwa pobrano opłatę skarbową w wysokości 649 zł.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>