

Łódź, dn. 23.12.2025 r.

WL.2371.2.2025

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie z art. 135 ust. 5 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.), w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa samochodów zaopatrzeniowych o ładowności minimum 6 ton”, znak: WL.2371.2.2025, zamawiający wyjaśnia i zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia w zakresie:

Dotyczy postępowania na:

„Dostawa samochodów zaopatrzeniowych o ładowności minimum 6 ton”

Znak sprawy: WL.2371.2.2025

Zapytania do przetargu

1. Pytanie nr 1 do zał. nr 1 do SWZ:

Niniejszym zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniżej zadane pytanie dotyczące kąta zejścia dla przedmiotowych pojazdów.

Po uzyskaniu negatywnych odpowiedzi dotyczących zastosowania innego rodzaju windy niż typ podwieszanej i przeanalizowaniu dostępnych na rynku producentów podwozi dla tej kategorii można jednoznacznie stwierdzić, że nie uzyska się wymaganego z normą kąta zejścia 12 stopni. Norma PN-EN 1846 jednakże dopuszcza za zgodą Użytkownika odstępstwa i dlatego też zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający dopuści inny niż wymagany kąt 12 stopni? Należy jednocześnie podkreślić, że winda podwieszana uniemożliwia zastosowanie belki najazdowej natomiast winda sama w sobie spełnia wymóg belki najazdowej, a co za tym idzie musi być zamontowana na odpowiedniej wysokości aby spełnić wymagania wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym dla belek najazdowych czyli nie wyżej jak 550 mm a to spowoduje że kąt zejścia będzie około 8 stopni.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści wykonanie pojazdu, którego kąt zejścia będzie mniejszy niż wymagany w normie PN-EN 1846 (12 stopni), ale nie mniej niż 7 stopni, który jednocześnie umożliwi spełnienie wymagań wynikających z Ustawy z dnia 20.06.1997 r.- Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).