

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ SIERPIEŃ – WRZESIEŃ 2020

AUTOMOBILISTA

DROGI GMINNE I POWIATOWE

DROGI I MOSTY

DROGOWNICTWO

INŻYNIER BUDOWNICTWA

LOGISTYKA

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA

PRACE INSTYTUTU KOLEJNICTWA

PROBLEMY KOLEJNICTWA

PRZEGLĄD TECHNICZNY

PRZEWOŹNIK

RYNEK KOLEJOWY

SKRZYDLATA POLSKA

STUDIA SOCJOLOGICZNE

ŚWIAT KOLEI

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

AUTOMOBILISTA

Kuligowska Katarzyna: Pozwolenie na prowadzenie. Automobilista 2020, nr 9, s.90-93, fot.19,

Przykłady wojskowych praw jazdy wydanych w Polsce w okresie dwudziestolecia międzywojennego i w czasie II wojny światowej (m.in. dokument osobisty gen. Władysława Sikorskiego).

DROGI GMINNE I POWIATOWE

Ciupa Arkadiusz: Pas drogowy drogi publicznej w ujęciu dwuwymiarowym. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 4, s.45-53, rys.2; fot.4, bibliogr.poz.1.

Zarządzanie pasem drogowym jako szczególna forma gospodarki nieruchomościami. Informacje dotyczące pasa drogowego zawarte w ewidencji gruntów i budynków. Prawne definicje pojęć związanych z zarządzaniem drogami publicznymi: droga publiczna, pas drogowy, linia graniczna pasa drogowego, linia rozgraniczająca drogę.

Gogojewicz Przemysław: Praktyczne aspekty znaków drogowych. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 4, s.31-36, fot.4, bibliogr.poz.3.

Podstawy prawne i praktyka stosowania znaków drogowych. Konsekwencje niewłaściwego oznakowania dróg publicznych na przykładzie sytuacji, w której brak oznakowania drogi znakiem T-34 wpływa na niemożność nałożenia kary za niedopełnienie obowiązku uiszczenia opłaty drogowej. Obowiązki i odpowiedzialność cywilna zarządcy drogi w zakresie prawidłowego ich oznakowania. Interpretacja prawna odpowiedzialności zarządcy drogi za szkody majątkowe w oparciu o orzecznictwo sądowe.

Gogojewicz Przemysław: Zarządca drogi a COVID-19. Europejskie wytyczne w sprawie środków ochrony indywidualnej. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 4, s.40-44, fot.3, bibliogr.poz.1.

Wymagania dotyczące bezpieczeństwa pracy i środków ochrony pracowników sprzątających drogi na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z 9 marca 2016 r. w sprawie Środków Ochrony Indywidualnej (Dz. Urz. UE L Nr 81). Zasady ochrony zdrowia pracowników wykonujących prace porządkowe i dezynfekcję w związku z pandemią COVID-19. Rodzaje środków ochrony indywidualnej; bezpieczeństwo użytkowania kombinezonów ochronnych i środków przeznaczonych do ochrony układu oddechowego.

Różowicz Konrad: Modyfikacja umów podwykonawczych na podstawie tzw. Ustawy COVID-19 - rola zamawiającego. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 4, s.26-30, fot.3,

Regulacje dotyczące modyfikacji umów o zamówienia publiczne wprowadzone znowelizowaną ustawą z 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych. Warunki i zasady zmian umów podwykonawczych oraz umów zawartych pomiędzy podwykonawcą a dalszymi podwykonawcami. Instrumenty i środki prawne kontroli umów, których przedmiotem są roboty budowlane.

Różowicz Konrad: Tarcza 4.0 a umowy w branży drogowej. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 4, s.21-25, fot.3,

Zmiany w zakresie zamówień publicznych wprowadzone ustawą z dnia 19 czerwca 2020 r., tzw. tarczą antykryzysową - Tarcza 4.0, obowiązujące od 24 czerwca 2020 r. Warunki i zasady modyfikacji umów o zamówienia publiczne (w tym dotyczących robót budowlanych) w sytuacjach, w których stan epidemii wpływa na ich realizację. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy oraz ograniczenia w stosowaniu kar umownych.

DROGI I MOSTY

Bałuch Henryk: Wieloczynnikowa metoda porównywania geometrycznego stanu nawierzchni kolejowej na mostach i odcinkach doświadczalnych. (Multi-factor method of comparison of the geometrical condition of railway tracks on bridges and tests sections.) Drogi i Mosty 2020, s.119-134, rys.7; fot.1, tab.2, bibliogr.poz.19.

Opis wieloczynnikowej metody oceny geometrycznego stanu nawierzchni kolejowej. Charakterystyka wybranych zmiennych diagnostycznych wykorzystywanych w metodzie wieloczynnikowej: wadliwość, wskaźniki przekroczenia odchyłek dopuszczalnych, odchylenia standardowe nierówności toru, syntetyczny wskaźnik stanu toru, wichrowatość toru, niezrównoważone przyspieszenie poprzeczne. Przesłanki i możliwości zastosowania metody w badaniach i planowaniu napraw nawierzchni. Funkcje i zadania skalowania jako narzędzia diagnostycznego na przykładzie pomiarów przeprowadzonych na odcinku doświadczalnym. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

DROGOWNICTWO

Kaperczak Krzysztof, Rymsza Barbara: Woda przez chodnik - problem osób niepełnosprawnych. (Water over the sidewalk - a problem for people with disability.)

Drogownictwo 2020, nr 6, s.174-180, fot.17, bibliogr.poz.17.

Problematyka poruszania się osób na wózkach inwalidzkich po chodnikach, w których wykonano ścieki w celu odprowadzenia wody z rynien budynków. Podano aktualny stan prawny. Opisano poszczególne rozwiązania spotykane na chodnikach - polskie i zagraniczne - w odniesieniu do ich użyteczności dla osób na wózkach inwalidzkich.

Skowron Marek: Kamienie polne i żwir jako materiał drogowy w początkach Królestwa Polskiego. (Fieldstones and gravel as road material in the early days of the Kingdom Poland.) Drogownictwo 2020, nr 6, s.187-190, rys.3, bibliogr.poz.14.

Zasady pozyskiwania i składowania materiałów do budowy nawierzchni dróg bitych w pierwszych latach Królestwa Polskiego. Podano również przykładowe wymiary budowanych dróg, ilość potrzebnych materiałów i ich koszt.

Stańczyk Andrzej: Moje związki z Mostem Gdańskim im. Stefana Starzyńskiego. (My relationship with Stefan Starzyński Gdańsk Bridge in Warsaw.) Drogownictwo 2020, nr 6, s.191-194 (okł.), fot.9, bibliogr.poz.2.

Historia Mostu Starzyńskiego w Warszawie. Najważniejsze wydarzenia związane z budową mostu. Odbudowa po zniszczeniach wojennych oraz ostatni remont obiektu.

INŻYNIER BUDOWNICTWA

Rozwój kolei w Zachodniopomorskiem. Inżynier Budownictwa 2020, nr 6, s.79-80, fot.2,

Inwestycje infrastrukturalne w województwie zachodniopomorskim realizowane w ramach Krajowego Programu Kolejowego, współfinansowane ze środków UE. Modernizacje linii i przystanków kolejowych. Budowa i modernizacja stacji Szczecińskiej Kolei Metropolitarnej. Rozwój połączeń kolejowych do portów w Szczecinie i Świnoujściu.

LOGISTYKA

Niedbalski Beniamin: Pojazdy autonomiczne. Aspekty prawne. Logistyka 2020, nr 2, s.36-39, rys.2,

Zakres kontroli i nadzoru kierowcy nad samochodem autonomicznym w zależności od poziomu jego automatyzacji; poziomy automatyzacji pojazdów wg klasyfikacji SAE International. Zagadnienia odpowiedzialności za szkodę spowodowaną ruchem pojazdu autonomicznego w polskim systemie prawnym.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Bąbczyńska-Jelonek Zofia: Żegluga śródlądowa - raport. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 16, s.9-13, fot.3,

Założenia i przebieg realizacji programu modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej w latach 2018 - 2019. Podsumowanie wyników projektu badawczego dotyczącego poprawy żeglowności Odry, w ramach którego

opracowano koncepcje przestrzenno-techniczne i wytyczne w zakresie rozwoju infrastruktury rzeki. Plan zagospodarowania Drogi Wodnej Wisły na odcinkach międzynarodowych dróg wodnych E-40 i E-70: E-40 dla rzeki Wisły na odcinku od Gdańska do Warszawy, E-40 od Warszawy do granicy Polska-Białoruś (Brześć) oraz E-70 na odcinku od Wisły do Zalewu Wiślanego (Elbląg). Dane dotyczące długości sieci dróg wodnych i taboru żeglugi śródlądowej w Polsce w 2019 r. Statystyka przewozów towarowych transportem wodnym śródlądowym w 2019 r.

Goniszewski Maciej: Koronawirus zabrał portom 10 procent. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 16, s.18-20, rys.4, tab.1,

Statystyka przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście, Police) w latach 2019 - 2020. Ocena wpływu pandemii COVID-19 na wielkość przeładunków poszczególnych grup towarowych (węgiel, ruda, inne masowe, zboże, drewno, drobnica, paliwa płynne).

Goniszewski Maciej: Półrocze poza kontrolą. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 16, s.21-22, tab.1,

Statystyka przeładunków w terminalach kontenerowych w pierwszym półroczu lat 2018 - 2020: Deepwater Container Terminal Gdańsk, Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Ports Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin, Port of Gdańsk Cargo Logistics.

Kunze Stefan, Breitenbach Stefan, Brzozowski Maciej: Żegluga śródlądowa z niemieckiej perspektywy. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 16, s.13-15, fot.2,

Kierunki i tendencje rozwoju systemu dróg wodnych w Niemczech. Udział żeglugi śródlądowej w przewozach towarowych różnych typów ładunków, w tym kontenerowych i ponadnormatywnych. Połączenia żeglugowe portu w Hamburgu z zapleczem lądowym. Plany dotyczące rozwoju infrastruktury dróg śródlądowych Renu i Łaby. Przykłady działań na rzecz poprawy konkurencyjności i digitalizacji żeglugi śródlądowej realizowanych w ramach unijnego projektu EMMA, którego celem jest zwiększenie mobilności towarów i logistyki w Regionie Morza Bałtyckiego poprzez wzmocnienie transportu śródlądowego i morskiego oraz promocję nowych międzynarodowych usług żeglugowych.

Marciniak Radosław: Analiza rynków żeglugowych - maj-lipiec 2020. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 16, s.24-25, tab.2,

Analiza światowego rynku frachtowego w okresie maj-lipiec 2020 r. Trendy zmian wielkości przewozów towarowych i stawek frachtowych. Wielkość i struktura zamówień nowych statków; przykładowe sprzedaże statków w lipcu 2020 r. Wpływ pandemii Covid-19 na rynek ubezpieczeń morskich.

POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA

Grzybowski Marek: Koronawirus na morskich szlakach. Jak przygotować się na problemy logistyczne związane z epidemią?. Polska Gazeta Transportowa 2020, nr 6-9, s.2, fot.1,

Wpływ pandemii COVID-19 na światowy rynek transportu morskiego i spedycji. Trendy zmian popytu i warunki realizacji przewozów kontenerowej spedycji morskiej.

Koprowski Krzysztof: Transport w kraju Azteków i Majów. Zielone Anioły i najpiękniejsza kolej świata. Polska Gazeta Transportowa 2020, nr 6-9, s.9,

Infrastruktura i organizacja systemu transportu pasażerskiego w Meksyku: transport lotniczy, transport samochodowy i autobusowy, transport kolejowy, przewozy promowe. Usługi i trasy kolei turystycznych.

PRACE INSTYTUTU KOLEJNICTWA

Klemba Szymon: Cyfrowy model sieci transportowej - Etap 2 budowy narzędzia do analiz przewozów pasażerskich. (Digital mode of the railway network - second stage of development of a tool for passenger transport analysing.) Prace Instytutu Kolejnictwa 2020, nr 164,

Metodologia modelowania systemów transportowych z wykorzystaniem symulacji komputerowej. Elementy i budowa cyfrowego modelu sieci kolejowej w Polsce; charakterystyka tras komunikacyjnych i oferty pasażerskich połączeń dalekobieżnych, regionalnych i aglomeracyjnych.

Poliński Janusz: Kolejowe przewozy towarów między Chinami i UE. Korytarze transportowe, technika, strategie i rola Polski w tych przewozach. (Rail freight transport between China and the EU - transport corridors, technique, strategies and the role of Poland in this transport.) Prace Instytutu Kolejnictwa 2020, nr 164, s.14-27, rys.11; fot.2, tab.1, bibliogr.poz.26.

Potencjał i kierunki rozwoju kolejowych przewozów towarowych pomiędzy Unią Europejską i Chinami; prognozy wielkości przewozów i handlu zagranicznego do 2050 r. Główne transkontynentalne korytarze transportowe łączące Chiny z UE; przebieg kolejowych ciągów transportowych ciężących do Magistrali Transsyberyjskiej. Poziom kosztów i uwarunkowania infrastrukturalne dla transkontynentalnego transportu kontenerowego. Wpływ współpracy państw Euroazjatyckiej Unii Gospodarczej (Rosja, Białoruś, Kazachstan) na realizację przewozów. Plany rozbudowy infrastruktury kolejowej pomiędzy Europą Zachodnią, Chinami i Rosją. Założenia projektu budowy szybkiej kolei na trasie Suifinghe - Władywostok; harmonogram budowy KDP 'Eurazja' w latach 2019 - 2030; stan prac nad rozwojem taboru towarowego przystosowanego do poruszania się z prędkością do 300 km/h.

Skrzyński Eugeniusz: Stateczność podtorza gruntowego. (Stability of soil subgrade.) Prace Instytutu Kolejnictwa 2020, nr 164, s.42-55, rys.7; fot.1, tab.4, bibliogr.poz.31.

Ocena stateczności podtorza gruntowego na eksploatowanych liniach kolejowych. Konstrukcje podtorza gruntowego na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK. Najczęściej występujące przyczyny utraty stateczności skarp i zboczy. Przyczyny powstawania osuwisk na przykładach osunięć Nasypu Teligulskiego (1866 - 1888) i odcinka Niedźwiedź - Zastów w Sadowiu (1934 - 1958). Metody oceny i obliczenia stateczności podtorza. Propozycje działań systemowych w zakresie wykrywania, zapobiegania i naprawy niestabilności zboczy.

PROBLEMY KOLEJNICTWA

Zawadka Łukasz, Adamski Dominik: Wybrane aspekty weryfikacji podsystemu 'Sterowanie - urządzenia pokładowe'. (Selected aspects of control-command and signalling on-board subsystem verification.) Problemy Kolejnictwa 2020, nr 187, s.59-62; 125-128, bibliogr.poz.7.

Zasady oceny i weryfikacji podsystemów ETCS i GSM-R wchodzących w skład Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS). Metody i procedury oceny podsystemu 'sterowanie - urządzenia pokładowe' zainstalowanego na pojeździe, obejmujące sprawdzenie składników interoperacyjności, zgodności i bezpieczeństwa podsystemu oraz przeprowadzanie testów weryfikujących. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

PRZEGŁĄD TECHNICZNY

Furgalski Adrian, Jazukiewicz Zygmunt: Koleje zwolna ruszają...i inwestują. Przegląd Techniczny 2020, nr 16-17, s.12-13, fot.1,

Założenia i realizacja inwestycji infrastrukturalnych w ramach Krajowego Programu Kolejowego (KPK) do 2020 r. Cele i przesłanki modernizacji infrastruktury liniowej i dworców kolejowych; ocena wdrażania ERTMS na sieci kolejowej. Koszty i źródła finansowania projektów inwestycyjnych.

Kamyk Maciej: Kompozytowy bój o przestrzeń. Przegląd Techniczny 2020, nr 16-17, s.28-29, fot.2,

Ocena efektywności eksploatacyjnej i bezpieczeństwa stosowania materiałów kompozytowych w budowie samolotów Boeing i Airbus. Innowacyjne rozwiązania w samolotach nowej generacji polegające na wykorzystaniu niekonwencjonalnych materiałów konstrukcyjnych, takich jak tworzywa termoplastyczne i polimery wzmacniane jedwabiem. Zadania i funkcje systemu monitoringu i kontroli samolotów - Skywise - wdrożonego przez Airbus.

Licznik elektromobilności za I półrocze 2020 r. w Polsce. Przegląd Techniczny 2020, nr 16-17, s.44, rys.1,

Dane dotyczące liczby samochodów elektrycznych i stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Polsce wg stanu za pierwsze półrocze 2020 r.

Obolewicz Jerzy, Baryłka Adam: Inżynieria bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia na budowie. (Work safety and health protection engineering at a construction site.) Przegląd Techniczny 2020, nr 16-17, s.21-23,26-27, rys.7, tab.2, bibliogr.poz.23.

Problematyka zarządzania bezpieczeństwem i ochroną zdrowia w procesie budowlanym. Regulacje prawne dotyczące bezpieczeństwa na budowie i obowiązków kierownika budowy w tym zakresie. Elementy i zasady opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ). Statystyka wypadków przy pracy na budowie w Polsce w latach 2015 - 2019.

Obolewicz Jerzy, Baryłka Adam: Mapa wiedzy i jej znaczenie w cyklu życia obiektu budowlanego. (A map of knowledge and its importance in the life cycle of a building.) Przegląd Techniczny 2020, nr 16-17, s.16-20, rys.3, tab.1, bibliogr.poz.26.

Specyfika i narzędzia zarządzania procesem budowlanym. Koncepcja mapy wiedzy cyklu życia obiektu budowlanego; modelowanie i zarządzanie wiedzą obejmującą poszczególne etapy przygotowania, realizacji i eksploatacji budynku. Przykład mapy wiedzy przedsięwzięcia budowlanego.

PRZEWOŹNIK

Małyszko Tomasz: Za rok zmiana systemu opłat drogowych. Przewoźnik 2020, nr 3(72), s.32-33, fot.1,

Organizacja i zasady funkcjonowania systemu poboru opłat drogowych viaTOLL na podstawie przepisów znowelizowanej ustawy o drogach publicznych z 4.06.2020 r. Usprawnienia procesu elektronicznej obsługi klienta obejmujące wykorzystanie technologii pozycjonowania satelitarnego i urządzeń geolokalizacyjnych. Uprawnienia i kompetencje Krajowej Administracji Skarbowej w zakresie administrowania systemem poboru opłat.

Przybylski Robert: Chińska ziemia obiecana(?). Przewoźnik 2020, nr 3(72), s.38-41, fot.3,

Przesłanki przeniesienia ładunków z transportu kolejowego na transport drogowy w relacjach przewozowych z Chinami. Wpływ pandemii COVID-19 na opóźnienia w realizacji przewozów międzynarodowych oraz wzrost konkurencyjności transportu drogowego. Współpraca międzynarodowa Rosji i Chin w zakresie transportu ciężarowego. Uwarunkowania i perspektywy rozwoju przewozów między Chinami i Europą trasą Nowego Jedwabnego Szlaku.

Przybylski Robert: Jak to robi kolej?. Przewoźnik 2020, nr 3(72), s.42-43, fot.1,

Tendencje zmian kosztów i opłat w kolejowym transporcie kontenerowym na Nowym Jedwabnym Szlaku. Planowane inwestycje w zakresie infrastruktury kolejowej mające na celu zwiększenie efektywności przewozów.

Przybylski Robert: Koleje w ofensywie. Przewoźnik 2020, nr 3(72), s.44-46, fot.2,

Cele i instrumenty polityki UE dotyczące zwiększenia konkurencyjności towarowego transportu kolejowego. Koszty i konkurencyjność przewozów intermodalnych realizowanych transportem drogowym i kolejowym. Warunki techniczne zwiększenia efektywności przewozów kolejowych, zwiększenia przepustowości tras kolejowych i wydłużenia składu pociągów w Polsce. Organizacja kolejowego połączenia intermodalnego pomiędzy Polską a Litwą.

[Transport drogowy w czasie pandemii]. Przewoźnik 2020, nr 3(72), s.6-23, fot.13,

Wypowiedzi ekspertów dotyczące wpływu pandemii COVID-19 na funkcjonowanie transportu drogowego w Polsce, zaprezentowane w czasie obrad Akademii Kryzysowej Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych, w dn. 28.05.-01.07.2020 r. Prognozy gospodarcze dla rynku przewozów międzynarodowych. Zakres i formy pomocy publicznej dla transportu drogowego w Polsce i w UE. Rozwiązania prawne i instrumenty pomocowe wdrożone w Polsce w ramach Tarczy Antykryzysowej. Stosowane środki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia kierowców w czasie transportu. Zasady przedłużenia ważności dokumentów wymaganych w transporcie drogowym w UE.

RYNEK KOLEJOWY

Czubiński Roman: ŁKA: Dwusystemowe zespoły trakcyjne pozwolą obsługiwać linie nieelektryfikowane. Rynek Kolejowy 2020, nr 7, s.38-40,

Założenia rozwoju oferty przewozowej i plan zakupu dwusystemowych pociągów elektryczno-spalinowych przez przedsiębiorstwo Łódzka Kolej Aglomeracyjna. Projekt rozbudowy elektrycznych zespołów trakcyjnych FLIRT3.

Fiszer Kasper: Autobusy regionalne. 'Nowa normalność'. Rynek Kolejowy 2020, nr 7, s.56-57, fot.1,

Ocena wpływu pandemii COVID-19 na rynek pasażerskiej komunikacji autobusowej w Polsce. Problemy finansowe i zmiany oferty połączeń autobusowych przedsiębiorstw PKS w 2020 r.

Góra Ignacy: Razem tworzymy dostępną kolej. Rynek Kolejowy 2020, nr 7, s.58-60, fot.2,

Zalecenia dotyczące obsługi niepełnosprawnych pasażerów podróżujących koleją na podstawie 'Dobrych Praktyk Obsługi Osób z Niepełnosprawnościami na Kolei' opracowanych na zlecenie Urzędu Transportu Kolejowego. Wykaz przepisów i publikacji dotyczących dostępności transportu kolejowego.

Malinowski Łukasz: PKP i PKS razem? Oto, co wiemy o planach map. Rynek Kolejowy 2020, nr 7, s.54-55, fot.1,

Założenia koncepcji utworzenia w ramach Grupy PKP dywizji autobusowej złożonej z przedsiębiorstw PKS. Opinie ekspertów i przedstawicieli Ministerstwa Aktywów Państwowych na temat przewidywanych kosztów i korzyści z realizacji projektu.

Pałys Elżbieta: Wydajność w budownictwie spadła o 5-20 procent. To lepiej niż w innych sektorach. Rynek Kolejowy 2020, nr 7, s.22-23, rys.1; fot.1,

Wpływ pandemii COVID-19 na wydajność i rentowność budownictwa infrastrukturalnego. Problemy i perspektywy rynku inwestycji drogowych i kolejowych. Ocena realizacji Krajowego Programu Kolejowego według stanu na maj 2020 r.

Rydzynski Paweł: Czas na nowe myślenie o inwestycjach?. Rynek Kolejowy 2020, nr 7, s.34-36, fot.1,

Uwarunkowania efektywności inwestycji dotyczących rewitalizacji i modernizacji linii kolejowych. Szacowane koszty inwestycji i ich wpływ na rozwój oferty przewozowej na przykładach wybranych tras kolejowych w województwie pomorskim (linia Lipusz - Bytów, Pomorska Kolej Metropolitarna, połączenie Laskowice Pomorskie - Jabłonowo Pomorskie).

Rydzynski Paweł: Kolej nie tylko na wakacje. Rynek Kolejowy 2020, nr 7, s.41-43, fot.1,

Organizacja przewozów pasażerskich transportem publicznym w okresie wakacji. Oferta przewoźników kolejowych w zakresie połączeń regionalnych i dalekobieżnych do miejscowości turystycznych. Przesłanki i uwarunkowania integracji komunikacji autobusowej i kolejowej oraz elektryfikacji tras związanych z obsługą ruchu turystycznego.

Syryjczyk Tadeusz: Epidemia - energetyka - Produkt Krajowy - przewozy towarowe. Rynek Kolejowy 2020, nr 7, s.17-21, rys.6; fot.2, tab.1,

Analiza zużycia energii elektrycznej przez polską gospodarkę w latach 2019 - 2020 oraz w okresie pandemii COVID-19. Porównanie wskaźników energochłonności i PKB w latach 2010 - 2018. Trendy zmian zużycia energii przez towarowy transport kolejowy.

Urbanowicz Witold: Metro na Gocław. Jest wstępny wariant trzeciej linii. Rynek Kolejowy 2020, nr 7, s.44-46, rys.1,

Analiza uwarunkowań technicznych i transportowych różnych wariantów przebiegu III linii metra w Warszawie. Planowane kierunki rozwoju przestrzennego sieci metra. Przewidywany wpływ lokalizacji trasy metra na realizację projektu budowy linii tramwajowej na Gocław do 2023 r.

Winek Włodzimierz: Turyzm kolejowy. Rynek Kolejowy 2020, nr 7, s.61-63, rys.1; fot.3, bibliogr.poz.6.

Strategia i działania na rzecz rozwoju turystyki kolejowej w Polsce realizowane w okresie dwudziestolecia międzywojennego. Organizacja przewozów pasażerskich tzw. 'pociągami popularnymi' przeznaczonymi do obsługi ruchu turystycznego.

[VIII Kongres Infrastruktury Polskiej, 17-19 czerwca 2020 r.]. Rynek Kolejowy 2020, nr 7, s.24-30, fot.3,

Wpływ pandemii COVID-19 na rynek inwestycji kolejowych w Polsce. Kierunki rozwoju innowacyjności i digitalizacji budownictwa kolejowego. Zakres i formy finansowania realizowanych w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. Czynniki warunkujące jakość i efektywność wykonania inwestycji. (Sprawozdanie z obrad VIII Kongresu Infrastruktury Polskiej, w dn. 17-19 czerwca 2020 r.).

SKRZYDLATA POLSKA

Sigmund Marcin: Za kulisami tragedii w Karaczi. Skrzydlata Polska 2020, nr 8, s.4-13, rys.1; fot.20,

Opis przebiegu katastrofy Airbus A320, który rozbił się w pobliżu lotniska w Karaczi 22.05.2020 r. Okoliczności i przyczyny zdarzenia na podstawie raportu Pakistańskiej Komisji ds. Badania Wypadków Lotniczych. Analiza przypadków wypadków lotniczych, które wystąpiły podczas lądowania z wciągniętym podwoziem: Boeing 747-282B (Pakistan International Airlines, lot z Karaczi do Islamabadu, 4.02.1986 r.); Swearingen SA226-TC Metro II (AMA Flyg, Sztokholm-Bromma - Linköping-Saab, 28.11.1983 r.); Boeing 727-286 (Iran Air, Teheran-Mehrabad - Raszt, 9.06.1996 r.); Lockheed L-188AF Electra (Channel Express, Kolonia/Bonn - Shannon, 1.03.1999 r.); Tupolew Tu-154B-2 (Malev, Budapeszt - Saloniki, 4.07.2000 r.); Jeatstream 32 (Eastern Airways, Aberdeen-Dyce - Wick, 3.10.2006 r.); Embraer EMB-135 LR (American Eagle Airlines, Toronto-Pearson - Boston-Logan, 20.06.2007 r.); Beechcraft 200 Super King Air (Desert-Air Safaris, Adelajda - Mount Gambier, 8.12.2018 r.).

STUDIA SOCJOLOGICZNE

Krysiński Dawid, Uss-Lik Aneta, Szczepańska Barbara: Od miasta dla samochodów do zielonej oazy? Partycypacyjny model polityki miejskiej a kształtowanie się grup interesu. (From a car-oriented city to a green oasis? Participatory approach in urban policy and the emergence of interest group.) Studia Socjologiczne 2020, nr 2(237), s.83-110, tab.4, bibliogr.poz.66.

Cechy partycypacyjnego modelu zarządzania polityką miejską w Polsce jako przedmiot badań socjologicznych. Rola i udział przedstawicieli grup interesów w kształtowaniu polityki lokalnej. Podsumowanie wyników badań kwestionariuszowych dotyczących opinii i oczekiwań mieszkańców Wrocławia w stosunku do różnych aspektów polityki miejskiej i transportowej, przeprowadzonych w ramach Wrocławskiej Diagnozy Społecznej w 2014 r.

ŚWIAT KOLEI

Budnik Michał: Hawajska kolej cukrowniczo-ananasowa z drobnym udziałem floty. Świat Kolei 2020, nr 8, s.32-41, rys.1; fot.29, bibliogr.poz.4.

Historia kolei wąskotorowej na wyspie Oahu wchodzącej w skład archipelagu hawajskiego. Organizacja przewozów pasażerskich i towarowych transportem kolejowym na Oahu od 1889 r. do lat 50. XX w. Wykorzystanie linii kolejowych na wyspie do celów wojskowych w czasie II wojny światowej. Reaktywacja pasażerskich przewozów turystycznych po 1980 r. Schemat sieci kolejowej na Oahu.

Czarna seria - przepowiednia Falba na lipiec 1889 roku. Świat Kolei 2020, nr 7, s.44-45, bibliogr.poz.17.

Pod koniec XIX w. meteorologia nie należała do dziedzin mocno rozwiniętych. Rolę przepowiadaczy zjawisk atmosferycznych i nadciągających klęsk pełnili ludzie, którzy uważali, że posiadają takie zdolności. Jednym z nich był Rudolf Falb, któremu udało się przepowiedzieć katastrofę kolejową w lipcu 1889 r.

Etmanowicz Andrzej: Dwuosiove wagony kryte typu normalnego PKP serii Gbs zakupione w Austrii (1). Świat Kolei 2020, nr 8, rys.1; fot.21, tab.1, bibliogr.poz.6.

Budowa i parametry techniczne wagonów krytych serii Gbs-x/Gbs zakupionych w 1984 r. przez PKP. Schemat konstrukcji dwuosioowego wagonu towarowego krytego typu normalnego serii Gbs ÖBB.

Forjasz Błażej: Rewitalizacja linii kolejowych z Bronowa do Wisły Głębcy oraz z Golezowa do Cieszyna. Świat Kolei 2020, nr 8, s.42-46, fot.14, bibliogr.poz.6.

Historia funkcjonowania pasażerskiego i towarowego transportu kolejowego w rejonie Śląska Cieszyńskiego od końca XIX w. Założenia i realizacja planu rewitalizacji linii kolejowych na trasie Bronowo - Wisła Głębcy i Golezów Cieszyn w latach 2019 - 2020. Inwestycje infrastrukturalne dotyczące wymiany nawierzchni oraz budowy i modernizacji obiektów inżynierskich i przystanków kolejowych. Projekt budowy lokalnego centrum sterowania ruchem kolejowym (LCS).

Gałka Tomasz: Parowozy serii 6220 Princess Coronation kolei LMS. Świat Kolei 2020, nr 8, s.26-31, rys.5; fot.15, bibliogr.poz.5.

Działalność przewozowa i rozwój taboru trakcyjnego brytyjskiego przedsiębiorstwa London Midland and Scottish Railway (LMS) na początku XX w. Charakterystyka konstrukcji parowozów serii 6220 Princess Coronation, wyposażonych w osłonę aerodynamiczną, eksploatowanych do lat 60. Przez British Railways.

Halor Jakub: Górnośląskie Koleje Wąskotorowe w okresie transformacji ustrojowej (3). Świat Kolei 2020, nr 7, s.34-39, fot.22, bibliogr.poz.8.

Trzecia i ostatnia część cyklu o Górnośląskich Kolejach Wąskotorowych poświęcona przekształceniu linii z przewozów towarowych na linię turystyczną.

Halor Jakub: Linia 11 Katowice - Chorzów - Świętochłowice Lipiny - Ruda Śląska Chebzie. Część 2 - z Chorzowa do Chebzia jedenastką. Świat Kolei 2020, nr 8, s.47-51, fot.13, bibliogr.poz.10.

Przebieg trasy i charakterystyka infrastruktury linii tramwajowej nr 11 w Chorzowie.

Jankowski Tomasz: Kolej parkowe w dawnej NRD (1) Bernburg. Świat Kolei 2020, nr 7, s.40-41, fot.6,

W Niemczech funkcjonuje szereg ciekawych i bardzo różnorodnych kolei parkowych. Są to koleje pionierskie, obsługiwane przez młodzież - wolontariuszy. Łącznie na terenie byłej NRD powstało 16 takich kolei. Obecnie funkcjonuje 13.

Malczewska Maria: 'Dziura Toruńska' w Poznaniu. Świat Kolei 2020, nr 7, s.22-25, rys.3; fot.9,

Historia torów postojowych przeznaczonych do obsługi bieżącej Poznańskiego Węzła Kolejowego. Grupa torów powstała pomiędzy Mostem Uniwersyteckim a Mostem Teatralnym. Przez ten teren pierwotnie była wprowadzona linia w kierunku Torunia, stąd nazwa 'Dziura Toruńska'. Dziś to teren niewykorzystany.

Rusak Ryszard: Muzeum Kolejnictwa w Sankt Petersburgu. Świat Kolei 2020, nr 7, s.26-33, fot.18,

W 2017 r. na terenie nieczynnej stacji i dworca bałtyckiego w Sankt Petersburgu zostało otwarte Muzeum Kolei Rosyjskich. Zgromadzono w nim pokaźną liczbę różnych eksponatów, dokumentów i zdjęć przedstawiających historię kolei rosyjskich, w tym wiele unikalnych i ciekawych jednostek różnego taboru.

Sibiński Michał: Świat Kolei 2020, nr 8, s.12-21, rys.5; fot.16, tab.13,

Działalność lokomotywni w Żaganiu w latach 1974 - 1989. Plan parowozowni wg stanu w latach 80. XX w. oraz przykładowe plany pracy parowozów. Dane dotyczące liczby lokomotyw parowych i spalinowych obsługiwanych przez MD Żagań.

Szulc Paweł: Morska kolej w Brighton. Świat Kolei 2020, nr 8, s.22-25, fot.9, bibliogr.poz.4.

Historia wąskotorowej kolei elektrycznej w Brighton, na południowym wybrzeżu Wielkiej Brytanii. Budowa i eksploatacja morskiego tramwaju na szynach zamontowanych na dnie Oceanu Atlantyckiego, na trasie łączącej Brighton i Rottingdean. Konstrukcja i wyposażenie specjalnego wagonu zasilanego energią elektryczną, umieszczonego na czterech 7-metrowych nogach przymocowanych do wózka poruszającego się po torach.

Szulc Paweł: Od oceanu do oceanu - Historia Kolei Panamskiej. Świat Kolei 2020, nr 7, s.12-21, rys.1; fot.28, bibliogr.poz.8.

Pierwsza na świecie transkontynentalna kolej. W przeliczeniu na kilometr trasy to najdroższa linia kolejowa, którą kiedykolwiek zbudowano. Powstanie kolei wiązało się z gorączką złota, która wybuchła w Kalifornii w XIX w.

Tomasik Piotr: Pocztówki z Tagiłu. O odradzającej się komunikacji tramwajowej na przykładzie Niżnego Tagiłu. Świat Kolei 2020, nr 7, s.46-49, fot.12,

Opisano odbudowę linii tramwajowych w Rosji na przykładzie Niżnego Tagiłu - historię i stan obecny.

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO

Aloshynskiy Yevhen, Gertz Jan: Analiza wpływu COVID-19 na logistykę i kierunki rozwoju polskiej branży kolejowej. Technika Transportu Szynowego 2020, nr 3-4, s.14-19, rys.10, tab.1, bibliogr.poz.21.

Problemy globalnej logistyki spowodowane ograniczeniami (kwarantanną) wynikającą z epidemii koronawirusa COVID-19. Przedstawiono kierunki rozwiązania globalnych i lokalnych problemów polskiego

rynku transportowego i logistycznego. Rozważono możliwości rozszerzenia sfer wpływów Grupy Wyszehradzkiej w ramach programu rozwoju międzynarodowych centrów logistycznych w Polsce.

Graff Marek: Haramain - kolej dużych prędkości w Arabii Saudyjskiej. Technika Transportu Szynowego 2020, nr 3-4, s.37-44, rys.2; fot.5, tab.7, bibliogr.poz.35.

Haramain to jedyna istniejąca linia dużych prędkości w Arabii Saudyjskiej o długości 453 km, biegnąca z Mekki do Medyny, powstała w celu obsługi wysokiego ruchu pielgrzymkowego do ośrodka religijnego (Mekki).

Graff Marek: Metro w Mińsku. Technika Transportu Szynowego 2020, nr 3-4, s.26-31, fot.14, tab.4, bibliogr.poz.10.

Historia budowy metra w Mińsku (Białoruś). Poszczególne linie metra, dane techniczne. Kalendarium rozbudowy sieci metra. Tabor metra.

Molecki Adam: Udrażnianie węzłów tramwajowych w awaryjnych sytuacjach ruchowych. Technika Transportu Szynowego 2020, nr 3-4, s.32-36, rys.7, bibliogr.poz.6.

Zagadnienia zwiększenia przepustowości na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną poprzez wydłużenie cyklu sygnalizacji. Metoda ta jest nieskuteczna w odniesieniu do tramwajów. W artykule omówiono dlaczego tak się dzieje i jakie kroki można podjąć.

Wesołowski Jacek: Historyczne uwarunkowania tworzenia systemów kolejowych na świecie (4). Sieci kolejowe w apogeum rozwoju a rola państwa. Technika Transportu Szynowego 2020, nr 3-4, s.20-25, rys.3, tab.3,

Czwarta część w cyklu dotyczącym odziedziczonych sieci kolejowych, obrazuje kształtowanie ich w późniejszych fazach rozwoju kolejnictwa. Prezentuje budowę linii kolejowych w koloniach, a także dogęszczanie sieci kolejowej w Europie w XX w.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Bąk Andrzej: Analiza dostępności pieszej stacji szybkiej Kolei Aglomeracyjnej w województwie małopolskim. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 8, s.5-10, map.4, tab.2, bibliogr.poz.16.

Przedstawiono i omówiono wyniki analizy dla systemu Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej. Oceniono znaczenie poszczególnych stacji w systemie pod kątem dostępności pieszej, a także pokazano znaczenie kolei aglomeracyjnej dla poszczególnych gmin.

Glinka Szymon, Strach Michał: Zastosowanie technologii BIM (Building Information Modeling) w geodezyjnej obsłudze budowy tras kolejowych. (Application of BIM (Building Information Modeling) technology in the geodetic support of railway route construction.) Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 7, s.27-33, rys.4; fot.2, tab.1, bibliogr.poz.16.

Specyfika stosowania technologii BIM (Building Information Modeling) w procesie budowy i utrzymania linii kolejowych. Zadania geodety na różnych etapach cyklu życia infrastruktury kolejowej. Koncepcja systemu modelowania infrastruktury w technologii opartej na BIM - Railway Information Modeling (RIM). Przykłady nowoczesnych pojazdów i urządzeń pomiarowych, które mogą być wykorzystane w diagnostyce BIM/RIM.

Gąsior Dawid, Kubik Weronika, Orzech Piotr, Piętak Agata: Badanie preferencji studentów katowickich uczelni pod względem wykorzystywanych środków transportu. (Research on the preferences of the Katowice universities students in terms of used means of transport.) Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 7, s.14-21, rys.14, bibliogr.poz.23.

Charakterystyka systemu pasażerskiej komunikacji zbiorowej w Katowicach. Analiza potrzeb i preferencji studentów podróżujących do uczelni zlokalizowanych na terenie miasta na podstawie wyników badań ankietowych przeprowadzonych w 2020 r. Czynniki wpływające na wybór środka transportu publicznego lub indywidualnego.

Kaczorowski Jakub, Pinkosz Marcin: Transport a rewitalizacja - wpływ budowy metra na Targówek Mieszkaniowy w Warszawie. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 8, s.15-19, rys.5; fot.4, bibliogr.poz.12.

Analiza stanu sprzed uruchomienia metra na Targówku Mieszkaniowym w Warszawie oraz jakie możliwości daje osiedlu dostęp do nowej formy transportu (metro) w kontekście rewitalizacji. W tym celu przeprowadzono ankietę wśród mieszkańców rejonu dotyczącą oceny metra i jego wpływu na osiedle, pytania dotyczyły także kwestii rewitalizacji.

Karoń Grzegorz, Janecki Ryszard, Żochowska Renata, Sobota Aleksander, Soczówka Piotr, Kłos Marcin Jacek: Charakterystyka wybranych zagadnień inżynierii systemów na przykładzie tworzenia koncepcji Kolei Metropolitarnej w GZM. (Characteristics of selected issues of system engineering on the example of development of the concept of Metropolitan Railway system in GZM.) Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 7, s.5-13, rys.5, bibliogr.poz.20.

Metodologia projektowania systemu transportowego na przykładzie Kolei Metropolitarnej na obszarze Związku Metropolitalnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM). Wykorzystanie narzędzi z zakresu inżynierii systemów do opracowania koncepcji Kolei Metropolitarnej. Etapy projektowania i opis modelu.

Machelski Adam, Grzeczka Bartosz: Wielokryterialna analiza podziału miasta Poznania na obszary z lokalizacjami przeznaczonymi pod instalację i obsługę stacji do ładowania pojazdów elektrycznych. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 8, s.20-24, rys.6, tab.2, bibliogr.poz.11.

Przedstawiono metodę określającą atrakcyjną lokalizację ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych na przykładzie Poznania. Zdefiniowano pięć kryteriów, względem których oceniono każdą z lokalizacji.

Ługowski Łukasz: Potencjalne korzyści wprowadzenia bezpłatnej komunikacji publicznej w polskich miejscowościach. (Potential benefits of introducing Fare-Free Public Transport in Polish cities.) Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 7, s.22-26, rys.2, tab.2, bibliogr.poz.20.

Koszty i korzyści wprowadzenia bezpłatnej komunikacji publicznej na przykładach wybranych miast na świecie i w Polsce. Lista istniejących miejscowości/regionów z pełną bezpłatną komunikacją. Wpływ bezpłatnego transportu publicznego na wzrost przewozów pasażerskich i strukturę użytkowników usług transportowych.