

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest:

„DOSTAWA OLEJU NAPĘDOWEGO DO CELÓW GRZEWCZYCH DLA PODLEGŁYCH JEDNOSTEK GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W GDAŃSKU z podziałem na 5 części zamówienia”

2. Miejsce dostaw objętych zamówieniem – pojemności zbiorników na olej napędowy do celów grzewczych:

- 2.1. **Część nr 1** – GDDKiA Oddział w Gdańsku Rejon w Człuchowie Obwód Drogowy w Bytoni, 83-210 Zblewo, ul. Główna 1a, tel. 58 588-44-26
- zbiorniki o poj. 4 000 litrów.
- 2.2. **Część nr 2** – GDDKiA Oddział w Gdańsku Rejon w Gdańsku Obwód Drogowy w Kościerzynie, 83-400 Kościerzyna, ul. Drogowców 2, tel. 58 342 68 17
- zbiorniki o poj. 7 000 litrów (Uwaga: współwłaścicielami kotłowni są mieszkańcy budynku i Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie, którzy mogą zaopatrywać się u różnych dostawców).
- 2.3. **Część nr 3** – GDDKiA Oddział w Gdańsku Rejon w Gdańsku Ośrodek Wypoczynkowy „Koszarka” w Szarlocie k/Kościerzyny, Szarlota 5, tel. 58 511 24 24 - zbiorniki o poj. 2 000 litrów.
- 2.4. **Część nr 4** – GDDKiA Oddział w Gdańsku Rejon w Słupsku Obwód Drogowy w Kobylnicy 76-251 Kobylnica, ul. Nad Słupią 8A, tel. 59 842-92-32
- zbiorniki o poj. 4 000 litrów.
- 2.5. **Część nr 5** – GDDKiA Oddział w Gdańsku Ośrodek Szkoleniowo Wypoczynkowy „Koszarka” w Przebrnie, 80-120 Krynica Morska, ul. Drogowców 1. tel. 58 511 24 24
- zbiorniki o poj. 6 000 litrów.

Dostawy oleju będą odbywać się sukcesywnie, na zgłoszenie dokonane e-mailem przez pracowników w/w jednostek organizacyjnych GDDKiA.

Wykonawca zobowiązuje się do realizacji poszczególnych partii dostaw w terminie **do 3 dni** roboczych licząc od dnia zgłoszenia.

Podczas realizowania poszczególnych partii dostaw przedstawiciele Zamawiającego mogą pobierać próbki oleju napędowego do celów grzewczych.

3. Termin realizacji zamówienia

Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania dostaw określonych zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego i obowiązującymi w tej mierze przepisami w terminie od dnia zawarcia umowy przez okres **12** miesięcy.

W przypadku niewyczerpania kwoty umowy możliwe jest przedłużenie realizacji umowy o 3 miesiące do realizacji zamówienia do pozostałej kwoty umowy.

4. Warunki jakościowe oleju napędowego do celów grzewczych

a) olej napędowy do celów grzewczych winien być I klasy jakości i spełniać następujące warunki jakościowe określone Polską Normą „Przetwory naftowe. Oleje opałowe (PN – C – 96024 : 2011P) oraz charakteryzować się następującymi parametrami:

- gęstość w temp. 15 °C – max 860 kg/m³,
- wartość opałowa – min. 42,6 MJ/kg,
- temperatura zapłonu – min. 56 °C,
- zawartość siarki – max 0,10% (m/m),
- lepkość kinematyczna w temp. 20 °C – max 6,00 mm²/s,
- zawartość wody – max 200 mg/kg,
- zawartość zanieczyszczeń stałych – max. 24 mg/kg,
- barwa – czerwona (wzrokowo).

- b) olej napędowy do celów grzewczych nie powinien być zanieczyszczony w stopniu uniemożliwiającym jego prawidłowe użytkowanie.

5. Obliczanie ceny dostaw oleju napędowego do celów grzewczych

- 5.1. Oferowana cena 1 litra oleju napędowego do celów grzewczych dla poszczególnych dostaw „C_{wykonawcy}” może ulec zmianie jedynie w przypadku zmiany ceny przez producenta (rafinerię) i będzie wyliczana wg poniższego wzoru:

$$C_{\text{wykonawcy}} = C_{2 \text{ producenta}} \times W_{\text{wykonawcy}}$$

gdzie:

- C_{wykonawcy}** – cena 1 litra oleju napędowego do celów grzewczych netto Wykonawcy w dniu dostawy,
C_{2 producenta} – cena hurtowa netto 1 litra oleju napędowego do celów grzewczych w rafinerii określonej z nazwy przez Wykonawcę w FORMULARZU CENOWYM w dniu dostawy,
W_{wykonawcy} – współczynnik narzutu Wykonawcy podany w ofercie i obliczony w *Formularzu cenowym*.

Obliczenie współczynnika narzutu Wykonawcy ($W_{\text{wykonawcy}}$)

$$W_{\text{wykonawcy}} = \frac{C_{\text{ofertowa}}}{C_{\text{producenta}}}$$

C_{ofertowa} – cena jednostkowa netto (ofertowa) 1 litra oleju napędowego do celów grzewczych określona przez Wykonawcę w niniejszym *Formularzu cenowym* (cena ta musi zawierać wszelkie koszty związane z realizacją zamówienia),

C_{producenta} – cena hurtowa netto 1 litra oleju napędowego do celów grzewczych w rafinerii określonej z nazwy przez Wykonawcę w niniejszym *Formularzu cenowym* przyjęta do obliczenia ceny ofertowej

- 5.2. Ceny hurtowe oleju napędowego do celów grzewczych przy realizacji umowy będą brane ze stron internetowych rafinerii określonej z nazwy w FORMULARZU CENOWYM przez Wykonawcę.
- 5.3. W FORMULARZU CENOWYM należy podać **datę** ceny hurtowej netto 1 litra oleju napędowego do celów grzewczych przyjętej do obliczenia ceny ofertowej oraz nazwę producenta (rafinerii).

6. Wykonywanie dostaw:

- 6.1. Dostawy będą zamawiane drogą mailową przez upoważnionego pracownika Zamawiającego:
- a) Część 1: Angelika Łangowska, Marta Kobak - tel. 59 834 52 60,
 - b) Część 2: Justyna Szeffler, – tel. 58 342 6816, Krzysztof Gut – tel. 882 070 159
 - c) Część 3: Dagmara Grzonka – tel. 58 511 24 24, Arkadiusz Włodarczyk – tel. 58 511 24 70,
 - d) Część 4: Emilia Rzepka – tel. 59 842-94-93,
 - e) Część 5: Dagmara Grzonka – tel. 58 511 24 24, Arkadiusz Włodarczyk – tel. 58 511 24 70.
- 6.2. Zamawiający deklaruje minimalną ilość realizacji ilości oleju opałowego nie mniejszej niż 50% tej ilości dla każdej z części Zamówienia.
- 6.3. Realizacja dostaw będzie się odbywała w terminie określonym w pkt. 2 i 3 OPZ.
- 6.4. Wraz z dostawą Wykonawca przedłoży świadectwo jakości dla każdej partii oleju. W przypadku wystąpienia szkody w instalacji grzewczej Zamawiającego wynikłej i udowodnionej z winy złej jakości paliwa, Wykonawca pokryje w całości koszty jej naprawy.
- 6.5. Zamawiający zastrzega sobie prawo pobrania próbek do badań laboratoryjnych od Wykonawcy (z komory autocysterny przed napełnieniem zbiornika magazynowego Zamawiającego) przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego

lub akredytowane laboratorium badawcze działające na zlecenie Zamawiającego, posiadające akredytację PCA w zakresie parametrów jakościowych objętych przedmiotem umowy.

- 6.6. Czas wykonywania dostaw ustala się na dni robocze w godzinach od 7.00 do 14.30.
- 6.7. Wykonawca w okresie realizacji Umowy musi posiadać aktualną koncesję w zakresie obrotu paliwami ciekłymi (olej opałowy).
- 6.8. Przewidywane ilości jednorazowego zamówienia będą zależne od stopnia napełnienia zbiorników (średnio według pojemności zbiorników określonych w pkt 2.1 – 2.6).
- 6.9. Przybliżone ilości tankowań jednorazowych:
 - Część nr 1 zbiorniki o poj. 4 000 litrów. Tankowanie 3000-3500
 - Część nr 2 zbiorniki o poj. 7 000 litrów. Tankowanie 2500-3000
 - Część nr 3 zbiorniki o poj. 2 000 litrów. Tankowanie 1500-2000
 - Część nr 4 zbiorniki o poj. 4 000 litrów. Tankowanie 3000-3500
 - Część nr 5 zbiorniki o poj. 6 000 litrów. Tankowanie 4500-5000

6.10. Wykonawca musi być zarejestrowany w systemie SENT oraz umożliwiać Zamawiającemu rozliczanie (AKC-RU) za pośrednictwem Platformy PUESC.

6.11. Do obowiązków Wykonawcy będzie należało zamykanie transakcji w systemie SENT.

- 6.12. W związku z rejestracją w systemie PUESC wszystkich punktów odbioru oleju opałowego w GDDKiA przez Centralę GDDKiA w Warszawie, faktury należy wystawiać zgodnie z rejestracją punktów zużywania oleju zarejestrowanymi na Platformie Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych (PUESC):

Podmiot: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, NIP: 5262605735.

Odbiorca, płatnik:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk.

Miejsce dostawy: - punkt wymieniony w umowie w zależności od części zamówienia.

Zakres dostawy (ilości) podane w formularzach cenowych zostały określone na podstawie przewidywanych potrzeb.

Rzeczywista ilość dostaw zleconych do wykonywania uzależniona będzie od bieżących potrzeb oraz od posiadanych środków finansowych. Stąd też rzeczywista ilość wykonanych dostaw może się różnić od ilości podanych w formularzu cenowym.

- 6.13. Planowane terminy podpisania umów:

Część nr 1 - 21.11.2025 r.

Część nr 2 - 21.11.2025 r.

Część nr 3 - 21.11.2025 r.

Część nr 4 - 21.11.2025 r.

Część nr 5 - 21.11.2025 r.