

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. **„Poprawa dostępu do portu morskiego w Szczecinie – budowa mijanki dla statków na torze wodnym Świnoujście -Szczecin”**, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie działek nr 44/50, 44/37, 44/39, 44/38, 44/16 obręb Police 17, gmina Police, powiat policki oraz działki nr 4/15 obręb Zalew Szczeciński, gmina Stepnica, powiat goleniowski. Obszar realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w Kanale Polickim. W obszarze realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest morski tor wodny, stanowiący morską drogę wodną o długości 5,12 km.

Przedsięwzięcie polega na budowie mijanki dla statków na torze wodnym Świnoujście-Szczecin, wchodzącym w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Świnoujście i Szczecin. Zakres przedsięwzięcia obejmuje wykonanie prac pogłębiarskich i wystawienie nowego oznakowania nawigacyjnego. W związku z realizacją przedsięwzięcia, wzdłuż istniejącego toru wodnego Świnoujście-Szczecin na odcinku km 44,0 – km 49,5, dojdzie do pogłębienia i poszerzenia lateralnego toru wodnego w Kanale Polickim na długości 5,32 km. Ww. odcinek toru wodnego w Kanale Polickim zostanie pogłębiony do głębokości 12,5 m i poszerzony:

- do 100 m w dnie bez uwzględnienia prac związanych ze skarpowaniem toru wodnego;
- na zwrotach do 130 mb bez uwzględnienia prac związanych ze skarpowaniem toru wodnego;
- do ok. 225 mb w dnie z uwzględnieniem prac związanych ze skarpowaniem toru wodnego,
- na zwrotach do ok. 255 mb w dnie z uwzględnieniem prac związanych ze skarpowaniem toru wodnego.

Charakterystyczne parametry techniczne przedsięwzięcia, tj. nowoprojektowanego toru wodnego przedstawiają się następująco:

- długość podejściowego toru wodnego objętego inwestycją: ok. 5,32 km;
- szerokość toru wodnego objętego inwestycją w dnie (bez skarp): 100 mb;
- szerokość toru wodnego objętego inwestycją w dnie (ze skarpami) do ok. 225 mb;
- szerokość toru wodnego objętego inwestycją w dnie na zwrotach (bez skarp) 130 mb;
- szerokość toru wodnego objętego inwestycją w dnie na zwrotach (ze skarpami) do ok. 250 mb;
- głębokość techniczna toru wodnego objętego inwestycją: 12,5 m;
- nachylenie skarp: zmienne: do 1:5;
- pławy nawigacyjne: 9 sztuk.

Przebudowa odcinka toru wodnego polegać będzie na pracach czerpalnych, wybraniu za pomocą pogłębiarki materiału zalegającego na dnie toru, a następnie na jego dostarczeniu z wykorzystaniem pogłębiarki do miejsca składowania. Prace czerpalne zostaną wykonane przy wykorzystaniu pogłębiarki ssącej lub czerpakowej. Urobek pochodzący z realizacji przedsięwzięcia planuje się odłożyć na pozostające w dysponowaniu i użytkowane przez Inwestora istniejące pole refulacyjne – wyspę W28.

W związku z realizacją przedsięwzięcia dojdzie do zmniejszenia powierzchni wysp Długi Ostrów i Wielki Karw o ok. 3% względem ich powierzchni całkowitej wynoszącej 828 911,8 m<sup>2</sup>. Powierzchnia wysp podlegająca usunięciu w związku z realizowanymi pracami czerpalnymi wyniesie ok. 30 332 m<sup>3</sup>.

Eksploatacja inwestycji będzie związana z cyklicznym prowadzeniem prac czerpalnych mających na celu utrzymanie głębokości technicznych na torze wodnym.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Szczecinie  
Sylwia Jurzyk-Nordlów  
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/