



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-0086/25

z dnia: 2025/02/10

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kraśnik

Adres: Janowska 139, 23-200 Kraśnik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2010

Model: Berlingo II 1.6 16V HDI MR`08 E4

Wersja: Multispace

Nr rejestracyjny: LKR03072

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF77J9HP0AJ840294

Nr INFO-EKSPERT	008-03719
Data pierwszej rejestracji	2010/11/26
Data ważności badania technicznego	2025/11/22
Wskazanie drogomierza	231641 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/11/26-25/02/10)	170 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary
Dop. masa całkowita	2040 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 68kW (92KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.10-2011.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	14	Półka pod sufitem
2	Drzwi boczne lewe przesuwne	15	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	16	Szyba tylna ogrzewana
4	Drzwi tylne podnoszone do góry	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Gniazdo 12V	18	Szyby tylne uchylne
6	Immobilizer	19	Światła p/mgielne przednie
7	Klimatyzacja	20	Światło dodatkowe STOP
8	Kolumna kierownicy regulowana	21	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Koło zapasowe pełnowymiarowe	22	Wycieraczka szyby tylnej
10	Listwy boczne w kolorze nadwozia	23	Wykładzina bagażnika
11	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Zamek centralny
12	Poduszka powietrzna pasażera	25	Zasłona części bagażowej
13	Poduszki powietrzne boczne		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Pakiet lusterka elektryczne (poz.238,240,913)
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

- Zamek centralny zdalnie sterowany
- 3 Radioodtworacz CD + MP3 ze sterowaniem przy kierownicy
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Radioodtworacz CD + MP3

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	142
2	Lakier metalizowany	309
3	Relingi dachowe	49

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BF GOODRICH 205/65 R15 94H G-FORCE WINTER 2 TL	5,0	52
Przednie prawe:	BF GOODRICH 205/65 R15 94H G-FORCE WINTER 2 TL	5,0	52
Tylne lewe:	BF GOODRICH 205/65 R15 94H G-FORCE WINTER 2 TL	5,5	45
Tylne prawe:	BF GOODRICH 205/65 R15 94H G-FORCE WINTER 2 TL	5,5	45

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK, SKRZYŃNIA BIEGÓW I UKŁAD NAPĘDOWY - silnik uruchomiono - zostały sprawdzone podstawowe parametry pracy.

PODWOZIE - bez uwag.

NADWOZIE I WYPOSAŻENIE - elementy poszyć zewnętrznych nadwozia - pojedyncze zarysowania - odpryski na przetłoczeniach - miejscowe wgniecenia, tapicerka foteli - poplamiona, obicia tapicerskie drzwi - zabrudzone, okładzina zderzaka przedniego - zdeformowana - połamana z lewej strony - ślady doraźnej naprawy, okładzina zderzaka tylnego - zdeformowana - połamana, pokrywa bagażnika - pogięta w dolnej części, poszycie błotnika przedniego prawego - pogięte przy rancie nadkola w przedniej części, mieszek zmany biegów - poprzecierany z ubytkami materiału.

Dwa tylne fotele - zdemontowane.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (177 mies.) 18 200 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 500 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 525 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 298 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 242 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 10 359 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,55%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 28 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 7 787 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 585
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> <i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 952
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób.</i> <i>W pojeździe stwierdzono: częste wykorzystywanie pojazdu do ciągnięcia przyczepy.</i> <i>Pojazd wykorzystywany jako służbowy.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-26,9	-5 250
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

11800 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2206,50 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / prawne i fizyczne / oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny po oględzinach /.
- Nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu /nr VIN, tabliczek znamionowych /.
- Nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników - ocena nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń zlecniodawcy.
- Ocenę wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne.
- Pojazdu nie sprawdzono w warunkach warsztatowych na urządzeniach diagnostycznych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-0086/25

z dnia: 2025/02/10

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2010

Model: Berlingo II 1.6 16V HDI MR`08 E4

Wersja: Multispace

Nr rejestracyjny: LKR03072

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



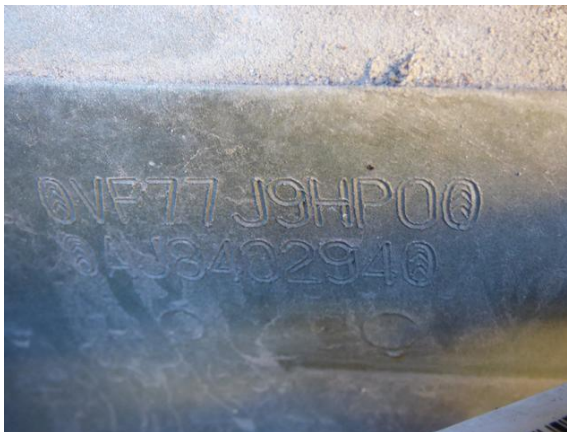
Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



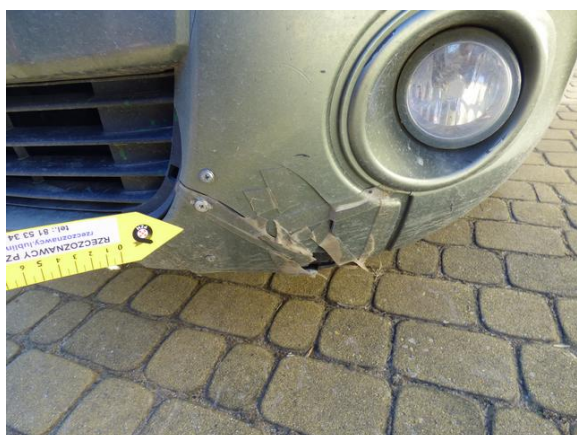
Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kraśnik

Adres: Janowska 139, 23-200 Kraśnik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2010

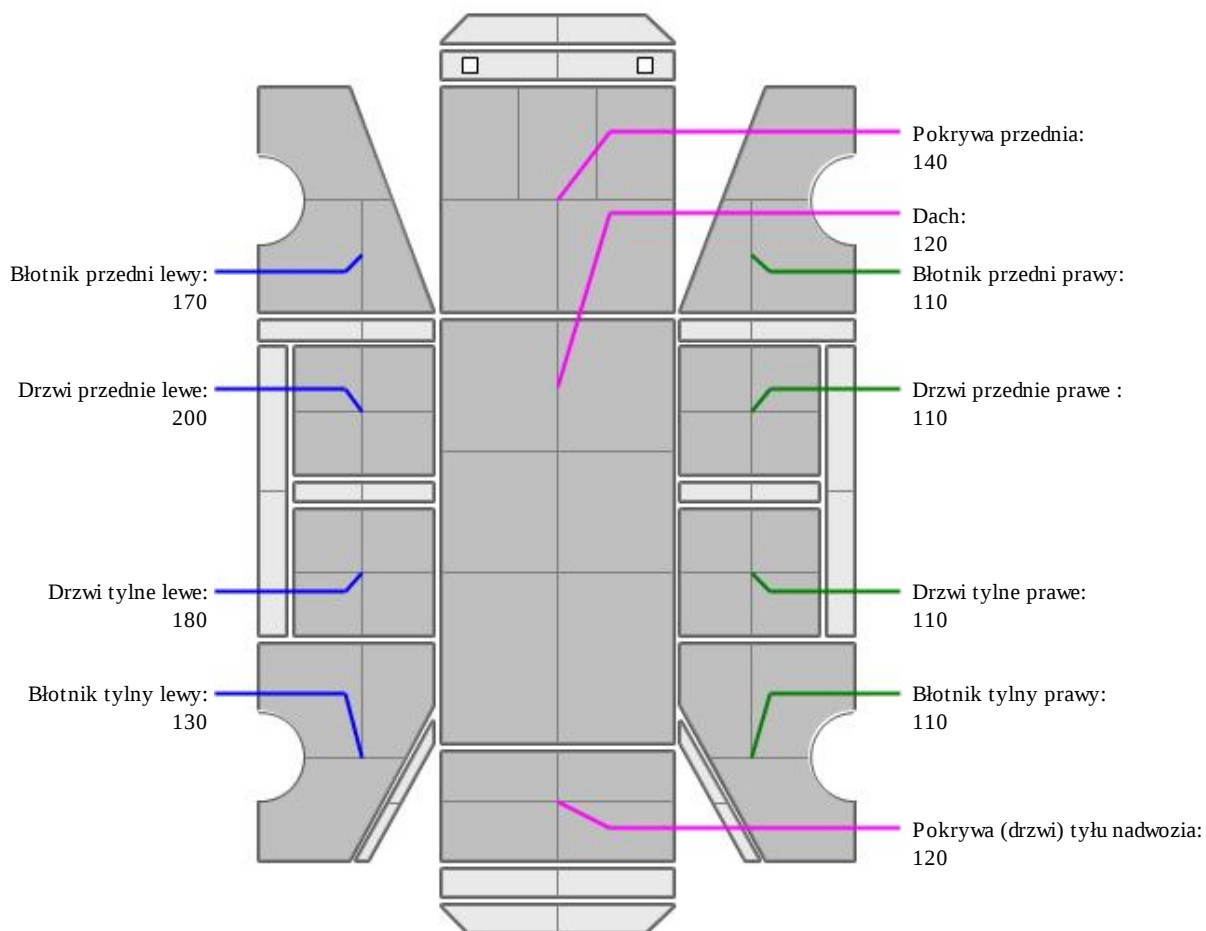
Model: Berlingo II 1.6 16V HDI MR`08 E4

Wersja: Multispace

Nr rejestracyjny: LKR03072

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: L-0086/25

z dnia: 2025/02/10

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kraśnik

Adres: Janowska 139, 23-200 Kraśnik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2010

Model: Berlingo II 1.6 16V HDI MR`08 E4

Wersja: Multispace

Nr rejestracyjny: LKR03072

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 008-03719

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2012	05	21050	21050
2011	05	19600	19600
2010	05	18200	18200
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (177 mies.)			18 200 PLN

Normatywny okres eksploatacji	177 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2010/11/26
Rzeczywisty okres eksploatacji	170 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	525 PLN po korekcie: 18 725 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2010.10-2011.09

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			2,45	0,31	142
2	Lakier metalizowany	0,50			2,52	0,66	309
3	Relingi dachowe	1,00			0,84	0,31	49
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							500 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							500 PLN po korekcie: 19 225 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny	242 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	231 641 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	298 PLN po korekcie: 19 523 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 585
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 952
Konieczne naprawy pojazdu	-26,9	-5 250
KOREKTY RÓŻNE		- 7 787 PLN po korekcie: 11 736 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	464	52*	5				
					Prawe:	464	52*	5				

Tylna	Lewe: 464 45 5,5	Prawe: 464 45 5,5	
KOREKTA ZA OGUMIENIE		28 PLN po korekcie:	11 764 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU			11 800 PLN