



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.420.82.2023.IB.10

zpo



Gdańsk, dnia 29 października 2025 r.

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. 2024 r., poz. 572, ze zm.*) – dalej „Kpa”;
- art. 71 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, ze zm.*) – dalej „ustawa OOS”;
- § 2 ust. 2 pkt 1 w nawiązaniu do § 2 ust. 1 pkt 47 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. 2019 r., poz. 1839, ze zm.*);

– po rozpatrzeniu wniosku inwestora, STRABAG Sp. z o. o. z siedzibą w Pruszkowie z dnia 11.12.2023 r. (data wpływu 18.12.2023 r.), reprezentowanego przez pełnomocnika, p. Jakuba Niecia;

w oparciu o:

- raport o oddziaływaniu na środowisko (dalej „raport oos”) planowanego przedsięwzięcia polegającego na zwiększeniu masy i rodzajów przetwarzaniu odpadów innych niż niebezpiecznych na terenie lotniska w miejscowości Siemirowice opracowany przez dr. hab. inż. Jakuba Niecia EKOINFOTECH Rybojedzko w grudniu 2023 r., wraz z uzupełnieniem z dnia 7 sierpnia 2025 r.;
- uzgodnienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: GD.RZŚ.4900.21.2024.MBC.2 z dnia 03.07.2025 r. (wpływ 03.07.2025 r.), podtrzymane pismem znak: GD.RZŚ.4900.21.2024.MBC.4 z dnia 08.09.2025 r.;
- pismo Komendanta Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej znak: WOMPGdy-ZNiKS.5111.3.2024 z dnia 21.03.2024 r. (wpływ 29.03.2024 r.), opiniujące pozytywnie warunki realizacji przedsięwzięcia, podtrzymane stanowiskiem znak: WOMPGdy-ZNiKS.511.3.2024 z dnia 26.08.2025 r.;
- informację Wójta Gminy Cewice o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu planowanego przedsięwzięcia;

orzekam

I. Określić dla przedsięwzięcia pn:

„Zwiększenie masy i rodzajów przetwarzanych odpadów innych niż niebezpieczne w istniejącej instalacji – kruszarce na terenie lotniska w miejscowości Siemirowice”

RDOŚ-Gd-WOO.420.82.2023.IB.10.

Strona 1 z 20

następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

- 1) Przedsięwzięcie polega na przetwarzaniu odpadów destruktu asfaltowego i odpadów budowlanych na terenie lotniska w miejscowości Siemirowice, gmina Cewice, na działce nr 213/17, stanowiącej teren zamknięty.
- 2) Planowane zamierzenie zlokalizowane zostanie poza obszarami Natura 2000, poza obszarem zagrożenia powodziowego. Na terenie przeznaczonym pod lokalizację przedsięwzięcia oraz w sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest zabytków ruchomych i nieruchomych wpisanych do rejestru zabytków zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Najbliższy taki obiekt oddalony jest od terenu przedsięwzięcia o ok. 2,5 km (kurhan w miejscowości Cewice).
- 3) Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach:
 - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) PLRW20002047429 Bukowina od wypływu z jeziora Kamienickiego do ujścia. Została ona zaklasyfikowana do typu „rzeka nizinna żwirowa” (kod 20). Ma status naturalnej części wód. Jej stan ogólny określono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego). JCWP jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celami środowiskowymi są: dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Bukowina od ujścia do ujścia Smolnickiego Rowu (dla troci wędrownej) oraz dobry stan chemiczny.
 - jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) kod Europejski PLGW200011. Jej stan, zarówno ilościowy jak i jakościowy, oceniono jako dobry. Celem środowiskowym dla tej JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.
- 4) Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w odległości ok. 700 m od zabudowy mieszkaniowej.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Nie przekraczać planowanej, rocznej masy przetwarzanych odpadów wynoszącej 25 700 Mg/rok destruktu asfaltowego oraz 35 000 Mg/rok odpadów budowlanych.
2. Wykluczyć możliwość łącznego magazynowania odpadów i produktu, który utracił status odpadów, a także magazynowania produktu w miejscach przeznaczonych do magazynowania odpadów.
3. Odpady z procesu przetwarzania magazynować selektywnie w kontenerach lub pojemnikach.
4. Ścieki socjalno-bytowe kierować do istniejącego, szczelnego zbiornika bezodpływowego.
5. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo do ziemi.
6. Eksploatację kruszarki prowadzić wyłącznie w porze dziennej, od 6.00 do 22.00.

7. Wyposażyć zakład w odpowiednią ilość sorbentów do likwidacji ewentualnych, niekontrolowanych wycieków i rozlewów.
8. Zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn i urządzeń wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym, aby wykluczyć zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego.
9. Wyłączać zbędne, nieużywane w danym momencie urządzenia, maszyny i narzędzia emitujące hałas.

II. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 16.12.2023 r. STRABAG Sp. z o. o. z siedzibą w Pruszkowie, reprezentowana przez pełnomocnika, p. Jakuba Niecia, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia obejmującego zwiększenie masy przetwarzanych odpadów destruktu asfaltowego oraz wdrożenie przetwarzania gruzu budowlanego na terenie lotniska w miejscowości Siemirowice, gmina Cewice.

Do wniosku dołączone zostały:

- 1) raport o oddziaływaniu na środowisko wraz z płytą CD oraz uzupełnienie z dnia 7 sierpnia 2025 r.;
- 2) poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmująca przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej;
- 4) wypisy z rejestru gruntów;
- 5) pełnomocnictwo dla p. Jakuba Niecia;
- 6) dowód uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz za pełnomocnictwo.

Pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.82.2023.IB.1 z dnia 28.12.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wezwał pełnomocnika inwestora o przedłożenie wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony, albo informacji o jego braku. Odpowiedź, zawierająca informację Urzędu Gminy Cewice o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu inwestycji, wpłynęła dnia 18.01.2024 r.

Z uwagi na fakt, iż inwestycja realizowana będzie na terenie zamkniętym, ustalonym przez Ministra Obrony Narodowej, organem właściwym do orzekania w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest, na mocy art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.82.2023.IB.2 z dnia 07.03.2024 r. tut. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Informację o złożonym wniosku zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal* (www.ekoportal.pl) pod numerem 100/2025, prowadzonym na podstawie art. 22 ustawy ooś.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1 ustawy ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, wydana po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko, określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

Stosownie do definicji zawartej w art. 3 ust.1 pkt 8 ustawy ooś, ocena oddziaływania na środowisko obejmuje w szczególności:

- 1) weryfikację raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;
- 2) uzyskanie wymaganych ustawą opinii i uzgodnień;
- 3) zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Czynności powyższe stanowią główne determinanty postępowania dowodowego w niniejszej sprawie.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 ustawy ooś jeżeli jest przeprowadzana ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania tej decyzji:

- uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska – w tym przypadku uzgodnienie nie jest wymagane. Zgodnie z art. 6 ustawy ooś wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym;
- zasięga opinii organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78 ustawy OOŚ. W niniejszej sprawie organem inspekcji sanitarnej właściwym do opiniowania, jest Komendant Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej w Gdyni. Pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.82.2023.IB.3 z dnia 07.03.2024 r. tut. organ wystąpił o przedstawienie opinii. Pismem znak: WOMPGdy-ZNiKS.5111.3.2024 z dnia 21.03.2024 r. Komendant Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej w Gdyni uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia bez uwag;
- uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. W niniejszej sprawie organem właściwym Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jest Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku. Pismem znak: Gd-WOO.420.82.2023.IB.3 z dnia 07.03.2024 r. tut. organ wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku. Pismem znak: GD.RZŚ.4900.21.2024.MBC1. z dnia 03.04.2024 r. organ ten wystąpił o uzupełnienie raportu o oddziaływaniu na środowisko. Odpowiedź pełnomocnika inwestora przekazana została przy piśmie znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.82.2023.IB.5 z dnia 16.05.2025 r. Postanowieniem znak: GD.RZŚ.4900.21.2024.MBC.2 z dnia 03.07.2025 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku uzgodnił RDOŚ-Gd-WOO.420.82.2023.IB.10.

realizację przedsięwzięcia wskazując wymagania i warunki minimalizujące potencjalny wpływ przedsięwzięcia. Proponowane warunki zawarte zostały w pkt 2 sentencji niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 07.08.2025 r. pełnomocnik inwestora wniósł o zmianę w zakresie masy przetwarzanych odpadów. Zmiana polegać będzie na zwiększeniu planowanej do przetwarzania masy odpadów betonu oraz gruzu betonowego z rozbiórek i remontów z 10 000 Mg/rok do 35 000 Mg/rok oraz zmniejszeniu masy mieszanek bitumicznych innych niż wymienione w 17 03 01 z 35 000 Mg/rok do 25 700 Mg/rok.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.82.2023.IB.8 z dnia 18.08.2025 r. wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Komendanta Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej w Gdyni o zajęcie stanowiska. Oba organy podtrzymały swoje wcześniejsze stanowiska w sprawie:

- Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: GD.RZŚ.4900.21.2024.MBC4. z dnia 08.09.2025 r.;
- Komendant Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej w Gdyni pismem znak: WOMPGdy-ZNiKS.5111.3.2024 z dnia 26.08.2025 r.

Zgodnie z art. 79 ustawy OOS, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko tut. organ, podał do publicznej wiadomości, w formie obwieszczenia znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.82.2023.IB.6 z dnia 10.07.2025 r., informacje określone w art. 33 ustawy OOS, w szczególności o możliwości składania uwag i wniosków, wskazując miejsce i 30 dniowy termin ich składania (okres od dnia 16.07.2025 r. do 18.08.2025 r.). Ogłoszenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń RDOŚ, w BIP tut. organu oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Cewice.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub zastrzeżenia co do realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Przedstawiony przez wnioskodawcę raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, opracowany przez EKOINFOTECH Rybojedzko pod względem struktury odpowiada treści art. 66 ustawy OOS. Ustalenia raportu organ uznał za logiczne i przekonujące.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji stwierdził, że:

- przedsięwzięcie obejmować będzie zwiększenie masy przetwarzanych odpadów destruktu asfaltowego oraz rozszerzenie przetwarzania o dodatkowy kod w postaci odpadów budowlanych na terenie lotniska w miejscowości Siemirowice, gmina Cewice na terenie działki nr 213/17 o powierzchni ok. 1,84 ha. Obecnie na działce tej wnioskodawca prowadzi przetwarzanie, w kruszarce, odpadów destruktu asfaltowego w ilości 25 000 Mg/rok. Na odzysk tych odpadów Regionalny Dyrektor

RDOŚ-Gd-WOO.420.82.2023.IB.10.

Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.68.2021.IB.8 z dnia 7 kwietnia 2022r.;

- zgodnie z § 2 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycję zakwalifikować należy do mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko jako:
 - *przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu przedsięwzięć realizowanych lub zrealizowanych wymienionych w ust. 1, jeżeli ta rozbudowa, przebudowa lub montaż osiąga progi określone w ust. 1, o ile zostały one określone;*

Przedsięwzięciem wyszczególnionym w ust. 1 rozporządzenia są:

- *instalacje do przetwarzania w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 21 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach odpadów inne niż wymienione w pkt 41 i 46, w tym składowiska odpadów inne niż wymienione w pkt 41, mogące przyjmować odpady w ilości nie mniejszej niż 10 t na dobę lub o całkowitej pojemności nie mniejszej niż 25 000 t, z wyłączeniem instalacji do wytwarzania biogazu rolniczego w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2018 r. poz. 2389, z późn. zm.);*
- planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:
 - ok. 3,3 km Dolina Łupawy PLH220036;
 - ok. 2,17 km Karwickie Źródłiska PLH220071.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478, ze zm.) to:

- ok. 1,78 km Obszar Chronionego Krajobrazu Fragment Pradoliny Łeby i Wzgórza Morenowe na Południe od Łęborka;
- ok. 3,48 km Rezerwat przyrody „Karwickie Źródłiska”.

Przez teren planowanego przedsięwzięcia przebiega korytarz ekologiczny Kaszuby KPn-20B. Uwzględniając jednak, że przedsięwzięcie ma charakter istniejącego, obejmując zwiększenie rodzajów i masy przetwarzanych odpadów, zlokalizowane jest na zamkniętym terenie lotniska, na utwardzonym terenie, pozbawionym zieleni przetwarzanie odpadów pozostanie bez wpływu na ciągłość i drożność korytarza;

- teren przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego;
- najbliższy teren zabudowy mieszkaniowej znajduje się w odległości ok. 700 m od granicy działki inwestycyjnej. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonego Uchwałą NR XXXVI/259/2006 Rady Gminy Cewice z dnia 6 kwietnia 2006 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla trasy kanalizacji sanitarnej w gminie Cewice (Oskowo – Cewice, Bukowina – Łebunia, Łebunia – Osowo) oznaczony jest symbolami 19P, MN oraz 20P, MN - teren projektowanej zabudowy przemysłowo-ziemiełniczej z możliwością zabudowy mieszkaniowej na własnej działce.

Tut. organ ustalił i zważył co następuje poniżej.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje zwiększenie masy przetwarzanych odpadów destruktu asfaltowego oraz wdrożenie przetwarzania odpadów budowlanych. Odpady przetwarzane będą w istniejącej kruszarce, na terenie działki o numerze ewidencyjnym 213/17, obręb Cewice, gmina Cewice, w granicach lotniska w miejscowości Siemirowice.

Jest to otwarty, utwardzony teren antropogenicznie przekształcony, leżący w obszarze lotniska. Na przedmiotowym terenie brak jest zadrzewień, w związku z czym nie zachodzi konieczność wycinki roślinności.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej inwestycji znajdują się wyłącznie tereny lotniska, głównie utwardzone. Obszar ten nie wykazuje wartości przyrodniczych.

Zwiększenie masy przetwarzanych odpadów oraz przetwarzanie odpadów o kodzie 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów w istniejącej instalacji nie powoduje zmiany zagospodarowania terenu przedmiotowej działki o nr ew. 213/17 Cewice, gdyż w efekcie zmian nie będą prowadzone żadne prace budowlane.

Faza realizacji przedsięwzięcia ogranicza się do dostarczenia na przedmiotowy teren mobilnej kruszarki celem przetwarzania odpadów destruktu asfaltowego i gruzu. Zostaną wyznaczone dodatkowe miejsca magazynowania odpadów o kodzie 17 01 01.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie dojdzie więc do zmiany obecnego zagospodarowania terenu.

Rodzaj i masa odpadów planowana do przetworzenia:

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Masa planowana do przetworzenia w okresie roku [Mg]
1	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	17 03 02	25 700
2	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	27 01 01	35 000

Odpady destruktu asfaltowego i gruzu, planowane do przetworzenia, wytwarzane będą w ramach remontu prowadzonego na lotnisku. Następnie będą tymczasowo magazynowane przed przetworzeniem w hałdach i po zgromadzeniu wystarczającej partii przetwarzane w kruszarce z utratą statusu odpadu.

Największa i całkowita masa odpadów gruzu jaka może być magazynowana w tym samym czasie wynosi 1000 Mg. Największa i całkowita masa odpadów destruktu jaka może być magazynowana w tym samym czasie wynosi 750 Mg.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (*Dz. U. 2020 r., poz. 1742*) części określonych w nim wymagań, w tym dotyczących magazynowania ich na powierzchni utwardzonej czy oczyszczania powstających w miejscu magazynowania odpadów wycieków oraz ścieków nie stosuje się do m.in.:

- mieszanek bitumicznych, w tym zawierających smołę, oraz innych odpadów powstałych z wyrobów przeznaczonych do użytkowania w warunkach oddziaływania czynników atmosferycznych. Przetwarzane w ramach przedsięwzięcia odpady stanowią mieszanki bitumiczne, a więc znajdujące się na przedmiotowym terenie utwardzenie terenu jest nieobligatoryjnym zabezpieczeniem środowiska wodno-gruntowego przed oddziaływaniem odpadów na środowisko. Odpady destruktu asfaltowego stanowią ciało stałe. Jest to pokruszona w kawałki stara nawierzchnia asfaltowa, która ze względu na dużą lepkość nie jest źródłem pylenia. Odpady te również nie posiadają skłonności do samoistnego rozprzestrzeniania się poza wyznaczone miejsce;
- gruzu budowlanego, ceramiki i kruszyw.

Odpady przetwarzane będą w kruszarce, której nominalna wydajność wynosi do 250 Mg/h. Przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego i gruzu, ze względów technicznych, prowadzone będzie przy wydajności średniej wynoszącej ok. 135 Mg/h co zajmie ok. 450 godzin roboczych.

Kruszarka ze względu na swoje niewielkie rozmiary oraz zasilanie olejem napędowym jest urządzeniem mobilnym. Urządzenie wykorzystuje silnik o mocy ok. 250 kW.

Odpady przetwarzane będą w ramach procesu:

- R5 - recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych w tym przygotowanie do ponownego użycia, recykling nieorganicznych materiałów budowlanych, odzysk materiałów nieorganicznych polegający na pracach ziemnych i usuwanie substancji powodujących ryzyko z wydobytych mas gleby i ziemi prowadzące do ich odzysku;
- R13 - magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów).

Zgodnie z raportem ooś w wyniku przetworzenia odpady destruktu asfaltowego utracą status odpadu i będą spełniać wymogi § 2 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23.12 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych kryteriów utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (*Dz. U. 2021 r, poz.2468*), stając się produktem.

Destrukt asfaltowy otrzymany w procesie odzysku może zostać wykorzystany do budowy, przebudowy lub remontu dróg, w tym utwardzania placów i poboczy, lub infrastruktury lotniskowej, w tym dróg startowych, dróg kołowania, pasów lotniskowych i płyt postojowych.

Pokruszony gruz budowlany również utraci status odpadu, po spełnieniu kryteriów określonych w artykule 14 ust. 1 pkt 1 ustawy o odpadach, w tym również wymagań technicznych dla zastosowania do konkretnych celów oraz wymagań określonych w przepisach i w normach mających zastosowanie do produktu, potwierdzonych bieżącymi badaniami, np. po uzyskaniu charakterystycznej granulacji określonej w normie branżowej PN-EN 13 285:2004 oraz w załączniku nr 3 do Zarządzenia Nr 102 z dnia 19 listopada 2010 r., Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie „Mieszanki niezwiązanej

dla dróg krajowych - Wymagania Techniczne WT-4 2010" lub normie PN-EN 13242+A1 2010 Mieszanki kruszyw do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.

Autor raportu oś rozważył 2 warianty przedsięwzięcia, których oddziaływanie na poszczególne elementy środowiska nie będzie ponadnormatywne:

Wariant inwestorski – realizacja przedsięwzięcia we wnioskowanym zakresie

Inwestycja polega na zwiększeniu możliwości odzysku odpadów obojętnych tj. destruktu oraz wdrożeniu odzysku odpadów gruzu.

Wariant ten polega na przetwarzaniu odpadów w kruszarce w centralnej części działki, na której już prowadzony jest odzysk destruktu asfaltowego. Wariant ten nie wymaga żadnych prac przygotowawczych oprócz wyznaczenia miejsca magazynowania gruzu jako odpadu i gruzu przetworzonego.

Realizacja w omawianym miejscu nie będzie wiązała się z koniecznością przekształcania terenów cennych przyrodniczo - nie zajdzie konieczność usuwania roślinności. Wariant proponowany charakteryzuje się następującymi cechami:

- lokalizacja kruszarki w miejscu proponowanym – korzystnym ze względu na mniejszą odległość od miejsc wytwarzania destruktu asfaltowego i jednocześnie większą odległość od terenów zamieszkałych;
- brak zmian w obecnym zagospodarowaniu terenu;
- brak oddziaływania na gleby i powierzchnię ziemi z uwzględnieniem ruchów masowych
- brak oddziaływania na różnorodność biologiczną i wykorzystanie zasobów naturalnych;
- brak oddziaływania na rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze;
- niewielki wpływ na klimat, zdolność do adaptacji do zmian klimatu;
- ograniczanie ryzyka wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej poprzez prawidłowo prowadzoną pracę oraz utrzymywanie maszyn w prawidłowym stanie technicznym;
- brak oddziaływania na dobra materialne, zabytki i krajobraz kulturowy;
- brak oddziaływania na zdrowie i warunki życia ludzi;
- brak oddziaływania transgranicznego;
- ilość odpadów poddawana przetwarzaniu – do 25 700 Mg/rok opadów o kodzie 17 03 02 oraz do 35 000 Mg/rok odpadów o kodzie 17 01 01;
- brak ponadnormatywnego oddziaływania na tereny chronione akustycznie;
- brak ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne poza terenem przedsięwzięcia;
- brak oddziaływania na środowisko wodno-gruntowe.

Racjonalny wariant alternatywny

W wariantcie alternatywnym rozważono instalację mobilnej kruszarki o większej, średniej mocy przerobowej wynoszącej 200 Mg/h. Takie rozwiązanie pozwalałoby na uzyskanie większej wydajności pracy zakładu i byłoby korzystne z punktu widzenia przedsiębiorstwa. Jednak maksymalna wielkość produkcji godzinowej w takim wariantcie

powodowałaby większe nasilenie ruchu pojazdów ciężarowych. Realizacja wariantu alternatywnego wiąże się z nieznacznie większym oddziaływaniem niż w wariantcie proponowanym ze względu na zastosowanie instalacji o większej mocy, zużywającej więcej paliwa. Choć w takim przypadku nie doszłoby również do przekroczenia standardów emisji i hałasu to jednak wyższy byłby poziom emisji substancji do powietrza i emisji hałasu.

Wariantem wskazanym do realizacji, uznanym przez autora raportu za najbardziej korzystny dla środowiska jest wariant inwestorski.

Zgodnie z art. 62 ustawy o oś w procesie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określa się, analizuje oraz ocenia:

- bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na:
 - środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi;
 - dobra materialne;
 - zabytki;
 - krajobraz, w tym krajobraz kulturowy;
 - wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa powyżej;
 - dostępność do złóż kopalin;
- ryzyko wystąpienia poważnych awarii oraz katastrof naturalnych i budowlanych;
- możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- wymagany zakres monitoringu.

Z powyższych względów przeprowadzona w niniejszej sprawie ocena oddziaływania przedsięwzięcia odwołuje się do powyższych uwarunkowań, opierając wnioski głównie na podstawie skutków emisji do środowiska. Wyniki oceny dały podstawę do określenia możliwości oraz sposobów zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględniając, że:

- inwestycja zlokalizowana zostanie na terenie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami Natura 2000 oraz innymi obszarami chronionymi, a teren pozbawiony jest zadrzewień więc nie zachodzi konieczność wycinki roślinności;
- faza realizacji przedsięwzięcia ograniczać się będzie do przywiezienia na przedmiotowy teren mobilnej kruszarki;
- celem planowanego przedsięwzięcia jest przetwarzanie odpadów na produkty, dzięki czemu ograniczone zostanie zużycie surowców oraz ilość odpadów wymagających ostatecznego unieszkodliwienia;
- w sąsiedztwie planowanej inwestycji nie przewiduje się realizacji innych przedsięwzięć;
- przedsięwzięcie nie jest zagrożone poważną awarią przemysłową. Nie spełnia bowiem kryteriów definicji zawartej w art. 3 pkt. 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska;
- planowana inwestycja zarówno na etapie jej realizacji jak i eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływać na stan ilościowy i jakościowy wód podziemnych. Nie

przewiduje się w ramach inwestycji poboru wód zarówno powierzchniowych jak i podziemnych ani działań oddziałujących na ich jakość;

- teren przedsięwzięcia nie znajduje się na obszarze zagrożenia powodziowego ani ryzyka powodziowego;

oddziaływanie przedsięwzięcia na komponenty środowiska zaznaczać się będzie na etapie jego eksploatacji obejmując skutki emisji hałasu powodowanej pracą maszyn i urządzeń, emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych oraz gospodarkę odpadami.

Emisje do powietrza i skutki tych emisji

Źródłem emisji do powietrza będzie:

- kruszarka. Silnik instalacji zasilany jest olejem napędowym. Przewidywany czas pracy kruszarki wyniesie ok. 450 godzin w skali roku;
- ruch pojazdów po terenie przedsięwzięcia. Szacowany dobowy ruch pojazdów ciężarowych (wjazd i wyjazd) wyniesie ok. 40 pojazdów dobowo.

Zwiększenie masy przetwarzanych odpadów destruktu o kodzie 17 03 0 z 25 tys. do 25,7 tys. Mg oraz przetwarzanie odpadów o kodzie 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów o masie 35 tys. Mg w instalacji kruszarki, dla której wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach o sygn. RDOŚ-Gd-WOO.420.68.2021.IB.8. nie wpływa na rodzaj i ilość emisji zorganizowanej godzinowej. Zwiększy się natomiast czas pracy instalacji w roku.

Wielkość emisji do powietrza wyniesie:

Emisor	Nazwa substancji	Emisja max. kg/h	Emisja roczna Mg/rok
kruszarka	Pył ogółem	0,0479	0,02155
	-w tym pył do 2,5 µm	0,0479	0,02155
	-w tym pył do 10 µm	0,0479	0,02155
	dwutlenek siarki	0,00017	0,0000765
	tlenki azotu jako NO ₂	0,16	0,072
	tlenek węgla	0,1344	0,0605
	węglowodory alifatyczne	0,0596	0,02682
	tlenek węgla	0,00516	0,00232
	tlenki azotu jako NO ₂	0,0212	0,00954
transport odpadów	pył ogółem	0,00042	0,0001891
	-w tym pył do 2,5 µm	0,0002353	0,0001059
	-w tym pył do 10 µm	0,00042	0,0001891
	amoniak	0,0000135	6,08*10 ⁻⁶
	dwutlenek siarki	0,00001595	7,18*10 ⁻⁶
	ołów	2,13*10 ⁻⁷	9,61*10 ⁻⁸
	węglowodory alifatyczne	0,0000939	0,0000422
	węglowodory aromatyczne	0,0000502	0,00002258
	benzen	1,40*10 ⁻⁷	6,29*10 ⁻⁸

Zgodnie z wynikami obliczeń rozprzestrzeniania zanieczyszczeń, przedstawionymi w załączniku do raportu ooś, po realizacji przedsięwzięcia nie będzie dochodziło do przekraczania standardów jakości środowiska oraz wartości odniesienia poza granicą terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Emisje hałasu i oddziaływanie akustyczne przedsięwzięcia

Źródłem emisji hałasu będzie:

RDOŚ-Gd-WOO.420.82.2023.IB.10.

- proces załadunku kruszywa i wyładunek kruszyw;
- istniejąca kruszarka (pracująca tylko w godzinach dziennych) o mocy akustycznej 101,3 dB;
- ruch pojazdów ciężkich po terenie przedsięwzięcia, średnio 4 pojazdów na godzinę więc w ciągu 8 godzin liczba przejazdów wyniesie 32.

Z przeprowadzonych obliczeń oddziaływania hałasu, przedstawionych w załączniku do raportu ooś wynika, że prognozowany zasięg oddziaływania hałasu nie obejmuje terenów chronionych akustycznie. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku na najbliższych terenach chronionych akustycznie w żadnym z rozpatrywanych wariantów realizacji przedsięwzięcia.

Obliczenia przeprowadzono dla najmniej korzystnego przypadku z punktu widzenia akustycznego zagrożenia środowiska, zakładając maksymalną emisję hałasu ze wszystkich źródeł, tj. przez źródła stacjonarne i ruchome zlokalizowane na terenie inwestycji.

Ze względu na znaczne odległości nie wyznaczono punktów referencyjnych.

Gospodarka odpadami

W wyniku przetwarzania odpadów destruktu asfaltowego nie będą wytwarzane odpady. Inwestor przewiduje odzysk całości dostarczanych odpadów.

Natomiast w trakcie przetwarzania odpadów gruzu mogą powstać odpady w postaci odpadów żelaza i stali oraz odpady metali nieżelaznych. Odpady te magazynowane będą w dostosowanych do ilości i rodzaju odpadów kontenerach i pojemnikach, rozstawionych na placu, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami.

Odpady, przeznaczone do przetworzenia, magazynowane będą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów tj. m.in. w sposób selektywny, w wydzielonych i właściwie oznakowanych kodami odpadów miejscach magazynowania odpadów, zabezpieczonych przed dostępem osób nieupoważnionych oraz przed rozprzestrzenianiem się odpadów poza to miejsce.

Gospodarka wodno-ściekowa

Woda wykorzystywana będzie tylko w celach socjalno-bytowych i przeciwpożarowych. Zapotrzebowanie na wodę dla sześciuosobowej grupy pracowników w skali miesiąca wyniesie 1,98 m³. Ilość ścieków bytowych nie powinna przekroczyć 1,98 m³ miesięcznie. Zakład wyposażony jest w zbiornik bezodpływowy. Planowane zwiększenie ilości i rodzajów przetwarzanych odpadów nie zmienia objętości wytwarzanych ścieków.

W procesie przetwarzania odpadów nie powstają ścieki technologiczne.

Wody opadowe i roztopowe rozprowadzane są po powierzchni terenu.

W celu ograniczenia niepożądanych oddziaływań i zminimalizowania ujemnego wpływu prac na komponenty środowiska oraz zdrowie ludzi autor raportu przewidział:

- zlokalizowanie przedsięwzięcia na terenie przekształconym antropogenicznie, utwardzonym;

- przetwarzanie wyłącznie odpadów innych niż niebezpieczne: mieszanek bitumicznych i gruzu, stanowiących ciało stałe;
- prowadzenie przetwarzania odpadów wyłącznie w porze dnia;
- magazynowanie odpadów zgodnie z wymogami Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów tj. m.in. w sposób selektywny, w wydzielonych i właściwie oznakowanych kodami odpadów miejscach magazynowania, zabezpieczonych przed dostępem osób nieupoważnionych oraz przed rozprzestrzenianiem się odpadów poza to miejsce;
- minimalizację zagrożenia przeciwpożarowego przez wypełnienie przez inwestora wymagań zawartych w Rozporządzenie MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów;
- wykluczenie konieczności odwodnienia terenu; nie będą również prowadzone żadne prace mogące wpływać na stan wód powierzchniowych i podziemnych.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz danych własnych organu, ustalił co następuje:

- celem planowanej inwestycji jest odzysk odpadów destruktu asfaltowego klasyfikowanego pod kodem 17 03 02. W wyniku przetworzenia odpadów destruktu asfaltowego powstawać będzie produkt spełniający wymogi rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych kryteriów utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego;
- z uwagi na specyfikę inwestycji oraz zaproponowane przez inwestora działania zapobiegawcze nie przewiduje się, aby realizacja czy eksploatacja przedsięwzięcia przyczyniły się do wystąpienia poważnej awarii, wywierającej negatywne skutki dla zdrowia ludzi, bądź środowiska;
- zgodnie z danymi, zawartymi w raporcie oś, w sąsiedztwie planowanej inwestycji nie przewiduje się realizacji innych przedsięwzięć o zbliżonym charakterze. Nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia powodowała kumulowanie negatywnych oddziaływań z istniejącymi lub planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięciami;
- ewentualne oddziaływanie negatywne na środowisko wystąpić może na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji i zminimalizowane zostanie poprzez odpowiednie rozwiązania techniczne i organizacyjne inwestora;
- ze względu na lokalny charakter inwestycji i ograniczenie jej oddziaływania do miejsca i czasu realizacji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- biorąc pod uwagę położenie inwestycji w terenie częściowo zainwestowanym oraz znaczną odległość od obszarów Natura 2000, wyklucza się możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony ww. obszarów Natura 2000. Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również: spowodować pogorszenie stanu siedlisk

przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000; wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone; pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami. Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej.

Ponadto, z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych, objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, na terenie przekształconym antropogenicznie, zajęтым przez wytwórnię betonu, przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie;

- teren przedsięwzięcia znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego Kaszuby KPn-20B, jednak ze względu na brak planowanych jakichkolwiek zmian w aktualnym zagospodarowaniu przedmiotowego terenu przy braku przekroczeń standardów środowiska poza przedmiotowym terenem należy stwierdzić, że jego oddziaływanie na korytarz ekologiczny nie będzie znaczące i w żaden sposób nie wpłynie na przerwanie jego ciągłości;
- planowane przedsięwzięcie, z uwagi na swój charakter i skalę, zarówno na etapie realizacji jak i w trakcie jego eksploatacji nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat, a także zmiany klimatyczne nie będą miały wpływu na realizację i eksploatację planowanego przedsięwzięcia. Wielkość emisji gazów cieplarnianych będzie niewielka z uwagi na moc silnika wykorzystywanej kruszarki, wynoszącą ok. 250 kW oraz przewidywany czas pracy wynoszący do 450 h/rok. Transport towarzyszący przedsięwzięciu będzie umiarkowany ze względu na ograniczoną do ok. 56 700 Mg/rok ilość odpadów przewidzianych do przetworzenia. Ilość emitowanych substancji do powietrza w związku z obsługą komunikacyjną będzie niewielka i nie wpłynie negatywnie na klimat;
- ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej dla przedmiotowego przedsięwzięcia będzie minimalne. Przedsięwzięcie będzie bowiem odporne na:
 - silne wiatry – wszystkie instalacje charakteryzują się konstrukcją gwarantującą odporność na wiatry, również te o huraganowym charakterze; w przypadku wystąpienia silnych wiatrów na etapie eksploatacji przedsięwzięcia prace zostaną wstrzymane do czasu ich ustania, a instalacje zostaną odpowiednio zabezpieczone;
 - suszę – w przypadku wystąpienia suszy nie przewiduje się stosowania szczególnych działań zapobiegawczych bądź ochronnych ponieważ ewentualna susza nie będzie miała wpływu na te prace; przewiduje się jedynie zwracanie szczególnej uwagi na spełnianie wymagań i zaleceń z zakresu p. poż.,
 - pożary – ryzyko wystąpienia pożarów zagrażających terenowi przedsięwzięcia z zewnątrz jest stosunkowo niewielkie; niezależnie od tego przedsięwzięcie będzie wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy wynikający z obowiązujących przepisów; w przypadku wystąpienia pożarów na terenach sąsiednich lub na terenie przedsięwzięcia na etapie realizacji bądź likwidacji przedsięwzięcia zostanie wezwana straż pożarna, a jeśli wystąpi taka konieczność prace zostaną wstrzymane do czasu opanowania pożaru;

- fale upałów i mrozów – analizowane przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na fale upałów i mrozów; w skrajnych sytuacjach, w razie braku możliwości zapewnienia odpowiednich warunków w czasie mrozów lub upałów praca instalacji zostanie wstrzymana;
- powódzie oraz nawalne deszcze i burze – w otoczeniu terenu przedsięwzięcia nie występują większe cieki, w związku z tym nie ma też zagrożenia powodziowego. W przypadku wystąpienia intensywnych deszczów czy burz przewiduje się wstrzymanie prac do czasu ich ustania oraz zabezpieczenie instalacji w razie takiej potrzeby;
- intensywne opady śniegu – czynności związane z przetwarzaniem odpadów będą prowadzone w okresach kiedy opady śniegu nie są raczej możliwe; w przypadku wystąpienia jednak intensywnych opadów śniegu przewiduje się wstrzymanie prac do czasu ich ustania oraz zabezpieczenie instalacji.
- planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na cele środowiskowe określone dla jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych. Nie spowoduje bowiem pogorszenia jakości tych wód, a tym samym nieosiągnięcia celu jakim jest ich dobry stan ekologiczny.

W celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na środowisko w sentencji decyzji wprowadzono warunki wykorzystania terenu w fazie eksploatacji oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich (pkt. 2 sentencji decyzji).

Uwarunkowania i obowiązki określone w pkt 2 niniejszej decyzji nałożono w oparciu o wnioski i zalecenia przedstawionego raportu. Uwarunkowania określone dla eksploatacji przedsięwzięcia sformułowano mając na względzie, między innymi, obowiązki wynikające z przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (*tekst jedn. Dz. U. 2025, poz. 647*), ustawy z dnia 18 lipca Prawo wodne (*tekst jedn. Dz.U. 2025 r., poz. 960*) oraz ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (*tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587*):

- uwzględniania ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochrony stosunków wodnych (art. 75 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- wykorzystywanie elementów przyrodniczych przy prowadzeniu prac wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnego przedsięwzięcia (art. 75 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- zapobiegania lub ograniczania negatywnych oddziaływań na środowisko, które mogłyby niekorzystnie wpływać na zasoby oraz stan zwierząt oraz roślin (art. 127 ust 1 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- przestrzegania zasady utraty statusu odpadów (rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 8 listopada 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych kryteriów utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego w związku z art. 14 ustawy o odpadach);
- przetwarzanie gruzu budowlanego zgodnie z wymogami w art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy o odpadach oraz obowiązujących norm;
- zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczanie ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko (art. 18 ustawy o odpadach);

- magazynowanie odpadów zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady, w tym zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach (art. 25 ustawy o odpadach);
- zasady przetwarzania odpadów w instalacjach i urządzeniach (art. 29 ustawy o odpadach).

Nie określa się wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowej ponieważ planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do stwarzających możliwość wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

Przedsięwzięcie ma charakter lokalny i jego oddziaływanie, ze względu na przewidywany zakres prac na etapie realizacji oraz późniejszą eksploatację, nie będzie powodowało oddziaływania transgranicznego. Wobec powyższego nie wystąpiła potrzeba przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcia nie dotyczy konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Zgodnie z art. 135 ustawy z dnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska proces odzysku odpadów, nie należy do przedsięwzięć, dla których może być ustanowiony obszar ograniczonego użytkowania.

Tutejszy organ, na obecnym etapie postępowania, nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu na środowisko są wystarczające do określenia uwarunkowań do projektu budowlanego. Powyższe nie wyklucza ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przypadku:

- złożenia do organu właściwego do wydania decyzji (o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 ustawy OOS) wniosku podmiotu planującego realizację przedsięwzięcia;
- jeżeli organ właściwy do wydania ww. decyzji stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.82.2023.IB.9 z dnia 18.09.2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, działając na podstawie art. 10 Kpa, zawiadomił strony o zakończeniu postępowania i możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub zastrzeżenia co do realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji zgodnie z kryteriami określonymi niniejszą decyzją, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku przedsięwzięcia nie zwalnia Wnioskodawcy z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy o odpadach z

dnia 14 grudnia 2012 r. Obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dnia od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Zgodnie z art. 127a wyżej przywołanej ustawy w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Za decyzję niniejszą uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205 zł - załącznik nr 1, cz. I, poz. 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 1154).



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Anna Tchórzewska

Otrzymują:

1. p p. Jakub Nieć, pełnomocnik inwestora STRABAG sp. z o.o., adres do korespondencji: ul. Żwirowa 9, 62-060 Rybojedzko
2. Ministerstwo Obrony Narodowej – Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8, 81-912 Gdynia
3. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Cewice, ul. Wincentego Witosa 39, 84-312 Cewice
4. aa Sprawę prowadzi: Iwona Boruchalska, tel.: 58 68 36 805

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
2. Komendant Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej w Gdyni, ul. Komandora Jana Grudzińskiego 4, 81-125 Gdyni

RDOŚ-Gd-WOO.420.82.2023.IB.10.

GŁÓWNY SPECJALISTA

Iwona Boruchalska

p.o. Naczelnika
Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko

Agnieszka Jędraszek

Strona 17 z 20



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

ZAŁĄCZNIK Nr 1

do decyzji nr RDOŚ-Gd-WOO.420.82.2023.IB.10.
zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji
o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach
oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2024 r., poz. 1112, ze zm.)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie obejmować będzie przetwarzanie odpadów innych niż niebezpiecznych (odpadów destruktu asfaltowego oraz gruzu budowlanego) na działce nr 213/17, obręb Cewice, gmina Cewice, wchodzącej w zakres lotniska w miejscowości Siemirowice. Na działce tej wnioskodawca prowadzi obecnie przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego.

Przetworzeniu poddane zostaną odpady klasyfikowane jako:

- odpad o kodzie 17 01 01 - odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów;
- odpad o kodzie 17 03 02 - mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 30 01.

Odzysk odpadów prowadzony będzie w kruszarce.

Odpady przeznaczone do przetworzenia pochodzić będą wyłącznie z terenu lotniska, w którego obszarze znajduje się przedmiotowa działka.

W ramach przedsięwzięcia nie będą prowadzone żadne prace budowlane ani ziemne. Zmianie nie ulegnie obecne zagospodarowanie przedmiotowego terenu. Faza realizacji przedsięwzięcia ograniczać się przywiezienia na przedmiotowy teren mobilnej kruszarki celem przetwarzania odpadów.

Rodzaj i ilości odpadów przetwarzanych na wskazanym terenie, po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

Lp	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość planowana do przetworzenia w okresie roku [Mg]
1	odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01	35 000
2	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	17 03 02	25 700

Odpady przetwarzane będą w ramach procesu R5 oraz R13:

- R5 - recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych w tym przygotowanie do ponownego użycia, recykling nieorganicznych materiałów budowlanych, odzysk materiałów nieorganicznych polegający na pracach ziemnych i usuwanie substancji powodujących ryzyko z wydobytych mas gleby i ziemi prowadzące do ich odzysku;
- R13 - magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów).

Odpady przetwarzane będą w kruszarce, której nominalna wydajność wynosi do 250 Mg/h. Przetwarzanie odpadów, ze względów technicznych, prowadzone będzie przy wydajności średniej wynoszącej ok. 135 Mg/h.

Kruszarka ze względu na swoje niewielkie rozmiary oraz zasilanie olejem napędowym jest urządzeniem mobilnym. Urządzenie wykorzystuje silnik na olej napędowy o mocy ok. 250 kW.

W skład kruszarki wchodzi:

- kosz zasypowy;
- szczęki kruszące;
- taśmociąg;
- zasyp gotowego materiału.

Do kosza zasypowego podawany będzie odpad, który następnie poddawany jest kruszeniu w urządzeniu. Otrzymany w ten sposób materiał kierowany jest następnie na taśmociąg, który może podawać gotowy produkt bezpośrednio na hałdę lub do podstawionego kontenera, w razie takiego zapotrzebowania.

Przetwarzanie odpadów o kodzie 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów

Odpady gromadzone będą w miejscu magazynowania odpadów na placu magazynowym. Każda partia odpadów przed magazynowaniem i dalej przed przetworzeniem będzie poddana analizie w laboratorium. Po zgromadzeniu odpowiedniej ilości odpadów o kodzie 17 01 01 zostaną one poddane odzyskowi w procesie R5 (recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych) w kruszarce w wyniku, którego wytworzony zostanie produkt, kruszywo do mieszanek niezwiązanych lub związanych. W procesie przetwarzania odpadów o kodzie 17 01 01 wykorzystana będzie mobilna kruszarka szczękowa gąsienicowa o mocy przerobowej około 1135 Mg/h, która będzie przetwarzać odpady w ilości maksymalnej 35 000 Mg/rok. Największa i całkowita masa odpadów jaka może być magazynowana w tym samym czasie wynosi 1 000 Mg. Proces R5 prowadzący do wytworzenia produktu, kruszywa do mieszanki niezwiązanej lub związanej po spełnieniu kryteriów określonym w artykule 14 ust. 1 pkt 1 ustawy o odpadach, w tym również wymagań technicznych dla zastosowania do konkretnych celów oraz wymagań określonych w przepisach i w normach mających zastosowanie do produktu potwierdzonych bieżącymi badaniami, utraci status odpadów. Beton i gruz betonowy po uzyskaniu w procesie R5 charakterystycznej granulacji określonej w normie branżowej PN-EN 13 285:2004 oraz w załączniku nr 3 do Zarządzenia Nr 102 z dnia 19 listopada 2010 r., Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie „Mieszanki niezwiązanej dla dróg krajowych - Wymagania Techniczne WT-4 2010” lub normie PN-EN

13242+A1 2010 Mieszanki kruszyw do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym zostanie przetransportowany na plac magazynowy dla produktów gotowych lub surowców i dalej wykorzystany do budowy przebudowy remontu podbudów dróg i autostrad lub utwardzania poboczy.

Przetwarzanie odpadów o kodzie 17 03 02 - mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01

Odpady gromadzone będą w miejscu magazynowania odpadów na placu magazynowym. Największa i całkowita masa odpadów jaka może być magazynowana w tym samym czasie wynosi 750 Mg. Destrukt asfaltowy o kodzie odpadu 17 03 02 to odpadowa mieszanka mineralno-asfaltowa, która poddana będzie wstępnej ocenie i selekcji pod kątem obecności materiałów obcych. Zakres badań, jak również wszelkie inne wymagania, jakie musi spełniać destrukt i granulat asfaltowy zostały ujęte w normie PN-EN 13108-8:2008 "Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 8: Destrukt asfaltowy". Następnie odpady zostaną poddane procesowi granulacji w instalacji – kruszarki o wydajności 130 Mg/h, która będzie przetwarzać odpady w ilości maksymalnej 25 700 Mg/rok, wskutek czego powstaje granulat asfaltowy, a po spełnieniu kryteriów określonym w artykule 14 ust. 1 pkt 1 ustawy o odpadach utraci status odpadu. W efekcie w procesie R5 (Recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych) przetwarzania – granulacji, zostanie wytworzony surowiec do produkcji masy mineralno-asfaltowej o nazwie granulat asfaltowy zgodnie z definicjami z WT-2 2014 (Załącznik do zarządzenia nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 listopada 2014 r.).

Granulat asfaltowy przetransportowany zostanie na plac magazynowy dla produktów gotowych lub surowców i dalej wykorzystany zostanie do budowy przebudowy remontu, podbudów dróg i autostrad lub utwardzania poboczy. Może być również wbudowywany bezpośredni na drogi gruntowe.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Anna Tchórzewska