



D E C Y Z J A

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50, art. 51 ust. 1a, art. 53, art. 54 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.), zwanej dalej „*u.p.z.p.*”, oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „*Kpa*”, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Brusy, reprezentowanej przez Pana Daniela Folehra, z dnia 27 stycznia 2025 r.,

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego pod nazwą:

„Rozbiórka budynku do obsługi infrastruktury kolejowej, przebudowa budynku dworca kolejowego, budowa, rozbudowa i przebudowa nawierzchni drogowych wraz z miejscami postojowymi, rozbudowa kanalizacji deszczowej, budowa i rozbudowa oświetlenia drogowego oraz budowa monitoringu, stacji ładowania pojazdów elektrycznych i elementów małej architektury w ramach zadania pn.: „Rozbudowa przystanku zintegrowanego w Brusach”, na działce ewidencyjnej nr 491/8 obręb 0001, w gminie Brusy, stanowiącej zamknięty teren kolejowy oraz na działkach ewidencyjnych nr: 491/10, 491/9, 491/5, 491/6, 481/2, 534/1, 547/1, 535/2, 537/6, 537/4, 539/3, 541/3, 543/5, 549 obręb 0001, w gminie Brusy.

I. Rodzaj inwestycji.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne obejmuje budowę, przebudowę i rozbiórkę obiektów budowlanych służących obsłudze transportowej oraz budowę, rozbudowę i przebudowę obiektów infrastruktury technicznej.

II. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu.

W ramach inwestycji planuje się rozbiórkę budynku do obsługi infrastruktury kolejowej oraz przebudowę budynku dworca kolejowego. Przebudowa dotyczyć ma kilku pomieszczeń wewnątrz obiektu, o łącznej powierzchni ok. 100 m² i zaadaptowania ich na potrzeby podróży: poczekalnię, toaletę oraz korytarz. Inwestor nie przewiduje remontu ani przebudowy elewacji lub dachu budynku.

Planuje się również budowę, przebudowę i budowę nawierzchni drogowych (jezdni, skrzyżowań i zjazdów zwykłych) wraz z miejscami postojowymi oraz budowę i rozbudowę oświetlenia drogowego oraz budowę monitoringu, stacji ładowania pojazdów elektrycznych i elementów małej architektury.

Inwestycja obejmuje także rozbudowę kanalizacji deszczowej - planuje się zrzut wody opadowej do istniejącej kanalizacji w ul. Nad Dworcem oraz ul. Młyńskiej.

Charakterystyczne parametry budynku dworca kolejowego oraz rodzaj i układ dachu pozostają bez zmian.

III. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych.

Należy spełnić wymogi wynikające z przepisów, w tym techniczno-budowlanych, a także obowiązujących Polskich Norm, bądź uzyskać zgodę na odstępstwo, a w szczególności:

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

1) Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) Przewidziany do realizacji obiekt należy zaprojektować, zrealizować i użytkować, zapewniając spełnienie wymogów określonych w art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 r. poz.725).
- b) Projektując objęte niniejszą decyzją zamierzenie inwestycyjne należy uwzględnić wymagania ładu przestrzennego, o których mowa w art. 1 ust. 2 pkt 1 *u.p.z.p.*
- c) Parametry inwestycji:
 - linia zabudowy – nie określa się (przedmiotowe obiekty należy zlokalizować w obrębie granic terenu inwestycji pokazanych na załączniku mapowym do niniejszej decyzji);
 - linia zabudowy: nie określa się;
 - charakterystyczne parametry nawierzchni drogowych:
 - powierzchnia: min. 11000 m², maks. 15000 m²
 - długość: min. 300 m, maks. 700 m.
 - charakterystyczne parametry oświetlenia drogowego:
 - długość: min. 300 m, maks. 800 m.
 - charakterystyczne parametry instalacji monitoringu:
 - długość: min. 300 m, maks. 800 m.
 - charakterystyczne parametry kanalizacji deszczowej :
 - długość: min. 300 m, maks. 800 m.

2) Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi:

- a) W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art. 74 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024 r. poz. 54), zwanej dalej „*p.o.ś.*”).
- b) W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (art. 75 ust. 1 *p.o.ś.*).
- c) Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji (art. 75 ust. 2 *p.o.ś.*).
- d) Jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą (art. 75 ust. 3 *p.o.ś.*).
- e) Przedsięwzięcie powinno być realizowane przy spełnieniu także następujących warunków:
 - prace budowlane należy prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczeń zarówno odpadami stałymi jak i ciekłymi,
 - roboty należy prowadzić w taki sposób, by minimalizować ilość odpadów budowlanych,
 - powstałe podczas prac budowlanych odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty; odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją,
 - w przypadku wycieku do wód powierzchniowych substancji ropopochodnych, należy zastosować mechaniczne ich zbieranie z powierzchni wody,
 - należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów,

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

- gleba i ziemia, powstałe przy pracach fundamentowych, powinny zostać w maksymalnym stopniu wykorzystane na placu budowy, np. w celu niwelacji terenu,
 - po zagęszczeniu warstw gruntu rodzimego powinna zostać odtworzona warstwa humusu,
 - wykonane wykopy powinny być w odpowiedni sposób zabezpieczone przed ewentualnym wpadaniem zwierząt.
- f) Zamierzenie inwestycyjne objęte decyzją nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać środowisko;

3) Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) W granicach objętych wnioskiem znajduje się stacja kolejowa ujęta w Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Brudy pod numerem 8.
- b) uwzględnić zapisy ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Należy zastosować rozwiązania zapobiegające zagrożeniom mogącym spowodować uszczerbek dla wartości zabytku.
- c) Zgodnie z zapisami art. 32 ust. 1 ww. ustawy, w przypadku natrafienia, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy:
 - wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
 - zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
 - niezwłocznie zawiadomić o tym Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe - Burmistrza Brus.
- d) Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 2 *u.p.z.p.* projekt niniejszej decyzji został uzgodniony z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Gdańsku – uzgodnienie dokonane postanowieniem nr ZN.5151.150.2025.EA z dnia 20 maja 2025 r.

4) Obsługa w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- a) Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej:
 - zapotrzebowanie na wodę – z istniejącego przyłącza wodociągowego,
 - sposób odprowadzania ścieków – z istniejącego przyłącza kanalizacyjnego,
 - odprowadzenie wód roztopowych i opadowych – do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Nad Dworcem i ul. Młyńskiej,
 - zapotrzebowanie na energię elektryczną – z projektowanego i istniejącego przyłącza do sieci,
 - zapotrzebowanie na gaz – nie dotyczy,
 - zapotrzebowanie na energię cieplną – grzejnik elektryczny,
 - gospodarowanie odpadami – zgodnie z regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie gminy,
 - zapotrzebowanie w środki łączności – nie dotyczy.
- b) Komunikacja:
 - dostęp do terenu inwestycji – bezpośredni, dojazd od ul. Nad Dworcem i ul. Młyńskiej,
 - wymagana ilość miejsc parkingowych – minimum 20 – maksymalnie 65.
- e) Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 *u.p.z.p.*, projekt niniejszej decyzji został uzgodniony z zarządcami dróg publicznych tj. Burmistrzem Brus (ul. Młyńska) – uzgodnienie dokonane w trybie określonym w art. 53 ust. 5 *u.p.z.p.*, oraz ze Starostą Chojnickim (ul. Nad Dworcem) – uzgodnienie dokonane w trybie określonym w art. 53 ust. 5 *u.p.z.p.*

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
 ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
 tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

- c) Inwestycję należy projektować i realizować uwzględniając wymogi wynikające z przepisów:
- ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 697),
 - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 1998 r. poz. 987 ze zm.).

5) Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- a) Inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań, dotyczących poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących w obszarze oddziaływania projektowanego obiektu, w szczególności zapewnić, przewidzianą obowiązującymi przepisami, ochronę:
- przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności oraz dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, a w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę,
 - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
 - przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
 - przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej.
- b) Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji inwestor winien uzyskać pozwolenie na budowę lub brak sprzeciwu na zgłoszenie budowy na zasadach i w trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i opracować w tym celu projekt budowlany zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- c) Przed wystąpieniem do organu administracji architektoniczno - budowlanej inwestor musi posiadać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, dokumentując je dołączonym do ww. wniosku oświadczeniem, o którym mowa w art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo budowlane.
- d) Inwestor zobowiązany jest uzyskać wymagane przepisami szczególnymi uzgodnienia, pozwolenia lub opinie innych zainteresowanych organów, w tym uzgodnieni z gestorami infrastruktury na terenie lokalizacji wnioskowanego zamierzenia, w szczególności uzgodnienia usytuowania sieci uzbrojenia terenu z zarządzającym terenem zamkniętym, zgodnie z dyspozycją art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1151 ze zm.). Za „sieci uzbrojenia terenu”, zgodnie z treścią art. 2 pkt 11 ww. ustawy, uważa się wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłe, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowych, a także podziemne budowle, które w rozumieniu przepisów o statystyce publicznej nie są budynkami.

6) Wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję położony jest poza terenami górniczymi.

IV. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Wyznaczono obszar oznaczony przerywanymi liniami koloru czerwonego i zielonego na mapach w skali 1:500, stanowiących odpowiednio załączniki graficzne nr 1 i nr 2 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 27 stycznia 2025 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek inwestora, Gminy Brusy, reprezentowanej przez Pana Daniela Folehra, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na rozbiórce budynku do obsługi infrastruktury kolejowej, przebudowie budynku dworca kolejowego, budowie, rozbudowie i przebudowie nawierzchni drogowych wraz z miejscami postojowymi, rozbudowie kanalizacji deszczowej, budowie i rozbudowie oświetlenia drogowego oraz budowie monitoringu, stacji ładowania pojazdów elektrycznych i elementów małej architektury w ramach zadania pn.: „Rozbudowa przystanku zintegrowanego w Brusach”, na działce ewidencyjnej nr 491/8 obręb 0001, w gminie Brusy, stanowiącej zamknięty teren kolejowy.

Ponieważ przedłożony wniosek zawierał braki formalne Wojewoda Pomorski, zgodnie z art. 64 § 2 Kpa, pismem nr WI-III.746.1.2.2025.SM.a z dnia 4 marca 2025 r., wezwał inwestora do uzupełnienia braków. W dniu 7 marca 2025 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo inwestora uzupełniające ww. wniosek. W związku z tym, że przedłożone dokumenty nie uzupełniały w całości braków wskazanych w wezwaniu Wojewody Pomorskiego, ponownie wezwano inwestora do skorygowania wniosku, pismem nr WI-III.746.1.2.2025.SM.b z dnia 25 marca 2025 r.

W dniu 29 marca 2025 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo inwestora uzupełniające w całości powyższy wniosek.

Inwestycja objęta przedmiotowym wnioskiem zalicza się do inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 6 pkt 1a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r. poz. 1145 ze zm.) i jej większa część powierzchni zlokalizowana jest na terenie zamkniętym, o którym mowa w przepisach Prawa geodezyjnego i kartograficznego. W związku z powyższym, zgodnie z art. 51 ust. 1a *u.p.z.p.*, organem właściwym do wydania decyzji jest Wojewoda Pomorski.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.). W związku z powyższym inwestor nie był zobowiązany dołączyć do wniosku decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.).

We wniosku zawarto charakterystykę planowanej inwestycji, obejmującą elementy określone art. 52 ust. 2 pkt 2 *u.p.z.p.*, a także dołączono dwie mapy w skali 1:500, określające granice terenu objętego wnioskiem.

Po analizie akt sprawy Wojewoda Pomorski uznał, iż wniosek inwestora spełnia wymogi określone w przepisie art. 52 *u.p.z.p.* i stanowi podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie. Stosownie do zapisów art. 53 ust. 1 *u.p.z.p.* o wszczęciu postępowania zawiadomiono strony w drodze obwieszczenia (WI-III.746.1.2.2025.SM.h z dnia 15 kwietnia 2025 r.) na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego, występując także pismem nr WI-III.746.1.2.2025.SM.i z dnia 15 kwietnia 2025 r. do Urzędu Gminy Brusy o wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej ww. obwieszczenia. Jednocześnie pismem nr WI-III.746.1.2.2025.SM.g z dnia 15 kwietnia 2025 r. o wszczęciu postępowania zawiadomiono wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego Wojewoda Pomorski dokonał analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu funkcjonalnego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 2 *u.p.z.p.*, projekt decyzji został przekazany do uzgodnienia Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w Gdańsku (przy piśmie nr WI-III.746.1.2.2025.SM.j z dnia 8 maja 2025 r.), który postanowieniem nr ZN.5151.150.2025.EA z dnia 20 maja 2025 r. uzgodnił treść decyzji.

Ponadto projekt decyzji (przesłany przy piśmie nr WI-III.746.1.2.2025.SM.k z dnia 8 maja 2025 r.) został uzgodniony, zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 *u.p.z.p.*, z zarządcą drogi publicznej (ul. Młyńska) tj. z Burmistrzem Brus – uzgodnienie dokonane w trybie określonym w art. 53 ust. 5 *u.p.z.p.*

Projekt decyzji (przesłany przy piśmie nr WI-III.746.1.2.2025.SM.l z dnia 14 maja 2025 r.) został uzgodniony również, zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 *u.p.z.p.*, z zarządcą drogi publicznej (ul. Nad Dworcem) tj. ze Starostą Chojnickim – uzgodnienie dokonane w trybie określonym w art. 53 ust. 5 *u.p.z.p.*

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego strony nie wniosły żadnych wniosków, uwag ani zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu stanu faktycznego i prawnego rozpatrywanej sprawy Wojewoda Pomorski uznał, iż w aktach sprawy znajdują się wszystkie niezbędne dokumenty, wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami, do wydania orzeczenia w tej sprawie.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie:

*Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem organu, który ją wydał, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (por. art. 53 ust. 6 *u.p.z.p.*).*

*Zgodnie z art. 51 ust. 2e *u.p.z.p.* postępowanie w sprawie wymierzenia kary pieniężnej, w przypadku niewydania przez właściwy organ decyzji w terminie 65 dni od dnia złożenia wniosku o jej wydanie, wszczyna się z urzędu, jeżeli podmiot, który wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, wniesie żądanie wymierzenia tej kary.*

Załączniki:

Załącznik nr 1 – mapa w skali 1:500, na której przerywaną linią koloru czerwonego oznaczone zostały granice obszaru objętego niniejszą decyzją, na terenie kolejowym zamkniętym.

Załącznik nr 2 – mapa w skali 1:500, na której przerywaną linią koloru zielonego oznaczone zostały granice obszaru objętego niniejszą decyzją, poza terenem kolejowym zamkniętym.

z upoważnienia Wojewody Pomorskiego

Dyrektor

Wydziału Infrastruktury

Małgorzata Cymerys

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Daniel Folehr (pełnomocnik Gminy Brusy), Plac Piastowski 25a, 89-600 Chojnice,
2. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna w Warszawie, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk,

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

3 - 8. Według rozdzielnika,
9. WI-III/aa

Projekt niniejszej decyzji sporządziła mgr inż. arch. Sylwia Możejko, posiadająca dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie architektury.

Zgodnie z art. 7 punkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.) oraz punktem IV podpunkt 4 załącznika do ww. ustawy, wydanie decyzji na wniosek jednostki budżetowej oraz złożenie pełnomocnictwa, udzielonego przez tą jednostkę, nie podlega opłacie skarbowej.