



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/30855/2026 P

Data: 2026-05-12

Łukawiec, 6.05.2026 r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

UL. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

PETYCJA

Temat petycji: zapisy Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U. z 2025 r. poz. 889, art. 19.

Petycja złożona na podstawie art. 3 ust. 2 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 (Dz.U.poz.1195).

Szanowni Państwo zgłaszam petycję dotyczącą zmiany zapisów Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U. z 2025 r. poz. 889, art. 19. Zgodnie z tymi zapisami wprowadzono ustawowy podział kompetencji przypisując konkretne kategorie dróg (krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne) do właściwych organów administracji rządowej lub samorządowej, odpowiedzialnych za ich planowanie, budowę, przebudowę, remont, utrzymanie i ochronę. Zgodnie z punktem 5 artykułu 19 w kompetencjach władz miast na prawach powiatu, w granicach tych miast prezydent miasta jest zarządcą wszystkich dróg publicznych z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Artykuł 5 skutecznie blokuje działania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, odpowiedzialnej m.in. za planowanie, projektowanie i budowę dróg krajowych. GDDKIA napotyka na problemy związane z brakiem możliwości racjonalnego projektowania dróg krajowych z uwagi na częsty brak możliwości finansowania przez władze miast na prawach powiatu inwestycji zaprojektowanych w granicach tych miast. Takie sytuacje mają miejsce m.in. w przypadku obwodnicy Przemyśla oraz obwodnicy Tarnowa realizowanych w ramach Rządowego Programu Budowy 100 Obwodnic, a także innych inwestycji będących etapem prac przygotowawczych, np. nowego śladu DK 9 na odcinku od S 74 (węzeł Tarnobrzeg) do nowoprojektowanej obwodnicy Nowej Dęby. Problem jest częsty, powracający i uderza w interesy samorządów, mieszkańców i wszystkich obywateli, ponieważ wymusza wybór wariantów niekoniecznie najkorzystniejszych (pod kątem nakładów finansowych, prognozowanych natężeń ruchu, ochrony środowiska czy planowanych wyburzeń), a jedynie omijających tereny miast na prawach powiatu.

Zaznaczyć też należy, że z uwagi na charakter inwestycji drogowych, które są inwestycjami liniowymi i są obwarowane szeregiem wymagań, nie zawsze jest możliwe wyeliminowanie wszystkich niekorzystnych warunków zlokalizowanych na ich trasie, a wymuszone wyjścia z obszaru miast na prawach powiatu mogą powodować szereg bardzo niekorzystnych narzuconych rozwiązań.

Żądanie: wnioskuję o zmiany zapisów Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U. z 2025 r. poz. 889, art. 19. Wprowadzenie zapisów umożliwiających projektowanie i finansowanie budowy dróg krajowych przez Skarb Państwa reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad na obszarze miast na prawach powiatu. Zarządzanie i utrzymanie dróg krajowych w obszarze miast na prawach powiatu pozostawić w kompetencjach prezydentów tych miast.

Uzasadnienie: zmiana przepisów pozwoli na racjonalne projektowanie nowych śladów dróg będących w kompetencji Generalnej Dyрекcji Dróg Krajowych i Autostrad. Umożliwi to prawidłowe wykorzystanie środków finansowych Skarbu Państwa. Zlikwiduje problemy z ustaleniem przebiegów, nie będzie konieczności omijania terenu miast na prawach powiatu które nie mają środków na tak duże inwestycje.

Z poważaniem