

**Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
Departament Monitoringu Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Katowicach
40-022 Katowice, ul. Konstantego Damrota 16
tel. 789 317 846**

***Opracowanie wyników badań i ocena
klimatu akustycznego
w rejonie wybranej drogi na terenie
miasta Jaworzno
w 2025 roku***

**Andrzej Szczygieł
Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Katowicach
Departament Monitoringu Środowisk
*/podpisano cyfrowo/***

Katowice, 2026 rok

Opracowano w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska w Katowicach

Opracowali:

Grzegorz Bednarski

Weronika Król

Pomiary wykonał zespół pracowników Centralnego Laboratorium Badawczego GIOŚ

w Katowicach

w składzie:

Krzysztof Tołkacz

Robert Zamajski

Opracowanie graficzne:

Grzegorz Bednarski

Zdjęcia:

Weronika Król

Badania i pomiary prowadzone w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska w 2025 roku były dofinansowane ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Przy publikowaniu danych niniejszego opracowania prosimy o podanie źródła informacji

Spis treści:

1. Wprowadzenie	3
2. Wybór punktu pomiarowego i tryb wykonania badań	3
3. Opis badanego obiektu	6
4. Kryteria odniesienia uzyskanych poziomów hałasu w środowisku	7
5. Aparatura pomiarowa	8
6. Opracowanie wyników pomiarów	8
7. Podsumowanie	11

Spis tabel:

Tabela 1. Dane dotyczące lokalizacji oraz przeznaczenia terenu w rejonie badań.....	5
Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez drogi lub linie kolejowe, wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.....	7
Tabela 3. Wyniki badań poziomów dźwięku hałasu drogowego w punkcie pomiarowym, Jaworzno 2025 rok.	10
Tabela 4. Ocena wyników badań poziomu dźwięku hałasu drogowego, wyrażonych w L_{AeqD}^{1d} i L_{AeqN}^{1n} , w punkcie pomiarowym względem poziomów dopuszczalnych, Jaworzno 2025 rok.	10
Tabela 5. Średni poziom tła akustycznego z okresu sesji pomiarowej dla pory dnia i nocy, jako parametr statystyczny L_{95} w [dB], Jaworzno, 2025 rok.	11
Tabela 6. Średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów, w przyjętym przekroju pomiarowym, Jaworzno 2025 rok.	11

Spis fotografii:

Fot. 1. RB1. Lokalizacja punktu pomiarowego na terenie ogródkowych działkowych im. dr K. Ruoperta przy ul. Staszica w Jaworznie,	5
Fot. 2. Jaworzno, Południowa Obwodnica Jaworzna, RB1. Badany odcinek drogi, w kierunku skrzyżowania z ul. Mikołaja Reja.	6
Fot. 3. Jaworzno, Południowa Obwodnica Jaworzna, RB1. Badany odcinek drogi, w kierunku skrzyżowania z ul. Sulińskiego.	6

Spis rycin:

Ryc. 1. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na terenie miasta Jaworzno.	4
Ryc. 2. Wartość wskaźnika L_{AeqD}^{max} i L_{AeqN}^{max} z sesji pomiarowej dla pory dnia i nocy w badanym roku, dla rozpatrywanego punktu pomiarowego oraz jego porównanie z wartościami poziomów dopuszczalnych, Jaworzno 2025 rok.	10

1. Wprowadzenie

Niniejsza dokumentacja zawiera wyniki badań hałasu komunikacyjnego na terenie miasta Jaworzno w jednym rejonie badawczym, wyznaczonym na podstawie wspólnej wizji terenowej przedstawicieli GIOŚ z przedstawicielem Urzędu Miasta Jaworzno. Opracowanie wykonano w ramach realizacji Programu Państwowego Monitoringu Środowiska, w celu określenia wpływu hałasu drogowego na zabudowę chronioną pod względem akustycznym, poprzez wykonanie oceny klimatu akustycznego w rejonie wybranej drogi, na terenie miasta. Na potrzeby wykonania oceny wykorzystano odpowiednie wskaźniki akustyczne oraz uwzględniono inne czynniki, takie jak: natężenie i struktura ruchu pojazdów oraz warunki pogodowe mające wpływ na propagację hałasu w głąb sąsiadujących terenów. Badania prowadzono jesienią 2025 roku.

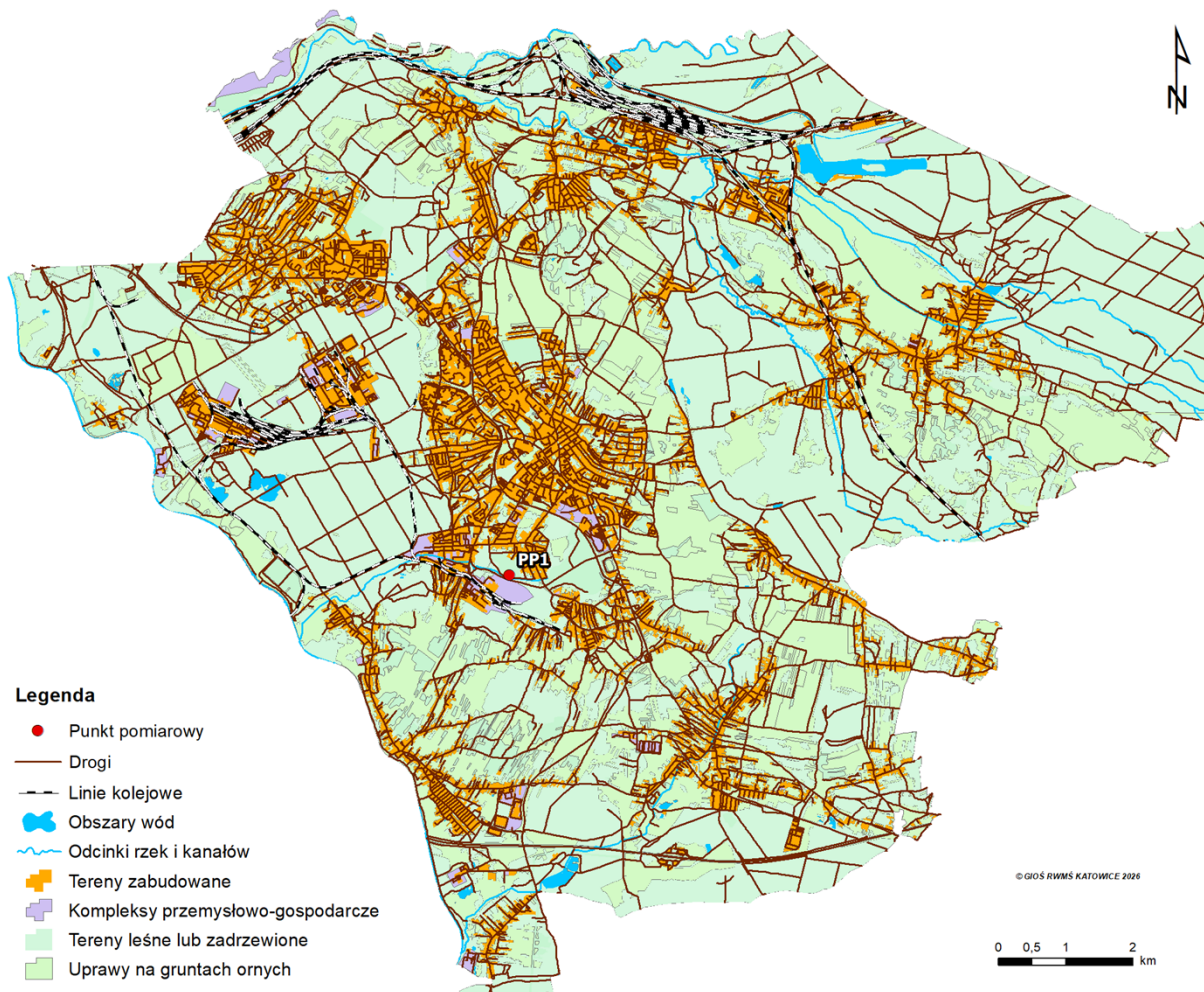
Badania akustyczne w zakresie akustyki środowiska hałasu drogowego, prowadziło Centralne Laboratorium Badawcze (CLB) GIOŚ Oddział w Katowicach, posiadające akredytację Nr AB 188.

2. Wybór punktu pomiarowego i tryb wykonania badań

W wyniku wizji terenowej rejonu badań, dokonano ustaleń odnośnie lokalizacji punktu pomiarowego, w której uczestniczyli przedstawiciele Urzędu Miasta Jaworzno oraz GIOŚ Regionalnego Wydziału Monitoringu Środowiska w Katowicach. Pomiary były wykonane w związku z wnioskiem mieszkańców ogródków działkowych im dr K. Rouperta przy ul. Staszica w Jaworznie.

Podczas ustalania lokalizacji punktu pomiarowego spełniono warunki techniczne i metodyczne oraz uwzględniono dostępność do poszczególnych terenów, posesji i mieszkań w przewidywanym miejscu lokalizacji aparatury pomiarowej. Badania wykonano w rejonie badawczym oznaczonym jako RB1, w którym posadowiono jeden punkt pomiarowy, oznaczony symbolem PP1.

Ogólny plan rozmieszczenia punktu pomiarowego na terenie miasta przedstawiono na ryc. 1.



Ryc. 1. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na terenie miasta Jaworzno.

Informacje z wizji terenowej oraz pozyskane dane z Urzędu Miasta, dotyczące przeznaczenia terenów podlegających ochronie akustycznej w rejonie badań, skorelowano ze standardami akustycznymi ujętymi w tabeli 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. 2014. poz. 112).

W niniejszym opracowaniu do oceny klimatu akustycznego środowiska zastosowano wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby, w tym:

- a) $L_{Aeq D}$ – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 22:00),
- b) $L_{Aeq N}$ – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

W ocenie klimatu akustycznego rejonu badań przyjęto zasadę, że jeżeli teren może być zaliczony do kilku rodzajów terenów, o którym mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska uznaje się, że dopuszczalne poziomy hałasu powinny być ustalone jak

dla przeważającego rodzaju terenu. Dane dotyczące lokalizacji oraz przeznaczenia terenu w rejonie badań ujęto w tabeli 1.

Tabela 1. Dane dotyczące lokalizacji oraz przeznaczenia terenu w rejonie badań.

Nr rejonu	Rejon badawczy	Przeznaczenie terenu
RB1	Jaworzno teren ogródkowych działkowych im. dr K. Ruoperta przy ul. Staszica w Jaworznie, emisja hałasu od Południowej Obwodnicy Jaworzna, od skrzyżowania z ul. Mikołaja Reja do skrzyżowania z ul. Sulińskiego 1100 m.	Teren zabudowy rekreacyjno-wypoczynkowej

W punkcie pomiarowym dla wyznaczenia wskaźników krótkookresowych, wykonywano pomiary ciągle poziomu hałasu ograniczone do jednej sesji pomiarowej, o czasie trwania obejmującym: 1 pełną porę dnia (16 godzin) i 2 pełne pory nocy (2x8 godzin), łącznie 32 godziny.

Na podstawie wyznaczonych wskaźników dokonano oceny poziomu hałasu względem dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. W celu odwzorowania punktu pomiarowego na mapie terenu, wyznaczono jego współrzędne geograficzne korzystając z odbiornika GPS.

Szczegóły instalacji mikrofonu w punkcie pomiarowym wraz z danymi określającymi położenie mikrofonu w przestrzeni, zawarte są w dokumentacji technicznej CLB Oddział w Katowicach. Lokalizację stanowiska pomiarowego oraz przebieg badanego odcinka drogi przedstawiają fotografie 1 – 3.



Fot. 1. RB1. Lokalizacja punktu pomiarowego na terenie ogródkowych działkowych im. dr K. Ruoperta przy ul. Staszica w Jaworznie,



Fot. 2. Jaworzno, Południowa Obwodnica Jaworzna, RB1. Badany odcinek drogi, w kierunku skrzyżowania z ul. Mikołaja Reja.



Fot. 3. Jaworzno, Południowa Obwodnica Jaworzna, RB1. Badany odcinek drogi, w kierunku skrzyżowania z ul. Sulińskiego.

W wyznaczonym rejonie badań, równoległe do pomiarów hałasu, rejestrowano strukturę i natężenie ruchu pojazdów. Umożliwiło to skojarzenie uzyskanego natężenia ruchu pojazdów na rozpatrywanym odcinku drogi z emisją hałasu.

3. Opis badanego obiektu

RB 1 – Jaworzno teren ogródków działkowych im dr K. Rouperta przy ul. Staszica, obejmuje emisje hałasu z Południowej Obwodnicy Jaworzna, która łączy ul. Wojska Polskiego (DK79) w rejonie Osiedla Stałego z ul. Krakowską (DK79) na południu miasta, całkowita długość drogi około 6 km, klasa drogi – główna (G).

Parametry drogi na badanym odcinku: jezdnia asfaltowa z 2 pasami ruchu po jednym w przeciwnych kierunkach, po 3,5 m szerokości każdy; brak chodników; wizualnie stan

nawierzchni bardzo dobry. W najbliższym sąsiedztwie badanej drogi znajdują się tereny rekreacyjne (ogródki działkowe), zabudowa mieszkaniowa oraz tereny przemysłowe. Droga zarządzana jest przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie.

4. Kryteria odniesienia uzyskanych poziomów hałasu w środowisku

W niniejszym opracowaniu klimat akustyczny badanego miejsca porównywano względem poziomów dopuszczalnych odpowiadających przeznaczeniu terenu objętego badaniami, na podstawie wartości dopuszczalnych poziomów hałasu, przyjętych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Zgodnie z załącznikiem do przedmiotowego rozporządzenia Ministra Środowiska (tabela 1, wiersz 3c) dla poszczególnych rodzajów terenów przyjęto odpowiednio następujące poziomy dopuszczalne hałasu:

- *tereny rekreacyjno-wypoczynkowe*

$$L_{Aeq D} = 65 \text{ dB}$$

$$L_{Aeq N} = 56 \text{ dB}$$

Powyzsze normy, w oparciu o przedmiotowe rozporządzenie, zestawiono w tabeli 2.

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez drogi lub linie kolejowe, wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe objekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		$L_{Aeq D}$ przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq N}$ przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	$L_{Aeq D}$ przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	$L_{Aeq N}$ przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40

2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci ²⁾ i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w gminnych	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe²⁾ d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³⁾	68	60	55	45

Objaśnienia:

¹⁾ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych,

²⁾ W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązują na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy,

³⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

5. Aparatura pomiarowa

W badaniach wykorzystano miernik poziomu dźwięku klasy 1 firmy SVAN, posiadający świadectwo typu i świadectwo wzorcowania wraz z oprzyrządowaniem i oprogramowaniem komputerowym, odbiornik GPS typ Garmin oraz stację meteorologiczną firmy KESTREL.

6. Opracowanie wyników pomiarów

Na podstawie zarejestrowanych wartości poziomów dźwięku w zadanych przedziałach czasowych, metodą pomiarów ciągłych, wyznaczono za pomocą programu komputerowego SvanPC++ poziomy dźwięku dla pory dnia (L_{AeqD}) i nocy (L_{AeqN}).

Wyniki całodobowych rejestracji hałasu w punkcie pomiarowym dla dobowych sesji pomiarowych, odczytywane z miernika hałasu, zawarte są w bazie danych CLB Oddział w Katowicach. Zawierają one:

- wartości poziomów hałasu w poszczególnych przedziałach czasu odniesienia dla pory dnia $T_{D16} = 16$ h i pory nocy $T_{N8} = 8$ h,
- wartości maksymalne poziomów hałasu w poszczególnych ww. przedziałach czasu T_{D16} , T_{N8} ,
- wartości minimalne poziomów hałasu w poszczególnych ww. przedziałach czasu T_{D16} , T_{N8} .

Oszacowania niepewności całkowitej ΔL_T poziomu dźwięku A, od źródła hałasu drogowego, określonego dla czasu odniesienia T, w danym punkcie obserwacji, w środowisku zewnętrznym, dokonano metodami obliczeniowymi analizy statystycznej, uwzględniając:

1. Niepewność cząstkową stosowanego miernika poziomu dźwięku (zestawu pomiarowego).
2. Niepewność cząstkową stosowanego wzorca (kalibratora akustycznego).
3. Niepewność cząstkową opracowania i modelu realizacji zjawiska, stanowiącego przedmiot badań akustycznych.
4. Niepewność cząstkową wpływu warunków środowiskowych.
5. Niepewność cząstkową „czynnika ludzkiego”.

Niepewność całkowita ΔL_T , dla wyznaczonych wskaźników: dziennego (L_{AeqD}) i nocnego (L_{AeqN}) poziomu dźwięku A od źródła hałasu drogowego, określonego dla czasu odniesienia T, w punkcie obserwacji w środowisku zewnętrznym, szacowana na poziomie ufności 0,95 (dla współczynnika rozszerzenia $k = 2$), wynosi:

$$\Delta L_{AeqN, L_{AeqD}} = 1,6 \text{ [dB]}$$

Wyniki i ocena środowiskowych badań akustycznych dotyczy wyłącznie badanych obiektów, tj. arterii komunikacyjnej, przekroju pomiarowego, punktu obserwacji oraz badanych przedziałów czasu – pory dziennej i pory nocnej.

W przypadku wyznaczania poziomu tła akustycznego dla hałasu drogowego wskaźnikiem L_{95} posłużono się krzywą skumulowaną poziomów statystycznych dźwięku.

W tabeli 3 zamieszczono wyniki badań poziomów dźwięku hałasu drogowego w punkcie pomiarowym, dla pory dnia (z czasu odniesienia 6:00 – 22.00) i pory nocy (z czasu odniesienia 22:00 – 6:00).

Do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby zastosowanie mają wskaźniki L_{AeqD} i L_{AeqN} .

W tabeli 4 zamieszczono ocenę wyników badań poziomów dźwięku hałasu drogowego, wyrażonych w L_{AeqD}^{1d} i L_{AeqN}^{2n} , w punkcie pomiarowym względem poziomów dopuszczalnych.

Wartość wskaźnika L_{AeqD}^{max} i L_{AeqN}^{max} z całej sesji pomiarowej dla pory dnia i nocy jako wartość najbardziej niekorzystną wyznaczoną z sesji pomiarowej dla rozpatrywanego punktu pomiarowego oraz jej porównanie z obowiązującymi wartościami poziomów dopuszczalnych przedstawiono na ryc. 2.

Średni poziom tła akustycznego dla pory dnia i nocy, jako parametr statystyczny L_{95} [dB], wyznaczony w czasie sesji pomiarowej, dla rejonu badań, przedstawiono w tabeli 5.

Wartość średniego natężenia ruchu pojazdów, dla sesji pomiarowej, w przyjętym przekroju pomiarowym na terenie miasta Jaworzno, zawarto w tabeli 6.

Tabela 3. Wyniki badań poziomów dźwięku hałasu drogowego w punkcie pomiarowym, Jaworzno 2025 rok.

gmina	punkt pomiarowy w obrębie rejonu badań	pora roku ¹⁾	data pomiaru	dzień tygodnia	wysokość usytuowania mikrofonu pomiarowego [kondygnacja]	współrzędne geograficzne		wyznaczone wartości poziomu dźwięku [dB]	
						N	E	L _{AeqD} (16h)	L _{AeqN} (8h)
Jaworzno	Jaworzno, teren ogródków działkowych im. dr K. Rouperta (Południowa Obwodnica Jaworzna)	jesień	15.10.2025	środa	4	50°11'10,5"	19°15'54,6"	-	53,9
			16.10.2025	czwartek				58,1	53,8

Objaśnienia:

L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 22:00),

L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

¹⁾ - przyjęto następującą długość trwania pór roku: wiosna; marzec – czerwiec; lato: lipiec – sierpień, jesień-zima; wrzesień – luty,

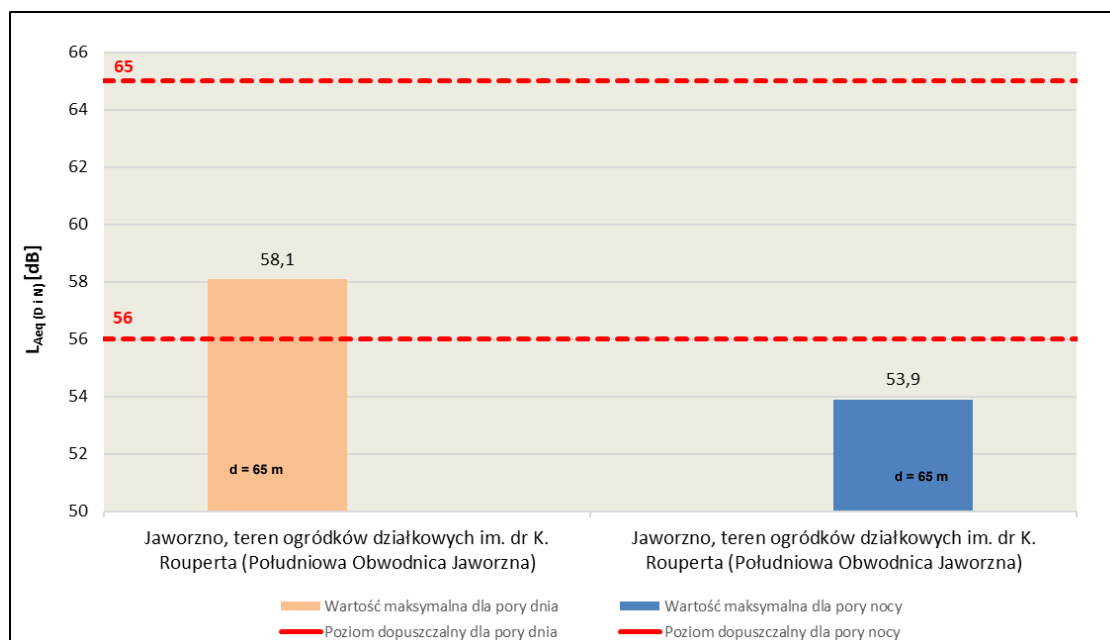
Tabela 4. Ocena wyników badań poziomu dźwięku hałasu drogowego, wyrażonych w L_{AeqD}^{1d} i L_{AeqN}¹ⁿ, w punkcie pomiarowym względem poziomów dopuszczalnych, Jaworzno 2025 rok.

gmina	punkt pomiarowy w obrębie rejonu badań	dzień tygodnia	zmierzone wartości poziomu dźwięku A w [dB]					
			L _{AeqD} ^{1d}			L _{AeqN} ¹ⁿ		
			poziom dźwięku A	poziom dopuszczalny hałasu	przekroczenie poziomu dopuszczalnego hałasu	poziom dźwięku A	poziom dopuszczalny hałasu	przekroczenie poziomu dopuszczalnego hałasu
Jaworzno	Jaworzno, teren ogródków działkowych im. dr K. Rouperta (Południowa Obwodnica Jaworzna)	śr.	-	65	-	53,9	56	-
		czw.	58,1	65	-	-	56	-

Objaśnienia:

L_{AeqD}^{1d} - wskaźnik poziomu dźwięku dla 1-dnej pory dnia (przedział czasu odniesienia równy 16h),

L_{AeqN}¹ⁿ - wskaźnik poziomu dźwięku dla 1-dnej pory nocy (przedział czasu odniesienia równy 8 h).



Ryc. 2. Wartość wskaźnika L_{AeqD}^{max} i L_{AeqN}^{max} z sesji pomiarowej dla pory dnia i nocy w badanym roku, dla rozpatrywanego punktu pomiarowego oraz jego porównanie z wartościami poziomów dopuszczalnych, Jaworzno 2025 rok.

Objaśnienia do ryc. 2 i 3:

65, 56 – wartości poziomów dopuszczalnych dźwięku wg rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,

d – odległość usytuowania punktu pomiarowego od krawędzi jezdni.

Tabela 5. Średni poziom tła akustycznego z okresu sesji pomiarowej dla pory dnia i nocy, jako parametr statystyczny L_{95} w [dB], Jaworzno, 2025 rok.

Punkt pomiarowy	Dzień (6:00-22:00) poziom tła [dB]	Noc (22:00-6:00) poziom tła [dB]
PP1 Jaworzno, teren ogródków działkowych im. dr K. Rouperta (Południowa Obwodnica Jaworzna)	47,0	43,0

Tabela 6. Średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów, w przyjętym przekroju pomiarowym, Jaworzno 2025 rok.

Punkt pomiarowy	Data	Dzień (6:00-22:00)			Noc (22:00-6:00)		
		Średnie natężenie ruchu pojazdy/godzinę			Średnie natężenie ruchu pojazdy/godzinę		
		Pojazdy lekkie i średnie (dostawcze)	Pojazdy ciężkie i jednoślady	Suma pojazdów	Pojazdy lekkie i średnie (dostawcze)	Pojazdy ciężkie i jednoślady	Suma pojazdów
		PP1 Jaworzno, teren ogródków działkowych im. dr K. Rouperta Południowa Obwodnica Jaworzna)	Środa, 15.10.2025 r.	-	-	-	31
	Czwartek, 16.10.2025 r.	86	20	106	29	13	42

7. Podsumowanie

Uzyskane wyniki badań akustycznych przeprowadzone na terenie ogródkowych działkowych im. dr K. Ruoperta przy ul. Staszica w Jaworznie w bezpośrednim sąsiedztwie badanego odcinka Południowej Obwodnicy Jaworzna, na odcinku od skrzyżowania z ul. Mikołaja Reja do skrzyżowania z ul. Sulińskiego, w zakresie uzyskanych wartości hałasu środowiskowego wskazują na: brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla wskaźnika L_{AeqD} i L_{AeqN} .

Reasumując, niniejsza ocena oddziaływań akustycznych w środowisku odzwierciedla sytuację akustyczną z badanej doby pomiarowej, przy konkretnej topografii terenu, istniejącej zabudowie, rejestrowanych natężeniach ruchu pojazdów i z uwzględnieniem panujących wówczas warunków meteorologicznych. Wykonane pomiary w wyznaczonym rejonie badań nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dnia oraz w porze nocy.

Udokumentowany stan akustyczny środowiska wynikający z ruchu pojazdów na badanym odcinku drogi, nie stanowi podstawy do programowania zadań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, prowadzenia planowych i doraźnych działań technicznych, oraz organizacyjnych. Uzyskane wyniki badań akustycznych wspomagać mogą podejmowanie decyzji w sprawie wykorzystania terenów na cele inwestycyjne oraz właściwego zagospodarowania przestrzennego terenów bezpośrednio usytuowanych w sąsiedztwie badanej drogi.