

**Wojewoda Warmińsko - Mazurski na podstawie art. 21 ust. 1a i ust. 4 ustawy
z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg ogłasza
uzupełniający nabór wniosków o dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie
poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych
w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg**

Termin składania wniosków od 23.06.2021 r. do 23.07.2021 r.

Zgodnie z art. 4 ust.1a oraz art. 21 ust. 4 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2020 r., poz. 1430, z późn. zm.), w ramach realizacji zadań powiatowych i zadań gminnych mogą być w szczególności dofinansowane zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych, w rozumieniu art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.).

Wnioski o udzielenie dofinansowania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg należy składać w Punkcie Obsługi Klienta (parter) Warmińsko - Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie, Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 7/9, 10 - 575 Olsztyn, osobiście w godzinach pracy Urzędu tj. 7.30-15.30 lub przesyłając pocztą na ww. adres.

W przypadku wniosków składanych osobiście godzina 15:30 dnia 23.07.2021 r. jest ostatecznym terminem wpływu wniosku do Warmińsko - Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego. Wnioski złożone po ww. terminie zostaną odrzucone jako niespełniające wymogów formalnych.

W przypadku wniosków przesłanych pocztą, data 23.07.2021 r. jest ostatecznym terminem nadania przesyłki. Wnioski opatrzone późniejszą datą nadania zostaną odrzucone jako niespełniające wymogów formalnych.

Wojewoda nie ustala limitu ilości złożonych wniosków.

Wojewoda dopuszcza możliwość realizacji zadań w formule „Zaprojektuj i zbuduj”.

**Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań w ramach Rządowego
Funduszu Rozwoju Dróg**

Kwota środków na 2021 r. przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych i zadań gminnych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w województwie warmińsko-mazurskim wyniosła 32 230 597,88 zł. Po przeprowadzeniu pierwszego naboru pozostały środki na 2021 r. w wysokości **20 508 197,66 zł.**

W tym na zadania:

powiatowe: 10 254 098,83 zł,

gminne: 10 254 098,83 zł.

Zakres i cel zadań

Zgodnie z ustawą o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, w ramach realizacji zadań powiatowych i zadań gminnych mogą być dofinansowane zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych.

Celem realizacji tych zadań jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności ruchu pieszych, w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych, a tym samym poprawa jakości życia mieszkańców danej miejscowości.

Zadania dotyczą kolizyjnych:

- a) przejść dla pieszych na skrzyżowaniach,
- b) przejść dla pieszych na odcinkach dróg pomiędzy skrzyżowaniami,
- c) przejazdów dla rowerzystów połączonych z lub zlokalizowanych bezpośrednio przy przejściach dla pieszych.

Zadania nie dotyczą:

- a) urządzeń alternatywnych, ułatwiających przekraczanie dróg, w postaci przejść sugerowanych, chodników poprzecznych i pasów neutralnych,
- b) przejść bezkolizyjnych w postaci wiaduktów i tuneli dla pieszych,
- c) przejazdów dla rowerzystów niepołączonych z lub niezlokalizowanych bezpośrednio przy przejściach dla pieszych.

Przez drogę rozumie się ulicę lub drogę zamiejską.

Przez **obszar oddziaływania przejścia dla pieszych** rozumie się sumę obszarów przejścia dla pieszych, wysp azylu, stref oczekiwania, a także obszarów dojść do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – o długościach nie większych niż 100 m.

Obowiązujące zasady:

- wnioskodawcą może być jedynie ustawowy zarządca drogi (w dniu złożenia wniosku), zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 oraz 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- dofinansowaniem mogą być objęte jedynie zadania rozpoczynające się w 2021 r.;
- dofinansowaniem mogą być objęte zadania polegające na rozbudowie, przebudowie lub budowie przejść dla pieszych na drogach powiatowych lub na drogach gminnych (dofinansowanie nie dotyczy remontu przejść dla pieszych);
- realizacja zadań możliwa będzie w okresie 12 miesięcy od daty podpisania umowy z Wykonawcą;
- poprzez jedno zadanie należy rozumieć wykonanie jednego przejścia dla pieszych (**jedno przejście – jedno zadanie – jeden wniosek**);
- w przypadku inwestycji na skrzyżowaniu - jednym zadaniem (jednym wnioskiem) można objąć rozbudowę, przebudowę lub budowę maksymalnie 5 przejść dla pieszych;
- wszystkie przejścia dla pieszych w ramach jednego zadania są realizowane w ramach jednej formuły;
- poziom dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych zostanie określony przy ustalaniu listy zadań powiatowych i zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu, zgodnie z ustawą o RFRD;
- maksymalny poziom dofinansowania może wynieść do 80% kosztów kwalifikowanych zadania, przy czym wysokość dofinansowania dla jednego pojedynczego zadania (przejścia) nie może przekroczyć 200 tys. zł;
- dopuszcza się możliwość występowania przez powiaty i gminy z wnioskami dla inwestycji wcześniej realizowanych z udziałem środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (FDS), **które zostały zakończone i rozliczone – Uwaga:** nie dotyczy inwestycji będących w trakcie realizacji.

Koszty kwalifikowane zadania obejmują (koszty poniesione od 01 stycznia 2021 r).

- koszty robót wykonywanych na przejściu oraz w obszarze oddziaływania przejścia;
- koszt robót budowlanych oraz robót dotyczących urządzeń ruchu drogowego;
- koszt wykonania wyłącznie oświetlenia jak np. sygnalizacji świetlnej, akustycznej, wibracyjnej, bez wykonywania innych robót, w przypadku jeśli istniejące przejście spełnia wymogi, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), z wykorzystaniem projektu opracowania Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)
- koszt wykonania zawężenia pasów ruchu;
- koszt wykonania dojścia do przejścia dla pieszych w formie chodnika lub drogi dla pieszych i rowerów. Uwaga: koszt wykonania samodzielnych ścieżek dla rowerów (dróg dla rowerów) jest kosztem niekwalifikowanym;
- koszt wykonania azylu (wyłącznie wyniesionego);
- koszt wykonania prac mających na celu dostosowanie przejścia dla osób z niepełnosprawnościami;
- koszt znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- koszt usunięcia obiektów i zieleni ograniczających widoczność, korekty łuków, likwidacji lub przeniesienia stanowisk postojowych;
- koszt sporządzenia dokumentacji;
- koszt wykonania tablicy informacyjnej.

Koszty niekwalifikowane zadania obejmują:

- koszty poniesione przed 01.01.2021 r.
- koszty robót dotyczących infrastruktury technicznej nie związanej z drogą np. koszty wykonania sieci wodociągowej, gazowej, sanitarnej, telekomunikacyjnej, elektrycznej (z wyjątkiem dotyczącej oświetlenia obszaru oddziaływania przejścia dla pieszych), przyłączy do tych sieci lub usunięcia kolizji z nimi.
- Koszty robót, które powinny być wykonywane w ramach bieżącego utrzymania.

Wszelkie elementy na odcinkach, na których realizowane będą roboty (zarówno elementy zaprojektowane jak i te, na których nie zaplanowano do realizacji żadnych prac) muszą spełniać warunki i wymogi techniczne określone m. in. w:

- wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3) dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>,
- wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4) dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury j.w.,
- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)

- **rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.**

Wymogi formalne:

- wniosek należy złożyć w terminie wskazanym w ogłoszeniu, wnioski złożone po terminie podlegają odrzuceniu;
- wniosek należy złożyć na właściwym formularzu; **Uwaga: zmieniony formularz wniosku;**
- wniosek powinien być złożony przez ustawowego zarządcę drogi (w dniu złożenia wniosku) - zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 oraz ust 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych;
- wniosek powinien być podpisany przez osoby upoważnione (należy załączyć kopię upoważnienia w przypadku podpisania wniosku przez osoby upoważnione ze strony wnioskodawcy);
- wniosek należy wypełnić z należytą starannością szczególnie w zakresie spójności danych i informacji;
- wniosek powinien spełniać wszystkie wymogi dotyczące przedmiotu wniosku oraz organizacji ruchu wymienione w Karcie oceny formalnej;
- do wniosku należy załączyć wszystkie wymagane załączniki.

Do wniosku należy obowiązkowo załączyć:

- **Projekt stałej organizacji ruchu (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w wyniku realizacji którego stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, należy dołączyć obowiązującą stałą organizację ruchu);**
- **Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku realizacji zadania w formule „Zaprojektuj i zbuduj”. Jeśli Wnioskodawca na dzień składania wniosku nie dysponuje projektem organizacji ruchu należy załączyć oświadczenie o dostarczeniu tego dokumentu przed podpisaniem umowy o dofinansowanie (dotyczy wyłącznie zadań realizowanych w formule „Zaprojektuj i zbuduj”);**
- czytelną mapę poglądową obrazującą lokalizację przejścia na tle obiektów o charakterze publicznym, obiektów prowadzących działalność gospodarczą lub względem przystanków publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem wszystkich elementów przejścia dla pieszych łącznie z oznakowaniem;
- zaświadczenie o liczbie zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w podziale na lata 2018, 2019 i 2020 (dane pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję);
- zaświadczenie o liczbie osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w podziale na lata 2018, 2019 i 2020 (dane pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję);
- potwierdzoną za zgodność kopię porozumienia o przekazaniu zarządzania drogą innemu podmiotowi (w przypadku jeśli wniosek składa podmiot nie będący ustawowym zarządcą drogi);
- potwierdzoną za zgodność kopię upoważnienia w przypadku podpisania wniosku przez osoby upoważnione ze strony wnioskodawcy.

Osoby do kontaktu – pracownicy Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie:

Izabela Sielicka – Werner - Przewodnicząca Komisji oceny wniosków tel. 89 52 32 330, pok. 332

Liliana Klimek – tel. 89 52 32 443, pok. 348

Danuta Podlaszewska – tel. 89 52 32 529, pok. 309