

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LIPIEC 2024

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu		Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			

1.	Data: 22 lipca 2024 Miejsce konfliktu: woj. śląskie – Katowice, Tarnowskie Góry woj. dolnośląskie - Wrocław Branża: Transport kolejowy towarów	NSZZ „Solidarność” w PKP Cargo Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • obawa przed utratą miejsc pracy Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Protesty w PKP Cargo. Związkowcy mówią o "fiasku rozmów" tuż przed kolejną turą negocjacji Na 23 lipca zaplanowano kolejną turę negocjacji między zarządem PKP Cargo a stroną pracowników. Tymczasem "Solidarność" odtrąbiła już "fiasko rozmów" i poinformowała, że będzie protestować. Gdzie? Przed siedzibami firmy. Najpierw w Katowicach, a potem w Tarnowskich Górach i we Wrocławiu. 19 lipca biuro prasowe PKP Cargo podało informację, że kontynuuje dialog ze związkami zawodowymi. Tymczasem "Solidarność" zrzeszona w PKP Cargo poinformowała na swojej stronie internetowej, że kolejna runda negocjacji nie przyniosła żadnych rezultatów. – Nie ma żadnego postępu w rozmowach. Pracodawca byłby skłonny ograniczyć skalę zwolnień, jeśli zgodzimy się na zawieszenie zapisów Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy. To nic innego jak szantaż. Zarząd nie chce przedstawić związkom żadnego planu naprawczego – powiedział Henryk Grymel, przewodniczący Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność, cytowany przez katowicką "S". Z kolei Jan Majder, przewodniczący "S" w PKP Cargo mówi, że zwolnienia grupowe nie powinny być jedynym pomysłem pracodawcy na wyprowadzenie spółki na prostą. Stąd decyzja o przeprowadzeniu protestów. (...) na początku mają odbyć się demonstracje, które zostaną przeprowadzone w tym tygodniu pod poszczególnymi zakładami spółki. 25 lipca odbędzie się pierwsza pikietą przed siedzibą Południowego Zakładu Spółki w Katowicach. 26 lipca protesty będą w Tarnowskich Górach i we Wrocławiu. 27 czerwca Zarząd PKP Cargo złożył wniosek o otwarcie postępowania sanacyjnego. – Fatalne zarządzanie doprowadziło PKP CARGO do krawędzi. Spółka jest warta niemal 5 razy mniej niż w dniu debiutu giełdowego nieco ponad 10 lat temu. Zadłużenie i koszty są rekordowo wysokie, a przychody, ilość realizowanej pracy przewozowej i co za tym idzie udziały w rynku rekordowo niskie. Sanacja jest dziś jedyną szansą na uratowanie Spółki, przywrócenie jej konkurencyjności i na rozwój w przyszłości – mówi Marcin Wojewódka, p.o. prezesa PKP Cargo. Przypomnijmy: 3 lipca zarząd PKP Cargo podjął decyzję o przeprowadzeniu zwolnień grupowych przez Zakłady i Centralę spółki. Redukcje mają objąć do 30 proc. zatrudnionych, czyli maksymalnie 4142 pracowników w różnych grupach zawodowych. Spółka podkreśla, że przyczyną dramatycznej kondycji PKP Cargo jest złe zarządzanie instytucją w ostatnich latach. Autor: Weronika Szkwarek Źródło informacji medialnej: https://www.gazetaprawna.pl/praca/artykuly/9551320,protesty-w-pkp-cargo-zwiazkowcy-mowia-o-fiasku-rozmow-tuz-przed-kol.html	zapowiedź pikiet protestacyjnych przed siedzibami PKP Cargo: - 25 lipca odbędzie się pierwsza pikietą przed siedzibą Południowego Zakładu Spółki w Katowicach - 26 lipca protesty w Tarnowskich Górach i we Wrocławiu
----	---	---	--

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LIPIEC 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
2. Data: 17 lipca 2024 Miejsce konfliktu: woj. mazowieckie - Warszawa Branża: Transport kolejowy towarów	Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność”	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • obawa przed utratą miejsc pracy Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Zwolnienia w PKP Cargo. Kolejarska „S” mówi stanowcze „nie” i grozi strajkiem na całej kolei Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „S” przestrzegła, że jeśli zajdzie taka potrzeba, to „zostaną podjęte radykalne działania obejmujące wszystkie spółki kolejowe ze strajkiem solidarnościowym na całej sieci PKP włącznie”. „Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ «Solidarność» mówi stanowcze «NIE» wobec działań obecnego Zarządu PKP CARGO w stosunku do pracowników zatrudnionych w tej spółce oraz spółkach zależnych. Planowane masowe zwolnienia pracowników spowodują degradację spółki i brak możliwości wykonywania bieżących zadań przewozowych, w szczególności, tak istotnych kwestii jak obronność kraju realizowaną poprzez transporty wojskowe” – napisali związkowcy w przyjętym dziś stanowisku. Kolejarska Solidarność podkreśliła, że tak duże zwolnienia doprowadzą do „zubożenia i braku możliwości egzystencji tysięcy rodzin kolejarskich”. „Uważamy, że działania obecnego zarządu mogą doprowadzić do eliminacji narodowego, strategicznego przewoźnika i oddania rynku przewozów towarowych w «obce ręce» tj. DB CARGO, CD CARGO, UŻ – CARGO.PL” – zaznaczyli. Związkowcy wyrazili też poparcie dla pracowników PKP Cargo walczących o swoje miejsca pracy oraz utrzymanie „wiodącej roli spółki PKP CARGO na rynku przewozów towarowych”. Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „S” przestrzegła również, że jeśli zajdzie taka potrzeba, to „zostaną podjęte radykalne działania obejmujące wszystkie spółki kolejowe ze strajkiem solidarnościowym na całej sieci PKP włącznie”. Autor: oprac. Marcin Krzeszowiec, kor. Źródło informacji medialnej: https://www.tysol.pl/ https://www.tysol.pl/a124942-zwolnienia-w-pkp-cargo-kolejarska-s-mowi-stanowcze-nie-i-grozi-strajkiem-na-calej-kolei	Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „S” zapowiedziała, że jeśli zajdzie taka potrzeba, to „zostaną podjęte radykalne działania obejmujące wszystkie spółki kolejowe ze strajkiem solidarnościowym na całej sieci PKP włącznie”

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LIPIEC 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
3. Data: 13 lipca 2024 Miejsce konfliktu: woj. zachodniopomorskie droga S3 Branża: Transport i logistyka	Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: m.in. obniżenia składek ZUS do poziomu krajów konkurujących z nimi na rynku europejskim, wprowadzenia minimalnych stawek za usługi transportowe, dofinansowania wymiany tachografów Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Protest przewoźników drogowych na S3 zakończony Zakończył się protest przewoźników drogowych, którzy w sobotę od rana blokowali węzeł Pyrzyce na drodze S3 w kierunku Szczecina - poinformowała dyżurna punktu informacji drogowej. Strajk 20 ciężarówek trwał od godz. 7.30. 20 pojazdów ciężarowych blokowało drogę S3 na węźle Pyrzyce, w kierunku Szczecina. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie komunikatem do mediów poinformowała, że odcinek S3 między węzłem Pyrzyce a węzłem Gryfino został zamknięty. GDDKiA i policja wytyczyły objazd od węzła Pyrzyce poprzez łącznicę zjazdową na drogę wojewódzką nr 122 do Pyrzyc i dalej drogą wojewódzką nr 119 do miejscowości Stare Czarnowo, a stamtąd drogą wojewódzką nr 120 do węzła Gryfino. Jak relacjonował na Gorącą Linię RMF FM po godz. 9.00 jeden z kierowców, korek liczył kilkanaście kilometrów. S3 to droga prowadząca z woj. lubuskiego i woj. dolnośląskiego do Szczecina i nad morze. W wakacyjne soboty w kierunku nadbałtyckich miejscowości zmierza kilkadziesiąt tysięcy pojazdów. <i>Droga jest zamknięta, ale stworzyliśmy korytarz dla pojazdów policji, pogotowia, straży. Będziemy przepuszczać samochody, które przewożą ładunki niebezpieczne, a także autokary i busy. Nie chcemy stwarzać zagrożenia - zapewnia Piotr Krzyżankiewicz, wiceprezes Zachodniopomorskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych.</i> 13 lipca protesty organizują także przewoźnicy z woj. kujawsko-pomorskiego (planują blokadę drogi krajowej nr 25 Bydgoszcz-Koronowo) oraz z Dolnego Śląska, gdzie kolumna ciężarówek ma powoli przemieszczać się prawym pasem trasy S5 między Prusicami a Trzebnicą. Źródło informacji medialnej: https://www.rmfm24.pl/ https://www.rmfm24.pl/regiony/szczecin/news-protest-przewoznikow-drogowych-na-s3-zakonczony,nld.7650001#crp_state=1	zakończyła się blokada dojazdu do Szczecina kilkadziesiąt pojazdów blokowało jeden z pasów dojazdowych do Szczecina na wysokości węzła Pyrzyce to już 4. protest przewoźników w tym miejscu 13 lipca protesty organizują także przewoźnicy z woj. kujawsko-pomorskiego (planują blokadę drogi krajowej nr 25 Bydgoszcz-Koronowo) oraz z Dolnego Śląska, gdzie kolumna ciężarówek ma powoli przemieszczać się prawym pasem trasy S5 między Prusicami a Trzebnicą

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LIPIEC 2024

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu		Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			

4.	Data: 12 lipca 2024 Miejsce konfliktu: woj. mazowieckie Warszawa Branża: Leśnictwo	Związek Leśników Polskich w RP	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: m.in. żądanie wycofania się rządu z tzw. leśnego moratorium Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Zamknięte Aleje Ujazdowskie. Trwa protest leśników Przed siedzibą kancelarii premiera w Warszawie protestują związki zawodowe leśników. Domagają się od rządu m.in. wycofania tzw. leśnego moratorium i dialogu na temat zapowiadanych zmian w gospodarce leśnej. Protesty leśników trwają też w innych miastach, np. w Szczecinie. Przed siedzibą Kancelarii Prezesa Rady Ministrów w stolicy zebrało się kilkuset protestujących, którzy mają ze sobą flagi m.in. z logo Solidarności. Protestujący skandowali m.in.: „Leśnicy nie są waszym wrogiem, wykażcie się dialogiem”, „Odpolitycznić lasy”, „Przywrócić godność leśników”, „Precz z Zielonym Ładem”, „Dorożala musi odjechać”. Protestujący związkowcy chcą złożyć w kancelarii petycję z postulatami, potem zamierzają udać się przed siedzibę Ministerstwa Klimatu i Środowiska. Leśnicy zapowiadali też pikietę przed siedzibami urzędów wojewódzkich w innych miastach. Protesty trwają m.in. w Szczecinie i w Białymstoku. Związek Leśników Polskich w RP podkreśla na swojej stronie internetowej, że protesty nie mają związku z jakąkolwiek działalnością polityczną. Są one, jak wskazali, organizowane "w trosce o przyszłość polskich lasów i funkcjonowania samofinansujących się od 100 lat Lasów Państwowych". Ich zdaniem działania obecnego kierownictwa MKiŚ temu zagrażają i odbijają się też na branży drzewnej. Uczestniczący w protestach domagają się od rządu m.in. wycofania się z tzw. leśnego moratorium, które decyzją resortu klimatu zostało wprowadzone w styczniu, a następnie wydłużone w czerwcu do końca września. Moratorium leśne w sprawie wstrzymania lub ograniczenia wycinki odnosi się do 10 obszarów: Bieszczad, Puszczy Boreckiej, Puszczy Świętokrzyskiej, Puszczy Augustowskiej, Puszczy Knyszyńskiej, Puszczy Karpackiej, Puszczy Rominckiej, Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, a także okolic Iwonicza-Zdroju i Wrocławia. Według protestujących leśników moratorium wpłynęło niekorzystnie na prace zakładów usług leśnych (ZUL) i może prowadzić do problemów sektora drzewnego. Protestujący leśnicy w swoich postulatach chcą też, by ministerstwo wycofało się z zapowiadanej nowelizacji ustawy o lasach i ustawy o ochronie przyrody. Źródło informacji medialnej: https://warszawa.tvp.pl/ https://warszawa.tvp.pl/79269535/zamkniete-aleje-ujazdowskie-trwa-protest-lesnikow	Przed siedzibą kancelarii premiera w Warszawie protestują związki zawodowe leśników Leśnicy pikietowali też przed siedzibami urzędów wojewódzkich w innych miastach, m.in. w Szczecinie i w Białymstoku
----	---	---------------------------------------	---	---

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LIPIEC 2024

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu		Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			

5.	Data: 5 lipca 2024 Miejsce konfliktu: woj. zachodniopomorskie droga S3 Branża: Transport i logistyka	Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: m.in. żądanie większej kontroli zagranicznych firm przewozowych czy państwowych dopłat do paliwa Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Będą protestować trzecią sobotę z kolei. Przewoźnicy drogowi tym razem zablokują dojazd do Szczecina Formuła protestu będzie podobna do poprzednich. Kilkadziesiąt pojazdów zablokuje jeden z pasów dojazdowych do Szczecina na wysokości węzła Pyrzyce. Jak mówią przedstawiciele Zachodniopomorskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych, blokada S3 to kolejny etap protestu, który z różną intensywnością trwa od wielu miesięcy. Utrudnienia mają się rozpocząć w sobotę o godzinie 7:30 na wysokości zjazdu z węzła Pyrzyce w kierunku Szczecina. Blokada jednego pasa ruchu może potrwać nawet osiem godzin. Organizatorzy protestu zapewniają, że ich celem nie jest utrudnianie życia mieszkańcom, tylko zwrócenie uwagi na rosnące problemy sektora przewoźników drogowych. Jeżeli protest spowoduje znaczące korki, to ruch na trasie ma być upłynniony. – Zgromadzenie odbywa się pod hasłem „Ratujcie polski transport drogowy” i ma pokazać nasze niezadowolenie z braku efektów działań urzędników. Jesteśmy w bardzo trudnej sytuacji, a deklarowane rozmowy i chęć działania nie przynoszą zmian – mówi Piotr Krzyżankiewicz, wiceprezes Zachodniopomorskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych. Przewoźnicy apelują o większą mobilizację i konkretne działanie nie tylko do Ministerstwa Infrastruktury, ale także Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej. To w tym resorcie miała utknąć kwestia regulacji ZUS dla przewoźników drogowych znajdujących się w kryzysie. – Otrzymujemy deklaracje pomocy, ale jednocześnie Ministerstwo Infrastruktury nie mówi o liczbach ani skali pomocy, a ta nie jest pod żadnym względem wystarczająca. Wielokrotnie mówiliśmy, że na tle konkurencji z innych krajów, np. Litwy, Rumunii czy Bułgarii, jesteśmy około 500 euro poniżej poziomu finansowego, który możemy zaoferować naszym klientom. To drastycznie zmniejsza naszą konkurencyjność – mówi Piotr Krzyżankiewicz. – Pojawiają się odpowiedzi na pisma, ale nie rozwiązują one problemu. Jesteśmy zmuszeni więc do protestowania. Nasi posłowie również nie kwapią się do pomocy i podjęcia realnych działań. Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych nie wyklucza kolejnych protestów. Źródło: Michał Kaczmarek Źródło informacji medialnej: https://wszczecinie.pl/ https://wszczecinie.pl/beda-protestowac-trzecia-sobota-z-kolei-przewoznicy-drogowi-tym-razem-zablokuja-dojazd-do-szczecina/48429	blokada dojazdu do Szczecina kilkadziesiąt pojazdów zablokuje jeden z pasów dojazdowych do Szczecina na wysokości węzła Pyrzyce Utrudnienia mają się rozpocząć w sobotę 13 lipca o godzinie 7:30 na wysokości zjazdu z węzła Pyrzyce w kierunku Szczecina. Blokada jednego pasa ruchu może potrwać nawet 8h
----	---	---	--	--

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LIPIEC 2024

Data informacji o konflikcie		Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis		Forma protestu
Miejsce konfliktu			Źródło informacji medialnej		Stan konfliktu
Branża					
6.	Data: 5 lipca 2024 Miejsce konfliktu: woj. kujawsko-pomorskie - Tryszczyn Branża: Transport i logistyka	przewoźnicy	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: „wypchnięcie” polskich przewoźników z rynku przez ukraińskie firmy transportowe z powodu przyznanych im przez Unię Europejską ulg Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Przewoźnikom kończy się cierpliwość. Zapowiadają protest na DK nr 25 w Tryszczynie – Będziemy protestować, nasza praca stała się nieopłacalna, bo ukraińskie firmy transportowe z powodu przyznanych im ulg przez Unię Europejską wypchnęły nas z rynku usług – mówili polscy przewoźnicy. Zdaniem Krzysztofa Siemianowskiego z Kujawsko-Pomorskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych, firmy przewozowe coraz częściej upadają. – Z tego, co mi wiadomo, za pierwszy kwartał 2024 roku w Polsce kolejne upadło 125 firm transportowych. Polski transport jest w dramatycznej sytuacji i jest bardzo wiele głosów, nawet firmy rodzinne, które bardzo dobrze sobie radziły na tym rynku, zaczynają się świadomie zamykać. Tylko z drugiej strony problem polega na tym, że niestety tych pojazdów, które posiadamy w swoim taborze, obecnie da się pozbyć – mówił Siemianowski. Przewoźnicy zapowiadają protest w postaci blokady drogi nr 25 w Tryszczynie w sobotę (6 lipca) od 7:00 do 14:00. W tym czasie będzie się odbywał ruch wahadłowy. 2024-07-05, 18:58 Żaneta Walentyn/Redakcja Źródło informacji medialnej: https://www.radiopik.pl/ https://www.radiopik.pl/2,121519,przewoznikom-konczy-sie-cierpliwosc-zapowiadaja-		Przewoźnicy zapowiadają protest w postaci blokady drogi nr 25 w Tryszczynie w sobotę (6 lipca) od 7:00 do 14:00. W tym czasie będzie się odbywał ruch wahadłowy

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LIPIEC 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
7. Data: 5 lipca 2024 Miejsce konfliktu: woj. zachodniopomorskie - Mielno Branża: Transport i logistyka	mieleńscy taksówkarze	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: nieuczciwa konkurencja meletaxi Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Taksówkarze z Mielna ponownie będą protestować przeciw meleksom Kierowcy udający się w piątek oraz w niedzielę do Mielna muszą być przygotowani na utrudnienia. W tych dniach mieleńscy taksówkarze ponownie będą protestować przeciw meleksom. Zarówno w piątek, jak i w niedzielę, kierowcy taksówek będą protestować w godz. 12-14 na rondzie przy wjeździe do Mielna. Melekсы to wieloosobowe pojazdy elektryczne, które wręcz zalały miejscowości wczasowe na całym Wybrzeżu. Trzeba przyznać, wczasowicze je sobie chwala, bo w tani i prosty sposób dowiozą ich wszędzie tam, gdzie chcą. Gorzej z firmami transportowymi i przede wszystkim taksówkarzami, którzy muszą się teraz zderzyć z taką konkurencją. Ich zdaniem właściciele meletaxi są grupą uprzywilejowaną - jak twierdzą — ich kierowcy nie muszą być zarejestrowani, nie mają ubezpieczenia, badań lekarskich, badań psychologicznych, kasy, taksometru, nie wydają paragonów. Z powodu protestu dojazd do Mielna, jak i samo Mielno, będą zakorkowane - przestrzega policja Autor: Joanna Boroń Źródło informacji medialnej: https://gk24.pl/ https://gk24.pl/uwaga-kierowcy-taksowkarze-z-mielna-ponownie-beda-protestowac-przeciw-meleksom/ar/c1-18655901	5 i 7 lipca w godz. 12.00-14.00 ponownie taksówkarze z nadmorskich miejscowości będą blokować centrum Mielna

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LIPIEC 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
8. Data: 4 lipca 2024 Miejsce konfliktu: woj. warmińsko - mazurskie - Nidzica Branża: Produkcja pozostałych mebli	Organizacja Zakładowa NSZZ "Solidarność" w GHG Nidzica	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • postulaty płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Referendum w sprawie strajku w spółce GHG Nidzica rozstrzygnięte W ramach sporu zbiorowego, wyczerpując całą ścieżkę mediacyjną Organizacja Zakładowa NSZZ "Solidarność" w GHG Nidzica ogłosiła referendum strajkowe. W referendum wzięło udział 75% załogi. Ogromna większość była za zorganizowaniem strajku (192 osoby "za", przy 5 głosach "przeciw"). Zarząd Organizacji wkrótce określi datę zorganizowania strajku. Zarząd Organizacji Zakładowej w imieniu załogi wystąpił o podwyższenie wynagrodzenia zasadniczego o 6zł za każdą godzinę pracy, wprowadzenie dodatku stażowego, podwyższenie ekwiwalentu za pranie odzieży oraz podwyżkę akordu o 10%. GHG Nidzica to spółka produkująca meble tapicerowane. Autor: oprac. Barbara Michałowska Źródło informacji medialnej: https://www.tysol.pl/ https://www.tysol.pl/a124320-referendum-w-sprawie-strajku-w-spolce-ghg-nidzica-rozstrzygniete	trwa spór zbiorowy jak ogłosiła organizacja związkowa, wyniki referendum strajkowego uprawniają do zorganizowania strajku

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LIPIEC 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
9. Data: 3 lipca 2024 Miejsce konfliktu: woj. zachodniopomorskie - Mielno Branża: Transport i logistyka	mieleńscy taksówkarze	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: nieuczciwa konkurencja meletaxi Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Mieleńscy taksówkarze protestują przeciwko meleksom W środę w południe taksówkarze z nadmorskich miejscowości zablokowali centrum Mielna. W ten sposób chcieli zaprotestować przeciwko meletaxi, które uważają za nieuczciwą konkurencję. Protest został oficjalnie zgłoszony do Urzędu Miasta i Gminy Mielno. Kierowcy będą protestować do godziny 14 na rondzie przy wjeździe do Mielna. Melekсы to wieloosobowe pojazdy elektryczne, które wręcz zalały miejscowości wczasowe na całym Wybrzeżu. Trzeba przyznać, wczasowicze je sobie chwala, bo w tani i prosty sposób dowiozą ich wszędzie tam, gdzie chcą. Gorzej z firmami transportowymi i przede wszystkim taksówkarzami, którzy muszą się teraz zderzyć z taką konkurencją. Ich zdaniem właściciele meletaxi są grupą uprzywilejowaną - jak twierdzą — ich kierowcy nie muszą być zarejestrowani, nie mają ubezpieczenia, badań lekarskich, badań psychologicznych, kasy, taksometru, nie wydają paragonów. Autor: Joanna Boroń Źródło informacji medialnej: https://gk24.pl/ https://gk24.pl/uwaga-kierowcy-mielenscy-taksowkarze-protestuja-przeciwko-meleksom-zdjecia/ar/c1-18650415	3 lipca w południe taksówkarze z nadmorskich miejscowości zablokowali centrum Mielna

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LIPIEC 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
10. Data: 1 lipca 2024 Miejsce konfliktu: woj. śląskie - Żory Branża: Transport i logistyka	przewoźnicy	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: problemy ekonomiczne branży transportowej Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Kierowcy szykujcie się na utrudnienia drogowe w Żorach. W poniedziałek protest przewoźników Nawet ponad 30 ciągników siodłowych może wziąć udział w proteście, który w poniedziałek 1 lipca odbędzie się na odcinku drogi nr 935 w Żorach. Celem protestu będzie zwrócenie uwagi na problemy ekonomiczne branży transportowej. Choć początkowo prezydent Żor Waldemar Socha wydał decyzję zakazującą odbycia się zgromadzenia publicznego, Sąd Okręgowy w Rybniku uchylił jego decyzję. Protest miał odbyć się również w Pawłowicach, w powiecie pszczyńskim. Na drodze wojewódzkiej nr 935 w Żorach odbędzie się protest przewoźników, którzy domagają się między innymi powrotu do rozliczeń podróży służbowych kierowców na zasadach sprzed 1 lutego 2022 roku. Wśród postulatów przewoźników znalazły się także: umorzenie bądź dotacje do składek ZUS, ustandaryzowanie zasad kontroli zagranicznych przewoźników czy wprowadzenie minimalnego wynagrodzenia dla kierowców. Przewoźnicy domagają się ponadto dofinansowania do wymiany tachografów. Protest chciał jednak zablokować prezydent Żor. W czwartek 27 czerwca, Waldemar Socha wydał decyzję zakazującą odbycia się zgromadzenia publicznego. Jak podkreślał, "biorąc pod uwagę szczególnie charakter drogi, jaką jest droga wojewódzka, będąca jednym z głównych ciągów komunikacyjnych na terenie Żor, organizacja zgromadzenia w tym miejscu spowoduje możliwość wystąpienia niebezpieczeństwa w ruchu drogowym. Dzień później, wnioskodawca wniósł do sądu odwołanie od tej decyzji, domagając się jej uchylenia. Organizator protestu zarzucił między innymi naruszenie ustawy dotyczącej zgromadzeń. Sąd Okręgowy w Rybniku podzielił tę opinię i uchylił decyzję prezydenta Żor. Protest odbędzie się 1 lipca w godzinach 15:00-18:00, na odcinku drogi nr 935, na obwodnicy między rondem Kradziejówka, a rondem Rowieńskim. Ciężarówki mają zająć jeden pas drogi, co może powodować konieczność wahadłowego poruszania się przez pozostałych kierowców. Protest miał odbyć się również w Pawłowicach, na odcinku drogi krajowej nr 81. Nie wydano jednak zgody na jego organizację. Autor: Robert Lewandowski Źródło informacji medialnej: https://zory.naszemiasto.pl/ https://zory.naszemiasto.pl/kierowcy-szykujcie-sie-na-utrudnienia-drogowe-w-zorach-w/ar/c1-9742359	1 lipca, w godzinach od 15:00 do 18:00 na odcinku drogi 935- północna odbędzie się zgromadzenie w związku z tym nastąpią utrudnienia w ruch drogowym